

E-8500RM

LADY / MAN



MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN

INSTRUCTIONS FOR USE AND MAINTENANCE

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

INSTRUCCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO

MANUEL DE L'UTILISATEUR POUR E-8500RM



photo indicative

Nous vous félicitons d'avoir acheté ce vélo à assistance électrique E-8500RM soigneusement conçu et construit selon les dernières les derniers standards de qualité internationaux, y compris:

EN 15194

Veuillez lire attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant l'utilisation du vélo. Contient des informations importantes sur la sécurité et sur l'entretien.

C'est la responsabilité du propriétaire de lire ce manuel avant l'utilisation.

Au cas où les pièces originales présentent des défauts avant l'échéance de la période de garantie nous les remplacerons.

La période de garantie pour le vélo à assistance électrique est la suivante:

Cadres et fourches rigides: 5 ans

Pièces électriques: 2 ans avec les soins et l'entretien approprié

Tous les autres composants : 2 ans avec les soins et l'entretien approprié.

Quant à la batterie, il faut rappeler que la batterie avec cellules au lithium-ion utilisée sur les vélos électriques est soumise à une décroissance physiologique égale à 20% par an de la charge totale quel que soit le nombre de cycles de charge / décharge.

Cette garantie ne comprend ni la main-d'oeuvre ni les frais de transport. La société n'assume aucune responsabilité pour dommages indirects ou spéciaux. Cette garantie est applicable seule à l'acheteur original de vente au détail possédant une preuve d'achat qui valide toute réclamation. Cette garantie est applicable seulement en cas de pièces défectueuses et ne couvre ni les effets d'utilisation usuelle, usage en location, à usage professionnel, ni les dommages causés par accidents, abus, charges excessives, négligence, assemblage impropre, entretien impropre ou ajout d'objets incohérents avec l'utilisation normale du vélo.

Aucun vélo n'est indestructible et aucune réclamation ne peut être acceptée pour les dommages causés pour une utilisation impropre, usage en location, à usage professionnel, pour une utilisation en compétitions, acrobaties, sauts sur rampe, bonds ou activités semblables. Les réclamations doivent être faites auprès du revendeur. Vos droits légaux ne sont pas concernés.

La société se réserve le droit de changer ou de corriger tout détail sans avertir. Toutes les informations et les précisions sur ce mode d'emploi sont corrigées au moment de l'impression.

I . Conditions d'utilisation du vélo à assistance électrique

Cette bicyclette à assistance électrique est conçue pour rouler sur les routes où les pneus ne perdent pas le contact avec le terrain. Elle doit être maintenue correctement selon les instructions contenues dans ce manuel; le poids maximum du cycliste y compris le vélo et la charge doit être inférieure à 130 kg.

Conseils pour rouler en sécurité:

Avant d'utiliser votre vélo à assistance électrique toujours s'assurer qu'il est en bon état de fonctionnement. En particulier s'assurer que:

- Écrous, boulons, blocages et toutes les pièces réinsérées soient serrées et non consommées ou endommagées.
- La position de conduite soit confortable.
- Les freins soient efficaces.
- La direction soit libre mais sans trop de jeu.
- Les roues travaillent régulièrement sur les roulements de moyeu.

- Les roues sont correctement fixées et verrouillées sur la cadre/fourche.
- les pneus ne soient pas endommagés et qu'ils soient gonflés à la juste pression
- Les pédales sont bien serrées aux manivelles.
- Les vitesses sont correctement réglées
- Tous les catadioptrés sont bien positionnés.



Attention aux roues - Tous les six mois, la bicyclette à assistance électrique doit être vérifiée professionnellement pour s'assurer que le fonctionnement est correct et en sécurité. L'utilisateur a la responsabilité de s'assurer que toutes les pièces puissent garantir un fonctionnement correct.

Il est très important de vérifier mensuellement l'usure des jantes et de contrôler la ligne d'usure des jantes et si cette crênelure devient invisible alors la jante ne travaille plus en sécurité. Une jante devient très dangereuse si excessivement usées et doit être donc remplacé. Régler les patins des freins en les gardant dans 1 à 1,5 mm du socle de la jante.



PORTER UNE ATTENTION PARTICULIÈRE à LA TENSION DES RAYONS DES MOYEUX DU MOTEUR

AVERTISSEMENT : Veuillez noter que l'utilisateur s'assume le risque des lésions personnelles, des dommages ou des pertes en cas de non-respect des présentes conditions générales, la garantie sera automatiquement annulée.

II . Noms des composants de vélo à assistance électrique E-8500RM



(Fig. 1)

- | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1. pneus & chambres | 9. display | 17. capteur de rotation |
| 2. jantes | 10. leviers de frein | 18. garde-boue arrière |
| 3. rayons | 11. frein arrière | 19. béquille |
| 4. fourche | 12. blocage selle | 20. manivelles & pédaliers |
| 5. frein avant | 13. selle et tige de selle | 21. pédales |
| 6. gardeboue avant | 14. contrôleur | 22. carter |
| 7. guidon et potence | 15. batterie | 23. chaîne |
| 8. cadre | 16. port bagage arrière | 24. moteur moyeu arrière |

Instructions

L'ENTRETIEN "EXTRAORDINAIRE" DES COMPOSANTS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

III . Mode d'emploi pour les composants électriques

L'utilisateur doit pédaler en avant pour obtenir l'assistance du moteur électrique. Il s'agit d'un dispositif de sécurité important. Ce vélo à assistance électrique fournit une assistance jusqu'à 25 km/h, d'après le moteur s'arrête. Vous pouvez aller plus vite, mais seulement avec vos propres efforts sans l'assistance électrique.

Pour actionner le vélo, appuyé sur l'interrupteur principal sous la batterie, l'écran LCD sur le guidon s'allumera. Le moteur ne fonctionnera pas jusqu'à ce que vous ayez fait un tour complet de la manivelle. Ce dispositif protège le moteur et le contrôleur et augmente la durée des composants électriques.

Contenus

1. structure d'un vélo à assistance électrique
2. avertissement de sécurité
3. fonctionnement
4. installation et utilisation de la batterie
5. LCD et fonctions
6. l'utilisation et l'entretien de la batterie
7. utilisation et entretien du chargeur
8. l'utilisation et l'entretien du moteur électrique dans le moyeu
9. l'utilisation et l'entretien du contrôleur
10. entretien et utilisation des leviers de frein avec « Power off »
11. Résolution problèmes simples
12. Caractéristiques techniques générales

1. Structure du vélo assistance électrique (voir la partie I . Fig. 1).

2. Avertissement sur la sécurité:

- On conseille de porter un casque homologué, qui correspondent aux standards locaux.
- Respecter les normes du code de la route locales quand on pédale sur des routes publiques
- Être conscient des conditions de la circulation
- Faire contrôler régulièrement votre vélo par des magasins autorisés.
- Un entretien régulier garantit une meilleure utilisation et plus de sécurité.
- L'utilisateur doit avoir plus de 14 ans.
- Ne dépassez pas 130 kg de charge sur le vélo, le poids du cycliste inclus.
- Ne jamais monter à plusieurs sur le vélo.
- S'assurer que l'entretien est effectué en accord avec le mode d'emploi de l'utilisateur.
- Ne pas tenter tout seul de réparer les composants électriques. Contactez votre spécialiste de vélos pour avoir une assistance qualifiée.
- Ne faites pas de sauts, de courses, de cascades ou d'usage non conforme à celui prévu avec votre vélo
- Ne jamais rouler sous l'influence de drogue ou alcool.
- Nous conseillons vivement l'utilisation des phares, lors de la conduite dans l'obscurité, dans le brouillard ou dans des conditions de mauvaise visibilité.
- Lors du nettoyage sur ce vélo, nettoyez la surface avec un chiffon mouillé. Pour les endroits très sales nettoyez avec un peu de savon neutre et de l'eau.



Avis : NE PAS LAVER LE VÉLO ÉLECTRIQUE DIRECTEMENT AVEC DES JETS D'EAU, SURTOUT À PRESSION. ÉVITER QUE L'EAU N'ENTRE DANS LES PIÈCES VU QUE LES PIÈCES ÉLECTRIQUES POURRAIENT ÊTRE ENDOMMAGÉES.

3. Fonctionnement

Votre nouveau vélo à assistance électrique est un véhicule de transport révolutionnaire, avec un cadre en aluminium, une batterie lithium-ion, un moyeu moteur de haute qualité et une centrale avec système d'assistance électrique pour faciliter le pédalage normal. Il est important pour vous de noter les recommandations suivantes afin d'avoir la meilleure expérience possible avec votre vélo.

Liste de vérification avant de conduire

3.1.1 Assurez-vous que les pneus sont gonflés complètement comme indiqué sur le côté du pneumatique. N'oubliez pas, la performance du vélo est directement liée au poids du cycliste et de la charge, ainsi que l'énergie stockée dans la batterie ;

3.1.2 charger la batterie pendant la nuit, avant de l'utiliser le lendemain ;

3.1.3 périodiquement nettoyer la chaîne à l'aide d'un dégraissant et puis la lubrifier avec de l'huile pour chaînes.

4. Installation et utilisation de la batterie

Votre vélo à assistance électrique a la batterie située à l'intérieur du port bagage arrière (la batterie est connectée directement au contrôleur dans la partie antérieure. (Fig. 2)

Le curseur de la batterie est fixé sur le support par des vis inférieures (Fig. 2.1).

La batterie est verrouillée avec une clé (Fig. 4.1 et 4.2) voir les détails de l'opération ci-dessous.



(Fig. 2)



(Fig. 2.1)



(Fig. 3)

Tout d'abord, placer la batterie sur le long du rail parfaitement horizontal (comme sur la Fig. 3), ensuite le pousser avant et s'assurer qu'il adhère parfaitement.

Verrouiller/déverrouiller la batterie (Fig. 4.1, 4.2)

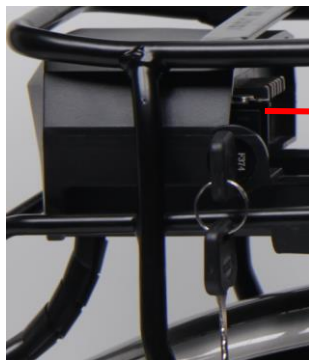


Fig. 4.1



Fig. 4.2

De la position initiale, tourner à droite en suivant la flèche pour le verrouiller. Au contraire pour débloquer.

Charge de la batterie

Si une prise est proche de votre vélo, vous pouvez charger la batterie directement sans l'enlever du vélo. La porte de branchement est couverte par un bouchon en plastique jaune (Fig. 4.3), il suffit d'ouvrir pour charger la batterie directement (Fig. 4.4).

S'il n'y a aucune prise à proximité du vélo, la batterie peut être enlevée pour le chargement.

Avant de retirer la batterie, vous devez procéder de la manière suivante :

- * Assurez-vous que l'interrupteur soit désactivé, le bouton doit être à l'extérieur (Fig. 4.5).
- * Tournez la clé vers la gauche pour déverrouiller la batterie. (Voir Figure 4.2)
- * **N'oubliez pas d'enlever et de prendre la clé après avoir extrait la batterie du support! Il n'y a pas plus de copies**



Fig. 4.3



Fig. 4.4



Fig. 4.5

5. LCD et fonctions

Définition du bouton:

« M » signifie « MODE, 

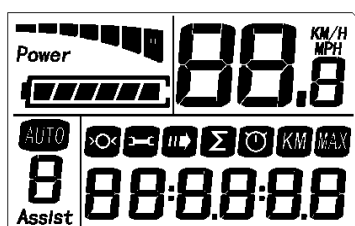
« + » signifie « UP »,

« - » signifie « DOWN » 

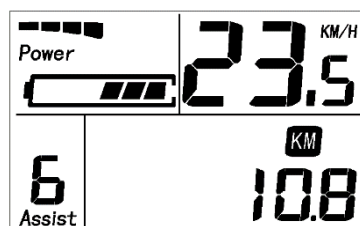


FONCTIONS DE SYNTHÈSE:

Vue complete



Vue normal



5.1 Mode

Appuyez sur **MODE** pour allumer le display. Lorsque le display est allumé, appuyez sur **MODE** pendant 3 secondes pour éteindre l'appareil. Lorsque l'écran est éteint, il n'y a aucune consommation de la batterie.

✂ Le LCD se met en mode économie d'énergie quand la vitesse est inférieure à 2 km/h pendant au moins 5 minutes.

5.2 Consommation de courant

Représente le courant absorbé à présente, chaque segment étant de 2 a, six segments est ≥ 12 a.



5.3 Indicateur de vitesse

Affiche la vitesse de la bicyclette qu'est indiquée comme suit.



5.4 KM/H et MP/H

Appuyez sur les boutons "+" and "-" pendant 2 secondes pour choisir la modalité de settag. Appuyer sur le bouton MODE pour changer KM/H ou MPH, appuyer novement les boutons "+" and "-" pour retourner dans l'ecran principal.

Pour réinitialiser le kilométrage total, appuyez sur les boutons « + » et « - » pendant 5 secondes pour afficher l'écran ci-dessous (Fig. 5.1) (Fig. 5.2).

Maintenez le bouton « - » pour réinitialiser (Fig. 5.3).

Appuyez sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pendant 5 secondes pour revenir à l'écran principal (Fig. 5.1).



(Fig. 5.1)



(Fig. 5.2)



(Fig. 5.3)

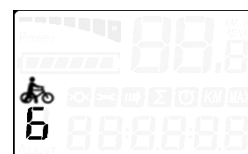
5.5 Rétro-éclairage

Appuyez sur le bouton « + » pendant 2 secondes pour activer le rétroéclairage. Appuyez de nouveau 2 secondes pour éteindre l'éclairage.

Remarque: le symbole  à côté du bouton «+» est affiché sur l'écran comme un symbole standard et n'active en aucun cas le système d'éclairage général du vélo car les lumières sont alimentés par batterie et ne sont pas connectés au système général.

5.6 Fonction 6 KM/H

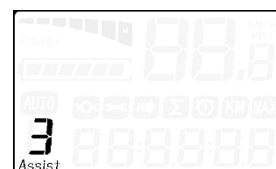
Appuyez sur le bouton  pendant 3 secondes pour activer les 6 km/h. Le vélo avancera à 6 Km/h.



5.7 Sélection du niveau d'assistance

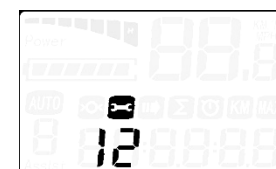
Appuyez sur « + » ou « - » pour changer le niveau d'assistance de 0 à 6.

Le niveau de défaut au moment de l'allumage est 1.



5.8 Indicateur code d'erreur

En cas de défaillance du système, l'affichage clignote à une fréquence de 1 HZ et affiche automatiquement le code d'erreur. Chaque code d'erreur est différent et il est correspondant avec des informations d'erreur différents, veuillez consulter la table des codes d'erreurs.



5.9 Indicateur de distance

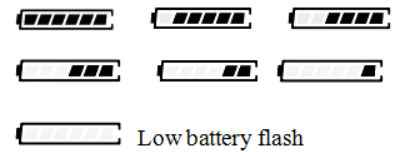
Lorsque l'écran est activé, cliquez sur « M » pour modifier les informations affichées. Affiches : temps, vitesse, vitesse max, distance parcourue partielle et total, cycle d'affichage automatique du LCD.

※  affichage du cycles automatique.



5.9.1 Indicateur de batterie

Lorsque la batterie est complètement chargée, les six segments de la batterie sont toutes allumés. Lorsque la batterie est faible, la figure de la batterie clignote et indique que la batterie est complètement déchargée et doit être rechargée immédiatement.



5.9.2 Définition de câble

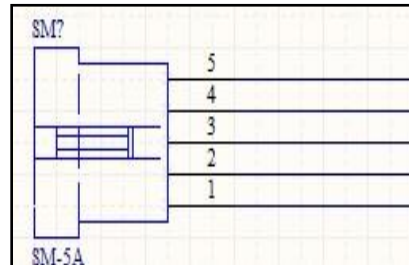
1 rouge : Borne positive de la batterie (+)

2 bleu : Weak lock

3 noir : Borne négative (-)

Vert 4 : UART-retour (RXD)

Jaune 5 : UART-allée (TXD)



5.9.3 Économie d'énergie après 5 minutes

Lorsque le vélo à assistance électrique est stationnaire pendant au moins 5 minutes, le système se met automatiquement en mode économie d'énergie.

Problèmes communs et les solutions

- ✓ Question : Pourquoi l'affichage ne démarre pas?
- ✓ Réponse : Vérifier le connecteur entre l'affichage et le contrôleur.
- ✓ Question: comment traiter le code d'erreur ?
- ✓ Réponse: localiser le code pour l'entretien. S'il ne peut pas être résolu, chercher rapidement le centre d'assistance.

Table de codes d'erreur

Code d'erreur et la définition de défaillance correspondant.

Code d'erreur	définition
1	Erreur en cours ou MOS endommagé
2	Erreur de l'accélération
3	Erreur moteur
4	Erreur de capteur magnétique Hall
5	Erreur levier freins
6	Sous tension
7	Décrochage moteur
8	contrôleur erreur
9	Erreur d'affichage display

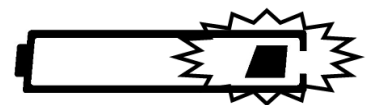
6. Utilisation et entretien de la batterie

Avantages de la batterie lithium-ion. Ce vélo est équipé de batteries lithium-ion de haute qualité, qui sont légères et ne créent pas de pollution de l'environnement, comme source d'énergie propre. En plus des caractéristiques ci-dessus, les batteries lithium-ion présentent les avantages suivants:

- chargement sans effet de mémoire
- grande capacité de stockage d'énergie électrique, petit volume, poids léger, avec grande capacité de courant de sortie, adaptée pour les véhicules de forte puissance.
- longue durée de vie
- apte à l'utilisation à une température : 0° C à + 40° C

Pour assurer une plus grande autonomie et protéger des dommages, s'il vous plaît utilisez-le et l'entretenir selon les directives suivantes:

6.1 Pendant le trajet, lorsque vous constatez que la charge de la batterie est faible sur l'écran LCD (voir Fig. 6.1), vous devez recharger la batterie rapidement!



(Fig. 6.1)

6.2. N'oubliez pas de charger la batterie complètement avant de commencer un long voyage!

Appuyez sur le bouton sur le dessous de la batterie, lorsque les 4 LED sont verts, cela indique que la batterie est complètement chargée. (Fig. 6.2)



Attention! Le LED rouge nous dit que la batterie doit être rechargé rapidement.

6.3 Si le vélo n'est utilisé que rarement, il doit être complètement chargée chaque mois.



ATTENTION:

- 1) vie de la batterie pourrait être réduite après un arrêt prolongé sans recharges régulières effectuées comme indiqué ci-dessus.
- 2) ne jamais utiliser des objets métalliques pour relier les deux pôles de la batterie, la batterie peut être endommagée en raison du court-circuit.
- 3) jamais placer la batterie près d'une source de chaleur ou de feu.
- 4) jamais secouer fortement ou cogner la batterie.
- 5) lorsque la batterie est enlevée du vélo, gardez-le éloigné des enfants, afin d'éviter tout incident imprévu.
- 6) il est interdit de démonter la batterie.

7. Utilisation et entretien du chargeur

Avant de recharger la batterie, lisez le manuel. En outre, veuillez noter les points suivants concernant les chargeurs.

- * Ne pas utiliser ce chargeur dans un environnement avec des gaz explosifs et corrosifs.
- * Ne jamais secouer ou jeter le chargeur pour éviter tout dommage.
- * Protéger l'appareil contre la pluie et l'humidité !
- * Ce chargeur doit être utilisé dans un environnement avec une température de 0° C à + 40° C
- * Il est interdit de démonter le chargeur.
- * Charger la batterie dans un endroit sec à l'intérieur.
- * Utilisez exclusivement le chargeur fourni avec le vélo à assistance électrique, sinon des dommages peuvent se produire à la batterie et annuler votre garantie.
- * Pendant la charge, le chargeur doit être au moins 10 cm du mur, ou dans des conditions de ventilation pour le refroidissement.

Procédure de rechargement

Veuillez recharger la batterie du vélo selon les modalités suivantes :

- 7.1 La batterie peut être chargée par courant alternatif, il n'est pas nécessaire que l'interrupteur est allumé.
- 7.2 insérer la prise de sortie du chargeur dans la batterie et en suite brancher le câble principal du chargeur a une prise de courant.
- 7.3 Pendant la charge, la LED du chargeur s'allume en rouge, indiquant que la charge est en cours. Quand il passe sur le vert, la charge est terminée.
- 7.4 à la fin de la charge débranchez la prise du chargeur de la prise au mur.

8. L'utilisation et l'entretien du moteur électrique dans le moyeu

8.1 L'assistance électrique de notre vélo ne s'active rien qu'après la première rotation du pédalier.

8.2 n'utilisez pas le vélo pendant une inondation ou de forts orages et pas dans l'eau profonde.

Ne pas immerger des pièces électriques dans l'eau. Dans le cas contraire, les composants électriques peuvent être endommagés.

8.3 éviter tout impact au moteur dans le moyeu, sinon le couvercle en aluminium et le moteur pourraient se casser.

8.4 vérifier régulièrement les vis de chaque côté du moteur au moyeu ; Serrez-les si elles sont juste un peu trop lâches.

8,5 vérifier régulièrement le branchement du câble du moteur.

9. L'utilisation et l'entretien du contrôleur

Pour nos vélos à assistance électrique, le contrôleur est dans le support de batterie dans le porte-bagage.

Il est très important de prendre soin de ce composant électronique, conformément aux recommandations suivantes:

9.1 protéger contre les infiltrations, l'eau peut endommager l'appareil.

Remarque: Si vous pensez que l'eau peut être entré dans le contrôleur, débranchez immédiatement le courant et pédalez sans assistance électrique. Vous pouvez reprendre à pédaler avec l'assistance électrique rien quand le contrôleur a séché.

9.2 protéger de toute fortes vibrations et les chocs qui pourraient endommager votre contrôleur

9.3 le contrôleur doit être utilisé a une température de 0° C à + 40° C



Attention: Ne pas ouvrir le boîtier du contrôleur. Toute tentative à ouvrir le boîtier du contrôleur, toutes modifications apportées au contrôleur annuleront la garantie. Demandez à votre revendeur ou à un technicien spécialisé pour réparer votre vélo.

10. Entretien du système en utilisant le levier de frein *

Il s'agit d'un élément très important pour la conduite en toute sécurité. Tout d'abord, vous devriez être prudent de protéger l'appareil des chocs et d'éviter les dommages. Deuxièmement, faire des contrôles réguliers sur tous les écrous et boulons, et les visser de façon sure.

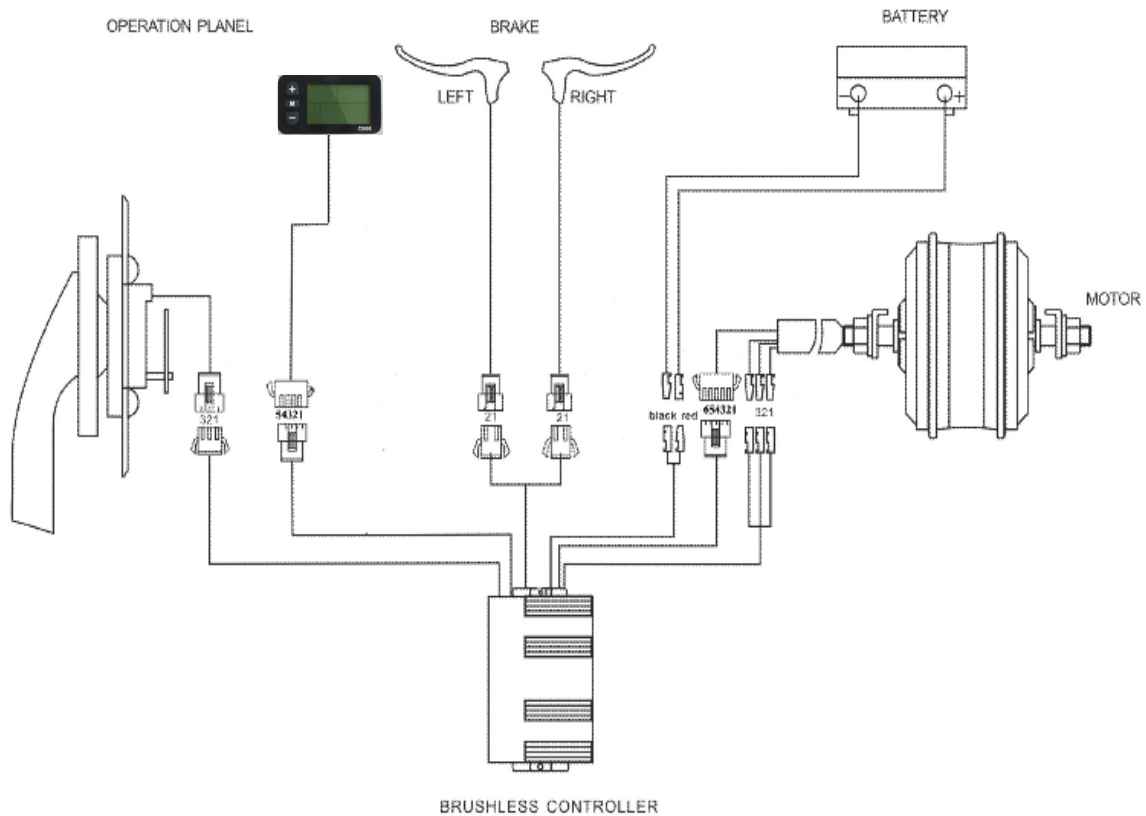
11. Simple dépannage

Les informations suivantes sont dans le but explicatif et pas une invitation à l'utilisateur de réparer. Toutes les réparations doivent être effectuées par une personne compétente et conscient de la sécurité des sujets avec la connaissance du matériel électrique.

Problème de description	Causes possibles	Résolution du problème
Après avoir allumé la batterie, le moteur ne génère pas l'assistance électrique durant le pédalage	1) Le câble moteur (joint de liaison étanche à l'eau) est détendu. 2) Le levier de frein ne remonte pas bien et maintient ainsi l'allumage sur la position « Power off » ; 3) le fusible de la batterie est cassé ;	Tout d'abord, vérifiez que la batterie est chargée. Au cas contraire, veuillez charger la batterie immédiatement. 1) Contrôler si le branchement est correctement fixé. S'il est détendu, le brancher solidement ; 2) Faire en sorte que le levier de frein retourne dans sa position normale, avec soin, sans freiner; 3) ouvrir le compartiment de la batterie et vérifiez si le fusible est cassé. Si c'est le cas, veuillez contacter votre revendeur ou un spécialiste autorisé pour installer un nouveau fusible;
La distance que l'on peut parcourir avec une recharge diminue (Note: la performance de la batterie du vélo est directement liée au poids du cycliste et de tout autre charge, au vent, à la condition de la route et aux coups de frein constants	1) charge de temps n'est pas suffisant ; 2) la température est tellement basse, qui affecte le fonctionnement de la batterie. 3) l'autonomie se réduit souvent en montée, face au vent, ou pour les mauvaises conditions des routes ; 4) les pneus ont basse pression ; 5) fréquents freinages et démarrages. 6) la batterie est restée inutilisée pendant une longue période.	1) chargez la batterie conformément aux instructions (chapitre 7.3); 2) en hiver et avec températures au dessous de 0°C, il est recommandé de conserver la batterie dans des chambres réchauffées ; 3) l'amélioration des conditions de conduite permettra d'améliorer l'autonomie ; 4) gonfler les pneus à 3, 5 bar ou 50 psi comme indiqué sur le coté du pneu ; 5) avec une bonne conduite l'autonomie va s'améliorer; 6) recharger régulièrement selon ce mode d'emploi (se reporter au chapitre 6.3) si cela n'a aucun effet, contactez votre fournisseur ou l'assistance.
Après avoir branché la prise du chargeur, aucun voyant s'allume.	1) problèmes de la prise de courant ; 2) mauvais contact entre la prise d'entrée du chargeur et prise de courant ; 3) la température est trop basse.	1) Vérifiez et réparez la prise de courant. 2) vérifier et insérez fermement la prise. 3) recharger dans une pièce réchauffée. Si cela n'a aucun effet, contactez votre revendeur ou l'assistance.
Après plus de 4-5 heures de chargement, le voyant est encore rouge et le LED au-dessus de la batterie indique la charge complète (il est très important de charger le vélo selon le chapitre 7 de ce mode d'emploi).	1) la température est de 40 ° C ou plus. 2) la température ambiante est inférieure à 0 ° c. 3) la tension de sortie est trop faible pour charger la batterie.	1) charger la batterie à une température inférieure à 40 ° C, ou conformément aux instructions du chapitre 7; 2) charger la batterie à une température supérieure à 0 ° C, ou conformément aux instructions du chapitre 7 ; 3) aucune charge lorsque la puissance est inférieure à 220V. Si cela n'a aucun effet, contactez votre revendeur ou l'assistance.
Sur l'écran LCD ne s'affiche pas la vitesse/km	le capteur de vitesse ne reçoit pas de signal.	Contactez votre revendeur ou l'assistance car le capteur de vitesse se trouve dans le moteur

12. Le schéma et les spécifications

Nous nous réservons le droit, sans préavis, d'apporter des modifications au produit. Pour plus d'informations, contactez le fournisseur.



I. moteur triphasé moteur est connecté au moteur 1. vert (moteur) 2. jaune (HB) 3. bleu (SC)	II Moteur. 1. rouge (+ 5V) 2. jaune (HB) 3. vert (moteur) 4. bleu (SC) 5. noir (masse) 6. White (signal de vitesse de roue)	III. cordon d'alimentation est branché sur le secteur 1. rouge (+ 36V) 2. noir (masse)
IV. levier, connexion avec le moteur 1. blue (Terre) 2. rouge (levier de frein de signal)	V. 1. rouge (+ 5V) 2. bleu (bloc courant faible) 3. noir (masse) 4. white (montrant A/D) 5. vert (signal de vitesse de roue)	VI. câble de la sonde de vitesse connectée au contrôleur d'alimentation 1. bleu (fil du signal de vitesse) 2. rouge (+ 5V) 3. jaune (Terre)

13. Principale fiche technique

S'il vous plaît trouver le nom du modèle de sa bicyclette ci-dessous:

Modèle	Référence
E-TIMES CITY 8500	E-8500 RM

Voici quelques données techniques générales pour ce vélo électrique pédale:

Vitesse max avec assistance électrique:	25 km/h $\pm$ 5 %
Distance par charge complète:	Environ 60 ~ 80 km (démarrage $\leq$ 75kgs)
Poids vélo :	25,2 Kg
Au cours de la valeur actuelle de protection:	13 $\pm$ 1 A
En vertu de la valeur de tension de protection:	31,5

Vous trouverez les données techniques concernant le moteur de vélo ci-dessous:

Type de moteur:	Moteur Brushless - Hall capteur magnétique
Niveau sonore maximal:	<70 dB
Puissance nominale:	200W
Puissance de sortie maximale:	250W
Tension évaluée:	36V

Veuillez trouver la fiche technique traversé batterie et le chargeur ci-dessous:

Type de batterie:	Ion
Tension:	36V
Capacité:	13Ah

Consignes de sécurité

Traitement des appareils électriques et électroniques en fin de vie:



Ce symbole (poubelle barrée), apposé sur le produit ou son emballage, indique que ce produit ne doit pas être traité avec les déchets ménagers. Il doit être remis à un point de collecte approprié au recyclage des équipements électriques. Ainsi, vous faciliterez le recyclage des matériaux et aiderez à prévenir les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé humaine.

Pour toute information supplémentaire au sujet du recyclage de ce produit, vous pouvez consulter votre municipalité, votre déchetterie ou le magasin où vous avez acheté le produit.

Ce traitement est applicable aux pays de l'Union européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective.

Lors du remplacement de vos piles usagées, nous vous demandons de suivre la réglementation en vigueur et de les déposer à un endroit prévu à cet effet. Vous assurerez ainsi leur élimination de façon sûre et respectueuse de l'environnement.

USER'S MANUAL FOR E-8500RM



photo indicative

Congratulations on your purchase of this E-bike E-8500RM, it has been carefully designed and manufactured according to the latest international quality standards, including:

EN 15194

Please read this instruction manual carefully and thoroughly before riding. It contains important information on safety, and maintenance.

It is the owner's responsibility to read this manual before riding.

Should any original component prove defective in terms of workmanship within its warranty period, we will replace it. Warranty period for the electric bikes is as follows.

Frames and rigid forks: 5 years

Electrical Components: 2 year with proper care and maintenance

All other components: 2 years with proper care and maintenance

As for the battery, it should be remembered that the lithium-ion cell battery used on electric bikes is subject to a physiological decrease equal to 20% per year of the total charge regardless of the number of charge / discharge cycles.

This warranty does not include labors and transportation charges. The company cannot accept any responsibility for consequential or special damage. This warranty applies only to the original retail purchaser who must have a proof of purchase in order to validate any claim. This warranty applies only in the case of defective components and does not cover the effects of normal wear, for rental use, for professional use, no damage caused by accident, abuse, excessive loads, neglect, improper assembly, improper maintenance or the addition of any item inconsistent with the original intended use of the bicycle.

No bicycle is indestructible and no claims can be accepted for damage caused by improper use, for rental use, for professional use, competition use, stunt riding, ramp jumping and leaping or similar activities. Claims must be submitted through your retailer. Your statutory rights are not affected.

The company reserves the right to change or amend any specification without notice. All information and specifications within this brochure are correct at time of printing.

I . Conditions for riding this pedal electric assistance bicycle

This pedal electric assistance bicycle is designed for riding on road or riding on a paved surface where the tires do not lose ground contact. It must be properly maintained according to the instructions found within this book;

The maximum weight of the rider, bike and bags is required to be less than 130kg.

Safe cycling and safety tips:

before you ride your pedal electric assistance bicycle always make sure it is in a safe operating condition. Particularly check that your:

- Nuts, bolts, quick-release and parts refastened tight and not worn or damaged.
- Riding position is comfortable.
- Brakes are operating effectively.
- Steering is free with no excessive play.
- Wheels run true and hub bearings are correctly adjusted.
- Wheels are properly secured and locked to frame/fork.
- Tires are in good condition and inflated to correct pressure.
- Pedals are securely tightened to pedal cranks.
- Gears are correctly adjusted.
- All reflectors are in position.



WARNING WHEELS: Every six months, your pedal electric assistance bicycle should be professionally checked to ensure that it is in correct and safe working order. It is the responsibility of the rider to ensure all parts are in working order prior to riding. It is very important to check the rim wear monthly and monitor the rim wear line, if this groove becomes invisible the rim is past its safe working life. A severely worn rim is very dangerous and must be replaced. Adjust the brake shoes accordingly to make the clearance at 1-1.5mm from the track of rim.

REGULAR ATTENTION MUST BE PAID TO THE HUB MOTOR SPOKE TENSION.



Warning: You are warned that you assume the risk for personal injury, damage or losses if you breach the above conditions and, the warranty will be void automatically.

II . Name of pedal electric assistance bicycle components E-8500RM



(Fig. 1)

- | | | |
|---------------------|-----------------------|----------------------------|
| 1. Tyre & tubes | 9. Display unit | 17. Concealed speed sensor |
| 2. Rims | 10. Brake levers | 18. Rear mudguard |
| 3. Spokes | 11. Rear brake | 19. Kick stand |
| 4. Front fork | 12. Seat clamp | 20. Cranks & chain wheel |
| 5. Front brake | 13. Saddle & seatpost | 21. Pedals |
| 6. Front mudguard | 14. controller box | 22. Chain cover |
| 7. Handlebar & stem | 15. Battery pack | 23. Chain |
| 8. Frame | 16. Rear carrier | 24. Hub motor |

Instruction

THE "EXTRAORDINARY" MAINTENANCE OF THE MECHANICAL AND ELECTRICAL COMPONENTS MUST BE PERFORMED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

III. MANUAL FOR E-Bike E-8500 RM

The rider must pedal forward to obtain any assistance from the motor. This is an important safety feature. This electric pedal assistance bikes will provide assistance up to 25 Km/h approximately, after that the motor will cut out. You may go faster but must do so under your own effort without the electric assistance.

To start the bike, turn on the main switch under the battery, the LCD on the handlebar panel will light up. The motor will not work until you pedal a full revolution of the chain wheel. This feature protects the motor and controller from damage and extends the service life of the electric components.

Contents

1. Structure of an electric assistance bike
2. Important safety cautions
3. Operation
4. Battery installation & usage
5. LCD and function
6. Using and maintaining the battery
7. Using and maintaining the charger
8. Using and maintaining the electric hub motor
9. Maintaining the controller
10. Maintaining the power-off control of the brake lever
11. Simple troubleshooting
12. Electric circuit diagram and specifications
13. Main technical specification sheet

1. Structure of pedal electric assistance bicycle (See part I Fig 1.)

2. Important safety cautions:

- We strongly advise wearing an approved helmet, which meets local standards.
- Obey local road rules when riding on public roads.
- Be aware of traffic conditions
- The rider must be over 14 years old.
- Have your bike serviced only by authorized bicycle shops.
- Regular servicing will ensure a better and safe riding performance.
- Do not exceed more than 130kg load on bicycle, including rider himself.
- Never have more than one rider on the bicycle.
- Ensure regular maintenance is carried out on the bike according to this owner's manual
- Do not open or attempt maintenance on any electrical components yourself. Contact your local bicycle specialist for qualified service and maintenance when needed.
- Never jump, race, perform stunts or abuse your bicycle.
- Never ride under the influence of intoxicating drugs or alcohol.
- We strongly recommend using lights, when riding in the dark, fog or poor visibility.

- When cleaning this bike, please wipe the surface with a piece of soft cloth. For very dirty areas you can wipe it with a little neutral soap and water.



Warning: do not wash this electric bike direct with spraying water especially pressure washers. Avoid water entering electric components as this may result in damage of the electric components.

3. Operation

Your new electric assistance bicycle is a revolutionary transport means, applying aluminum frame, Li-ion battery, a super high efficiency electric hub motor and controller with electric pedal assistance system, to support normal pedaling. The above-mentioned equipment will ensure safe riding with excellent function and performance. It is important for you to note the following guidelines to ensure getting the best possible experience from your electric bicycle.

Checklist before riding

3.1.1 Please ensure tyres are fully inflated as indicated on the tyre wall, before riding.

Remember, performance of the bike is directly related to the weight of the rider and baggage/load, together with the stored energy in the battery;

3.1.2 Charge overnight, prior to riding the next day;

3.1.3 Apply chain oil periodically and clean if dirty or gummed up,- using a degreaser, then wipe clean and oil bicycle chain again.

4. Battery installation & usage

The electric bikes have the battery positioned within the rear carrier (the battery pack is directly connected to the controller box in the front (Fig. 2).

The slider of battery is fixed on carrier by bottom screws (Fig. 2.1).

Then the battery case is locked by the key (Fig. 3 & 4) see the operation details below.



(Fig.2)



(Fig.2.1)



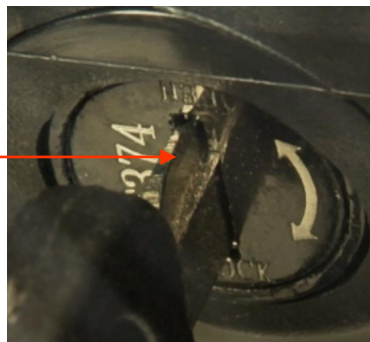
(Fig.3)

Firstly, please put the battery case along this slider horizontally (as Fig 3), then push it into and ensure a snug fit. Second, make sure the battery pack is firmly pushed into the controller housing and its connector is securely inserted inside the controller box.

Notice the battery lock (Fig.4.1,4.2)



(Fig. 4.1)



(Fig. 4.2)

From the initial position turn it to the right according to the arrow guide, then lock it. On the contrary, you can unlock it.

Battery charge

If an AC outlet is available within reach of your bike, you can charge your bike directly with the battery still attached to the bike. The charging port is covered by a plastic cap, with a yellow arrow for notice (Fig. 4.3).

Pls open it then you charge the battery directly (Fig. 4.4).

Removing the battery is useful for charging in a location where the bicycle may not fit or when no reachable AC power supply exists at the place where the bike is parked

Before removing the battery from the bike, you need to do as following steps:

- * make sure the switch is off, the button is returned back (Fig. 4.5).
- * Turn the key to left to unlock the battery. (refer Fig. 4.2)
- * **Remember to take off and care about the key after you withdraw the battery from the carrier!!! Any copy available.**



(Fig. 4.3)



(Fig. 4.4)



(Fig. 4.5)

5. LCD and Function

Button Definition:

“M” means “MODE”, 

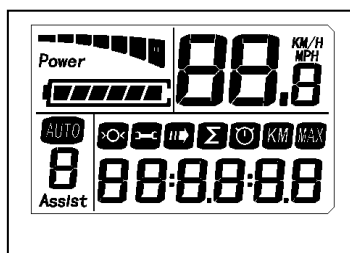
“+” means “UP”,

“-” means “DOWN” 

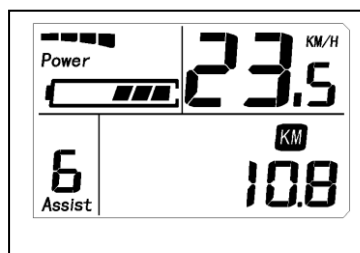


FUNCTION SUMMARY:

Full view



Normal view



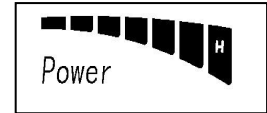
5.1 MODE

Press **MODE** and start the display. The display will provide power for the controller. When display is working, press **MODE** for 3 seconds to turn off the power. When the display is shut down, there is no battery consumption. The leakage current is no more than 2 μ A.

※ The panel will go in sleep mode when speed is less than 2 km/h for 5 minutes.

5.2 CURRENT DISPLAY

That represents the discharging current of the controller currently, each segment is 2A, six segments is $\geq 12A$.



5.3 SPEED DISPLAY

It displays the current riding speed of e-bike. The speed display is as below.



5.4 KM/H & MPH

Hold "+" and "-" buttons for 2 seconds to enter into the mode of setting. Press MODE to choose setting parameters (KM/H or MPH) and press "+" and "-" buttons to exit setup.

To reset the total mileage, press the "+" and "-" buttons for 5 seconds to display the screen below (Fig 5.1) (Fig 5.2).

Hold the "-" button to reset (Fig. 5.3).

Press again the "+" and "-" buttons for 5 seconds to return to the main screen (Fig 5.1).



(Fig. 5.1)



(Fig. 5.2)



(Fig. 5.3)

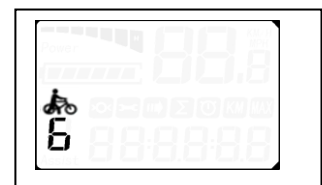
5.5 BACKLIGHT INDICATOR

With the power on, hold UP for 1.5 seconds and turn on the backlight. Click it again for 1.5 seconds and turn off the backlight.

Note: the symbol  next to the "+" button is displayed on the screen as a standard symbol and in no way activates the general lighting of the bicycle as the lights are battery powered and are not connected to the general system.

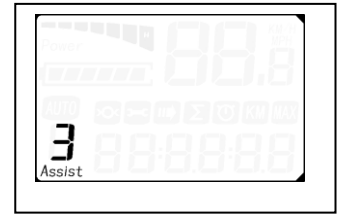
5.6 6 KM/H WORK

Hold  for 3 seconds and enter into the mode of power assist walk. The e-bike is traveling at 6Km/h. Display as shown.



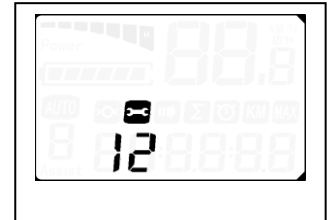
5.7 ASSIST LEVEL SELECTION

Click **UP** or **DOWN** to change the stages and output power ratio, the output power range from level 0 to level 6 for the default (the levels can be customized by user), the default value is level 1.



5.8 ERROR CODE INDICATOR

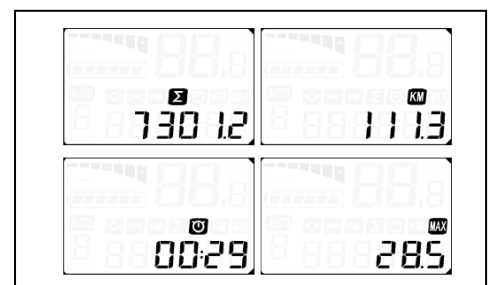
If there is something wrong with the electronic control system, the display will flash at 1 HZ and show the error code automatically. Different error code is corresponding with different fault information, please see the last page Error code table for details.



5.9 DISTANCE INDICATOR

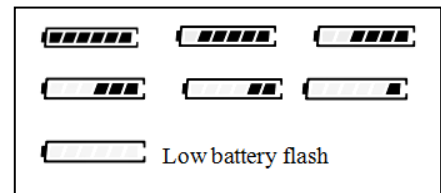
With the display is on, click the MODE to switch the display information. In turn shows ODO and trip time, trip distance, max speed, auto cycle display.

※  means auto cycle display.



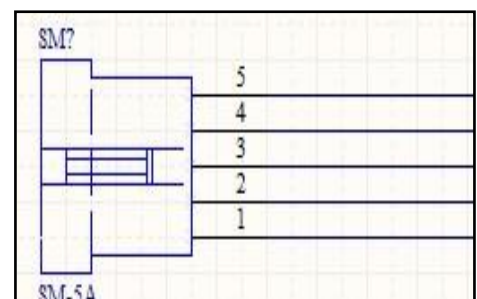
5.91 BATTERY INDICATOR

When the battery capacity is high, the six battery segments are all light. When the battery is low, the battery frame will flash. It indicates that the battery is severely low and needs to be recharged immediately.



5.92 CABLE DEFINITION

- 1 Red: Battery positive pole (+)
- 2 Blue: Weak lock
- 3 Black: Battery negative pole (-)
- 4 Green: UART-RECEIVE (RXD)
- 5 Yellow: UART- SEND (TXD)



5.93 AUTO SLEEP AFTER 5 MINUTES

When the e-bike stops for 5 minutes, the system will go in sleep mode automatically.

COMMON PROBLEM & SOLUTIONS

- ✓ Q: Why the display is not able to start up?
- ✓ A: Checking the connector that between display and controller.
- ✓ Q: How to deal with the error code?
- ✓ A: Fix it to the maintenance place immediately. If cannot be resolved, you can go to the electric vehicle repair points repair it in a timely manner.

ERROR CODE TABLE

The error code is corresponding with the fault definition.

Error code	Definition
1	Current error or MOS damaged
2	Throttle error (Start detection)
3	Motor no phase position
4	Hall error
5	Brake error (Start detection)
6	Under voltage
7	Motor stalling
8	Communication controller receiving error
9	Communication display receiving error

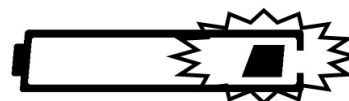
6. Using and maintaining the battery

Advantages of Li-ion battery. this electric assistance bicycles are supplied with high quality Li-ion batteries, which are light and create no pollution to the environment, as a typical green energy source. As well as the above features, the Li-ion batteries have the following advantages:

- charging without memory effect
- big electric energy capacity, small volume, light in weight, with large current output, suitable for high power vehicles
- long life
- a wide working range of temperature: 0°C to +40°C

To ensure a longer battery life and protecting it from damage, please use and maintain it according to the guideline below:

6.1 During your riding, when you find the power decreased on the display LCD (see the Fig. 6.1), the battery must be charged in short time!



(Fig. 6.1)

6.2. Remember to charge the battery full before you will ride for a long trip!

Press the button on the end of battery case, when the 4 green lights are all bright, it shows the battery is full charged (Fig. 6.2)

Notice: the red light (near the on/off) means the battery must be charged rapidly.



(Fig. 6.2)

6.3 If the bike is ridden less frequently or stored for quite long time, it must be fully charged every month.



Warning:

- 1) The battery life may be reduced after long storage without regular charging as instructed above, due to natural discharge;
- 2) Never use any metals directly to connect the two poles of the battery, otherwise, the battery will be damaged due to short circuit.
- 3) Never put the battery near to fire or heat source.
- 4) Never strongly shake, punch and toss the battery.
- 5) When the battery pack is removed from the bike, keep it out of reach of children, to avoid any unexpected accident.
- 6) The battery is forbidden to be disassembled.

7. Using and maintaining the battery charger

Before charging the battery, please read the owner's manual and the charger manual accompanied with your bike, if any. Also, please note the following points regarding battery charger.

- * Do not use this charger in an environment of explosive gas and corrosive substances.
- * Never shake, punch or toss the battery charger, to protect it from damage.
- * Always protect the battery charger from rain and moisture!
- * This battery charger should be normally used under temperature, ranged between 0°C to +40°C
- * The charger is forbidden to be disassembled.
- * Charge the battery in a dry place indoors.
- * You should only use the charger provided with the electric bike, otherwise damage could occur to your battery and void the guarantee.
- * When charging, both battery and charger should be minimum 10cm away from the wall, or under a condition of ventilation for cooling. Place nothing around the charger, while in use!

Procedure for charging

Please charge the bike battery according to the following procedure:

- 7.1 The battery can be charged by the AC, the switch is not necessary to be turned on.
- 7.2 Insert the charger output plug into the battery securely and then, plug the main cable of the charger into a reachable AC outlet;
- 7.3 When charging, the LED on the charger will become red, showing the charging is on. When it becomes green, you can finish charging the battery.
- 7.4 To finish charging, you must disconnect the charger input plug first from the AC outlet, and after that, disconnect the charger output plug from the battery pack. Finally, close the cover on the charging socket of the battery pack and check the socket, is covered.

8. Using and maintaining the electric hub motor

- 8.1 Our e-bikes are programmed to start with the electric assistance after rotation of the chain wheel.
- 8.2 Do not use the bike in flood waters or thunderstorm. Do not immerse the electric parts in water. Otherwise, the electric components may be damaged.
- 8.3 Avoid any impact towards the hub motor, otherwise, the casting alloy aluminum cover and body may break.
- 8.4 Make regular checks on the screws on both sides of the hub motor; fasten them even if they are just a little bit loose.
- 8.5 It is necessary to check the cable connection to the motor.

9. Maintaining the controller

For our e-bikes the controller is usually equipped inside the battery pack holder.

It is very important to take care of this electronic component, according to the following guideline:

- 9.1 Pay attention to protect from ingress of water and immersion in water, which may damage the controller.

Note: If you think water may have got into the control box, please switch off the power immediately and pedal without electric assistance. You can pedal with electric assistance as soon as the controller has dried out.

- 9.2 Pay attention to protect from any strong shaking and punching, which may damage this controller
- 9.3 The controller should be used in normal working temperature range from 0°C to +40°C



Warning: Do not open the controller box. Any attempt to open the controller box, modify or adjust the controller will void the warranty. Please ask your local dealer or authorized service specialist to repair your bike.

10. Maintaining the power-off control of the brake lever*

This is a very important component for riding with safety. First, you should pay attention to protect it from impact and avoid any damage. Second, make regular check on all bolts and nuts, and fasten them securely.

11. Simple trouble shooting

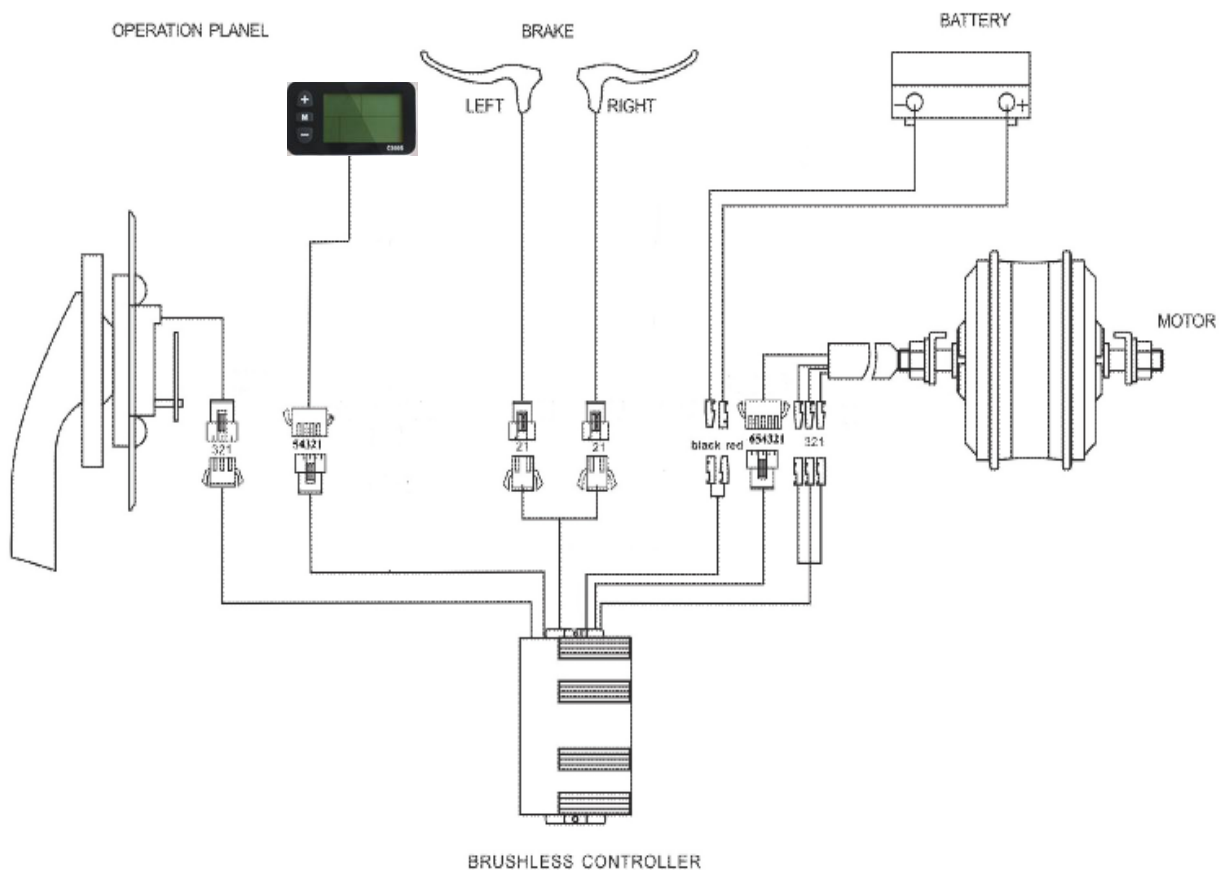
The information below is for purpose of explanation, not as a recommendation for user to carry out repair. Any remedy outlined must be carried out by a competent person who is aware of the safety issues and sufficiently familiar with electrical maintenance.

Trouble description	Possible causes	Trouble shooting
After the main battery switched on, the motor does not generate assistance when pedaling.	1)the motor cable (waterproof connection joint) is loose; 2)brake lever did not return well, which keeps the switch in “power off” position; 3)battery fuse is broken;	First of all, please check the battery if it is empty. If yes, charge the battery immediately. 1) check if the connection is securely fixed. If loose, joint them tightly. 2) make the brake lever come back to its normal position with care, without braking; 3) open the battery pack top, and check if the fuse is broken. If yes, please visit your vendor or authorized service for installing a new fuse;
The distance per charge becomes short (Note: performance of the bike battery is directly related to weight of the rider and any baggage/load / wind / road / constant braking).	1) charging time is not enough; 2) the environment temperature is so low that it affects the battery working. 3) frequently going uphill, or riding with head wind, or on poor road condition, 4) the tyres have low pressure (to be inflated); 5) frequently braking and starting. 6) battery has been stored without using for quite a long time.	1) please charge the battery according the instruction (chapter 7.3); 2) in winter or under 0°C, you’d better store the battery inside the house; 3) it will be normal if the riding conditions are improved as regular; 4) pump the tyres and ensure tyres are fully inflated to 50psi for your bike; 5) it becomes normal when the riding situation will be better. No worry about such a trouble; 6) make regular charging according to this instruction manual (refer to Chapter 6.3) If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service.
After plugging the power outlet, no charger indicator LED is lit.	1) trouble from the power outlet; 2) poor contact between charger input plug and power outlet; 3) the temperature is too low.	1) check and repair the power outlet. 2) check and insert the power outlet tightly. 3) charge it in house. If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service

After charging over 4-5 hours, the charger indicator LED is still red, while the battery is still above not full (Note: it is very important to charge your bike strictly according to this instruction stated in Chapter 7, to avoid any trouble and damage occurred to your bike.	1) environment temperature is 40°C and above. 2) environment temperature is under 0°C. 3) the output voltage is too low to charge the battery.	1) charge the battery in an area under 40°C, or according to this instruction chapter 7; 2). charge the battery inside the house, or according to this instruction chapter 7; 3) no charging when the power supply is lower than 220V. If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service.
There is no speed/KM show on the LCD	The speed sensor in the hub motor it's damaged	please contact your vendor or authorized service.

12. Diagram and specification

We reserve the right, without further notice, makes modifications to the product. For further advice, please contact your vendor.



I. Motor 3 phase wire is connected with motor 1. Green (motor HA) 2. Yellow (motor HB) 3. Blue (motor HC)	II. Motor 1. Red (+5V) 2. Yellow (motor HB) 3. Green (motor HA) 4. Blue (motor HC) 5. Black (ground) 6. White (wheel speed signal)	III. Power wire is connected with the power 1. Red (+36V) 2. Black (ground)
IV. Brake lever wire is connected with motor 1. Blue (ground) 2. Red (brake lever signal)	V. 1. Red (+5V) 2. Blue (weak current lock) 3. Black (ground) 4. White (A/D showing) 5. Green (wheel speed signal)	VI. Power wire of speed sensor is connected with the controller 1. Blue (speed signal wire) 2. Red (+5V) 3. Yellow (ground)

13. Main technical specification sheet

Please find model name of your bike below:

Model	Remark (for reference)
E-TIMES CITY 8500	E-8500 RM

Here is some of the general technical Data for these electric bikes:

Maximum Speed with Electric Assistance:	25km/h $\pm$ 5%
Distance per full charge:	Approx. 60~80km (total loading $\leq$ 75kgs)
Weight e-bike:	25,2 Kg
Over Current Protection Value:	13 $\pm$ 1A
Under Voltage Protection Value:	31.5V

Please find the crossed technical data regarding the bike motor below:

Motor Type:	Brushless with Starry Gears_ with Hall
Maximum Riding Noise:	<70db
Rated power:	200W
Maximum output power:	250W
Rated voltage:	36V

Please find the crossed technical data battery and charger below:

Battery Type:	Lithium
Voltage:	36V
Capacity:	13Ah

Safety warnings

Disposal of electrical-electronic devices:



this symbol indicates that the product must not be disposed of as unselected waste but must be sent to separate collection facilities for recovery and correct recycling, supporting the disposal of materials and helping to prevent potential negative consequences for the environment and health general.

The WEEE marking must appear on all electrical and electronic equipment placed on the EU market.

For all additional information regarding recycling and disposal, consult your municipality, specific structure or authorized dealer.

This treatment is applicable to all countries belonging to the European Union.

It is essential to store used batteries in the appropriate space to ensure correct disposal and respect the environment.

MANUALE D'USO PER E-8500RM



foto indicativa

Congratulazioni per l'acquisto di questa bicicletta a pedalata assistita E-8500RM la quale è stata attentamente progettata e realizzata secondo i più recenti standard internazionali di qualità, tra cui:

EN 15194

Si prega di leggere questo manuale d'istruzioni attentamente prima di mettersi alla guida. Contiene informazioni importanti riguardo alla sicurezza e manutenzione.

È responsabilità del proprietario leggere questo manuale prima di mettersi alla guida.

Qualsiasi componente originale risulti difettoso in termini di lavorazione nel periodo di garanzia, lo sostituiremo.

Il periodo di garanzia per le bici a pedalata assistita è il seguente:

Telaio e forcella rigida: 5 anni

Componenti elettrici: 2 anni con adeguata cura e manutenzione

Tutti gli altri componenti: 2 anni con adeguata cura e manutenzione.

Per quanto riguarda la batteria, va ricordato che la batteria con celle agli ioni di litio utilizzata sulle bici elettriche è soggetta ad una diminuzione fisiologica pari al 20% annuo della carica totale indipendentemente dal numero di cicli di carica / scarica.

Questa garanzia non include i lavori di messa a punto e relative spese di trasporto. La compagnia non può assumersi alcuna responsabilità per danni consequenziali o speciali. Questa garanzia si applica solo ed esclusivamente all'acquirente originale il quale dovrà avere una prova dell'avvenuto acquisto al fine di convalidare qualsiasi tipologia di reclamo. Questa garanzia si applica solo in caso di componenti difettosi e non copre gli effetti dovuti alla normale usura, uso per noleggio, per un uso professionale, né danni causati da incidenti, abusi, carichi eccessivi, negligenza, montaggio improprio, manutenzione impropria o l'aggiunta di qualsiasi oggetto incoerente con l'uso previsto originale della bicicletta.

Nessuna bicicletta è indistruttibile e nessun reclamo può essere accettato per danni causati da uso improprio, uso per noleggio, per un uso professionale, uso da competizione, acrobazie, salti o attività simili a quanto descritto. Le richieste devono essere inviate tramite il rivenditore. I Vs. diritti legali non sono interessati.

La società si riserva il diritto di apportare modifiche a qualsiasi specifica senza dover dare preavviso. Tutte le informazioni e le specifiche contenute in questa brochure sono corrette al momento della stampa.

I . Condizioni di utilizzo della bicicletta a pedalata assistita

Questa bicicletta a pedalata assistita è progettata per la guida su strada dove le gomme non perdono mai contatto con il terreno. Essa deve essere mantenuta correttamente secondo le istruzioni contenute in questo manuale;

Il peso complessivo del ciclista, della bicicletta e del carico deve essere inferiore a 130 kg.

Consigli per la sicurezza dei ciclisti

Prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita assicurarsi sempre che sia in una condizione di funzionamento sicuro. In particolare verificare che:

- dadi, bulloni, sgancio rapido e tutti i componenti siano serrati e non usurati o danneggiati.
- La posizione di guida sia confortevole.
- I freni funzionino efficacemente.

- Lo sterzo sia libero e senza gioco eccessivo.
- Le ruote funzionino regolarmente sui cuscinetti del mozzo.
- Le ruote sono correttamente fissate e bloccate al telaio/forcella.
- Gli pneumatici sono in buone condizioni e gonfiati alla pressione corretta.
- I pedali siano ben serrati alle pedivelle.
- Il cambio sia regolato correttamente.
- Tutti i catadiottri siano in posizione.



Avviso ruote: Ogni sei mesi la bicicletta a pedalata assistita elettrica deve essere controllata da un professionista per assicurarsi che il funzionamento sia corretto e sicuro. È responsabilità del proprietario che tutti i componenti siano in ordine prima della guida. È molto importante controllare mensilmente e monitorare l'usura dei bordi del cerchio, se questa scanalatura diventa invisibile il cerchio ha esaurito la sua vita lavorativa. Un cerchio eccessivamente consumato è molto pericoloso e deve essere sostituito. Regolare di conseguenza i pattini del freno tenendoli a 1-1.5 mm dalla pista di attrito del cerchio.



PRESTARE MAGGIOR ATTENZIONE ALLA TENSIONE DEI RAGGI SUL MOZZO CON MOTORE.

Avviso: Si avvisa che il proprietario si assume il rischio di lesioni personali, danni o perdite nel caso di violazione di queste condizioni, la garanzia decade automaticamente.

II . Nome dei componenti della bicicletta a pedalata assistita E-8500RM



(Fig. 1)

- | | | |
|----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| 1. pneumatici & camere | 9. display | 17. sensore di rotazione |
| 2. cerchi | 10. leve freno | 18. parafrangente posteriore |
| 3. raggi | 11. freno posteriore | 19. cavalletto |
| 4. forcella anteriore | 12. collarino reggisella | 20. pedivelle & guarnitura |
| 5. freno anteriore | 13. sella e reggisella | 21. pedali |
| 6. parafrangente anteriore | 14. controller | 22. carter |
| 7. manubrio e piantone | 15. batteria | 23. catena |
| 8. telaio | 16. portapacchi posteriore | 24. mozzo motore |

Istruzioni

LA MANUTENZIONE “STRAORDINARIA” DEI COMPONENTI MECCANICI ED ELETTRICI DEVE ESSERE EFFETTUATA DA UN TECNICO QUALIFICATO.

III . Manuale E-8500RM

L'utilizzatore deve pedalare in senso orario per ottenere l'assistenza elettrica fornita dal motore. Questa è una caratteristica di sicurezza importante. Questa bici a pedalata assistita fornirà assistenza fino a circa 25 Km/h, dopo di che il motore si spegnerà automaticamente. È possibile aumentare la velocità ma solo con il proprio sforzo muscolare senza l'assistenza elettrica.

Per avviare la bicicletta premere l'interruttore principale sotto la batteria, si accenderà il display LCD posto sul manubrio. Il motore non si attiverà fino a quando non si compirà un giro completo della guarnitura. Questa funzione protegge il motore ed il regolatore da danni e aumenta la durata dei componenti elettrici.

Contenuto

1. Struttura di una bicicletta a pedalata assistita
2. Avvertenze importanti per la sicurezza
3. Funzionamento
4. Uso & installazione della batteria
5. LCD e funzioni
6. uso e manutenzione della batteria
7. uso e manutenzione del carica batterie
8. uso e manutenzione del motore elettrico nel mozzo
9. uso e manutenzione del controller
10. manutenzione del sistema di spegnimento tramite leva del freno
11. risoluzione dei problemi semplici
12. schema elettrico e specifiche
13. scheda tecnica principale

1. Struttura della bicicletta a pedalata assistita (vedere parte I . Fig 1).

2. Avvertenze importanti per la sicurezza:

- Si consiglia di indossare un casco omologato e conforme alle norme locali.
- Rispettare il codice della strada quando si percorrono strade pubbliche.
- Essere consapevoli delle condizioni del traffico
- Avere effettuato la manutenzione presso negozi autorizzati e competenti.
- Una manutenzione regolare garantisce una performance di guida migliore e più sicurezza.
- Il ciclista deve avere obbligatoriamente un'età superiore di 14 anni
- Non superare i 130 kg di carico sulla bicicletta, peso del conducente compreso.
- Mai avere più di un ciclista sulla bicicletta.
- Garantire una manutenzione regolare effettuata secondo questo manuale.
- Non aprire o cercare di riparare i componenti elettrici da soli. Contattare un esperto locale per un servizio qualificato quando necessario.
- Non saltare, correre, eseguire acrobazie o farne un uso non conforme.
- Non guidare mai sotto l'effetto di droghe o alcool.
- Si consiglia vivamente l'utilizzo di luci, quando si guida al buio, nella nebbia o in condizioni di scarsa visibilità.
- Durante la pulizia di questa bicicletta, si prega di pulire la superficie con un panno morbido. Per le zone molto sporche si può pulire con un po' di sapone neutro e acqua.



Avviso: non lavare questa bici elettrica con getto diretto di acqua ad alta pressione. Evitare che l'acqua entri nei componenti elettrici in quanto potrebbe provocare il danneggiamento dei componenti elettrici.

3. Funzionamento

La vostra nuova bicicletta a pedalata assistita è un mezzo di trasporto rivoluzionario, applicando ad un telaio in alluminio una batteria agli ioni di litio, un motore elettrico nel mozzo ruota ad alta efficienza e un controller con sistema elettrico di pedalata assistita per supportare la pedalata normale. Il materiale sopra descritto darà la certezza di una guida con eccellenti prestazioni. È importante per voi notare le seguenti linee guida per assicurarvi la migliore esperienza possibile con la vostra bicicletta a pedalata assistita.

Lista di controllo prima di guidare

3.1.1 Assicuratevi che gli pneumatici siano completamente gonfi come indicato sulla spalla dello pneumatico stesso. Ricordate, le prestazioni della bicicletta sono direttamente correlate al peso del pilota e del carico, insieme con l'energia immagazzinata nella batteria;

3.1.2 Ricaricare la batteria durante la notte, prima di guidare il giorno successivo;

3.1.3 Pulire periodicamente la catena usando uno sgrassatore se particolarmente sporco, oliare con olio apposito per catene.

4. Installazione ed uso della batteria

La vostra bicicletta a pedalata assistita ha la batteria posizionata all'interno del portapacchi posteriore (il pacco batteria è collegato direttamente al controller nella parte anteriore. (Fig. 2)

Il piano di scorrimento della batteria è fissato al fondo con delle viti (Fig. 2.1).

La batteria viene bloccata con una chiave (Fig 4.1 & 4.2) vedere i dettagli dell'operazione sottostanti.



(Fig. 2)



(Fig. 2.1)



(Fig. 3)

In primo luogo, appoggiare la batteria sul piano di scorrimento perfettamente orizzontale (come Fig. 3), poi spingerla all'interno assicurandosi che vada ad aderire perfettamente con il controller.

Blocco/sblocco batteria (Fig.4.1,4.2)

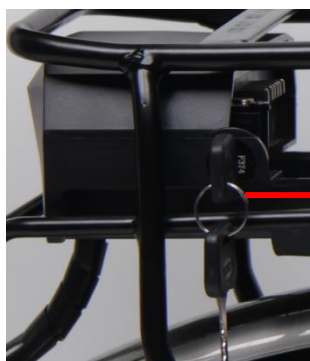


Fig. 4.1



Fig. 4.2

Dalla posizione iniziale girare a destra seguendo la freccia per bloccarla. Al contrario per sbloccare.

Carica della batteria

Se una presa di corrente è vicina alla bicicletta è possibile ricaricare la batteria direttamente attaccata alla bicicletta stessa. La porta di ricarica è coperta da un cappuccio di plastica gialla (Fig. 4.3), è sufficiente aprirla per mettere in carica la batteria direttamente (Fig. 4.4).

Se non c'è alcuna presa di corrente vicino alla bicicletta, la batteria si può rimuovere per ricaricarla.

Prima di rimuovere la batteria dalla bicicletta, è necessario fare come segue:

- * Accertarsi che l'interruttore sia spento, il pulsante deve essere all'infuori (Fig.4.5).
- * Girare la chiave verso sinistra per sbloccare la batteria. (fare riferimento Figura 4.2)

*** Ricordarsi di togliere e conservare la chiave dopo averla tolta dalla bicicletta!!! Non sono disponibili altre copie.**



Fig. 4.3



Fig. 4.4



Fig. 4.5

5. LCD e funzioni

Definizione del pulsante:

"M" significa "MODE" 

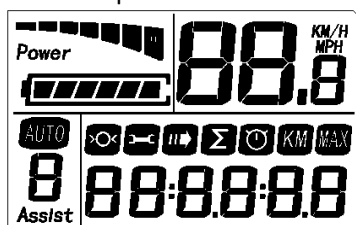
"+" significa "UP",

"-" significa "DOWN" 

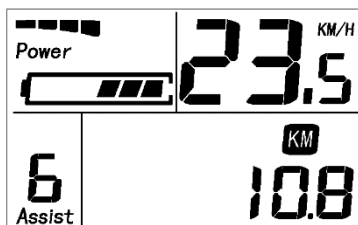


RIEPILOGO FUNZIONI:

Vista completa



Vista normale



5.1 Modalità

Premere **MODE** per avviare il display. Quando il display è in funzione, premere **MODE** per 3 secondi per spegnere l'alimentazione. Quando il display è spento, non c'è nessun consumo di batteria. La dispersione di corrente è non più di 2 μ A.

✂ Il display andrà in modalità risparmio energetico quando la velocità è di meno di 2 km/h per almeno 5 minuti.

5.2 Consumo di corrente istantaneo

Rappresenta la corrente assorbita attualmente, ogni segmento corrisponde a 2A, sei segmenti corrispondono a più di 12A.



5.3 indicatore di velocità

Visualizza la velocità attuale della bicicletta e viene indicata come segue.



5.4 KM/H e MPH

Tenere premuto i pulsanti "+" e "-" per accedere alla modalità settaggio. Premere il pulsante "MODE" per selezionare KM/H o MPH, premere nuovamente "+" e "-" per ritornare alla videata principale.

Per azzerare il totale del chilometraggio effettuato tenere premuto entrambi i pulsanti "+" e "-" per 5 secondi per accedere alla videata specifica.

Tenere premuto il pulsante "-" per azzerare.

Tenere nuovamente premuto per 5 secondi entrambi i pulsanti "+" e "-" per tornare alla videata principale.



(Fig. 5.1)



(Fig. 5.2)



(Fig. 5.3)

5.5 Retroilluminazione

tenere premuto "+" per 2 secondi per accendere la retroilluminazione. Premere di nuovo per 2 secondi per spegnere la retroilluminazione.

Nota: il simbolo  accanto al pulsante "+" viene visualizzato sullo schermo come simbolo standard e non attiva in alcun modo l'illuminazione generale della bicicletta in quanto le luci sono alimentate a batteria e non sono collegate all'impianto generale.

5.6 Funzione 6 KM/H

Mantenere premuto  per 3 secondi per attivare la modalità 6 km/h. La bicicletta avanzerà a 6 Km/h.



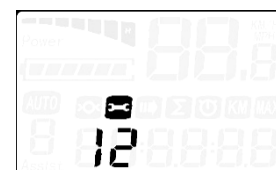
5.7 Selezione livello di assistenza

Fare clic "+" o "-" per cambiare il livello di assistenza alla pedalata da 0 a 6. Il livello di default al momento dell'avvio è 1.



5.8 Indicatore codice errore

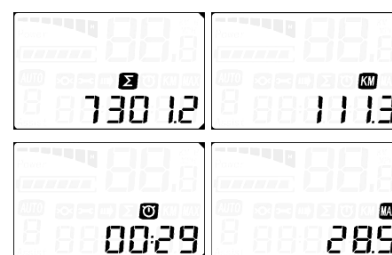
In caso di errore di sistema, il display lampeggia e visualizza automaticamente il codice di errore. Ogni codice di errore è diverso ed è corrispondente con informazioni di errore diverso, si prega di consultare la tabella dei codici di errore per i dettagli.



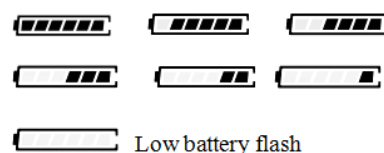
5.9 Indicatore di distanza

Con il display acceso, fare clic su "M" per cambiare le informazioni visualizzate. Viene mostrato: tempo, odometro, viaggio parziale, distanza percorsa, velocità max., ciclo automatico del display.

※  significa ciclo automatico di visualizzazione.



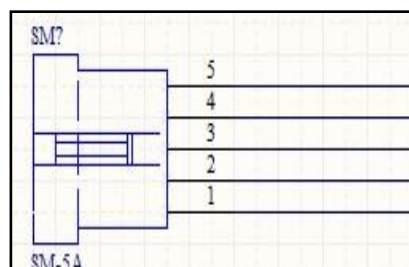
5.9.1 Indicatore di batteria



Quando la carica della batteria è completa, i sei segmenti della batteria sono tutti accesi. Quando la batteria è scarica, il disegno della batteria inizia a lampeggiare ed indica che la batteria è completamente scarica e deve essere ricaricata immediatamente.

5.9.2 Definizione dei cavi

- 1 rosso: Polo positivo della batteria (+)
- 2 blu: Blocco debole
- 3 nero: Polo negativo della batteria (-)
- 4 verde: UART-RITORNO (RXD)
- 5 giallo: UART-ANDATA (TXD)



5.9.3 AVVIO RISPARMIO ENERGETICO

Quando la bicicletta a pedalata assistita è ferma per almeno 5 minuti, il sistema andrà automaticamente in modalità risparmio energetico.

Problemi comuni & soluzioni

- ✓ Domanda: Perché il display non si avvia?
- ✓ Risposta: Controllare il connettore tra display e controller.
- ✓ Domanda: Come trattare il codice di errore?
- ✓ Risposta: Individuare il codice per la manutenzione. Se non può essere risolto autonomamente rivolgersi tempestivamente al centro assistenza

Tabella dei codici errore

codice di errore e corrispondente definizione di guasto.

Codice di errore	definizione
1	Errore attuale o MOS danneggiato
2	Errore di accelerazione
3	Motore, nessuna posizione di fase
4	Errore del sensore magnetico Hall
5	Errore freno
6	Sotto tensione
7	Stallo motore

8	errore ricezione del controller
9	errore ricezione display

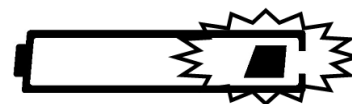
6. Uso e manutenzione della batteria

Vantaggi della batteria agli ioni di litio. Questa bicicletta a pedalata assistita viene fornita con batteria agli ioni di litio di alta qualità, sono leggere e non inquinano l'ambiente, come una fonte di energia verde. Oltre alle caratteristiche di cui sopra, le batterie agli ioni di litio presentano i seguenti vantaggi:

- ricarica senza effetto memoria
- grande capacità di accumulo di energia elettrica, volume ridotto, peso ridotto, con grande capacità di corrente di uscita, adatto a veicoli di elevata potenza
- lunga durata
- range di temperatura adatta al funzionamento da 0 °C a + 40 °C.

Per garantire una maggiore durata della batteria e proteggerla dai danni, si prega di utilizzarla e di mantenerla secondo le linee guida qui sotto:

6.1.6.1 Durante la percorrenza di un tragitto, quando il livello della carica della batteria sul display LCD è basso (Fig. 6.1), la batteria deve essere messa rapidamente in ricarica!



(Fig.6.1)

6.2. Ricordare di caricare la batteria completamente prima di avviarsi per un lungo viaggio! Premere il pulsante posto sulla parte superiore della batteria, quando i 4 led sono di colore verde la batteria è carica (Fig. 6.2)



Avviso: il led rosso indica che la batteria deve essere messa in carica rapidamente.

(Fig. 6.2)

6.3 Se la bicicletta è utilizzata poco frequentemente, deve essere caricata completamente ogni mese.

Attenzione:



- 1) la durata della batteria potrebbe ridursi dopo una sosta prolungata senza ricarica regolare come indicato sopra, a causa di scarico naturale;
- 2) mai utilizzare oggetti metallici per collegare i due poli della batteria, la batteria si potrebbe danneggiare a causa di un corto circuito.
- 3) mai mettere la batteria vicino a fonte di calore o fuoco.
- 4) mai agitare fortemente o urtare la batteria.
- 5) quando la batteria viene rimossa dalla bicicletta, tenerla fuori dalla portata dei bambini, per evitare qualsiasi incidente imprevisto.

6) è vietato smontare la batteria.

7. Uso e manutenzione del caricabatterie

Prima di caricare la batteria, leggere il manuale. Inoltre, è importante tenere presente i seguenti punti per quanto riguarda il caricabatterie.

- * Non utilizzare questo caricatore in un ambiente con gas esplosivi e sostanze corrosive.
- * Mai scuotere, urtare o gettare il caricabatteria per evitare eventuali danni.
- * Proteggete il caricabatterie da pioggia e umidità!
- * Questo caricabatterie deve essere utilizzato in ambienti a temperatura compresa fra 0° C a + 40 ° C
- * E' vietato smontare il caricabatterie.
- * Caricare la batteria in un luogo asciutto all'interno.
- * Usare solo il caricabatterie fornito con la bici elettrica, altrimenti potrebbero verificarsi danni alla batteria e invalidare la garanzia.
- * Durante la ricarica, batteria e caricabatterie devono essere almeno a 10cm dal muro, o in una condizione di ventilazione per il raffreddamento.

Procedura per la ricarica

Si prega di caricare la batteria della bicicletta secondo la seguente procedura:

- 7.1 La batteria può essere caricata dalla presa di corrente, non è necessario che l'interruttore sia acceso.
- 7.2 Inserire in modo sicuro lo spinotto di uscita del caricabatterie nella batteria, successivamente, collegare il cavo di alimentazione del caricabatterie alla presa di corrente;
- 7.3 Durante la ricarica, il LED sul caricatore diventerà rosso, mostrando che la ricarica è in corso. Quando diventa verde, la ricarica è completa.
- 7.4 Per completare la ricarica è necessario disconnettere la spina del caricatore dalla presa e dopo scollegare la spina di uscita caricatore della batteria.

8. Utilizzo e manutenzione del motore elettrico nel mozzo

- 8.1 le nostre biciclette a pedalata assistita sono programmate per iniziare l'assistenza elettrica solo dopo la prima rotazione della guarnitura.
- 8.2 non usare la bici in acque profonde o in condizioni di forte temporale. Non immergere le parti elettriche in acqua. In caso contrario, i componenti elettrici potrebbero essere danneggiati.
- 8.3 evitare qualsiasi impatto verso il motore nel mozzo, in caso contrario, la copertura di alluminio e il corpo motore potrebbe rompersi.
- 8.4 effettuare controlli regolari sulle viti su entrambi i lati del motore nel mozzo; stringerli se sono anche solo un po' allentati.
- 8.5 è necessario controllare regolarmente il collegamento del cavo del motore.

9. Uso e manutenzione del controller

Per le nostre biciclette a pedalata assistita il controller è all'interno del supporto batteria nel porta-pacco.

È molto importante prendersi cura di questo componente elettronico, secondo la seguente linee guida:

9.1 proteggere da infiltrazioni, l'acqua può danneggiare la centralina.

Nota: Se pensa che dell'acqua possa essere entrata nel controller, spenga l'alimentazione immediatamente e pedali senza assistenza elettrica. Può pedalare con assistenza elettrica non appena il controller si è asciugato.

9.2 proteggere da forti scosse e colpi, potrebbero danneggiare il controller

9.3 il controller dovrebbe essere utilizzato a temperatura di esercizio compresa da 0 ° C a + 40 ° C



Attenzione: Non aprire la scatola del controller. Qualsiasi tentativo di aprire la scatola del controller, modificare apportate al controller invalideranno la garanzia. Si rivolga al rivenditore o specialista di assistenza autorizzato per riparare la bicicletta.

10. Manutenzione del sistema di spegnimento tramite leva del freno*

Si tratta di una componente molto importante per la guida in sicurezza. In primo luogo, si dovrebbe prestare attenzione a proteggere il dispositivo da impatto ed evitare eventuali danni. In secondo luogo, fare controlli regolari su tutti i bulloni e dadi e fissarli saldamente se allentati.

11. Risoluzione dei problemi semplici

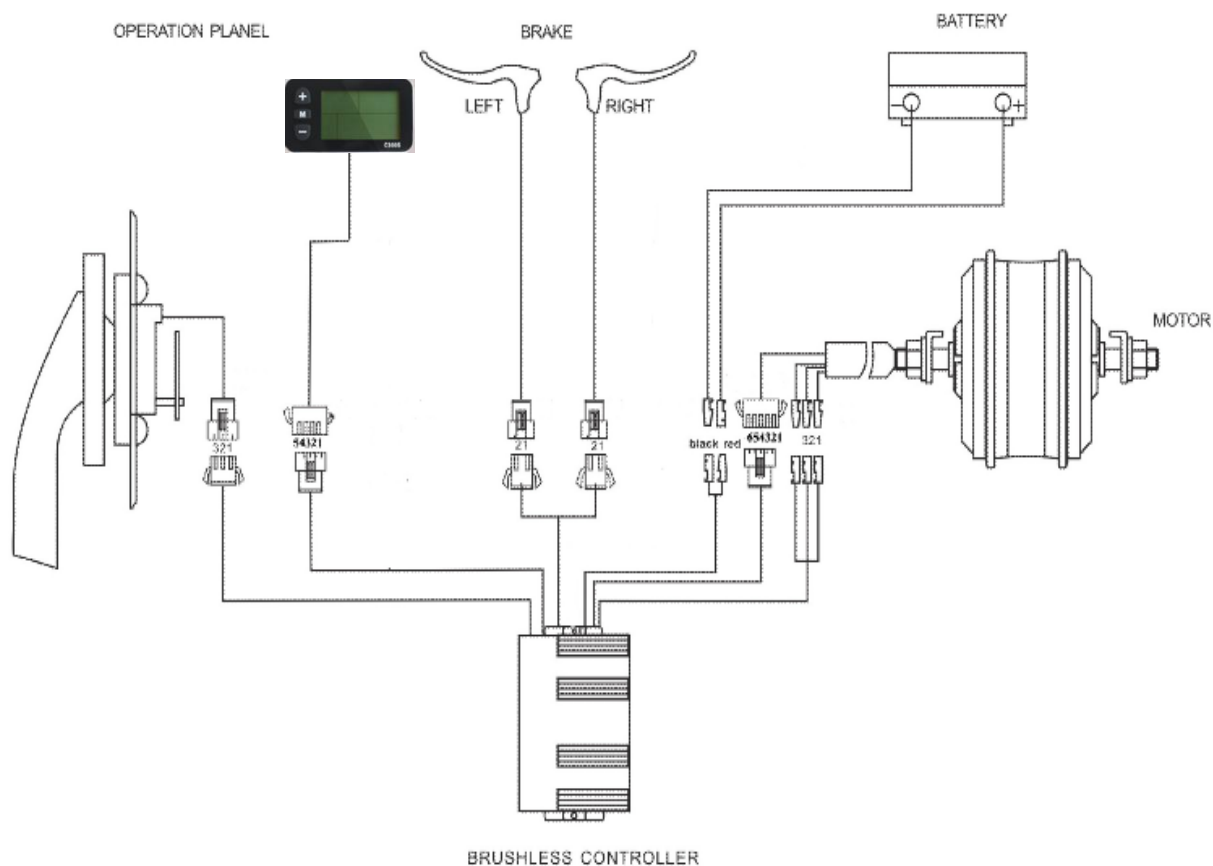
Le informazioni seguenti sono a scopo di spiegazione, non un invito per l'utente ad effettuare le riparazioni. Qualsiasi riparazione deve essere eseguita da una persona competente e consapevole dei problemi di sicurezza avente sufficiente dimestichezza con manutenzione elettrica.

Descrizione problema	Possibili cause	Risoluzione del problema
Dopo che la batteria principale è accesa, il motore non genera assistenza in seguito alla pedalata.	1) il cavo del motore (giunto di collegamento impermeabile) è lento; 2) la leva del freno non ritorna completamente e mantiene l'interruttore nella posizione "power off"; 3) batteria fusibile rotto;	Prima di tutto, si prega di controllare la batteria sia carica. Se sì, caricare immediatamente la batteria. 1) controllare che la connessione sia fissata saldamente. Se lenta unire saldamente. 2) regolare la leva del freno per far sì che torni nella sua posizione normale; 3) aprire la parte superiore del pacchetto della batteria e controllare se il fusibile è rotto. In caso affermativo, si prega di visitare il fornitore o assistenza autorizzata per l'installazione di un nuovo fusibile;
L'autonomia chilometrica per ricarica diventa breve (Nota: le prestazioni della batteria bici sono direttamente correlata al peso del ciclista e qualsiasi bagaglio/carico	1) tempo di carica non sufficiente; 2) la temperatura ambiente è così bassa che influisce sul funzionamento della batteria. 3) l'autonomia si riduce andando spesso in salita, o guidando con vento contrario, o sulla condizione di strada rovinata	1) caricare la batteria secondo le istruzioni (capitolo 7.3); 2) in inverno o sotto 0 ° C, è consigliabile conservare la batteria in locali riscaldati; 3) se le condizioni di guida migliorano migliorerà l'autonomia; 4) gonfia gli pneumatici a 3,5bar o 50 psi come indicato sulla spalla della copertura;

/ vento / strada / frenata).	4) gli pneumatici hanno bassa pressione; 5) frequenti frenate e ripartenze. 6) batteria è stata inutilizzata per parecchio tempo.	5) con una andatura più regolare l'autonomia migliorerà 6) effettuare la ricarica regolare secondo questo manuale-istruzioni (fare riferimento a capitolo 6,3) se quanto sopra non ha alcun effetto, si prega di contattare il fornitore o il centro di assistenza autorizzato.
Dopo aver collegato la presa di corrente, nessun LED del caricatore si è acceso.	1) problemi dalla presa di corrente; 2) difetto di contatto tra la spina di ingresso del caricabatterie e presa di corrente; 3) la temperatura è troppo bassa.	1) verificare e riparare la presa di corrente. 2) controllare e inserire saldamente la presa di corrente. 3) ricaricare in ambiente riscaldato. Se quanto sopra non ha alcun effetto, si prega di contattare il fornitore o il centro di assistenza autorizzato
Dopo oltre 4-5 ore di carica, l'indicatore LED di carica sul caricabatterie è ancora rosso ed i LED sopra la batteria indicano carica non completa (Nota: è molto importante caricare la bici rigorosamente secondo quanto riportato in questo manuale nel capitolo 7).	1) La temperatura ambiente è 40 ° C o superiori. 2) La temperatura ambiente è sotto 0 ° C. 3) la tensione di uscita è troppo bassa per caricare la batteria.	1) caricare la batteria in un ambiente a temperatura inferiore a 40 ° C, o secondo questo capitolo istruzioni 7; 2). caricare la batteria in un ambiente a temperatura superiore a 0 ° C, o secondo questo capitolo istruzioni 7; 3) nessuna carica quando l'alimentazione è inferiore a 220V. Se quanto sopra non ha alcun effetto, si prega di contattare il fornitore o il centro di assistenza autorizzato.
Sul display LCD non viene visualizzata la velocità/KM	il sensore di velocità non riceve alcun segnale della ruota.	Contattare il fornitore o il centro di assistenza autorizzato in quanto il sensore di velocità è interno al motore

12. Schema e specifiche

Ci riserviamo il diritto, senza ulteriore avviso, di apportare modifiche al prodotto. Per ulteriori informazioni, contattare il fornitore.



I. Cavo motore 3 fasi collegato al motore 4. Verde (motore HA) 5. Giallo (motore HB) 6. Blu (motore HC)	II. Motore 1. Rosso (+5V) 2. Giallo (motore HB) 3. Verde (motore HA) 4. Blu (motore HC) 5. Nero (terra) 6. Bianco (sensore velocità)	III. Cavo di alimentazione collegato all'alimentazione 3. Rosso (+36V) 4. Nero (terra)
IV. Cavo leva freno collegato al motore 3. Blu (terra) 4. Rosso (segnale leva freno)	V. 1. Rosso (+5V) 2. Blu (blocco corrente) 3. Nero (terra) 4. Bianco (A/D) 5. Verde (sensore velocità)	VI. Connessione cavo di alimentazione del sensore velocità al controller 4. Blu (cavo sensore velocità) 5. Rosso (+5V) 6. Giallo (terra)

13. Scheda tecnica principale

Di seguito i dati tecnici della vostra bicicletta:

Modello	Osservazioni
E-TIMES CITY 8500	E-8500 RM

Alcuni dati tecnici generali in merito alla bicicletta a pedalata assistita:

Velocità massima con pedalata ad assistenza elettrica:	25km/h $\pm 5\%$
Distanza con batteria a carica completa:	Approssimativamente 60 ~ 80km (caricamento totale $\leq 75\text{kgs}$)
Peso bicicletta:	25,2 Kg
Valore di protezione da sovracorrente:	13 $\pm$ 1A
Valore di protezione sotto-tensione:	31.5V

Dati tecnici riguardanti il motore della bici elettrica:

Motore:	Motore Brushless con sensore magnetico Hall
Potenza di uscita massima:	<70db
Potenza nominale:	200W
Uscita massima voltaggio:	250W
Tensione nominale:	36V

Dati tecnici batteria e caricabatteria:

Batteria:	Litio
Tensione:	36V
Capacità:	13Ah

Avvertenze di sicurezza

Smaltimento degli apparecchi elettrici-elettronici:



questo simbolo indica che il prodotto non deve essere smaltito come rifiuto non selezionato ma deve essere inviato a strutture di raccolta separate per il recupero e il corretto riciclaggio supportando lo smaltimento dei materiali e aiutando a prevenire le conseguenze negative potenziali per l'ambiente e la salute generale.

La marcatura RAEE deve figurare su tutte le apparecchiature elettriche ed elettroniche immesse sul mercato dell'UE.

Per tutte le informazioni supplementari riguardanti il riciclaggio e smaltimento consultare il proprio comune, struttura apposita o rivenditore autorizzato.

Questo trattamento è applicabile a tutti i paesi facenti parte dell'unione europea.

È fondamentale depositare le pile usate all'interno dell'apposito spazio per garantire il corretto smaltimento e rispettare l'ambiente.

MANUAL DEL USUARIO

PARA E-8500RM



foto indicativa

Enhorabuena por la compra de esta Bicicleta Eléctrica E-8500RM que ha sido cuidadosamente proyectada y fabricada siguiendo los últimos estándares internacionales de calidad, incluidos:

EN 15194

Rogamos que lean completamente y con atención este manual de instrucciones antes de utilizar la bicicleta.

Este manual contiene información de suma importancia para la seguridad y la manutenzione de la misma.

Es responsabilidad del propietario leer este manual antes del uso.

En el caso en que un elemento original tenga defectos de fabricación dentro del periodo de garantía, nosotros lo sustituiremos. La duración de la garantía para las bicicletas eléctricas es la siguiente:

Cuadro y Horquillas rígidos: 5 años

Componentes eléctricos: 2 años siempre que se haya observado un cuidado y una manutenzione apropiadas

Otros componentes: 2 años siempre que se haya observado un cuidado y una manutenzione apropiadas

En cuanto a la batería, conviene recordar que la batería de iones de litio utilizada en las bicicletas eléctricas está sujeta a una disminución fisiológica equivalente al 20% anual de la carga total independientemente del número de ciclos de carga / descarga.

Esta garantía no incluye trabajos y cargos de transporte. La empresa no puede aceptar ninguna responsabilidad por daños consecuentes o especiales. Esta garantía se aplica solo al comprador minorista original que debe tener un comprobante de compra para validar cualquier reclamo. Esta garantía se aplica solo en el caso de componentes defectuosos y no cubre los efectos del desgaste normal, para uso de alquiler, por uso profesional, sin daños causados por accidente, abuso, cargas excesivas, negligencia, montaje incorrecto, mantenimiento incorrecto o la adición de cualquier elemento incompatible con El uso original previsto de la bicicleta.

Ninguna bicicleta es indestructible y no se pueden aceptar reclamos por daños causados por el uso indebido, por uso de alquiler, por uso profesional, uso en competición, acrobacias, saltos y saltos en rampa o actividades similares. Las reclamaciones deben enviarse a través de su distribuidor. Sus derechos legales no se ven afectados.

La empresa se reserva el derecho de cambiar o modificar cualquier especificación sin previo aviso. Toda la información y las especificaciones de este folleto son correctas al momento de la impresión.

I. Condiciones para el uso de esta bicicleta eléctrica de pedaleo asistido

Esta bicicleta eléctrica de pedaleo asistido ha sido proyectada para ser utilizada en carretera o en superficies pavimentadas donde las ruedas no pierden contacto con el terreno. Su manutenzione tiene que ser realizada según las instrucciones contenidas en este manual.

El peso máximo del ciclista, la bicicleta incluida la carga, tiene que ser inferior a 130 kgs.

Uso seguro y consejos sobre la seguridad:

Antes de empezar a usar la bicicleta eléctrica de pedaleo asistido, hay que asegurarse siempre de que se encuentre en perfectas condiciones de funcionamiento. Concretamente hay que comprobar que:

- las tuercas, los tornillos, las partes de liberación rápida y todos los componentes que hay que fijar estén bien ajustados y no se encuentren gastados o dañados
- la posición del sillín sea confortable
- los frenos estén en perfecto estado y funcionen correctamente

- el manillar no esté bloqueado pero que además no tenga demasiado juego
- las ruedas se encuentren alineadas y los cojinetes de los bujes estén correctamente regulados.
- las ruedas estén completamente fijadas y bloqueadas al cuadro horquilla.
- las cubiertas no se encuentren estropeadas y que estén hinchadas con la presión correcta
- los pedales hayan sido correctamente enroscados a sus correspondientes manivelas
- Las marchas hayan sido reguladas correctamente.
- todos los reflectores estén en su posición correspondiente.



CUIDADO CON LAS RUEDAS: Cada seis meses, su bicicleta eléctrica de pedaleo asistido debería ser revisada por un profesional para asegurar un funcionamiento correcto y seguro. El usuario tiene que asegurarse de que todos los componentes se encuentren en perfecto estado y garanticen un funcionamiento correcto y seguro. El conductor es responsable de que todas las partes estén en orden antes de utilizar la bicicleta. Es muy importante controlar mensualmente el desgaste de las ruedas y revisar la línea de desgaste de la cubierta, porque si la ranura ya no se ve, ello significa que la rueda ya no trabaja de forma segura. Una cubierta gastada es muy peligrosa y tiene que ser sustituida. Es necesario ajustar las pastillas de los frenos a una distancia de 1-1,5 mms de la pista de la cubierta.



REVISAR CON REGULARIDAD LA TENSIÓN DE LOS RADIOS DEL MOTOR DE LOS BUJES.

Cuidado: Se avisa que el usuario se asume un riesgo personal por lesiones personales, daños o pérdidas si se violan las condiciones anteriormente citadas, y la garantía será automáticamente anulada.

II . Lista de los componentes de la bicicleta eléctrica E-8500 RM



(Fig. 1)

- | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| 1. Cubiertas y Tubos | 9. Potencia del display | 17. Sensor de rotacion |
| 2. Llantas | 10. Palanca de freno | 18. Guardabarros posterior |
| 3. Radios | 11. Frenos posteriores | 19. Caballete |
| 4. Horquilla anterior | 12. Abrazadera de la tija de sillín | 20. Manivela set |
| 5. Freno anterior | 13. Sillín et tija de sillín | 21. Pedales |
| 6. Guardabarros anterior | 14. controller | 22. Cubierta de cadena |
| 7. Manillar y vastago | 15. Bateria | 23. Cadena |
| 8. Cuadro | 16. Portaequipajes | 24. Buje motor |

Instrucciones

EL MANTENIMIENTO "EXTRAORDINARIO" DE LOS COMPONENTES MECÁNICOS Y ELÉCTRICOS DEBE REALIZARLO UN TÉCNICO CALIFICADO.

III . Manual para las partes electricas de E-8500RM

El usuario tiene que pedalear hacia adelante para obtener cualquier tipo de asistencia del motor. Esta es una medida importantísima de seguridad. Esta bicicleta de pedaleo asistido ofrecerá asistencia hasta 25 Km/h, y a partir de ahí el motor se apagará. Se puede ir a mayor velocidad, pero ello se tiene que hacer con el propio esfuerzo, sin la asistencia eléctrica.

Para poner en marcha la bicicleta hay que girar el interruptor principal que se encuentra en el lado de la batería y el display LCD en el panel del manillar se encenderá. El motor no funcionará hasta que no se efectúe un giro completo de la rueda de la cadena. Esta función protege el motor y el controlador de daños y aumenta la duración de los componentes eléctricos.

Contenidos

- 1-Estructura de la bicicleta eléctrica de pedaleo asistido
- 2-Advertencias sobre la seguridad
- 3-Funcionamiento
- 4-Instalación y funcionamiento de la batería
- 5-Funciones y funcionamiento
- 6-Uso y manutención de la batería
- 7-Uso y manutención del cargador de la batería
- 8-Uso y manutención del buje motor
- 9-Uso y manutención del controlador
- 10-Manutención del Control de apagado de la palanca del freno
- 11-Resolución de problemas
- 12-Eschema eléctrico y especificaciones
- 13-Ficha de las principales especificaciones técnicas

1. Estructura de la bicicleta electrica de pedaleo asistido (véase parte I . Fig 1).

2. Precauciones importantes des seguridad

- Se aconseja utilizar un casco homologado que cumpla con la normativa local
- Respetar la normativa de las carreteras locales cuando se conduce por carreteras públicas
- Ser conscientes de las condiciones del tráfico
- El usuario tiene que tener más de 14 años
- Revise su bicicleta únicamente en tiendas de bicicletas autorizadas
- Una manutención regular permite un uso mejor y más seguro
- No se deben superar los 130kgs. de carga en la bicicleta, incluido el propio ciclista.
- No subir jamás más de una persona en la bicicleta
- Asegurarse de que la manutención haya sido efectuada de conformidad con el manual de instrucciones del propietario
- No hay que abrir o intentar efectuar ningún tipo de manutención sobre los componentes eléctricos. En caso de necesidad la manutención de los componentes eléctricos tiene que ser realizada por personas cualificadas.
- No se puede saltar, hacer carreras, efectuar acrobacias o abusar de la bicicleta
- Jamás se debe conducir bajo el efecto de estupefacientes o de alcohol

- Les aconsejamos que usen los faros cuando se conduce en la oscuridad, con niebla o en caso de escasa visibilidad.
- Para limpiar la bicicleta, hay que pasar un paño suave sobre la superficie. Para las zonas muy sucias, hay que utilizar una pequeña dosis de jabón neutro y agua.



CUIDADO: La bicicleta eléctrica no puede lavarse directamente con chorros de agua, sobretodo a presión. Hay que evitar que el agua entre en los componentes, ya que ello podría causar daños a los componentes eléctricos

3. Funcionamiento

Su nueva bicicleta asistida eléctrica es un medio de transporte revolucionario, que utiliza un cuadro de acero, una batería Li-ion, un buje motor eléctrico con una gran eficiencia y un control con el sistema de pedaleo eléctrico asistido para ayudar al pedaleo normal. Dicho equipo asegura un funcionamiento correcto y seguro con óptimas funciones y prestaciones. Es muy importante que respeten las siguientes reglas para así asegurar siempre la mejor prestación posible de su bicicleta eléctrica.

Lista de control antes del uso

3.1.1 Antes de usar la bicicleta hay que asegurarse de que las ruedas estén completamente hinchadas tal y como se indica en el lado de las cubiertas.

Hay que recordar que la prestación de la bicicleta es directamente proporcional al peso del ciclista y del equipaje o de la carga, junto a la energía almacenada en la batería;

3.1.2 Recargar la batería la noche antes del día en que se vaya a utilizar la bicicleta;

3.1.3 Aplicar regularmente aceite en la cadena para mantenerla limpia y si está sucia o enganchosa hay que limpiarla usando un desengrasante, después frotar y limpiar la cadena y volver a aplicar aceite.

4. Instalación y funcionamiento de la batería

Su bicicleta asistida por pedal tiene una batería ubicada dentro del estante trasero (la batería está conectada directamente al controlador en la parte delantera. (Fig. 2)

La superficie deslizante de la batería se fija al fondo con tornillos (Fig. 2.1).

La batería está bloqueada con una llave (Fig. 4.1 y 4.2). Vea los detalles de la operación a continuación.



(Fig. 2)



(Fig. 2.1)



(Fig. 3)

En primer lugar, coloque la batería en la superficie deslizante perfectamente horizontal (como en la Fig. 3), luego empujela para asegurarse de que se adhiera perfectamente al controlador.

Bloqueo / desbloqueo de la batería (Fig.4.1,4.2)



Fig. 4.1

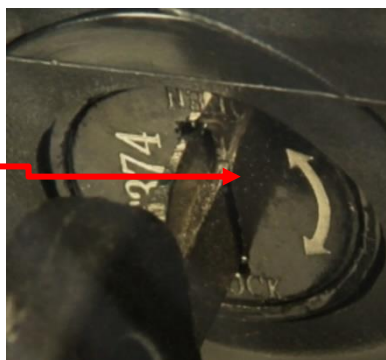


Fig. 4.2

Desde la posición inicial, gire a la derecha siguiendo la flecha para bloquearlo. Por el contrario para desbloquear.

Carga de la batería

Si hay una toma de corriente cerca de la bicicleta, es posible recargar la batería directamente conectada a la bicicleta. El puerto de carga está cubierto por una tapa de plástico amarilla (Fig. 4.3), simplemente ábrala para cargar la batería directamente (Fig. 4.4).

Si no hay una toma de corriente cerca de la bicicleta, se puede quitar la batería para recargarla.

Antes de retirar la batería de la bicicleta, es necesario hacer lo siguiente:

- * Asegúrese de que el interruptor esté apagado, el botón debe estar apagado (Fig. 4.5).
- * Gire la llave hacia la izquierda para desbloquear la batería. (consulte la Figura 4.2)

*** Recuerde retirar y guardar la llave después de sacarla de la bicicleta !!! No hay otras copias disponibles.**



Fig. 4.3



Fig. 4.4



Fig. 4.5

5. Display LCD y Funcionamiento:

Definición del botón:

"M" significa "MODE" 

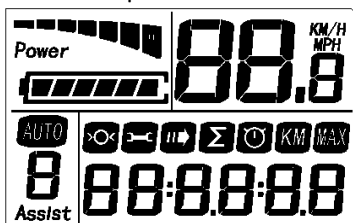
"+" significa "UP"

"-" significa "DOWN" 

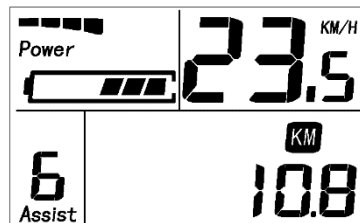


RESUMEN DE FUNCIONES:

Vision completa



Vision normal



5.1 Modo

Presione **MODE** para iniciar la visualización. Cuando la pantalla esté funcionando, presione **MODE** durante 3 segundos para apagar la unidad. Cuando la pantalla está apagada, no hay consumo de batería. La corriente de fuga no es más de 2 μ A. ✖ II la pantalla pasará al modo de ahorro de energía cuando la velocidad sea inferior a 2 km / h durante al menos 5 minutos.

5.2 Consumo de corriente instantánea

Representa la corriente absorbida actualmente, cada segmento corresponde a 2A, seis segmentos corresponden a más de 12A.



5.3 Indicador de velocidad

Muestra la velocidad actual de la bicicleta y se indica de la siguiente manera. Visualizza la velocità attuale della bicicletta e viene indicata come segue.



5.4 KM/H e MPH

Mantenga presionados los botones "+" y "-" para acceder al modo de configuración. Presione el botón "MODE" para seleccionar KM / H o MPH, presione "+" y "-" nuevamente para regresar a la pantalla principal.

Para restablecer el total de millas a cero, mantenga presionados los botones "+" y "-" durante 5 segundos para acceder a la pantalla específica.

Mantenga presionado el botón "-" para restablecer.

Mantenga presionados los botones "+" y "-" nuevamente durante 5 segundos para volver a la pantalla principal.



(Fig. 5.1)



(Fig. 5.2)



(Fig. 5.3)

5.5 Iluminar desde el fondo

Mantenga presionado "+" durante 2 segundos para encender la luz de fondo. Presione nuevamente durante 2 segundos para apagar la luz de fondo.

Nota: el símbolo  al lado del botón "+" se muestra en la pantalla como un símbolo estándar y no activa la iluminación general de la bicicleta de ninguna manera ya que las luces funcionan con batería y no están conectadas al sistema general.

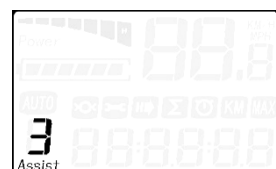
5.6 Función 6 KM / H

Mantenga presionado  durante 3 segundos para activar el modo 6 km / h. La bicicleta avanzará a 6 km / h.



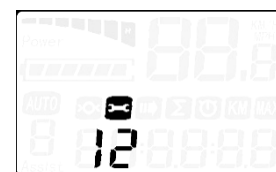
5.7 Selección de nivel de asistencia

Haga clic en "+" o "-" para cambiar el nivel de asistencia al pedal de 0 a 6. El nivel predeterminado al inicio es 1.



5.8 Indicador de código de error

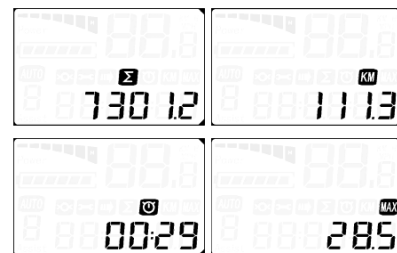
En caso de un error del sistema, la pantalla parpadea y muestra automáticamente el código de error. Cada código de error es diferente y corresponde con información de error diferente, consulte la tabla de códigos de error para obtener más detalles.



5.9 Indicador de distancia

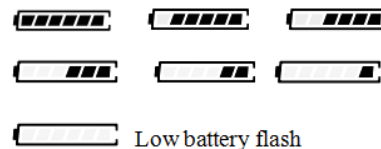
Con la pantalla encendida, haga clic en "M" para cambiar la información que se muestra. La pantalla muestra: tiempo, cuentakilómetros, viaje parcial, distancia recorrida, velocidad máxima, ciclo automático de la pantalla.

※  significa ciclo de visualización automático.



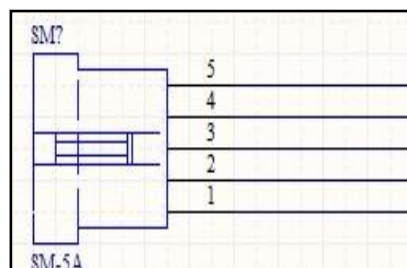
5.9.1 Indicador de batería

Cuando se completa la carga de la batería, los seis segmentos de la batería están todos encendidos. Cuando la batería está descargada, el diseño de la batería comienza a parpadear e indica que la batería está completamente descargada y debe recargarse de inmediato.



5.9.2 Definición de cables

- 1 rojo: polo positivo de la batería (+)
- 2 azul: bloque débil
- 3 negro: terminal negativo de la batería (-)
- 4 verde: UART-RETURN (RXD)
- 5 amarillo: UART-GO (TXD)



5.9.3 INICIANDO AHORRO DE ENERGÍA

Cuando la bicicleta asistida por pedal está parada durante al menos 5 minutos, el sistema pasará automáticamente al modo de ahorro de energía.

Problemas comunes y soluciones

- Pregunta: Por qué no comienza la pantalla?
- Respuesta: Verifique el conector entre la pantalla y el controlador.
- Pregunta: Cómo lidiar con el código de error?
- Respuesta: Encuentra el código de mantenimiento. Si no se puede resolver de forma independiente, comuníquese con el centro de servicio lo antes posible.

Tabla de códigos de error

código de error y definición correspondiente de falla.

código de error	definición
1	Error actual o MOS dañado
2	Error de aceleración
3	Motor, sin posición de fase
4	Error del sensor magnético Hall
5	Error de freno
6	Bajo tensión
7	Parada del motor
8	error de recepción del controlador
9	mostrar error de recepción

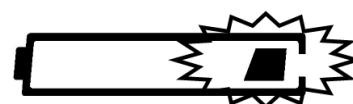
6. Uso y mantenimiento de la batería

Ventajas de la batería de iones de litio. Esta bicicleta asistida por pedal viene con una batería de iones de litio de alta calidad, es ligera y no contamina el medio ambiente, como fuente de energía verde. Además de las características anteriores, las baterías de iones de litio tienen las siguientes ventajas:

- recarga sin efecto memoria
- Gran capacidad de almacenamiento de energía eléctrica, volumen reducido, bajo peso, con gran capacidad de corriente de salida, adecuado para vehículos de alta potencia
- larga duracion
- Rango de temperatura adecuado para el funcionamiento de 0 ° C a + 40 ° C.

Para garantizar una mayor duración de la batería y protegerla de daños, utilícela y guárdela de acuerdo con las siguientes pautas:

6.1 Durante la conducción, cuando vea que la potencia disminuye en el LCD de la pantalla (consulte la Fig. 6.1), la batería debe cargarse en poco tiempo!



(Fig. 6.1)

6.2. Recuerde cargar la batería por completo antes de encenderla
¡Largo viaje! Presione el botón en la parte superior de la batería, cuando los 4 LED están verdes, la batería está cargada, cuando una luz LED verde permanece encendida significa que necesita cargar la batería. (Fig. 6.2)

Advertencia: la luz roja indica que la batería debe estar cargada rápidamente.



6.3 Si la bicicleta se usa con poca frecuencia, debe cargarse por completo cada mes. (Fig. 6.2)



Atención:

- 1) la vida útil de la batería puede reducirse después de una detención prolongada sin una carga regular como se indicó anteriormente, debido a una descarga natural;
- 2) nunca use objetos metálicos para conectar los dos polos de la batería, la batería puede dañarse debido a un cortocircuito.
- 3) nunca coloque la batería cerca de una fuente de calor o fuego.
- 4) nunca sacuda fuerte o golpee la batería.
- 5) cuando retire la batería de la bicicleta, manténgala fuera del alcance de los niños para evitar accidentes inesperados.
- 6) está prohibido desmontar la batería.

7. Uso y mantenimiento del cargador

Lea el manual antes de cargar la batería. Además, es importante tener en cuenta los siguientes puntos con respecto al cargador.

- * No use este cargador en un ambiente con gases explosivos y sustancias corrosivas.
- * Nunca agite, golpee o arroje el cargador para evitar daños.
- * ¡Proteja el cargador de la lluvia y la humedad!
- * Este cargador debe utilizarse en entornos con una temperatura entre 0 ° C y + 40 ° C
- * Está prohibido desarmar el cargador.
- * Cargue la batería en un lugar seco en el interior
- * Use solo el cargador suministrado con la bicicleta eléctrica, de lo contrario podría dañar la batería y anular la garantía.
- * Durante la carga, la batería y el cargador deben estar a una distancia mínima de 10 cm de la pared o en condiciones de ventilación para enfriamiento.

Procedimiento de carga

Cargue la batería de la bicicleta de acuerdo con el siguiente procedimiento:

- 7.1 La batería puede cargarse desde la toma de corriente de la pared, no es necesario que el interruptor esté encendido.
- 7.2 Inserte el enchufe de salida del cargador de forma segura en la batería, luego conecte el cable de alimentación del cargador a la toma de corriente;
- 7.3 Durante la carga, el LED en el cargador se pondrá rojo, mostrando que la carga está en progreso. Cuando se vuelve verde, la recarga está completa.

7.4 Para completar el proceso de carga, desconecte el enchufe del cargador del enchufe y luego desconecte el enchufe de salida del cargador de la batería.

8. Uso y mantenimiento del motor eléctrico en el centro

8.1 Nuestras bicicletas asistidas por pedal están programadas para iniciar la asistencia eléctrica solo después de la primera rotación de la manivela.

8.2 No use la bicicleta en aguas profundas o en condiciones de fuerte tormenta. No sumerja las partes eléctricas en agua. De lo contrario, los componentes eléctricos pueden dañarse.

8.3 evite cualquier impacto al motor en el cubo; de lo contrario, la cubierta de aluminio y el cuerpo del motor podrían romperse.

8.4 llevar a cabo comprobaciones regulares de los tornillos en ambos lados del motor en el cubo; apriétalos si están un poco sueltos.

8.5 es necesario verificar la conexión del cable del motor regularmente.

9. Uso y mantenimiento de la unidad de control

Para nuestras bicicletas asistidas por pedal, el controlador se encuentra dentro del soporte de la batería en el soporte del paquete.

Es muy importante cuidar este componente electrónico, de acuerdo con las siguientes pautas:

9.1 proteger de las infiltraciones, el agua puede dañar la unidad de control.

Nota: Si cree que el agua puede haber ingresado al controlador, apáguela inmediatamente y sin electricidad. Puede pedalear con asistencia eléctrica tan pronto como el controlador se haya secado.

9.2 Proteger de fuertes golpes y golpes, podrían dañar el controlador

9.3 El controlador debe usarse a temperaturas de operación de 0 ° C a + 40 ° C



Atención: No abra la caja del controlador. Cualquier intento de abrir la caja del controlador o modificar el controlador invalidará la garantía. Póngase en contacto con su distribuidor o un especialista de servicio autorizado para reparar su bicicleta.

10. Mantenimiento del sistema de apagado por palanca de freno*

Este es un componente muy importante para una conducción segura. En primer lugar, se debe tener cuidado para proteger el dispositivo contra impactos y evitar daños. En segundo lugar, realice controles regulares de todos los pernos y tuercas y asegúrelos firmemente si se aflojan.

11. Resolviendo problemas simples

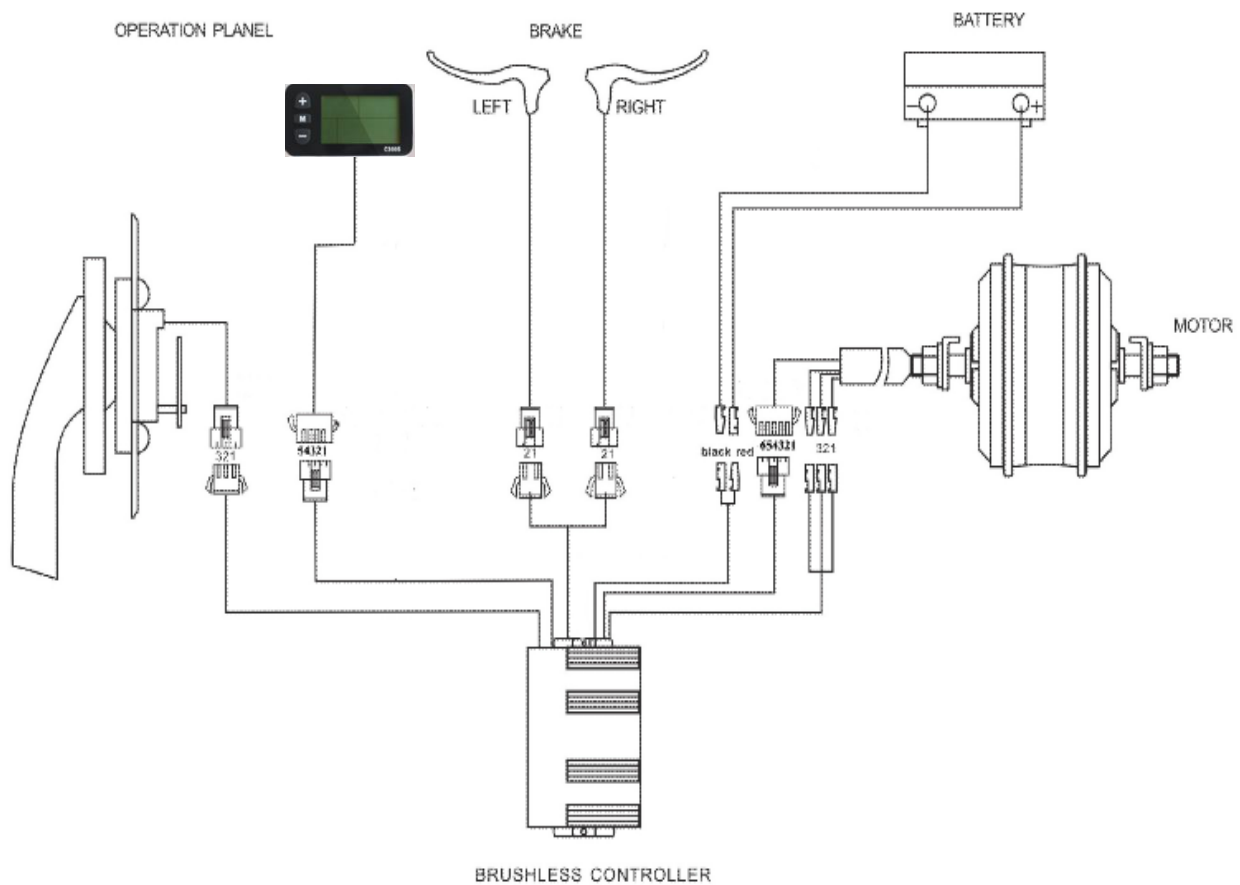
La siguiente información es para propósitos de explicación, no una invitación para que el usuario haga las reparaciones. Cualquier reparación debe ser llevada a cabo por una persona competente que tenga conocimiento de los problemas de seguridad que estén suficientemente familiarizados con el mantenimiento eléctrico.

Descripción del problema	Posibles causas	Resolución del problema
Después de encender la batería principal, el motor no genera asistencia después de pedalear.	1) el cable del motor (junta de conexión a prueba de agua) es lento; 2) Descripción del problema la maneta de freno no regresa completamente y mantiene el interruptor en la posición de "apagado"; 3) batería de fusible rota;	En primer lugar, compruebe que la batería está cargada. Si es así, cargue la batería inmediatamente. 1) compruebe que la conexión esté firmemente fijada. Si es lento para unirse firmemente. 2) ajuste la palanca de freno para que vuelva a su posición normal; 3) abra la parte superior de la batería y verifique si el fusible está roto. Si es así, visite al proveedor de servicios autorizado o soporte para instalar un fusible nuevo;
La autonomía de kilometraje para la carga se reduce (Nota: el rendimiento de la batería de la bicicleta está directamente relacionado con el peso del conductor y cualquier equipaje / carga / viento / carretera / frenado).	1) tiempo de carga insuficiente; 2) la temperatura ambiente es tan baja que afecta el funcionamiento de la batería. 3) la autonomía se reduce al ir cuesta arriba, conducir con viento en contra o con la condición de una carretera en ruinas 4) los neumáticos tienen baja presión; 5) frenado frecuente y reinicio. 6) la batería no se ha utilizado durante mucho tiempo.	1) cargue la batería según las instrucciones (capítulo 7.3); 2) en invierno o por debajo de 0 ° C, es aconsejable guardar la batería en habitaciones con calefacción; 3) si las condiciones de manejo mejoran, la autonomía mejorará; 4) infla las llantas a 3.5 bar o 50 psi como se indica en el borde de la tapa; 5) con un ritmo más regular la autonomía mejorará 6) realice la recarga normal de acuerdo con este manual de instrucciones (consulte el capítulo 6.3) si lo anterior no tiene ningún efecto, póngase en contacto con el proveedor o un centro de servicio autorizado.
Después de conectar la toma de corriente, no se enciende el LED del cargador.	1) problemas del socket; 2) defecto en el contacto entre el enchufe de entrada del cargador y el zócalo; 3) la temperatura es demasiado baja.	1) revisa y repara la salida. 2) compruebe e inserte firmemente el enchufe de alimentación. 3) recargar en un ambiente calentado. Si lo anterior no tiene efecto, comuníquese con el proveedor o el centro de servicio autorizado.
Después de más de 4-5 horas de carga, el indicador de carga del LCD en el cargador sigue en rojo y los LCD encima de la batería indican carga no completa (Nota: es muy importante cargar la bicicleta estrictamente de acuerdo con lo que	1) La temperatura ambiente es de 40 ° C o más. 2) La temperatura ambiente es inferior a 0 ° C. 3) el voltaje de salida es demasiado bajo para cargar la batería.	1) cargue la batería en un ambiente a una temperatura inferior a 40 ° C, o según las instrucciones de este capítulo 7; 2). cargue la batería en un entorno superior a 0 ° C, o según las instrucciones de este capítulo 7; 3) sin carga cuando la fuente de alimentación es inferior a 220V. Si lo anterior no tiene ningún efecto, comuníquese con el proveedor o el centro de servicio autorizado.

se informa en este manual en el capítulo 7).		
La velocidad / KM no se muestra en la pantalla LCD	el sensor de velocidad no recibe ninguna señal de rueda.	Póngase en contacto con el proveedor o un centro de servicio autorizado ya que el sensor de velocidad está dentro del motor.

12. Esquema y especificaciones

Nos reservamos el derecho, sin previo aviso, de realizar cambios en el producto. Para más información, contacte al proveedor.



I. Cable de motor trifásico conectado al motor 7. Verde (motor HA) 8. Amarillo (motor HB) 9. Azul (motor HC)	II. Motor 1. Rojo (+5V) 2. Amarillo (motor HB) 3. Verde (motor HA) 4. Azul (motor HC) 5. Negro (tierra) 6. Blanco (sensor velocidad)	III. Cable de alimentación conectado a la fuente de alimentación 5. Rojo (+36V) 6. Negro (tierra)
IV. Cable de palanca de freno conectado al motor 5. Azul (tierra) 6. Rojo (señal de palanca de freno)	V. 1. Rojo (+5V) 2. AZur (bloque actual) 3. Negro (tierra) 4. Blanco (A/D) 5. Verde (sensor velocidad)	VI. Conexión del cable de alimentación del sensor de velocidad al controlador 7. Azur (cable sensor velocidad) 8. Rojo (+5V) 9. Amarillo (tierra)

13. Hoja de datos técnicos principal

Aquí están los datos técnicos de su bicicleta:

Modelo	Observaciones
E-TIMES CITY 8500	E-8500 RM

Algunos datos técnicos generales sobre la bicicleta asistida por pedal:

Velocidad máxima con asistencia eléctrica pedaleando:	25km/h $\pm$ 5%
Autonomía con batería de carga completa:	Aprox. 60 ~ 80km (carga total $\leq$ 75kgs)
Peso de la bicicleta:	25,2 Kg
Valor de protección contra sobrecorriente:	13 $\pm$ 1A
Valor de protección de bajo voltaje:	31.5V

Datos técnicos sobre el motor de bicicleta eléctrica

Motor:	Motor sin escobillas con sensor magnético Hall
Potencia máxima de salida:	<70db
Potencia nominal:	200W
Salida máxima de voltaje:	250W
Voltaje nominal:	36V

Datos técnicos de la batería y el cargador:

Batería:	Litio
Voltaje:	36V
Capacidad:	13Ah

Advertencias de seguridad

Eliminación de dispositivos eléctricos-electrónicos:



Este símbolo indica que el producto no debe desecharse como desecho no seleccionado, sino que debe enviarse a instalaciones de recolección separadas para su recuperación y reciclaje correcto, apoyando la eliminación de materiales y ayudando a prevenir posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud en general.

La marca WEEE debe aparecer en todos los equipos eléctricos y electrónicos colocados en el mercado de la UE.

Para obtener toda la información adicional sobre el reciclaje y la eliminación, consulte a su municipio, estructura específica o distribuidor autorizado.

Este tratamiento es aplicable a todos los países que pertenecen a la Unión Europea.

Es esencial almacenar las baterías usadas en el espacio adecuado para garantizar la eliminación correcta y respetar el medio ambiente.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ



Nom de l'entreprise **DENVER S.R.L.**

Adresse **VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) - ITALIA**

Déclare être la personne autorisée, qui a établi le dossier technique.

Déclare que le produit décrit ci-dessous:

Nom commercial: **E-Times City E8500RM**

Code modèle: **20284 - 20285**

Typologie: **vélo à l'assistance électrique**

Marque: **E-85000 RM ORUS (LADY-MAN)**

Fonction: **se déplacer avec le pédalage assisté électrique**

Description produite: **vélo à l'assistance électrique**

Moteur moyeu arrière: **250W max.**

Batterie: **Lithium 36V-13 Ah**

Contrôle: **Display LCD**

Senseur: **capteur de vitesse**

Il est conforme aux dispositions de: **Directive européenne 2006/42 sur les machines**

et les exigences de base en matière de santé et de sécurité de la directive.

En plus des règles suivantes: **Vélo de ville EN 15194 EPAC**

Le vélo répond aux exigences de la directive Compatibilité Électromagnétique (CEM).

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' CE



Ragione sociale **DENVER S.R.L.**

Indirizzo **VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) - ITALIA**

Dichiarazione della persona autorizzata, che ha redatto la scheda tecnica.

Dichiara il prodotto qui di seguito descritto:

Nome commerciale: **E-Times City E8500RM**

Codice modello: **20284 - 20285**

Tipo: **bicicletta ad assistenza elettrica**

Marca: **E-8500 RM ORUS (LADY-MAN)**

Funzioni: **spostarsi con pedalata assistita elettrica**

Descrizione del prodotto: **bicicletta ad assistenza elettrica**

Motore mozzo posteriore: **250W max.**

Batteria: **Litio 36V-13 Ah**

Comando: **Display LCD**

Sensore: **sensore di pedalata**

È conforme alle disposizioni della: **Direttiva Macchine 2006/42**

ed ai requisiti essenziali di salute e sicurezza della direttiva.

Oltre che alle norme seguenti: **Bici CITY EN 15194 EPAC**

La bicicletta è conforme ai requisiti della direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (EMC).

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA CE



Nombre de la empresa **DENVER S.R.L.**

Dirección **VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) - ITALIA**

Declara ser la persona autorizada que preparó el archivo técnico.

Declara que el producto se describe a continuación:

Nombre comercial: **E-Times City E8500RM**

Código de modelo: **20284 - 20285**

Tipología: **bicicleta con asistencia eléctrica**

Marca: **E-8500 RM ORUS (LADY-MAN)**

Función: **moverse con pedaleo eléctrico**

Descripción del producto: **bicicleta con asistencia eléctrica**

Motor rueda trasera: **250W máx.**

Batterie: **Litio 36V-13 Ah**

Control: **display LCD**

Sensor: **sensor de velocidad**

Cumple con las disposiciones de: **Directiva de Maquinaria 2006/42**

y los requisitos esenciales de salud y seguridad de la Directiva.

Además de las siguientes reglas: **Bicicleta CITY EN 15194 EPAC**

La bicicleta cumple con los requisitos de la Directiva de Compatibilidad Electromagnética (EMC).

DECLARATON OF CONFORMITY



Company name **DENVER S.R.L**

Adress **VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) - ITALIA**

Declaration to be the authorized person who created the technical file.

Explains the product described below:

Trade name: **E-Times City E8500RM**

Model code: **20284 - 20285**

Type: **bicycle to electric assistance**

Brand: **E-8500 RM ORUS (LADY-MAN)**

Functions: **movement with electric pedaling**

Product description: **bicycle for electrical assistance**

Rear wheel motor: **250W max.**

Battery: **36V-13 Ah lithium**

Command: **Display LCD**

Sensor: **speed sensor**

It complies with the provisions of: **Machine Directive 2006/42**

and the basic health and safety requirements of the Directive.

In addition to the following rules: **Bike CITY EN 15194 EPAC**

The bike meets the requirements of the Electromagnetic Compatibility (EMC) directive.

Declaration of Identity

WE, MANUFACTURER/EXPORTER

DECLARE THAT THE FOLLOWING DESIGNATED PRODUCT:

E-8500 RM

IS EXACTLY THE SAME TO THE ONE THAT FEU VERT IS SELLING UNDER THE BRAND MODEL "ORUS"

Déclaration d'identité

NOUS, FABRICANT / EXPORTATEUR

DÉCLARONS QUE LE PRODUIT DÉSIGNÉ SUIVANT:

E-8500 RM

EST EXACTEMENT LE MÊME À CELUI QUE FEU VERT VEND SOUS LE MODÈLE DE MARQUE "ORUS"

Declaración de identidad

US, PROVEEDOR / EXPORTADOR,

DECLARAMOS QUE EL SIGUIENTE PRODUCTO DISEÑADO:

E-8500 RM

ES EXACTAMENTE LO MISMO DE LO QUE FEU VERT VENDE BAJO EL MODELO DE MARCA "ORUS"

Dichiarazione d'identità

NOI, FORNITORE / ESPORTATORE,

DICHIARIAMO CHE IL SEGUENTE PRODOTTO DESIGNATO:

E-8500 RM

È ESATTAMENTE LO STESSO CHE FEU VERT VENDE COME MODELLO DI MARCA "ORUS"

PERSONNE AUTORISÉE SIGNANT L'ENTREPRISE / AUTHORIZED PERSON SIGNING FOR THE COMPANY / AUTORISIERT PERSON, DIE FÜR DAS UNTERNEHMEN UNTERZEICHNET / PERSONA AUTORIZZATA ALLA FIRMA / GEMACHTIGDE DIE VOOR HET BEDRIJF ONDERTEKEND / PERSONA AUTORIZADA A LA FIRMA:

DRONERO

01 Gennaio 2021

Beraudo Michele

Presidente



LIISTR261