

# **E-TIME CITY**

## **8000MM**



**GEBRUIKERSHANDLEIDING VOOR ELEKTRISCH ONDERSTEUNDE FIETS**

**MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN**

**INSTRUCTIONS FOR USE AND MAINTENANCE**

# GEBRUIKERSHANDLEIDING

## E-TIME CITY 800MM



Indicatieve foto

Gefeliciteerd met de aankoop van deze elektrische fiets. Hij werd met zorg ontworpen en geproduceerd volgens de recentste kwaliteitsnormen, waaronder;

EN 15194

Gelieve deze handleiding aandachtig en zorgvuldig te lezen voordat u de fiets gaat gebruiken. Hij bevat belangrijke informatie over de veiligheid en het onderhoud.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om deze handleiding te lezen voor gebruik.

Indien een origineel onderdeel binnen de garantieperiode defect blijkt in termen van werking, zullen we het vervangen. De garantieperiode voor de elektrische fiets is:

Fiets en stijve vork: 5 jaar

Elektrische componenten: 2 jaar met de juiste zorg en onderhoud

Alle andere onderdelen: 2 Jaar met de juiste zorg en onderhoud.

De batterij is gegarandeerd tegen fabricagefouten gedurende 6 maanden op de verbruiksartikelen (cellen) en 24 maanden op de elektrische onderdelen, zolang de volgende instructies voor gebruik en opslag worden gerespecteerd:

- ✓ Verbind de pluspool niet rechtstreeks met de minpool van deze batterij;
- ✓ Plaats de batterij niet op een plaats met hoge temperaturen, in een omgeving die is blootgesteld aan direct zonlicht of in de buurt van warmtebronnen;
- ✓ Laat de batterij niet achter in een vochtige omgeving of in contact met vloeistoffen;
- ✓ Het is verboden om de batterij te openen zonder begeleiding van een bevoegde technicus;
- ✓ Bewaar de batterij in een droge en gematigde omgeving. Laad de batterij maandelijks op;
- ✓ Laad de accu alleen op met de oplader die bij uw fiets is geleverd.
- ✓ Breng uw gebruikte accu terug naar uw dealer.

Deze garantie is exclusief arbeids- of transportkosten. Het bedrijf is niet verantwoordelijk voor indirecte of speciale schade. Deze garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke koper in de detailhandel met een aankoopbewijs dat elke claim valideert. Deze garantie is alleen van toepassing in het geval van defecte onderdelen en dekt niet de gevolgen van normaal gebruik, voor professioneel gebruik, huurgebruik of schade veroorzaakt door ongevallen, misbruik, buitensporige kosten, nalatigheid, onjuiste montage, onjuist onderhoud of toevoeging van inconsistente objecten bij normaal fietsgebruik.

Geen enkele fiets is onverwoestbaar en er kan geen aanspraak worden gemaakt op schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik, huurgebruik, voor professioneel gebruik, gebruik bij wedstrijden, acrobatiek, sprongen op hellingen, sprongen of soortgelijke activiteiten. Klachten moeten worden ingediend bij de dealer. Uw wettelijke rechten worden niet aangetast.

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om details zonder waarschuwing te wijzigen of te corrigeren. Alle informatie en details in deze handleiding zijn gecorrigeerd op het moment van afdrukken.

## I Voorwaarden om te rijden met deze elektrisch ondersteunde fiets

Deze elektrisch trapondersteunde fiets is ontworpen voor gebruik op de weg of op een verharde ondergrond, waar de banden geen contact verliezen met de grond. Hij moet goed worden onderhouden volgens de instructies in deze handleiding. Het maximumgewicht van bestuurder en lading van 130 kg mag niet worden overschreden.

### Veilig fietsen en veiligheidstips:

Controleer voordat u met uw elektrisch trapondersteunde fiets gaat rijden altijd of deze in een veilige, werkende staat is. Controleer in het bijzonder of:

- moeren, bouten, snelsluitingen en onderdelen goed vastzitten en niet versleten of beschadigd zijn
- de rijpositie comfortabel is
- de remmen werken
- het stuur vrij kan bewegen zonder al te veel speling
- de wielen goed draaien en de lagers correct zijn afgesteld
- de wielen stevig vastzitten en vergrendeld zijn op het frame/de vork
- de banden in goede staat zijn en de juiste spanning hebben
- de pedalen goed vastzitten op de cranks
- de tandwielen juist zijn afgesteld
- alle reflectoren aanwezig zijn



**WAARSCHUWING WIELEN:** Elke zes maanden zou uw elektrisch trapondersteunde fiets professioneel nagekeken moeten worden om te garanderen dat hij op een correcte en veilige manier functioneert. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te verzekeren dat alle onderdelen correct werken alvorens de fiets te gebruiken. Het is zeer belangrijk om maandelijks de slijtage van de velgen te controleren en de slijtagelijn van de velgen in de gaten te houden. Als de groef onzichtbaar wordt, dan is de velg voorbij zijn veilige levensduur. Een ernstig beschadigde velg is zeer gevaarlijk en moet worden vervangen. Zorg ervoor dat er een afstand van 1 tot 1,5 mm is tussen de remschoen en de velg.

### Regelmatig aandacht moet worden besteed aan Spaakspanning



**Waarschuwing: U neemt een risico op persoonlijk letsel, schade of verlies indien u de bovenstaande voorwaarden schendt en dat de garantie automatisch vervalt.**

II Naam van de onderdelen van de elektrisch trapondersteunde fiets E-TIMES CITY 8000MM



(Fig. 1)

1 Buitenband en binnenband	11 Pedalen	21 Vrijloop
2 Velgen	12 Cranks & tandwiel	22 Kruk
3 Spaken	13 Kettingkast	23 Achterste spatbord
4 Voornaaf	14 Zadelpenklem	24 Bagagedrager
5 Voorste vork	15 Zadelpen	25 Accupack
6 Voorrem	16 Zadel 31 Hangslot met sleutel	26 Remhendels
7 Voorste spatbord	17 Keten	27 Remkabels en het display
8 Stuur en stuurpen	18 Bescherming verandering	28 Display
9 Bel	19 Derailleur	29 Motor
10 Frame	20 Naaf achteraan	30 Opladers aanval
		31 Hangslot met sleutel

## **Instructies**

**"BUITENGEWONE" ONDERHOUD VAN MECHANISCHE EN ELEKTRISCHE COMPONENTEN MOET WORDEN UITGEVOERD DOOR EEN GEKWALIFICEERD TECHNICUS.**

## **II HANDLEIDING VOOR DE ELEKTRISCHE ONDERDELEN VAN DE FIETS**

De bestuurder moet voorwaarts trappen om ondersteuning te krijgen van de motor. Er is een belangrijke veiligheidsvoorziening ingebouwd: de elektrisch trapondersteunde fiets geeft ondersteuning tot 25 km/u. Daarna schakelt de motor zichzelf uit. Er kan sneller worden gefietst, maar dan op eigen krachten, zonder elektrische ondersteuning.

Start de fiets door de hoofdschakelaar op de zijkant van de accu aan te zetten. Het lcd-display op het stuur zal oplichten. De motor wordt pas ingeschakeld na een volledige omwenteling van het tandwiel. Deze functie beschermt de motor en de controller tegen schade en verlengt de levensduur van de elektrische onderdelen.

## **Inhoud**

1. Structuur van de elektrisch ondersteunde fiets
  2. Belangrijke voorzorgsmaatregelen
  3. Bediening
  4. Installatie en gebruik van de accu
  5. Lcd en functies
  6. Gebruik en onderhoud van de accu
  7. Gebruik en onderhoud van de lader
  8. Gebruik en onderhoud van de elektrische motor
  9. Onderhoud van de controller
  10. Onderhoud van de uitschakelbediening van de remhendel
  11. Eenvoudige probleemoplossing
  12. Elektrisch schema en specificaties
  13. Belangrijkste technische specificaties
- 

### **1. Structuur van elektrische fiets (zie deel I.Fig. 1)**

## 2. Belangrijke voorzorgsmaatregelen:

- Wij adviseren het dragen van een goedgekeurde helm, die voldoet aan de plaatselijke normen.
- Respecteer de plaatselijke wegcode wanneer u op de openbare weg rijdt.
- Wees u bewust van het verkeer.
- De bestuurder moet meer dan 14 jaar oud zijn.
- Laat de fiets alleen onderhouden door erkende fietswinkels.
- Regelmatig onderhoud zorgt voor een betere en veilige rijervaring.
- Overschrijd nooit de maximumlading van 130 kg, inclusief bestuurder.
- Laat nooit meer dan één persoon plaatsnemen op de fiets.
- Zorg ervoor dat de fiets regelmatig onderhouden wordt volgens deze handleiding.
- Probeer nooit zelf een van de elektrische onderdelen te openen of te onderhouden. Neem contact op met uw plaatselijke fietsenspecialist voor gekwalificeerd onderhoud indien nodig.
- Spring, race, of stunt nooit met deze fiets en behandel hem altijd op de juiste manier.
- Rijd nooit onder de invloed van verdovende middelen of alcohol.
- Wij raden het gebruik aan van fietslichten wanneer u in het donker, bij mist of bij slechte zichtbaarheid fietst.
- Maak de fiets schoon door het oppervlak schoon te vegen met een zachte doek. Erg vuile stukken kunt u schoonmaken met een beetje neutrale zeep en water.



**Waarschuwing:** Spuit de fiets nooit rechtstreeks af en zeker niet met een hogedrukreiniger. Voorkom dat er water in een van de elektrische onderdelen komt, want dit kan schade veroorzaken.

## 3. Bediening

Uw nieuwe elektrisch ondersteunde fiets is een revolutionair transportmiddel, met zijn aluminium frame, Li-ion-accu, motor met uitzonderlijk hoog rendement en controller met elektrisch trapondersteund systeem om normaal trappen te ondersteunen. De hierboven vermelde uitrusting garandeert een veilige fietservaring met uitstekende prestaties en werking. Het is aan te raden de volgende richtlijnen te respecteren om een optimaal rijplezier te ervaren met uw elektrische fiets.

## Checklist voor vertrek

3.1.1 Controleer of de banden voldoende zijn opgepompt, zoals aangeduid op de zijkant van de band.

Houd er rekening mee dat de prestaties van de fiets rechtstreeks beïnvloed worden door het gewicht van de bestuurder en de bagage/lading, samen met de opgeslagen energie in de accu.

3.1.2 Laad de accu de nacht voor gebruik op.

3.1.3 Olie de ketting geregeld en maak hem schoon als er vuil aan de ketting hangt of de olie verhard is. Gebruik een ontvettingsmiddel, wrijf de ketting schoon en breng daarna opnieuw olie aan op de ketting.

## 4. Installatie en gebruik van de accu

Bij uw fiets met hulpmotor bevindt de batterij zich in de bagageruimte aan de achterzijde (de batterij is rechtstreeks aangesloten op de controller in het voorste gedeelte) (fig. 2)

De batterijschuif wordt aan de beugel bevestigd met onderste schroeven (Fig. 2.1).

De batterij is vergrendeld met een sleutel (Fig. 4.1 en 4.2) zie de details van de werking hieronder.



(Fig. 2)



(Fig. 2.1)



(Fig. 3)

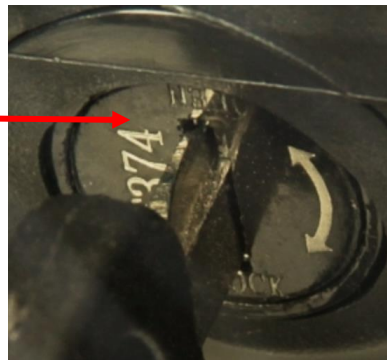
Plaats eerst de batterij langs de perfect horizontale rail (zoals in Fig. 3), duw hem vervolgens naar voren en zorg ervoor dat hij perfect hecht.



### Accuslot (Fig. 4.1, 4.2)



(Fig 4.1)



(Fig 4.2)

Plaats de sleutel in het sleutelgat (wanneer de accu niet vergrendeld is, wijst die naar boven), druk en draai rechtsom om de accu te vergrendelen op de bagagedrager (het sleutelgat wijst nu naar onder).

### Acculading

Als er zich een stopcontact in de buurt van uw fiets bevindt, dan kunt u de fiets rechtstreeks opladen terwijl de accu bevestigd is op de fiets. De aansluiting is afgedekt met een plastic dop met daarnaast een gele pijl (Fig. 4.3). Haal de dop weg om de accu rechtstreeks op te laden (Fig. 4.4).

Verwijder de accu om hem op te laden wanneer rechtstreeks opladen niet mogelijk is, bijvoorbeeld doordat er geen stopcontact in de buurt is.

Koppel de accu los:

\* Zorg ervoor dat de schakelaar uit staat (Fig. 4.5).

\* Druk de sleutel in en draai linksom (van onder naar boven) om de accu te ontgrendelen. (zie Fig. 4.2)

\* **Vergeet niet om de sleutel te verwijderen en op een veilige plaats te bewaren nadat u de accu heeft losgekoppeld!**



Fig. 4.3




Fig. 4.4




Fig. 4.5

## 5. LCD en functies

Knop definitie:

« M » middelen « MODE » 

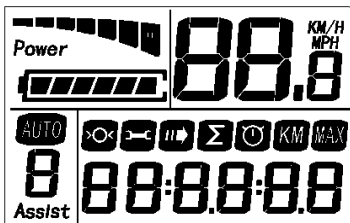
« + » middelen « UP »

« - » middelen « DOWN » 

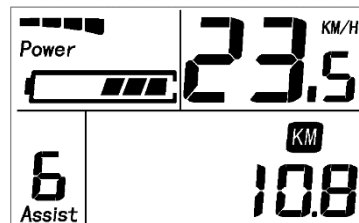


### SYNTHESE FUNCTIES:

#### Volledig zicht



#### Normaal uitzicht



### 5.1 Mode

Druk op **MODE** om het scherm in te schakelen. Als het scherm aan is, druk dan 3 seconden op **MODE** om het apparaat uit te schakelen. Als het scherm is uitgeschakeld, is er geen batterijverbruik.

※ Het LCD-scherm gaat in de energiebesparende modus wanneer de snelheid gedurende ten minste 5 minuten lager is dan 2 km / h.

### 5.2 Huidige consumptie

Vertegenwoordigt de opgenomen stroom nu, elk segment is 2A, zes segmenten is > = 12A.



### 5.3 Snelheidsindicator

Geeft de snelheid van de fiets als volgt weer.



## 5.4 KM/H et MP/H

Druk gedurende 2 seconden op de knoppen "+" en "-" om de instellingsmodus te kiezen. Druk op de knop MODE om KM / H of MPH te wijzigen, druk nogmaals op de knoppen "+" en "-" om terug te keren naar het hoofdscherm.

Om de totale kilometerstand opnieuw in te stellen, drukt u 5 seconden op de knoppen "+" en "-" om het onderstaande scherm weer te geven (Afb. 5.1) (Afb. 5.2).

Houd de "-" knop ingedrukt om te resetten (Afb. 5.3).

Houd de knoppen "+" en "-" 5 seconden ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm (Afb. 5.1)



(Fig. 5.1)



(Fig. 5.2)




(Fig. 5.3)

## 5.5 Achtergrondverlichting

Druk 2 seconden op de knop "+" om de achtergrondverlichting te activeren. Druk nogmaals 2 seconden om de lichten uit te doen.

## 5.6 6 KM / H-functie

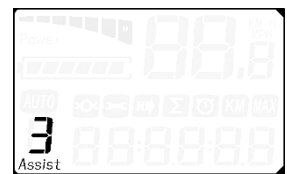
Druk 3 seconden op de knop  om 6 km / u te activeren. De fiets gaat vooruit met 6 km / u.



## 5.7 Selectie van ondersteuningsniveau

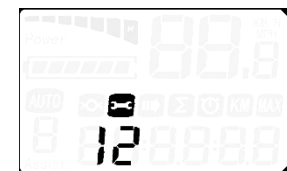
Druk op "+" of "-" om het ondersteuningsniveau te wijzigen van 0 in 6.

Het standaardniveau op het moment van ontsteking is 1.




## 5.8 Foutcode-indicator

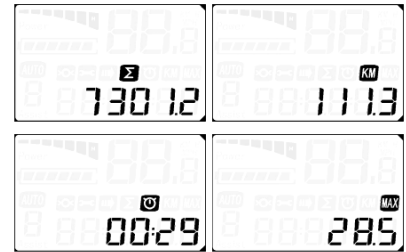
In het geval van een systeemstoring knippert het display met een frequentie van 1 HZ en wordt automatisch de foutcode weergegeven. Elke foutcode is anders en komt overeen met verschillende foutinformatie, zie de tabel met foutcodes.



## 5.9 Afstandsindicator

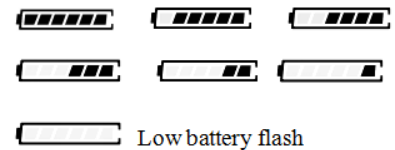
Wanneer het scherm is geactiveerd, klikt u op "M" om de weergegeven informatie te wijzigen. Weergaven: tijd, snelheid, maximale snelheid, gedeeltelijke en totale afgelegde afstand, automatische LCD-schermcyclus.

※  automatische cyclusweergave.



### 5.9.1 Batterij indicator

Als de batterij volledig is opgeladen, zijn alle zes batterijsegmenten verlicht. Als de batterij bijna leeg is, knippert het batterijgetal en geeft aan dat de batterij volledig leeg is en onmiddellijk moet worden opgeladen.



### 5.9.2 Kabel definitie

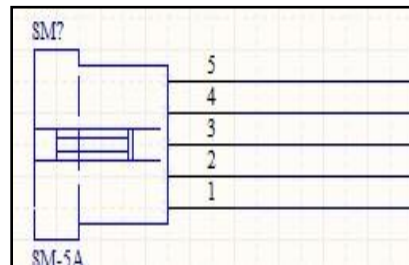
1 rood: positieve accupool (+)

2 blauw: zwak slot

3 zwart: negatieve terminal (-)

Groen 4: UART-return (RXD)

Geel 5: UART-gangpad (TXD)



### 5.9.3 Energiebesparing na 5 minuten

Als de e-bike minimaal 5 minuten stilstaat, gaat het systeem automatisch in de energiebesparende modus.

### Veelvoorkomende problemen en oplossingen

- Vraag: Waarom start het display niet?

- Antwoord: Controleer de connector tussen het beeldscherm en de controller.

- Vraag: hoe om te gaan met de foutcode?

- Antwoord: zoek de code voor het interview. Als het niet kan worden opgelost, zoek dan snel het assistentiecentrum.

## Tabel met foutcodes

Foutcode en bijbehorende foutdefinitie.

Foutcode	definitie
1	Huidige fout of beschadigde MOS
2	Acceleratiefout
3	Motorfout
4	Hall magnetische sensorfout
5	Fout remhendel
6	onder druk
7	Motorstalling
8	controller fout
9	Fout weergeven

### 6. Gebruik en onderhoud van de accu:

**Voordelen Li-ion-accu.** Deze elektrisch ondersteunde fiets wordt geleverd met een Li-ion-accu van hoge kwaliteit, die niet alleen licht is, maar ook milieuvriendelijk. Naast de hierboven vermelde eigenschappen, biedt een Li-ion-accu de volgende voordelen:

- laden zonder geheugeneffect
- grote capaciteit, gering volume en gewicht, hoge stroomproductie, geschikt voor voertuigen die veel stroom vragen
- lange levensduur
- breed temperatuurbereik: -10°C tot +40°C

Om de levensduur van de accu te verlengen en hem te beschermen tegen schade, is het aangeraden om de volgende richtlijnen in acht te nemen:

6.1 Tijdens de reis, wanneer je merkt dat de batterij wordt opgeladen zwak is op het LCD-scherm (zie Fig. 6.1), moet u de batterij snel!

0 - 5% CAPACITY



(Fig. 6.1)

6.2. Vergeet niet om de batterij volledig op te laden voordat u begint een lange reis!  
Druk op de knop aan de onderkant van de batterij. Wanneer de 4 LED's groen zijn, geeft dit aan dat de batterij volledig is opgeladen. Waarschuwing! De rode LED geeft aan dat de batterij snel moet worden opgeladen. (Fig 6.2)



(Fig. 6.2)

6.3 Als de fiets slechts zelden wordt gebruikt, moet deze elke maand volledig worden opgeladen.

### **Waarschuwing:**



1) De levensduur van de accu kan minder worden na langdurige opslag zonder regelmatig op te laden zoals hierboven beschreven, als gevolg van natuurlijke ontlading.

2) Houd nooit een metalen voorwerp rechtstreeks tegen de twee polen van de accu, anders zal de accu beschadigd worden als gevolg van kortsluiting.

3) Houd de accu nooit in de buurt van vuur of een warmtebron.

4) Voorkom bruusk schudden en stoten en gooi niet met de accu.

5) Houd het accupack wanneer het verwijderd is van de fiets buiten bereik van kinderen om onverwachte ongelukken te voorkomen.

6) De accu mag niet uit elkaar worden gehaald.

## **7. Gebruik en onderhoud van de acculader**

Gelieve voordat u de accu oplaadt, eerst de handleiding van de fiets en de handleiding van de lader te lezen, indien aanwezig. Let ook op de volgende punten met betrekking tot de accu-oplader.

- \* Gebruik deze lader niet in de buurt van explosief gas of bijtende stoffen.
- \* Voorkom bruusk schudden en stoten en gooi niet met de acculader om schade te voorkomen.
- \* Bescherm de acculader altijd tegen regen en vocht!
- \* De acculader dient te worden gebruikt bij normale temperaturen: tussen 0°C en +40°C.
- \* De lader mag niet uit elkaar worden gehaald.
- \* Gebruik alleen de lader die meegeleverd werd met de elektrische fiets, anders zou de accu beschadigd kunnen worden en vervalt de garantie.
- \* Tijdens het laden moeten zowel de accu als de lader op een afstand van minimum 10 cm van de muur liggen of anderszijds door ventilatie gekoeld worden. Plaats niets rond de lader wanneer die wordt gebruikt!

**Procedure voor het laden.** Laad de fietsaccu volgens de hieronder beschreven procedure:

7.1 De accu kan worden opgeladen zonder dat de schakelaar moet worden aangezet.

7.2 Steek de aansluiting van de lader veilig in de batterij en steek daarna de stekker van de lader in een bereikbaar stopcontact.

7.3 Tijdens het laden brandt een rood ledlampje op de lader, wat betekent dat de accu wordt opgeladen. Wanneer het groen wordt, is de accu volledig opgeladen.

7.4 Haal na het laden eerst de stekker uit het stopcontact en daarna de lader uit de accu. Plaats daarna de dop terug op de aansluiting van het accupack en controleer of de aansluiting goed is afgedekt.

## **8. Gebruik en onderhoud van de elektrische motor**

**8.1** Onze intelligente e-bikes zijn zo geprogrammeerd dat de elektrische ondersteuning begint na een volledige omwenteling van het tandwiel.

**8.2** Gebruik de fiets niet tijdens overstromingen of onweersbuien. Dompel de elektrische onderdelen niet onder in water. Anders zouden ze beschadigd kunnen worden.

**8.3** Vermijd stoten tegen de motor om te voorkomen dat de aluminium behuizing en houder breekt.

**8.4** Controleer regelmatig de schroeven van de motor en zet ze weer vast als ze zelfs maar een beetje loszitten.

**8.5** Controleer ook regelmatig de verbindingkabel van de motor.

## **9. Onderhoud van de controller**

Bij onze elektrische fiets zit de controller in de houder van het accupack.

Het is erg belangrijk goed zorg te dragen voor dit elektrische onderdeel volgens de hierna beschreven richtlijnen:

9.1 Voorkom het binnensijpelen van water en onderdompeling in water, wat schade aan de controller zou kunnen veroorzaken. **Opmerking:** Als je denkt dat er water in de controller box is gelopen, schakel dan de stroom onmiddellijk uit en fiets verder zonder ondersteuning. Je kunt verder fietsen met elektrische ondersteuning zodra het vocht in de controller is opgedroogd.

9.2 Voorkom bruusk schudden en stoten om schade aan de controller te voorkomen.

9.3 De controller dient te worden gebruikt bij normale temperaturen, gaande van -15°C tot +40°C.



**Waarschuwing:** Open nooit de controller box. Elke poging om de controller box zelf te openen, bij te stellen of te repareren doet de garantie vervallen. Raadpleeg een plaatselijke verkoper of geautoriseerde specialist om uw fiets te repareren.

## 10. Onderhoud van de uitschakelbediening van de remhendel\*

Dit is een zeer belangrijk onderdeel voor de veiligheid tijdens het rijden. Bescherm hem te allen tijde tegen schokken en voorkom eventuele schade. Controleer daarnaast regelmatig alle bouten en moeren en zorg ervoor dat ze stevig vastzitten.

## 11. Eenvoudige probleemoplossing

De onderstaande informatie dient uitsluitend als uitleg, niet als aanbeveling voor de gebruiker om zelf reparaties uit te voeren. Elke voorgestelde oplossing moet worden uitgevoerd door een competent persoon die zich bewust is van de veiligheidsaspecten en voldoende vertrouwd is met elektrisch onderhoud.

Beschrijving probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
De accu is ingeschakeld, maar de motor genereert geen ondersteuning tijdens het trappen.	1) De motorkabel (waterdichte aansluiting) zit los. 2) De remhendel is niet helemaal naar de oorspronkelijke stand teruggekeerd, waardoor hij nog in de "uit" stand staat. 3) De zekering van de accu is doorgebrand. 4) De snelheidssensor zit te ver van de magnetische ring op de trapas. 5) De verbinding tussen de sensor en de controller zit los of is niet goed verbonden.	Controleer eerst en vooral of de accu niet leeg is. Indien de accu leeg is, laad hem dan onmiddellijk op. 1) Controleer of de verbinding goed aangesloten is. Indien dat niet het geval is, zorg dat de aansluiting goed vastzit. 2) Zet de remhendel zorgvuldig in de normale stand, zonder te remmen. 3) Open het deksel van het accupack en controleer de zekering. Als die doorgebrand is, neem dan contact op met de verkoper of een geautoriseerd reparateur om een nieuwe zekering te plaatsen. 4) Verminder de afstand tussen de magnetische ring en de sensor, tot de afstand ongeveer 3 mm bedraagt. 5) Zorg dat de sensor en de controller goed op elkaar zijn aangesloten.

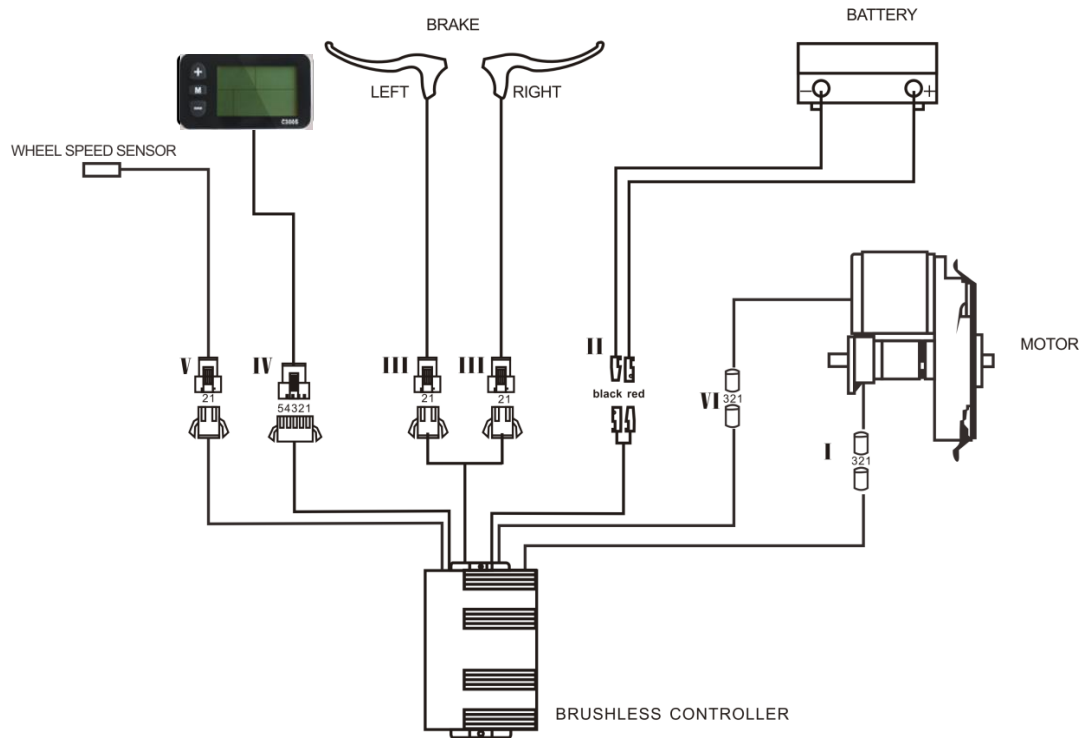


<p>De afstand per lading wordt kort (Opmerking: de prestatie van de fiets wordt rechtstreeks beïnvloed door het gewicht van de bestuurder en de bagage/lading/wind/wegomstandigheden/constant remmen).</p>	<p>1) De laadtijd volstaat niet. 2) De omgevingstemperatuur is zo laag dat de werking van de accu wordt beïnvloed. 3) Er wordt frequent bergop, tegen de wind in of op slechte wegen gefietst. 4) De bandenspanning is te laag. 5) Er</p>	<p>1) Plaats de accu volgens de instructies (<b>Hoofdstuk 7.3</b>) 2) In de winter of bij temperaturen onder 0°C wordt de accu beter binnen bewaard. 3) Alles zal weer normaal zijn zodra de omstandigheden verbeteren. 4) Pomp de banden op tot 45psi. 5) Alles zal weer normaal zijn</p>
	<p>wordt frequent geremd en gestart. 6) De accu is lange tijd niet gebruikt.</p>	<p>zodra de omstandigheden verbeteren. 6) Laad de accu regelmatig op volgens de instructies in deze handleiding (zie <b>Hoofdstuk 6.3</b>) Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.</p>
<p>Er gaat geen lampje branden wanneer de accu wordt opgeladen.</p>	<p>1) Er is een probleem met het stopcontact. 2) Er is een slecht contact tussen de stekker en het stopcontact. 3) De temperatuur is te laag.</p>	<p>1) Controleer het stopcontact en laat het indien nodig repareren. 2) Controleer of de stekker goed in het stopcontact zit. 3) Laad de accu binnenshuis. Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.</p>

<p>Na meer dan 4-5 uur laden is het lampje van de lader nog steeds rood en is de accu nog niet volledig geladen. (Opmerking: het is zeer belangrijk dat de accu wordt opgeladen volgens de instructies in Hoofdstuk 7 om problemen en schade te voorkomen.)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) De omgevingstemperatuur is 40°C of meer.</li> <li>2) De omgevingstemperatuur bedraagt minder dan 0°C.</li> <li>3) Na het fietsen werd de accu niet opgeladen, waardoor de accu te ver werd ontladen.</li> <li>4) De uitgangsspanning is te laag om de accu op te laden.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Laad de accu bij een temperatuur van 40°C volgens de instructies onder Hoofdstuk 7.</li> <li>2) Laad de accu binnenshuis volgens de instructies onder Hoofdstuk 7.</li> <li>3) Onderhoud de accu volgens de voorschriften onder Hoofdstuk 6.3 om te voorkomen dat hij te ver wordt ontladen.</li> <li>4) Laad de accu niet op wanneer de spanning lager is dan 100V. Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.</li> </ol>
<p>Er wordt geen snelheid (km) weergegeven op het lcd-display.</p>	<p>Het magnetische balletje aan de wielspaak bevindt zich te ver van de snelheidssensor (bevestigd aan de kettingstang of de voorste vork), waardoor de sensor geen informatie ontvangt.</p>	<p>Controleer de afstand tussen het balletje en de snelheidssensor en zorg ervoor dat die maximaal 5 mm bedraagt.</p>

## 12. Schema en specificaties

Wij behouden ons het recht voor zonder nadere aankondiging aanpassingen te maken aan het product.  
 Neem voor meer advies contact op met uw verkoper.



<p>I. Motor 3 phase wire is connected with motor</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Green(motor HA)</li> <li>2. Yellow(motor HB)</li> <li>3. Blue(motor HC)</li> </ol>	<p>II. Power wire is connected with the power</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Red (+5V)</li> <li>2. Black(ground)</li> </ol>	<p>III. Brake lever wire is connected with the brake lever</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Blue(ground)</li> <li>2. Red(brake lever signal)</li> </ol>
<p>IV. Displayer</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Red(+36V)</li> <li>2. Blue (lock)</li> <li>3. Black (ground)</li> <li>4. Yellow (A/D)</li> <li>5. Green(wheel speed signal)</li> </ol>	<p>V.Light</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brown(signal)</li> <li>2. Black (ground)</li> </ol>	<p>VI. Power wire of the speed sensor is connected with the controller</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Blue(speed signal wire)</li> <li>2. Red (+5V)</li> <li>3. Black(ground)</li> </ol>

### 13. Belangrijkste technische specificaties

Modelnaam:

Model	Opmerking (ter referentie)
E-TIME CITY 8000HM	E8000 MM

Enkele algemene technische gegevens:

Maximumsnelheid met elektrische ondersteuning:	25 km/u $\pm 5\%$
Afstand met volledige lading:	36V: 80~90 km (totaal gewicht 75 kg)
Fietsgewicht:	22,4 Kg
Waarde overstroombeveiliging:	13 $\pm$ 1 A
Waarde onderstroombeveiliging:	31,5 V $\pm 0,5V$

Technische gegevens met betrekking tot de fietsmotor:

Type motor:	Borstelloze motor met stertandwielen met hall-effect
Maximaal geluid bij gebruik:	<70 dB
Nominaal vermogen:	200 W
Maximaal uitgangsvermogen:	250 W
Nominale spanning:	36 V

Technische gegevens met betrekking tot de accu en de lader:

Type accu:	Lithium
Spanning:	36 V
Capaciteit:	13 Ah

#### Veiligheidswaarschuwingen

Afvoer van elektrisch-elektronische apparaten:



dit symbool geeft aan dat het product niet mag worden verwijderd als niet-geselecteerd afval, maar moet worden verzonden naar afzonderlijke inzamelingsinrichtingen voor terugwinning en correcte recycling, ter ondersteuning van de verwijdering van materialen en om mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid te helpen voorkomen algemeen.

De WEEE-markering moet voorkomen op alle elektrische en elektronische apparatuur die op de EU-markt wordt gebracht.

Raadpleeg voor alle aanvullende informatie over recycling en verwijdering uw gemeente, specifieke structuur of geautoriseerde dealer. Deze behandeling is van toepassing op alle landen die tot de Europese Unie behoren.

Het is essentieel om gebruikte batterijen op de juiste plaats op te bergen om een correcte verwijdering te garanderen en het milieu te respecteren

# NOTICE D'EMPLOI POUR VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE E-TIME CITY 8000MM



Photo indicative

Nous vous félicitons d'avoir acheté ce vélo à assistance électrique, soigneusement conçu et produit selon les derniers standards de qualité internationaux, y compris:

EN 15194

Nous vous prions de lire attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant l'utilisation du vélo.

Ce mode d'emploi contient des informations importantes sur la sécurité et sur l'entretien. L'acheteur a la responsabilité de lire attentivement ce manuel avant l'utilisation

Au cas où les pièces originales présenteraient des défauts d'usure avant l'échéance de la période de garantie, nous les remplacerons. La durée de la garantie pour les vélos électriques est la suivante:

Cadre et fourche rigide: 5 ans

Pièces électriques: 2 ans avec les soins et l'entretien appropriés

Toutes les autres pièces: 2 ans avec les soins et l'entretien appropriés.

Quant à la batterie, elle est garantie contre les défauts de fabrication pendant 6 mois sur les pièces consommables (cellules) et 24 mois sur les pièces électriques, sous réserve du respect des instructions d'utilisation et de stockage indiquées ci-dessous:

- ✓ Ne connectez pas directement la borne positive à la borne négative de cette batterie;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un endroit à haute température, dans un environnement exposé au soleil ou à proximité du feu;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un environnement humide ou immergé dans un liquide;
- ✓ Ne démontez pas le bloc-batterie sans le guide d'un technicien professionnel;
- ✓ Conserver la batterie dans un environnement sec et tempéré. Charger la batterie tous les mois;
- ✓ Veuillez charger cette batterie avec le chargeur exclusif accompagné de votre vélo.
- ✓ Rapportez votre batterie usagée chez votre revendeur.

Cette garantie ne comprend ni la main-d'oeuvre ni les frais de transport. La société n'assume aucune responsabilité pour dommages indirects ou spéciaux. Cette garantie est applicable seule à l'acheteur original de vente au détail possédant une preuve d'achat qui valide toute réclamation. Cette garantie est applicable seulement en cas de pièces défectueuses et ne couvre ni les effets d'utilisation usuelle, usage en location, à usage professionnel, ni les dommages causés par accidents, abus, charges excessives, négligence, assemblage impropre, entretien impropre ou ajout d'objets incohérents avec l'utilisation normale du vélo.

Aucun vélo n'est indestructible et aucune réclamation ne peut être acceptée pour les dommages causés pour une utilisation impropre, usage en location, à usage professionnel, pour une utilisation en compétitions, acrobaties, sauts sur rampe, bonds ou activités semblables. Les réclamations doivent être faites auprès du revendeur. Vos droits légaux ne sont pas concernés.

La société se réserve le droit de changer ou de corriger tout détail sans avertir. Toutes les informations et les précisions sur ce mode d'emploi sont corrigées au moment de l'impression.

## I. Conditions pour l'utilisation de ce vélo à assistance électrique

Ce vélo E-Time City 8000HM à assistance électrique est conçu pour être utilisé sur route ou sur surfaces pavées où les pneus ne perdent pas le contact avec le terrain. Il doit être entretenu selon les instructions présentes dans ce livret.

Le poids maximum du cycliste y compris le vélo et la bagage doit être inférieur à 130 kg.

### Utilisation en toute sécurité et Recommandations sur la sécurité

Avant d'utiliser le vélo à assistance électrique, toujours s'assurer d'être en parfaites conditions de fonctionnement.

Contrôler notamment que:

- écrous, boulons, blocages et toutes les pièces réinsérées soient serrées et non consommées ou endommagées
- la position de conduite soit confortable
- les freins soient efficaces
- la direction soit libre mais sans trop de jeu
- les roues soient alignées que les coussinets des moyeux soient correctement réglés
- les roues soient parfaitement fixées et bloquées au châssis/fourche
- les pneus ne soient pas endommagés et qu'ils soient gonflés à la juste pression
- les pédales soient vissées correctement aux manivelles
- les vitesses soient correctement réglées
- tous les réflecteurs soient bien positionnés



**ATTENTION AUX ROUES:** Tous les six mois, votre vélo à assistance électrique devrait être contrôlé professionnellement pour assurer un fonctionnement correct et en sécurité. L'utilisateur a la responsabilité de s'assurer que toutes les pièces puissent garantir un fonctionnement correct. Il est très important de contrôler mensuellement l'usure des jantes et de contrôler la ligne d'usure de la jante et, si cette crénelure devient invisible, alors la jante ne travaille plus en sécurité. Une jante particulièrement usée est très dangereuse et doit être remplacée.

Régler les patins des freins en conséquence à une distance de 1-1.5mm du socle de la jante.



**Attention :** Vous êtes avertis que vous vous assumez le risque de lésions personnelles, de dommages ou de perte en cas de non respect des conditions ci-dessus, la garantie sera automatiquement annulée.

## II. Noms des pièces du Vélo à assistance électrique E-TIMES CITY8000MM



(Fig 1)

- |                        |                              |   |
|------------------------|------------------------------|---|
| 1. Pneus et tubes      | 12. Jeu de pedalier          | 23. Garde-boue arrière                                      |
| 2. Jantes              | 13. Couvercle de chaîne      | 24. Porte bagages   |
| 3. Rayons              | 14. Blocage de siège         | 25. Batterie  |
| 4. Moyeu avant avec QR | 15. Tige de selle            | 26. Levier des freins et manette                            |
| 5. Fourche avant       | 16. Selle                    | 27. Câbles de frein, de changement de vitesse et de display |
| 6. Frein avant V       | 17. Chaîne                   | 28. Display   |
| 7. Garde-boue avant    | 18. Protecteur de Dérailleur | 29. Moteur  |
| 8. Potence et Guidon   | 19. Dérailleur arrière       | 30. Port du chargeur  |
| 9. Sonette             | 20. Moyeu arrière            | 31. Serrure et clé  |
| 10. Cadre              | 21. Roue libre               |   |
| 11. Pédale             | 22. Béquille                 |   |



## **Instructions**

**L'ENTRETIEN "EXTRAORDINAIRE" DES COMPOSANTS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

### **III MODE D'EMPLOI POUR LES PARTIES ÉLECTRIQUES DU VÉLO**

Le cycliste doit pédaler en avant pour obtenir l'assistance du moteur électrique. C'est une importante mesure de sécurité. Ce vélo à assistance électrique fournit une assistance jusqu'à 25 km/h, après quoi le moteur électrique ne travaille plus. On peut aller plus vite mais seulement grâce à l'effort personnel sans assistance électrique.

Pour actionner le vélo, activer l'interrupteur principal présent sur le côté de la batterie, l'écran LCD sur le guidon s'allumera. Le moteur s'actionnera seulement après un tour complet de la roue de la chaîne. Cette caractéristique protège le moteur et la centrale contre les dommages préserve la durée des différentes pièces électriques.

## **Contenus**

- 1-Structure du vélo à assistance électrique
- 2-Avertissement sur la sécurité
- 3-Fonctionnement
- 4-Installation et utilisation batterie
- 5-LCD et fonctionnement
- 6-Utilisation et entretien de la batterie
- 7-Utilisation et entretien du chargeur
- 8-Utilisation et entretien du moteur électrique
- 9-Entretien centrale électrique
- 10-Entretien du "Power-off control" des leviers de frein
- 11-Résolution problèmes simples
- 12-Caractéristiques techniques générales
- 13- Fiche des principales caractéristiques techniques

**1 – Structure du vélo à assistance électrique (Cf partie I Fig.1)**

## 2 – Avertissement sur la sécurité

- On conseille vivement de porter un casque homologué, qui correspondent aux standards locaux.
- Respecter les normes du code de la route locales quand on pédale sur des routes publique
- Être conscients des conditions de la circulation
- Faire contrôler régulièrement votre vélo uniquement par des magasins de vélos autorisés
- L'utilisateur doit avoir plus de 14 ans
- Un entretien régulier garantira une utilisation meilleure et plus sûre.
- Ne pas dépasser les 130kg de charge sur le vélo, y compris le cycliste
- Ne jamais monter à plusieurs sur le vélo
- S'assurer que l'entretien est effectué en accord avec le mode d'emploi de l'utilisateur
- Ne pas ouvrir seul ou tenter de réparer seul les composants électriques. Contacter votre spécialiste de bicyclette local pour une assistance et un entretien qualifié en cas de nécessité
- Ne jamais sauter, faire des compétitions ou acrobaties ou abuser du vélo
- On recommande vivement d'utiliser les phares en cas d'utilisation dans la nuit, avec brouillard ou en cas de mauvaise visibilité
- Quand on nettoie ce vélo, frotter la superficie avec un chiffon mouillé. Pour les zones très sales, utiliser un peu de savon neutre et d'eau.



ATTENTION: NE PAS LAVER LE VÉLO ÉLECTRIQUE DIRECTEMENT AVEC DES JETS D'EAU, SURTOUT À PRESSION. ÉVITER QUE L'EAU N'ENTRE DANS LES PIÈCES VU QUE LES PIÈCES ÉLECTRIQUES POURRAIENT ÊTRE ENDOMMAGÉES.

## 3. Fonctionnement

Votre E-Times City 8000HM à assistance électrique est un moyen de transport révolutionnaire, avec un châssis en aluminium, une batterie au Li-ion, un moteur de haute qualité et une centrale avec système d'assistance électrique pour faciliter le pédalage normal. L'équipement mentionné ci-dessus garantit une conduite sûre avec d'excellentes prestations. Il est important pour vous de suivre les lignes guide suivantes pour toujours avoir la meilleure expérience possible avec ce vélo.

### Liste de contrôle avant l'utilisation

3.1.1 Avant d'utiliser le vélo, s'assurer que les pneus soient complètement gonflés comme indiqué sur le coté des pneus. Rappelez-vous que la performance du vélo est directement lié au poids du cycliste et bagages/charge avec l'énergie emmagasinée dans la batterie;

3.1.2 Charger la nuit avant d'utiliser le vélo le lendemain di;

3.1.3 Appliquer périodiquement de l'huile sur la chaîne et la nettoyer si elle est sale ou gluante utiliser un dégraissant, ensuite frotter et nettoyer la chaîne et la huiler de nouveau.

#### 4. Installation et utilisation de la batterie

Votre vélo à assistance électrique a la batterie située à l'intérieur du port bagage arrière (la batterie est connectée directement au contrôleur dans la partie antérieure). (Fig. 2)

Le curseur de la batterie est fixé sur le support par des vis inférieures (Fig. 2.1).

La batterie est verrouillée avec une clé (Fig. 4.1 et 4.2) voir les détails de l'opération ci-dessous.



(Fig. 2)



(Fig. 2.1)



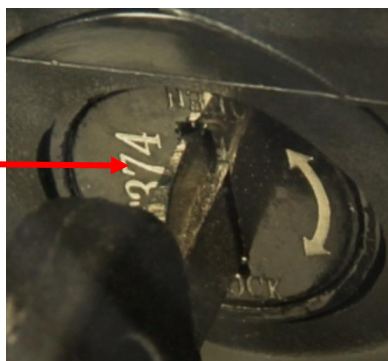
(Fig. 3)

Tout d'abord, placer la batterie sur le long du rail parfaitement horizontal (comme sur la Fig. 3), ensuite le pousser avant et s'assurer qu'il adhère parfaitement.

#### Signal de fermeture de la batterie (Fig.4.1,4.2)



(Fig 4.1)



(Fig 4.2)

Partir de la position 12:00 heures (où le batterie et le support ne sont pas fermés), insérer la clé dans la serrure, appuyer et tourner en sens horaire jusqu'à la position 6 heures. (A ce point le batterie est fixée avec le support. On peut la débloquer en effectuant la manœuvre inverse.

### Chargement de la batterie

Si vous avez à disposition une prise de courant à portée de votre vélo, vous pouvez recharger directement votre vélo avec le batterie encore montée sur le véhicule. Le porte de branchement pour la recharge est couverte par un capuchon en plastique et elle indiquée avec une flèche jaune (Fig 4.3). La petite porte doit être ouverte quand le batterie est chargée directement (Fig 4.4).

Il peut être nécessaire d'enlever le batterie pour la recharger dans des endroits où le vélo ne rentre pas ou quand il n'y a pas de prise de courant là où est garé le vélo.

Avant d'enlever le batterie du vélo, il faut la débloquer de la manière suivante:

\* s'assurer que l'interrupteur soit éteint (Fig4.5).

\* Enfoncer la clé en appuyant et la tourner en sens antihoraire de la position 6:00 heures à la position 12:00 heures (rif Fig 4.2)

**\* Rappelez-vous d'enlever et de prendre la clé après avoir extrait le batterie du support!!!**



Fig. 4.3




Fig. 4.4



Fig. 4.5

## 5. LCD et fonctions

Définition du bouton:

« M » signifie « MODE, 

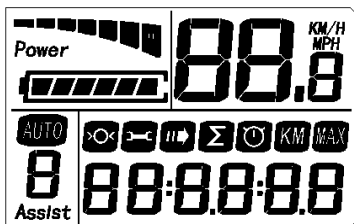
« + » signifie « UP »,

« - » signifie « DOWN » 

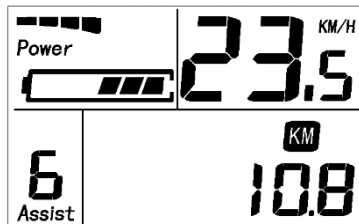


## FONCTIONS DE SYNTHÈSE:

### Vue complete



### Vue normal



## 5.1 Mode

Appuyez sur **MODE** pour allumer le display. Lorsque le display est allumé, appuyez sur **MODE** pendant 3 secondes pour éteindre l'appareil. Lorsque l'écran est éteint, il n'y a aucune consommation de la batterie.

✘ Le LCD se met en mode économie d'énergie quand la vitesse est inférieure à 2 km/h pendant au moins 5 minutes.

## 5.2 Consommation de courant

Représente le courant absorbé à présente, chaque segment étant de 2 a, six segments est  $\geq 12$  a.



## 5.3 Indicateur de vitesse

Affiche la vitesse de la bicyclette qu'est indiquée comme suit.



## 5.4 KM/H et MP/H

Appuyez sur les boutons "+" and "-" pendant 2 secondes pour choisir la modalité de setpage. Appuyer sur le bouton MODE pour changer KM/H ou MPH, appuyer nuovamente les boutons "+" and "-" pour retourner dans l'écran principal.

Pour réinitialiser le kilométrage total, appuyez sur les boutons « + » et « - » pendant 5 secondes pour afficher l'écran ci-dessous (Fig. 5.1) (Fig. 5.2).

Maintenez le bouton « - » pour réinitialiser (Fig. 5.3).

Appuyez sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pendant 5 secondes pour revenir à l'écran principal (Fig. 5.1).



(Fig. 5.1)



(Fig. 5.2)




(Fig. 5.3)

## 5.5 Rétro-éclairage

Appuyez sur le bouton « + » pendant 2 secondes pour activer le rétroéclairage. Appuyez de nouveau 2 secondes pour éteindre l'éclairage.

## 5.6 Fonction 6 KM/H

Appuyez sur le bouton  pendant 3 secondes pour activer les 6 km/h. Le vélo avancera à 6 Km/h.



## 5.7 Sélection du niveau d'assistance

Appuyez sur « + » ou « - » pour changer le niveau d'assistance de 0 à 6.

Le niveau de default au moment de l'allumage est 1.




## 5.8 Indicateur code d'erreur

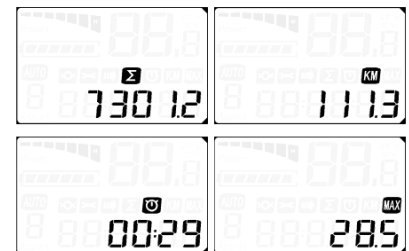
En cas de défaillance du système, l'affichage clignote à une fréquence de 1 HZ et affiche automatiquement le code d'erreur. Chaque code d'erreur est différent et il est correspondant avec des informations d'erreur différents, veuillez consulter la table des codes d'erreurs.



## 5.9 Indicateur de distance

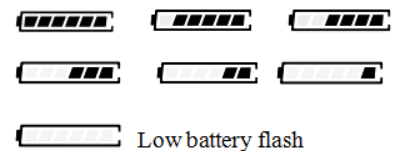
Lorsque l'écran est activé, cliquez sur « M » pour modifier les informations affichées. Affiches : temps, vitesse, vitesse max, distance parcourue partielle et total, cycle d'affichage automatique du LCD.

※  affichage du cycles automatique.



### 5.9.1 Indicateur de batterie

Lorsque la batterie est complètement chargée, les six segments de la batterie sont toutes allumés. Lorsque la batterie est faible, la figure de la batterie clignote et indique que la batterie est complètement déchargée et doit être rechargée immédiatement.



### 5.9.2 Définition de câble

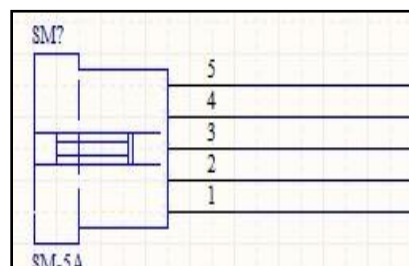
1 rouge : Borne positive de la batterie (+)

2 bleu : Weak lock

3 noir : Borne négative (-)

Vert 4 : UART-retour (RXD)

Jaune 5 : UART-allée (TXD)



### 5.9.3 Économie d'énergie après 5 minutes

Lorsque le vélo à assistance électrique est stationnaire pendant au moins 5 minutes, le système se met automatiquement en mode économie d'énergie.

#### Problèmes communs et les solutions

- ✓ Question : Pourquoi l'affichage ne démarre pas?
- ✓ Réponse : Vérifier le connecteur entre l'affichage et le contrôleur.
- ✓ Question: comment traiter le code d'erreur ?
- ✓ Réponse: localiser le code pour l'entretien. S'il ne peut pas être résolu, chercher rapidement le centre d'assistance.

#### Table de codes d'erreur

Code d'erreur et la définition de défaillance correspondant.

Code d'erreur	définition
1	Erreur en cours ou MOS endommagé
2	Erreur de l'accélération
3	Erreur moteur
4	Erreur de capteur magnétique Hall
5	Erreur levier freins
6	Sous tension
7	Décrochage moteur
8	contrôleur erreur
9	Erreur d'affichage display

### 6. Utilisation et entretien de la batterie

**Avantages d'une batterie à Li-Ion.** Ces vélos à assistance électrique sont équipés de batteries à Li-Ion de grande qualité, légères et qui ne polluent pas l'environnement vu qu'il s'agit d'une source typique d'énergie verte. Outre les caractéristiques ci-dessus, les batteries à ions de lithium ont les avantages suivants:

- recharge sans effet mémoire
- Grande capacité d'énergie électrique, petit volume, légères dans le poids, avec grand courant de sortie, adaptées, les véhicules à grande puissance.
- longue durée de vie
- une ample gamme de température de travail de: de -10°C à +40°C

Pour garantir une durée de vie de la batterie plus longue et la protéger contre les dommages., utilisez-la et faites-la entretenir selon les lignes guide suivantes:

6.1 Pendant le trajet, lorsque vous constatez que la charge de la batterie est faible sur l'écran LCD (voir Fig. 6.1), vous devez recharger la batterie rapidement!

0 - 5% CAPACITY



(Fig 6.1)

6.2. N'oubliez pas de charger la batterie complètement avant de commencer un long voyage!

Appuyez sur le bouton sur le dessous de la batterie, lorsque les 4 LED sont verts, cela indique que la batterie est complètement chargée. (Fig. 6.2)



(Fig. 6.2)

**Attention!** Le LED rouge nous dit que la batterie doit être rechargé rapidement.

6.3 Si vous utilisez moins fréquemment votre vélo ou que vous le remiser quelque part pendant une longue période, le batterie doit entièrement être chargée chaque mois.

**Attention:**



1) La durée de vie naturelle de le batterie peut être réduite après un long remisage si elle n'est pas rechargée régulièrement comme dit précédemment à cause du déchargement naturel.

2) Ne jamais utiliser directement aucun métal pour brancher les deux pôles de le batterie autrement elle sera endommagée à cause de court circuit.

3) ne jamais approcher le batterie du feu ou de source de chaleur.

4) ne jamais secouer fort, cogner ou lancer le batterie.

5) Quand le blocage de le batterie est enlevée du vélo, la garder hors de la portée des enfants pour éviter des incidents inattendus.

6) Il est interdit de démonter le batterie.



## **7. Utilisation et Entretien du chargeur de la batterie.**

Avant de charger la batterie, lire le mode d'emploi de l'utilisateur et le mode d'emploi du chargeur qui accompagne le vélo si équipé. Faire en outre attention aux points suivants concernant le chargeur de la batterie.

- \* Ne pas utiliser la batterie en cas de gaz explosifs et de substances corrosives.
- \* Ne pas secouer, cogner ou lancer le chargeur de batteries, pour la protéger contre les dommages.
- \* Toujours protéger le batterie contre la pluie et l'humidité!
- \* Charger la batterie dans un endroit sec à l'intérieur.
- \* Ce chargeur de batterie devrait être utilisé normalement à une température comprise entre 0°C e +40°C
- \* Il est interdit de démonter le chargeur de batterie.
- \* On conseille d'utiliser uniquement le chargeur de batterie fourni avec le vélo électrique, autrement le batterie peut être endommagée et on peut annuler la garantie sur cette batterie
- \* Durant le chargement, aussi bien le batterie que le chargeur doivent être à une distance minimum de 10cm de la paroi, ou dans une condition de ventilation pour le refroidissement. Ne rien placer autour du chargeur de batterie, durant l'utilisation.

## **Procédure pour le chargement.**

Charger la batterie du vélo selon la procédure suivante:

7.1 La batterie peut être chargée par courant alternatif, l'interrupteur ne doit pas être nécessairement allumée.

7.2 Insérer la prise de sortie du chargeur de batterie dans le batterie de façon sûre et ensuite brancher le câble principal du chargeur à une prise de courant accessible;

7.3 Durant le chargement, le LED sur le chargeur de batterie deviendra rouge, montrant qu'elle est en train de se charger. Quand le voyant devient vert, on peut interrompre le chargement de la batterie.

7.4 Pour interrompre le chargement, il est nécessaire de débrancher la prise d'entrée du chargeur de batterie de la prise de courant, et ensuite débranchez la prise de sortie du chargeur du bloc de la batterie. Enfin refermez le couvercle sur la prise de chargement de la batterie et contrôler que la prise soit couverte.

## **8. Utilisation et entretien du moteur électrique**

8.1 nos e-vélos sont intelligents et programmés pour démarrer avec l'assistance électrique après un tour de pédale.

8.2 Ne pas utiliser le vélo durant les inondations ou durant un orage. Ne pas plonger les parties électrique dans l'eau autrement les composants électriques peuvent être endommagés.

8.3 Éviter tout impact contre le moteur autrement le couvercle et le corps en alliage d'aluminium pourraient se casser.

8.4 Effectuer des contrôles réguliers sur les vis du moteur, resserrez-les même si elles sont seulement un peu dévissées.

8.5. Il est nécessaire de contrôler le branchement du câble au moteur.

## 9. Entretien du régleur

Sur nos vélos électriques, le régleur est placé habituellement à l'intérieur du support du bloc batterie. Il est très important de prendre soin de cette pièce électrique en suivant les lignes guide ci-dessous cura:

9.1 Faire attention à le protéger contre l'eau et éviter son immersion dans l'eau, ce qui peut endommager le régleur.

Note: Si vous pensez qu'il peut être entrée de l'eau dans la boîte de contrôle, débranchez le courant immédiatement et pédalez sans assistance électrique, Vous pouvez recommencer à pédaler avec l'assistance électrique dès que le régleur sera sec.

9.2 Faire attention à ne pas secouer le régleur et à ne pas le cogner car cela pourrait l'endommager.

9.3 Le régleur doit être utilisé à un intervalle de température de travail normal qui va de -15°C à +40°C.



**Attention:** Ne pas ouvrir la boîte du chargeur. Toute tentative pour ouvrir la boîte du régleur, modifier ou régler le régleur annule la garantie. Demander à votre revendeur local ou au service autorisé de réparer votre bicyclette.

## 10. Maintien du Power-off Control" des leviers de frein\*

C'est une pièce très importante pour utiliser le vélo de façon sûre. Avant tout, vous devez faire attention à le protéger contre les coups et éviter les dommages. En outre, contrôlez régulièrement tous les boulons et les écrous et les visser de façon sûre.

## 11. Résolution des problèmes simples

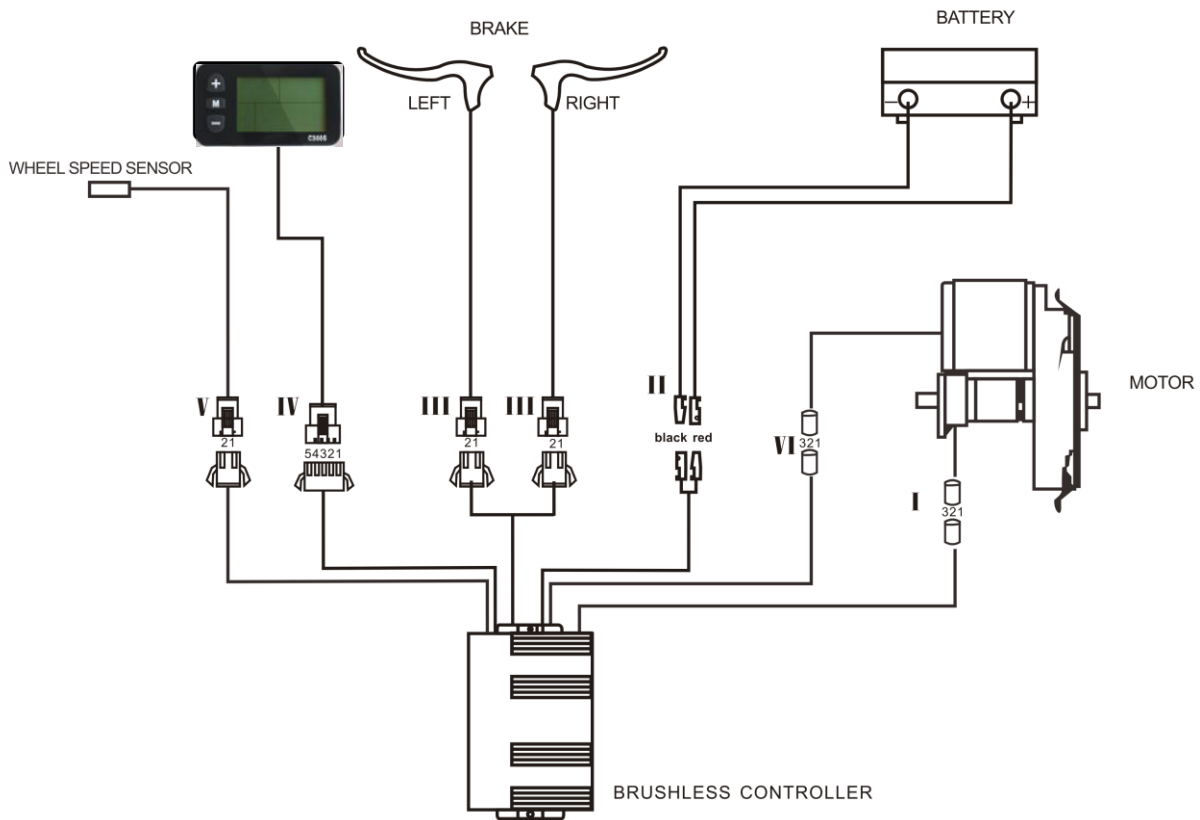
Les informations suivantes sont fournies comme illustration et non comme une recommandation pour l'utilisateur sur la façon d'effectuer les réparations. Toute solution décrite doit être effectuée par une personne compétente qui est conscient des problèmes de sécurité et connaît suffisamment l'entretien électrique.

Description problème	Causes possibles	Résolution problème
Après avoir allumé le batterie, le moteur ne génère pas l'assistance électrique durant le pédalage	<p>Le câble moteur (joint de liaison étanche à l'eau) est détendu; 2) Le levier de frein ne remonte pas bien et maintient ainsi l'allumage sur la position "off"; 3) Le fusible de la batterie est cassé;</p> <p>4) Le capteur de vitesse est trop loin de l'anneau magnétique sur la série mouvement; 5) Le branchement entre le capteur et la centrale est relâché ou n'est pas relié correctement.</p>	<p>Avant tout, contrôler si le batterie est chargée. Si elle ne l'est pas, la charger immédiatement. 1) Contrôler si le branchement est correctement fixé. S'il est détendu, le brancher solidement 2) Faire en sorte que le levier de frein retourne dans sa position normale, avec soin, sans freiner; 3) Ouvrir le compartiment de la batterie et contrôler si le fusible est cassé. Si c'est le cas, contacter votre revendeur ou un spécialiste autorisé pour installer un nouveau fusible. 4) Régler la distance entre l'anneau magnétique et le capteur, en s'assurant que la distance entre eux soit inférieure à 3 mm; 5) Fixer étroitement le branchement entre le senseur et la centrale.</p>
La distance que l'on peut parcourir avec une recharge diminue (Note: la performance de la batterie du vélo est directement liée au poids du cycliste et de tout autre charge, au vent, à la condition de la route et aux coups de frein constants).	<p>1) La durée du chargement n'est pas suffisante; 2) La température de l'environnement est si froide qu'elle influence le fonctionnement de la batterie.</p> <p>3) Sur des routes avec des pentes différentes, en roulant contrevent, ou sur une route en mauvaises conditions 4) Les pneus ont une pression trop basse (à gonfler) ; 5) Avec des coups de freins et des redémarrage trop fréquents 6) La batterie est restée inutilisée pendant longtemps .</p>	<p>1) Charger la batterie en suivant les instructions (chapitre 7.3); 2) En hiver ou à - 0°C, il vaut mieux garder la batterie à l'intérieur dans un milieu chauffé (maison); 3) Elle sera de nouveau régulière si les conditions externes sont normales; 4) Gonfler les pneus en s'assurant qu'ils soient gonflés jusqu'à 45psi; 5) Aucun problème, elle sera à nouveau normale quand les conditions s'amélioreront; 6) Charger régulièrement comme décrit dans ce mode d'emploi (Chap.6.3) Si le problème persiste contacter le revendeur ou le service autorisé.</p>

<p>Après avoir branché le chargeur à la prise le LED ne s'allume pas.</p>	<p>Problème à la prise de courant;  2) Contact faible entre la prise d'entrée du chargeur et la prise de courant;  3) La température est trop basse.</p>	<p>Contrôler et réparer la prise de courant.  2) Contrôler et réinsérer le chargeur dans la prise plus solidement.  3) Charger dans un milieu plus chaud.  Si le problème persiste contacter le revendeur ou le service autorisé.</p>
<p>Après 4 ou 5 heures de chargement, le voyant LED du chargeur est encore rouge et la batterie n'est pas encore complètement chargée (Attention: Il est très important de charger le vélo selon les instructions présentes au Chapitre 7, pour éviter tout problème ou dommage au vélo.</p>	<p>1) La température de l'air est de 40°C ou plus  2) La température de l'air est sous 0°C  3) Après l'utilisation le vélo ne s'est pas rechargé causant un déchargement excessif,  4) Le voltage de la prise est trop bas pour charger la batterie.</p>	<p>1) Charger la batterie dans une aire à une température inférieure à 40° C, ou selon les instructions du Chap.7;  2) Charger la batterie dans un milieu plus chaud, ou selon les instructions du Chap.7;  3) Maintenir la batterie comme au Chap.6.3 pour éviter qu'elle ne se décharge excessivement de façon naturelle";  4) Ne pas charger quand la prise fournit de l'énergie pour moins de 100V.</p>
<p>Il n'y a pas de vitesse/KM indiquée sur l'écran LCD</p>	<p>Le point de la sphère magnétique sur les rayons de la roue est trop éloigné du capteur de vitesse de la roue (fixée au châssis de la fourche postérieure ou de la fourche antérieure), ce qui fait qu'il n'arrive aucun signal de la route qui tourne au senseur</p>	<p>Contrôlez la distance entre la sphère magnétique et capteur de vitesse et assurez-vous qu'elle soit de moins de 5mm.</p>

## 12. Schéma Électrique et Spécifications

Nous nous réservons le droit, sans préavis, d'apporter des modifications au produit. Pour plus de conseils, veuillez contacter votre fournisseur.



<p>I. Le câble 3 phases du moteur est relié à moteur</p> <p>Vert (Moteur HA) Jaune (Moteur HB) Bleu (moteur (HC)</p>	<p>II. le câble d'alimentation et connecté à l'alimentation</p> <p>Rouge (+5V) Noir (terre)</p>	<p>III. le câble du levier du frein est connecté avec le levier du frein</p> <p>Bleu (terre) Rouge (signal du levier du frein)</p>
<p>IV. Display</p> <p>Rouge (+36 V) bleu (blocage) Noir (terre) Blanc (a/d affichage) vert (signal de vitesse)</p>	<p>V. Lumiere</p> <p>brun (signal) Noir (terre)</p>	<p>VI. Le câble du senseur de vitesse est connecté avec la centrale</p> <p>Bleu (câble du signal de vitesse) Rouge (+5V) Noir (terre)</p>

### 13. Fiches des Principales spécifications techniques

Vous trouverez ci dessous le modèle de votre vélo:

Modèle	Observations (comme références)
E-TIME CITY 8000HM	E-8000MM

Quelques données techniques de ce vélo

Vitesse maximum et assistance électrique:	25km/h $\pm$ 5%
Distance pour chargement complet:	36V: 80~90km (chargement total 75kgs)
Poids vélo:	22,4 Kg
Valeur de protection sur tension:	13 $\pm$ 1A
Valeur de protection sous tension:	31.5 V $\pm$ 0,5V

Données techniques croisées du moteur du vélo

Type Moteur:	Brushless with Starry Gears_ with Hall
Bruit maximum de course:	<70db
Tension nominale:	200W
Puissance maximum de sortie	250W
Tension nominale:	36V

Données techniques croisées de la batterie et du chargeur de batteries:

Type de Batterie:	Lithium
Voltage:	36V
Capacité:	13Ah

#### Consignes de sécurité

Traitement des appareils électriques et électroniques en fin de vie:



Ce symbole (poubelle barrée), apposé sur le produit ou son emballage, indique que ce produit ne doit pas être traité avec les déchets ménagers. Il doit être remis à un point de collecte approprié au recyclage des équipements électriques. Ainsi, vous faciliterez le recyclage des matériaux et aiderez à prévenir les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé humaine.

Pour toute information supplémentaire au sujet du recyclage de ce produit, vous pouvez consulter votre municipalité, votre déchetterie ou le magasin où vous avez acheté le produit.

Ce traitement est applicable aux pays de l'Union européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective.

Lors du remplacement de vos piles usagées, nous vous demandons de suivre la réglementation en vigueur et de les déposer à un endroit prévu à cet effet. Vous assurerez ainsi leur élimination de façon sûre et respectueuse de l'environnement.

# **USER'S MANUAL FOR E-TIMES CITY 8000MM**



Photo indicative

Congratulations on your purchase of this E-Times City 8000HM. It has been carefully designed and manufactured according to the latest international quality standards, including:

EN 15194

Please read this instruction manual carefully and thoroughly before riding.

It contains important information on safety, and maintenance.

It is the owner's responsibility to read this manual before riding.

Should any original component prove defective in terms of workmanship within its warranty period, we will replace it. Warranty period for the electric bikes is as follows.

Frames and rigid fork: 5 year

Electrical components: 2 year with proper care and maintenance

All other components: 2 years with proper care and maintenance.

As for the battery, it is guaranteed against manufacturing defects for 6 months on the consumable parts (cells) and 24 months on the electrical parts, as long as the instructions for use and storage indicated below are respected:

- ✓ Do not directly connect the positive terminal to the negative one of this battery;
- ✓ Do not place the battery in high-temperature area, and no heating, no exposing under the sun, no putting near fire and etc.;
- ✓ Do not place the battery in water, salt, acidic or alkaline liquid and avoid being caught in rain;
- ✓ Do not disassemble the battery pack without professional technician's guide;
- ✓ Keep in shady, cool and dry condition when battery is not used for quite a long time, and fully charge the battery every month;
- ✓ Please charge this battery, with the exclusive charger accompanied with your bike;
- ✓ Return your used battery to your dealer.

This warranty does not include labors and transportation charges. The company cannot accept any responsibility for consequential or special damage. This warranty applies only to the original retail purchaser who must have a proof of purchase in order to validate any claim. This warranty applies only in the case of defective components and does not cover the effects of normal wear, for rental use, for professional use, no damage caused by accident, abuse, excessive loads, neglect, improper assembly, improper maintenance or the addition of any item inconsistent with the original intended use of the bicycle.

No bicycle is indestructible and no claims can be accepted for damage caused by improper use, for rental use, for professional use, competition use, stunt riding, ramp jumping and leaping or similar activities. Claims must be submitted through your retailer. Your statutory rights are not affected.

The company reserves the right to change or amend any specification without notice. All information and specifications within this brochure are correct at time of printing.



## **I . Conditions for riding:**

This E-Times City 8000HM is designed for riding on road or riding on a paved surface where the tyres do not lose ground contact. It must be properly maintained according to the instructions found within this book;

The maximum weight of the rider, the bike and loading is required to be less than 130kg.

### **Safe cycling and safety tips:**

Before you ride this e-bike, always make sure it is in a safe operating condition. Particularly check that your:

- Nuts, bolts, quick-release and parts refastened tight and not worn or damaged.
- Riding position is comfortable.
- Brakes are operating effectively.
- Steering is free with no excessive play.
- Wheels run true and hub bearings are correctly adjusted.
- Wheels are properly secured and locked to frame/fork.
- Tyres are in good condition and inflated to correct pressure.
- Pedals are securely tightened to pedal cranks.
- Gears are correctly adjusted.
- All reflectors are in position.



**WARNING WHEELS:** Every six months, your pedal electric assistance bicycle should be professionally checked to ensure that it is in correct and safe working order. It is the responsibility of the rider to ensure parts are in working order prior to riding. It is very important to check the rim wear monthly and monitor the rim wear line, if this groove becomes invisible the rim is past its safe working life. A severely worn rim is very dangerous and must be replaced. Adjust the brake shoes accordingly to make the clearance at 1-1.5mm from the track of rim.

### **REGULAR ATTENTION MUST BE PAID TO THE SPOKE TENSION.**



**: You are warned that you assume the risk for personal injury, damage or losses if you breach the conditions and, the warranty will be void automatically.**

## II. Name of E-Times City 8000HM Components



(Fig. 1)

- |                      |                     |                                     |
|----------------------|---------------------|-------------------------------------|
| 1. Tyre & tubes      | 11. Pedal           | 21. Freewheel                       |
| 2. Rims              | 12. Crank set       | 22. Kickstand                       |
| 3. Spokes            | 13. Chain cover     | 23. Rear mudguard                   |
| 4. Front hub with QR | 14. Seat clamp      | 24. Rear carrier                    |
| 5. Front fork        | 15. Seat post       | 25. Battery                         |
| 6. Front V-brake     | 16. Saddle          | 26. Grip shifter & brake lever      |
| 7. Front mudguard    | 17. Chain           | 27. Brake, shift and display cables |
| 8. Handlebar & stem  | 18. RD protector    | 28. Display                         |
| 9. Bell              | 19. Rear derailleur | 29. Mid motor                       |
| 10. Frame            | 20. Rear hub        | 30. Charger port                    |
|                      |                     | 31. Lock and key                    |

### Instruction

**THE "EXTRAORDINARY" MAINTENANCE OF THE MECHANICAL AND ELECTRICAL COMPONENTS MUST BE PERFORMED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

### **III. MANUAL FOR THE ELECTRIC PARTS OF THE E-BIKE**

The rider must pedal forward to obtain any assistance from the motor. This is an important safety feature. This electric pedal assistance bikes will provide assistance up to 25 Km/h, after that the motor will cut out. You may go faster but must do so under your own effort without the electric assistance.

To start the bike, turn on the main switch on the side of the battery, the LCD on the handlebar panel will light up. The motor will not work until you pedal a full revolution of the chain wheel. This feature protects the motor and controller from damage and extends the service life of the electric components.

#### **Contents**

1. Structure of an electric assistance bike
  2. Important safety cautions
  3. Operation
  4. Battery Installation & Usage
  5. LCD and function
  6. Using and Maintaining the Battery
  7. Using and Maintaining the Charger
  8. Using and Maintaining the Motor
  9. Maintaining the Controller
  10. Maintaining the Power-off Control of the Brake Lever
  - 11.. Simple troubleshooting
  12. Electric circuit diagram and specifications
  13. Main Technical Specification Sheet
- 

#### **1. Structure of this E-BIKE (See part I . Fig 1.)**

##### **2. Important safety cautions:**

- We strongly advise wearing an approved helmet, which meets local standards.
- Obey local road rules when riding on public roads.
- Be aware of traffic conditions
- The rider must be over 14 years old.
- Have your bike serviced only by authorized bicycle shops.
- Regular servicing will ensure a better and safe riding performance.
- Do not exceed more than 130kg load on bicycle, including rider himself.
- Never have more than one rider on the bicycle.
- Ensure regular maintenance is carried out on the bike according to this owner's manual
- Do not open or attempt maintenance on any electrical components yourself. Contact your local bicycle specialist for qualified service and maintenance when needed.
- Never jump, race, perform stunts or abuse your bicycle.
- Never ride under the influence of intoxicating drugs or alcohol.
- We strongly recommend using lights, when riding in the dark, fog or poor visibility.
- When cleaning this bike, please wipe the surface with a piece of soft cloth. For very dirty areas you can wipe it with a little neutral soap and water.



**Warning:** do not wash this electric bike direct with spraying water especially pressure washers. Avoid water entering electric components as this may result in damage of the electric components.

### 3. Operation

E-Times City 8000HM is a revolutionary transport means, applying aluminum frame, Li-ion battery, a super high efficiency electric motor and controller with electric pedal assistance system, to support normal pedaling. The above-mentioned equipment will ensure safe riding with excellent function and performance. It is important for you to note the following guidelines to ensure getting the best possible experience from your electric bicycle.

#### Checklist before riding

3.1.1 Please ensure tires are fully inflated as indicated on the tire wall, before riding.

Remember, performance of the bike is directly related to the weight of the rider and baggage/load, together with the stored energy in the battery;

3.1.2 Charge overnight, prior to riding the next day;

3.1.3 Apply chain oil periodically and clean if dirty or gummed up, using degreaser, then wipe clean and oil bicycle chain again.

### 4. Battery installation & usage

The electric bikes have the battery positioned within the rear carrier (the battery pack is directly connected to the controller box in the front. (Fig. 2)

The slider of battery is fixed on carrier by bottom screws (Fig. 2.1).

Then the battery case is locked by the key (Fig. 4.1 & 4.2) see the operation details below.



(Fig.2)



(Fig.2.1)



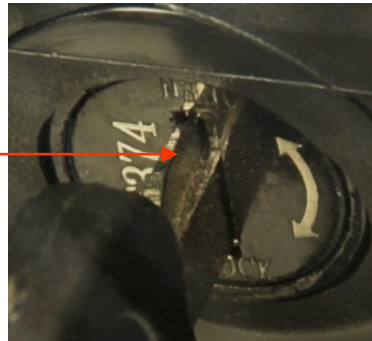
(Fig.3)

Firstly, please put the battery case along this slider horizontally (as Fig 3), then push it into and ensure a snug fit. Second, make sure the battery pack is firmly pushed into the controller housing and its connector is securely inserted inside the controller box.

**Notice the battery lock (Fig.4.1,4.2)**



(Fig. 4.1)



(Fig. 4.2)

From the initial position 12 o'clock (where the battery and carrier are unlocked), insert the key into the key slot, press and turn it clockwise to position 6 o'clock (Then the battery is locked with the carrier). On the contrary, you can unlock it.

**Battery charge**

If an AC outlet is available within reach of your bike, you can charge your bike directly with the battery still attached to the bike. The charging port is covered by a plastic cap, with a yellow arrow for notice (Fig 4.3). Pls open it then you charge the battery directly (Fig 4.4).

Removing the battery is useful for charging in a location where the bicycle may not fit or when no reachable AC power supply exists at the place where the bike is parked

Before removing the battery from the bike, you need to unlock as following steps:

- \* make sure the switch is off, the button is returned back (Fig4.5).
- \* Press the key and turn it anticlockwise from 6 o'clock to 12 o'clock position. (refer Fig 4.2)
- \* **Remember to take off and care about the key after you withdraw the battery from the carrier!!!**



(Fig. 4.3)




(Fig. 4.4)




(Fig. 4.5)

## 5. LCD and Function:

### Button Definition:

“ M ” means “MODE”, 

“ + ” means “UP”,

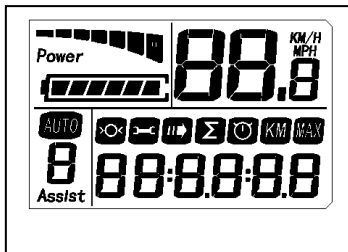
“ - ” means “DOWN” 



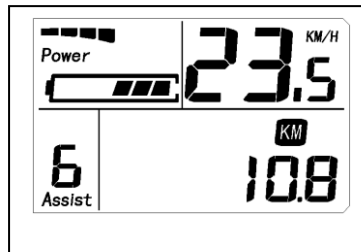
(Fig. 5)

## FUNCTION SUMMARY:

### Full view



### Normal view



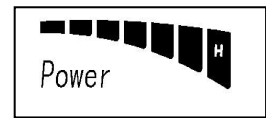
### 5.1 MODE

Press **MODE** and start the display. The display will provide power for the controller. When display is working, press **MODE** for 3 seconds to turn off the power. When the display is shut down, there is no battery consumption. The leakage current is no more than 2  $\mu$ A.

※ The panel will go in sleep mode when speed is less than 2 km/h for 5 minutes.

### 5.2 CURRENT DISPLAY

That represents the discharging current of the controller currently, each segment is 2A, six segments is  $\geq 12A$ .



### 5.3 SPEED DISPLAY

It displays the current riding speed of e-bike. The speed display is as below.



### 5.4 KM/H & MPH

Hold "+" and "-" buttons for 2 seconds to enter into the mode of setting. Press MODE to choose setting parameters (KM/H or MPH) and press "+" and "-" buttons to exit setup.

To reset the total mileage, press the "+" and "-" buttons for 5 seconds to display the screen below (Fig 5.1) (Fig 5.2).

Hold the "-" button to reset (Fig. 5.3).

Press again the "+" and "-" buttons for 5 seconds to return to the main screen (Fig 5.1).



(Fig. 5.1)



(Fig. 5.2)




(Fig. 5.3)

### 5.5 BACKLIGHT INDICATOR

With the power on, hold UP for 1.5 seconds and turn on the backlight. Click it again for 1.5 seconds and turn off the backlight.

### 5.6 6 KM/H WORK

Hold  for 3 seconds and enter into the mode of power assist walk. The e-bike is traveling at 6Km/h. Display as shown.

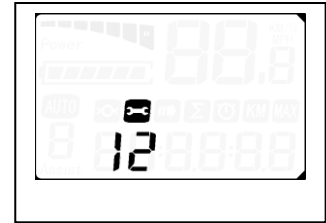


### 5.7 ASSIST LEVEL SELECTION

Click **UP** or **DOWN** to change the stages and output power ratio, the output power range from level 0 to level 6 for the default (the levels can be customized by user), the default value is level 1.


### 5.8 ERROR CODE INDICATOR

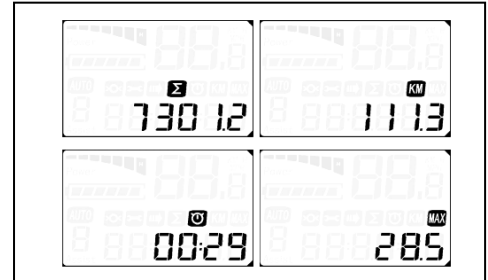
If there is something wrong with the electronic control system, the display will flash at 1 HZ and show the error code automatically. Different error code is corresponding with different fault information, please see the last page Error code table for details.



### 5.9 DISTANCE INDICATOR

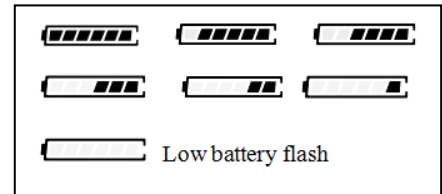
With the display is on, click the MODE to switch the display information. In turn shows ODO and trip time, trip distance, max speed, auto cycle display.

※  means auto cycle display.



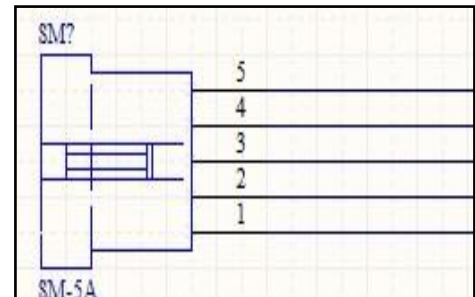
#### 5.9.1 BATTERY INDICATOR

When the battery capacity is high, the six battery segments are all light. When the battery is low, the battery frame will flash. It indicates that the battery is severely low and needs to be recharged immediately.



#### 5.9.2 CABLE DEFINITION

- 1 Red : Battery positive pole (+)
- 2 Blue : Weak lock
- 3 Black : Battery negative pole (-)
- 4 Green: UART-RECEIVE (RXD)
- 5 Yellow: UART- SEND (TXD)



#### 5.9.3 AUTO SLEEP AFTER 5 MINUTES

When the e-bike stops for 5 minutes, the system will go in sleep mode automatically.

### COMMON PROBLEM & SOLUTIONS

- ✓ Q : Why the display is not able to start up?
- ✓ A : Checking the connector that between display and controller.
- ✓ Q : How to deal with the error code?
- ✓ A : Fix it to the maintenance place immediately. If cannot be resolved, you can go to the electric vehicle repair points repair it in a timely manner.



## ERROR CODE TABLE

The error code is corresponding with the fault definition.

Error code	Definition
1	Current error or MOS damaged
2	Throttle error (Start detection)
3	Motor no phase position
4	Hall error
5	Brake error (Start detection)
6	Under voltage
7	Motor stalling
8	Communication controller receiving error
9	Communication display receiving error

### 6. Using and maintaining the battery:

**Advantages of Li-ion battery.** this e-bikes is supplied with high quality Li-ion batteries, which are light and create no pollution to the environment, as a typical green energy source. As well as the above features, the Li-ion batteries have the following advantages:

- charging without memory effect
- big electric energy capacity, small volume, light in weight, with large current output, suitable for high power vehicles.
- long life
- a wide working range of temperature: -10°C to +40°C

To ensure a longer battery life and protecting it from damage, please use and maintain it according to the guideline below:

#### 0 - 5% CAPACITY

6.1 During your riding, when you find the power decreased on the display LCD (see the Fig. 6.1), the battery must be charged in short time!



(Fig. 6.1)

6.2 Remember to charge the battery full before you will ride for a long trip!

Press the button on the end of battery case, when the 4 lights are all green color, it shows the battery is full of power (Fig. 6.2)

Notice: the red light (near the on/off) means the battery must be charged rapidly.



(Fig. 6.2)

6.3 If the bike is ridden less frequently or stored for quite a long time, it must be fully charged every month.



### **Warning:**

1. The battery life may be reduced after long storage without regular charging as instructed above, due to natural discharge;
2. Never use any metals directly to connect the two poles of the battery, otherwise, the battery will be damaged due to short circuit.
3. Never put the battery near to fire or heat source.
4. Never strongly shake, punch and toss the battery.
5. When the battery pack is removed from the bike, keep it out of reach of children, to avoid any unexpected accident.
6. The battery is forbidden to be disassembled.

## **7. Using and maintaining the battery charger**

Before charging the battery, please read the owner's manual and the charger manual accompanied with your bike, if any. Also, please note the following points regarding battery charger.

- \* Do not use this charger in an environment of explosive gas and corrosive substances.
- \* Never shake, punch or toss the battery charger, to protect it from damage.
- \* Always protect the battery charger from rain and moisture!
- \* This battery charger should be normally used under temperature, ranged between 0°C to +40°C
- \* The charger is forbidden to be disassembled.
- \* Charge the battery in a dry place indoors.
- \* You should only use the charger provided with the electric bike, otherwise damage could occur to your battery and void the guarantee.
- \* When charging, both battery and charger should be minimum 10cm away from the wall, or under a condition of ventilation for cooling. Place nothing around the charger, while in use!

## Procedure for charging

Please charge the bike battery according to the following procedure:

- 7.1 The battery can be charged by the AC, the switch is not necessary to be turned on.
- 7.2 Insert the charger output plug into the battery securely and then, plug the main cable of the charger into a reachable AC outlet;
- 7.3 When charging, the LED on the charger will become red, showing the charging is on. When it becomes green, you can finish charging the battery.
- 7.4 To finish charging, you must disconnect the charger input plug first from the AC outlet, and after that, disconnect the charger output plug from the battery pack. Finally, close the cover on the charging socket of the battery pack and check the socket, is covered

## 8. Using and maintaining the electric motor

- 8.1 Our intelligent e-bikes are programmed to start with the electric assistance after rotation of the chain wheel.
- 8.2 Do not use the bike in flood waters or thunderstorm. Do not immerse the electric parts in water. Otherwise, the electric components may be damaged.
- 8.3 Avoid any impact towards the motor, otherwise, the casting alloy aluminum cover and body may break.
- 8.4 Make regular checks on the screws on both sides of the motor; fasten them even if they are just a little bit loose.
- 8.5 It is necessary to check the cable connection to the motor.

## 9. Maintaining the controller

For our electric bikes the controller is usually equipped inside the battery pack holder.

It is very important to take care of this electronic component, according to the following guideline:

- 9.1 Pay attention to protect from ingress of water and immersion in water, which may damage the controller. **Note:** If you think water may have got into the control box, please switch off the power immediately and pedal without electric assistance. You can pedal with electric assistance as soon as the controller has dried out.
- 9.2 Pay attention to protect from any strong shaking and punching, which may damage this controller
- 9.3 The controller should be used in normal working temperature range from -15°C to +40°C



**Warning:** Do not open the controller box. Any attempt to open the controller box, modify or adjust the controller will void the warranty. Please ask your local dealer or authorized service specialist to repair your bike.

## 10. Maintaining the power-off control of the brake lever\*

This is a very important component for riding with safety. First, you should pay attention to protect it from impact and avoid any damage. Second, make regular check on all bolts and nuts, and fasten them securely.

## 11. Simple trouble shooting

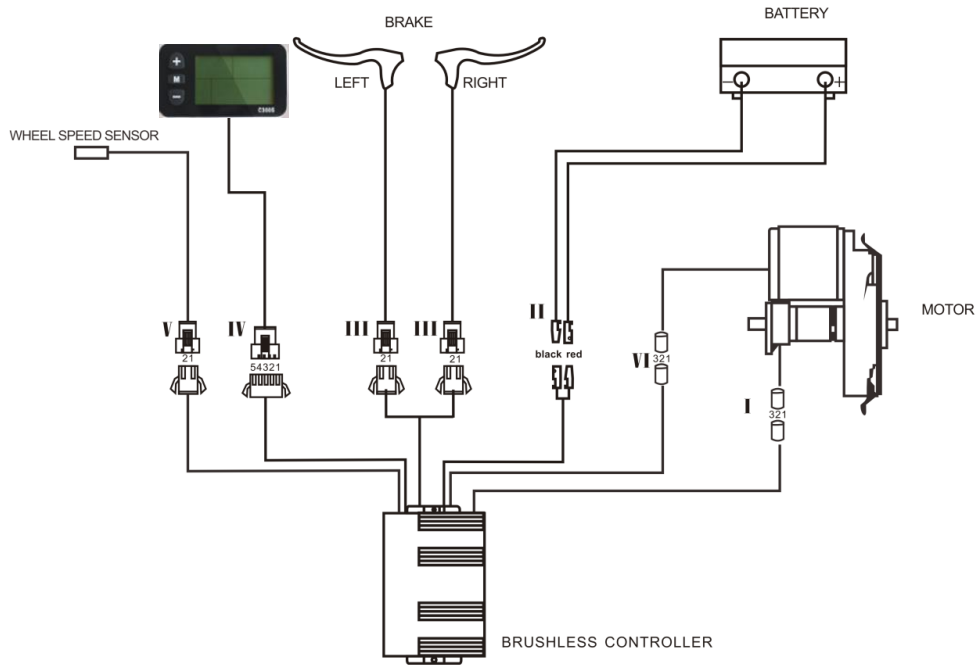
The information below is for purpose of explanation, not as a recommendation for user to carry out repair. Any remedy outlined must be carried out by a competent person who is aware of the safety issues and sufficiently familiar with electrical maintenance.

Trouble Description	Possible Causes	Trouble shooting
After the main battery switched on, the motor does not generate assistance when pedaling.	1)the motor cable (waterproof connection joint) is loose; 2) brake lever did not return well, which keeps the switch in "power off" position; 3) battery fuse is broken; 4) the speed sensor is too far away from the magnetic ring on the B.B. axle; 5) the connection between the sensor and the controller is loosen or not connected well.	First of all, please check the battery if it is empty. If yes, charge the battery immediately. 1) check if the connection is securely fixed. If loose, joint them tightly. 2) make the brake lever come back to its normal position with care, without braking; 3) open the battery pack top, and check if the fuse is broken. If yes, please visit your vendor or authorized service for installing a new fuse; 4) adjusting the distance between the magnetic ring and the sensor, to make sure the distance is within 3mm; 5) fix tight the connection between the sensor and the controller.
The distance per charge becomes short (Note: performance of the bike battery is directly related to weight of the rider and any baggage/load / wind / road / constant braking ).	1) charging time is not enough; 2) the environment temperature is so low that it affects the battery working. 3) frequently going uphill, or riding with head wind, or on poor road condition, 4) the tyres have low pressure (to be inflated); 5) frequently braking and starting. 6) battery has been stored without using for quite a long time.	1) please charge the battery according the instruction ( <b>chapter 7.3</b> ); 2) in winter or under 0°C, you'd better store the battery inside the house; 3) it will be normal if the riding conditions are improved as regular; 4) pump the tyres and ensure tyres are fully inflated to 45psi for your bike; 5) it becomes normal when the riding situation will be better. No worry about such a trouble; 6) make regular charging according to this instruction manual (refer to <b>Chapter 6.3</b> ) If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service.
After plugging the power outlet, no charger indicator LED is lit.	1) trouble from the power outlet; 2) poor contact between charger input plug and power outlet; 3) the temperature is too low.	1) check and repair the power outlet. 2) check and insert the power outlet tightly. 3) charge it in house. If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service

<p>After charging over 4-5 hours, the charger indicator LED is still red, while the battery is still above not full (Note: it is very important to charge your bike strictly according to this instruction stated in Chapter 7, to avoid any trouble and damage occurred to your bike.</p>	<p>1) environment temperature is 40°C and above.  2) environment temperature is under 0°C.  3) failed to charge bike after riding, resulting in over discharge.  4) the output voltage is too low to charge the battery.</p>	<p>1) charge the battery in an area under 40°C, or according to this instruction chapter 7;  2). charge the battery inside the house, or according to this instruction chapter 7;  3) please well maintain the battery according to the Chapter 6.3 to avoid natural over-discharge;  4) no charging when the power supply is lower than 100V.  If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service.</p>
<p>There is no speed/KM show on the LCD</p>	<p>The magnetic ball point on the wheel spoke is in too far away distance from the wheel speed sensor (fixed to frame chain stay or front fork), which make the sensor can not get any signals of the revolving wheel.</p>	<p>Check the distance between the magnetic ball point and the wheel speed sensor, and make sure the distance should within 5mm.</p>

## 12. Diagram and specification

We reserve the right, without further notice, makes modifications to the product. For further advice, please contact your vendor.



<p>I. Motor 3 phase wire is connected with motor</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Green(motor HA)</li> <li>2. Yellow(motor HB)</li> <li>3. Blue(motor HC)</li> </ol>	<p>II. Power wire is connected with the power</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Red (+5V)</li> <li>2. Black(ground)</li> </ol>	<p>III. Brake lever wire is connected with the brake lever</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Blue(ground)</li> <li>2. Red(brake lever signal)</li> </ol>
<p>IV. Displayer</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Red(+36V)</li> <li>2. Blue (lock)</li> <li>3. Black (ground)</li> <li>4. Yellow (A/D)</li> <li>5. Green(wheel speed signal)</li> </ol>	<p>V.Light</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brown(signal)</li> <li>2. Black (ground)</li> </ol>	<p>VI. Power wire of the speed sensor is connected with the controller</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Blue(speed signal wire)</li> <li>2. Red (+5V)</li> <li>3. Black(ground)</li> </ol>

### 13. Main technical specification sheet

Please find model name of your bike below:

Model	Remark (for reference)
E-Times City 8000HM	E-8000MM

Here is some of the general technical Data for this electric bike:

Maximum Speed with Electric Assistance:	25km/h $\pm$ 5%
Distance per full charge:	36V: 80~90km (total loading $\leq$ 75kgs)
Weight e-bike:	22,4 Kg
Over Current Protection Value:	13 $\pm$ 1A (Under 36V)
Under Voltage Protection Value:	31.5V $\pm$ 0.5V (Under 36V)

Please find the crossed technical data regarding the e-bike motor below:

Motor Type:	Brushless with Starry Gears_ with Hall
Maximum Riding Noise:	<70db
Rated power:	200W
Maximum output power:	250W
Rated voltage:	36V

Please find the crossed technical data battery and charger below:

Battery Type:	Lithium
Voltage:	36V
Capacity:	13Ah

#### Safety warnings

Disposal of electrical-electronic devices:



this symbol indicates that the product must not be disposed of as unselected waste but must be sent to separate collection facilities for recovery and correct recycling, supporting the disposal of materials and helping to prevent potential negative consequences for the environment and health general.

The WEEE marking must appear on all electrical and electronic equipment placed on the EU market.

For all additional information regarding recycling and disposal, consult your municipality, specific structure or authorized dealer.

This treatment is applicable to all countries belonging to the European Union.

It is essential to store used batteries in the appropriate space to ensure correct disposal and respect the environment.