

E-3300RM



GEBRUIKSAANWIJZING EN ONDERHOUD

MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN

INSTRUCCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO

INSTRUCTIONS FOR USE AND MAINTENANCE

GEBRUIKERSHANDLEIDING VOOR E3300RM

MTB 27.5"



Gefeliciteerd met uw aankoop van deze E3300RM. Hij werd met zorg ontworpen en geproduceerd volgens de recentste internationale kwaliteitsnormen, waaronder:

EN 15194

Gelieve deze handleiding aandachtig en zorgvuldig te lezen voordat u de fiets gaat gebruiken.

Hij bevat belangrijke informatie over veiligheid en onderhoud.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om deze handleiding te lezen voor gebruik.

Indien een origineel onderdeel binnen de garantieperiode defect blijkt in termen van werking, zullen we het vervangen. De garantieperiode voor de elektrische fietsen is

Frame en stijve vork: 5 jaar

Elektrische componenten: 2 jaar met de juiste zorg en onderhoud

Alle andere onderdelen: 2 jaar met de juiste zorg en onderhoud.

De batterij is gegarandeerd tegen fabricagefouten gedurende 6 maanden op de verbruiksartikelen (cellen) en 24 maanden op de elektrische onderdelen, zolang de volgende instructies voor gebruik en opslag worden gerespecteerd:

- ✓ Verbind de pluspool niet rechtstreeks met de minpool van deze batterij;
- ✓ Plaats de batterij niet op een plaats met hoge temperaturen, in een omgeving die is blootgesteld aan direct zonlicht of in de buurt van warmtebronnen;
- ✓ Laat de batterij niet achter in een vochtige omgeving of in contact met vloeistoffen;
- ✓ Het is verboden om de batterij te openen zonder begeleiding van een bevoegde technicus;
- ✓ Bewaar de batterij in een droge en gematigde omgeving. Laad de batterij maandelijks op;
- ✓ Laad de accu alleen op met de oplader die bij uw fiets is geleverd.
- ✓ Breng uw gebruikte accu terug naar uw dealer.

Deze garantie omvat geen werkuren en transportkosten. Het bedrijf is niet verantwoordelijk voor gevolgschade of speciale schade. Deze garantie geldt alleen voor de oorspronkelijke koper, die een bewijs van aankoop moet hebben om een claim te valideren. Deze garantie geldt alleen in het geval van defecte onderdelen en dekt noch de gevolgen van normale slijtage, noch schade veroorzaakt door ongevallen, misbruik, overbelasting, verwaarlozing, incorrecte montage, voor professioneel gebruik, voor verhuur, slecht onderhoud of de toevoeging van een item in strijd met de oorspronkelijke bestemming van de fiets.

Geen fiets is onverwoestbaar en bijgevolg kunnen geen claims worden aanvaard voor schade veroorzaakt door onjuist gebruik, te huur, voor professioneel gebruik, wedstrijden, stuntrijden, rijden op schansen, voor verhuur, springen en soortgelijke activiteiten. Claims moeten worden ingediend via uw leverancier. Uw wettelijke rechten worden niet aangetast.

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om welke specificatie dan ook te wijzigen of aan te passen zonder voorafgaande kennisgeving. Alle informatie en specificaties in deze brochure zijn correct op het moment van de druk.

I. RIJOMSTANDIGHEDEN

Deze E3300RM is ontworpen voor het rijden op de weg of het rijden op een verharde ondergrond, waar de banden geen contact verliezen met de grond. Hij moet goed worden onderhouden volgens de instructies in deze handleiding.

Het maximumgewicht van de bestuurder en lading van 100 kg mag niet worden overschreden.

Veilig fietsen en veiligheidstips:

Controleer voordat u met uw elektrische fiets gaat rijden altijd of deze in een veilige, werkende staat is. Controleer in het bijzonder of:

- Moeren, bouten, snelsluitingen en onderdelen goed vast zitten en niet versleten of beschadigd zijn
- De rijpositie comfortabel is.
- De remmen efficiënt werken.
- Het stuur vrij kan bewegen zonder te veel speling.
- De wielen goed draaien en de lagers correct zijn afgesteld.
- De wielen stevig vast zitten en vergrendeld zijn op het frame/de vork.
- De banden in goede staat zijn en de juiste spanning hebben.
- De pedalen goed vast zitten op de cranks.
- De tandwielen juist zijn afgesteld.
- Alle reflectoren aanwezig zijn.



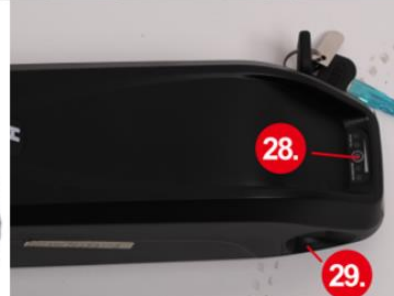
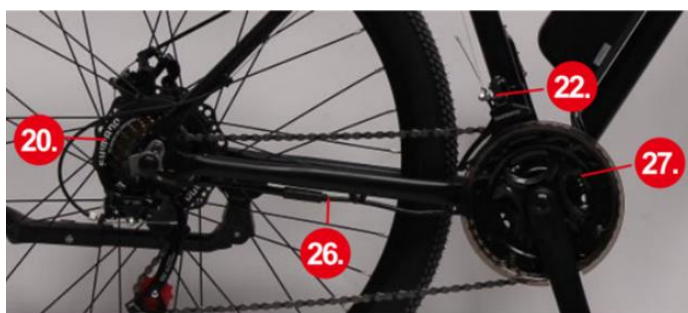
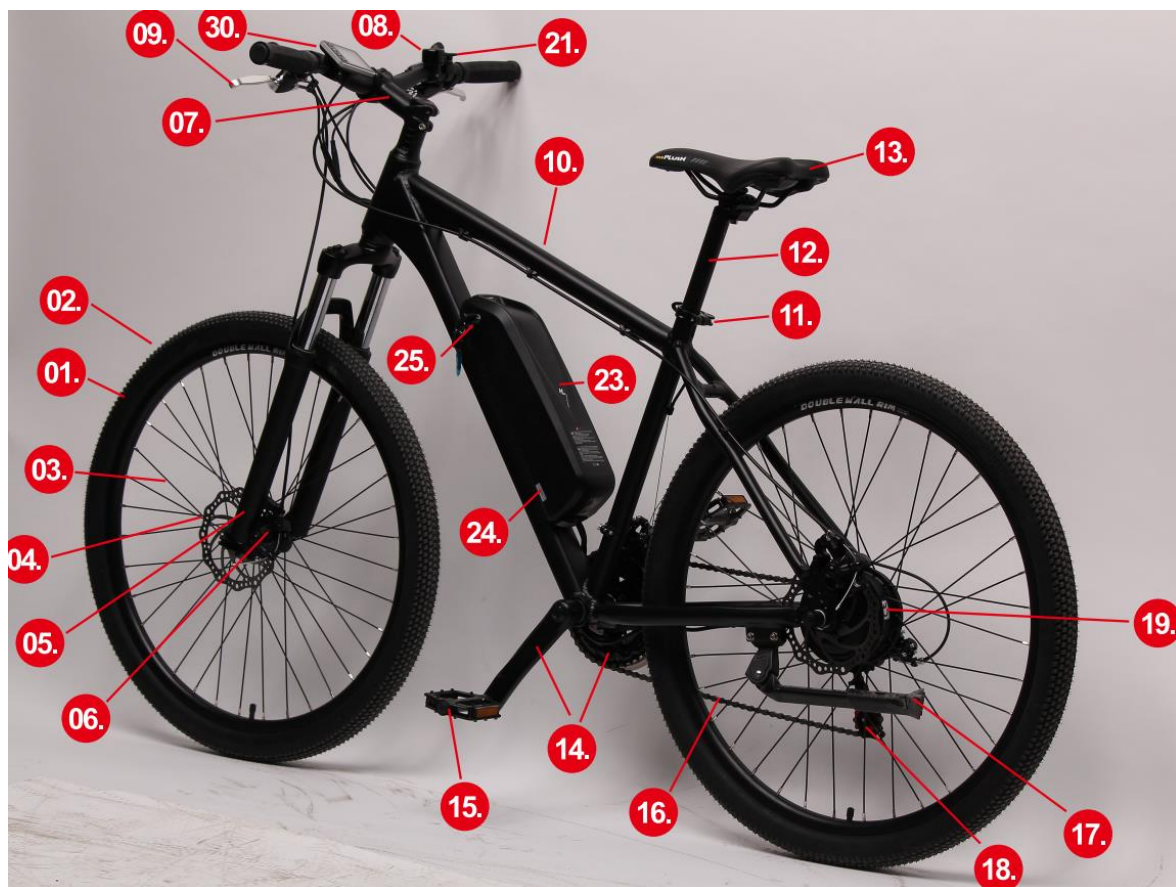
WAARSCHUWING WIELEN: uw elektrisch ondersteunde fiets moet elke 6 maanden door een professional worden nagekeken om ervoor te zorgen dat deze in goede staat verkeert en veilig te gebruiken is. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat alle componenten voor gebruik in goede staat verkeren. Het is erg belangrijk om de slijtage van de velgen te controleren. Als de markering onzichtbaar wordt, betekent dit dat de velg zijn maximale slijtage heeft bereikt voor veilig gebruik. Een beschadigde velg kan erg gevaarlijk zijn en moet worden vervangen. Stel de remblokken zo af dat er een speling van 1-1,5 mm tot de velg blijft.

BESTEED REGELMATIG AANDACHT AAN DE SPAAKSPANNING.



WAARSCHUWING: Wij willen u waarschuwen dat u het risico draagt voor persoonlijke verwondingen, schade of verliezen indien u bovenstaande voorwaarden niet nakomt, en de garantie zal automatisch vervallen.

II. NAMEN VAN DE E3300RM COMPONENTEN



- | | | |
|-----------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Ring | 12. Zadelpen | 23. Accu |
| 2. Band en binnenband | 13. Zadel | 24. Afstandsbediening |
| 3. Spaken | 14. Crankset | 25. Vergrendelknop batterij |
| 4. Schijfrem | 15. Pedaal | 26. Motorkabel |
| 5. Verende voorvork | 16. Ketting | 27. Snelheidssensor |
| 6. Voorwielnaaf | 17. Fietsstandaard | 28. Krachtaangever |
| 7. Stuur en stuurpen | 18. Achterderailleur | 29. Oplaadpoort |
| 8. Bel | 19. Achterste naaf met motor | 30. Display |
| 9. Remhendel | 20. Freewheel | 31. Batterij aan / uit-knop |
| 10. Frame | 21. Draaigreep | |
| 11. Zadelklem | 22. Voorderailleur | |

INSTRUCTIES

"BUITENGEWONE" ONDERHOUD VAN MECHANISCHE EN ELEKTRISCHE COMPONENTEN MOET WORDEN UITGEVOERD DOOR EEN GEKWALIFICEERD TECHNICUS.

III. HANDLEIDING VOOR DE ELEKTRISCHE ONDERDELEN VAN DE E-BIKE

De bestuurder moet voorwaarts trappen om ondersteuning te krijgen van de motor. Er is een belangrijke veiligheidsvoorziening ingebouwd: deze elektrisch trapondersteunde fietsen geven ondersteuning tot 25 km/u. Daarna schakelt de motor zichzelf uit. Er kan sneller worden gefietst, maar dan op eigen krachten en zonder elektrische ondersteuning.

Start de fiets door de hoofdschakelaar aan de zijkant van de accu aan te zetten. Het LCD-display op het stuur zal oplichten. De motor wordt pas ingeschakeld na een volledige omwenteling van het tandwiel. Deze functie beschermt de motor en de controller tegen schade en verlengt de levensduur van de elektrische onderdelen.

Inhoud

1. STRUCTUUR VAN EEN ELECTRISCH ONDERSTEUNENDE FIETS
2. BELANGRIJKE VOORZORGSMaatregelen
3. BEDIENING
4. INSTALLATIE EN GEBRUIK VAN DE ACCU
5. LCD EN FUNCTIES
6. GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN DE ACCU
7. GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN DE LADER
8. GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN DE ELECTRISCHE MOTOR
9. ONDERHOUD VAN DE CONTROLLER
10. ONDERHOUD VAN DE UITSCHAKELBEDIENING VAN DE REMHENDEL
11. EENVOUDIGE PROBLEEMOPLOSSING
12. ELEKTRISCH SCHEMA EN SPECIFICATIES
13. BELANGRIJKSTE TECHNISCHE SPECIFICATIES

1. STRUCTUUR VAN EEN ELEKTRISCH ONDERSTEUNENDE FIETS (ZIE DEEL I Fig. 1.)

2. BELANGRIJKE VOORZORGSMAATREGELEN

- Wij adviseren het dragen van een goedgekeurde helm, die voldoet aan de plaatselijke normen.
- Respecteer de plaatselijke wegcode wanneer u op de openbare weg rijdt.
- Wees u bewust van het verkeer.
- De bestuurder moet meer dan 14 jaar oud zijn.
- Laat de fiets alleen onderhouden door erkende fietsenwinkels.
- Regelmatig onderhoud zorgt voor een betere en veilige rijervaring.
- Overschrijd nooit de maximumlading van 100 kg, inclusief bestuurder.
- Laat nooit meer dan één persoon plaatsnemen op de fiets.
- Zorg ervoor dat de fiets regelmatig onderhouden wordt volgens deze handleiding.
- Probeer nooit zelf een van de elektrische onderdelen te openen of te onderhouden. Neem contact op met uw plaatselijke fietsenspecialist voor gekwalificeerd onderhoud indien nodig.
- Spring, race, of stunt nooit met deze fiets en behandel hem altijd op de juiste manier.
- Rijd nooit onder de invloed van verdovende middelen of alcohol.
- Wij raden het gebruik aan van fietslichtjes wanneer u in het donker, bij mist of bij slechte zichtbaarheid fietst.
- Maak de fiets schoon door het oppervlak schoon te vegen met een zachte doek. Erg vuile stukken kunt u schoonmaken met een beetje neutrale zeep en water.

Waarschuwing: Spuit de fiets nooit rechtstreeks af en zeker niet met een hogedrukreiniger. Voorkom dat er water in een van de elektrische onderdelen komt, want dit kan schade veroorzaken.

3. BEDIENING

De E3300RM is een revolutionair transportmiddel, met zijn aluminium frame, Li-ion-accu, een elektrische motor met uitzonderlijk hoog rendement en controller met elektrisch trapondersteund systeem om normaal trappen te ondersteunen. De hierboven vermelde uitrusting garandeert een veilige fietservaring met uitstekende prestaties en werking. Het is aan te raden de volgende richtlijnen te respecteren om een optimaal rijplezier te ervaren met uw elektrische fiets.

Checklist voor vertrek

- 3.1** Controleer of de banden voldoende zijn opgepompt, zoals aangeduid op de zijkant van de band, voor u gaat rijden.
Houd er rekening mee dat de prestaties van de fiets rechtstreeks beïnvloed worden door het gewicht van de bestuurder en de bagage/lading, samen met de opgeslagen energie in de accu.
- 3.2** Laad de accu de nacht voor gebruik op.
- 3.3** Olie de ketting geregeld en maak hem schoon als er vuil aan de ketting hangt of de olie verhard is. Gebruik een ontvettingsmiddel, wrijf de ketting schoon en breng daarna opnieuw olie aan op de ketting.

4. INSTALLATIE EN GEBRUIK VAN DE ACCU

De accu van elektrische fietsen wordt op de onderste buis van het frame geplaatst (de accu is rechtstreeks verbonden met de controllerbox die zich onderaan de accu bevindt (Fig. 2 - Fig. 2.3).

1. Plaats de accu bovenaan de onderste buis van het frame, horizontaal en aangepast aan de positie van de accudragers en de controller op de buis.



2. Plaats de accu op de drager en schuif hem naar de onderste positie van de hoofdcontroller. Zorg voor een optimale aansluiting. Controleer daarna of het accupak stevig vast zit in de controller en dat de aansluiting stevig vastzit.
2. Maak de accu goed vast en gebruik de sleutel om de accu af te sluiten.

3. Verwijder de sleutels, bekijk de volgende afbeeldingen ter referentie.



Fig. 2



Fig. 2.1



Fig. 2.2



Fig. 2.3



Fig. 2.4

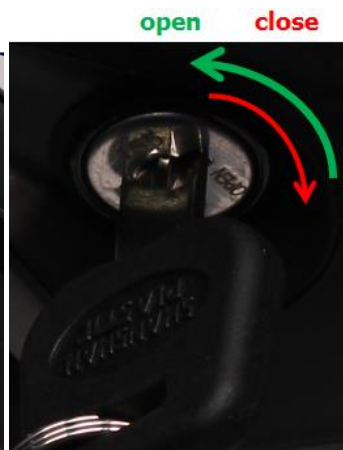


Fig. 2.5

Bekijk het slot van de accu (Fig. 2.4 & 2.5)

Plaats de sleutel in het sleutelgat (wanneer de accu niet vergrendeld is, wijst die naar boven), druk en draai rechtsom om de accu te vergrendelen (de accu zit nu vast op de drager). Draai de sleutel terug om de accu weer te ontgrendelen.

Acculading

Als er zich een stopcontact in de buurt van uw fiets bevindt, dan kunt u de fiets rechtstreeks opladen terwijl de accu bevestigd is op de fiets. De oplaadpoort wordt beschermd door een plastic dop. (Fig. 4.3) Haal de dop weg om de accu rechtstreeks op te laden (Fig. 4.4).

Verwijder de accu om hem op te laden wanneer rechtstreeks opladen niet mogelijk is, bijvoorbeeld doordat er geen stopcontact in de buurt is.

Koppel de accu los:

- * Draai de sleutel terug tot die weer naar boven wijst. (bekijk Fig. 2,5)

*

- * **Vergeet niet om de sleutel te verwijderen en op een veilige plaats te bewaren nadat u de accu heeft losgekoppeld!**



Fig. 4.3



Fig. 4.4



Fig. 4.5

OPMERKING

Om de elektrische fiets te activeren, moet je eerst de accu aanzetten door op de rode I / O power knop aan de zijkant van je accu te drukken. Na gebruik van de elektrische fiets zal het nodig zijn om nogmaals op de rode I / O-knop op de accu te drukken om deze uit te schakelen.



4. LED EN FUNCTIES

5.0 Aan / uit: Druk op de knop  om het LED-display aan en uit te zetten.

5.1 6 km/h (Fig. 5):

Houd de knop  ingedrukt om de "jump start" -functie te gebruiken om gemakkelijker te starten.



5.2 Vermogensweergave op het stuurpaneel:

Schakel onder normale omstandigheden de voeding in, de vier LED-lampjes worden weergegeven van laag tot hoog vermogen.

Als alle leds branden, geeft deze toestand aan dat de elektrische lading vol is. Als het laatste lampje knippert, is het een waarschuwing, het moet meteen worden opgeladen voordat de batterij wordt gemonteerd.

4 LED-lampjes aan: lading is 100%

3 LED-lampje aan: lading is 70%

2 LED-lampjes aan: lading is 50%

1 LED-lampje aan: lading is 25%

1 LED-lampje brandt en knippert: de lading is leeg, de batterij moet onmiddellijk worden opgeladen.

5.3 Selecteer het ondersteuningsniveau op het stuurpaneel

Als het apparaat is ingeschakeld, is het mogelijk om de ondersteuning in te stellen op 3 ondersteuningsniveaus: laag, gemiddeld en hoog. Druk op de "+" en "-" knop om het lage, gemiddelde of hoge niveau te kiezen. Hoe het ondersteuningsniveau te programmeren:

- ✓ Als de stroom is ingeschakeld, licht de middelste "middelste" LED op wanneer het opkomstniveau in het 2e leerjaar is. Vervolgens kunt u op de "+" en "-" knop drukken om het lage, gemiddelde of hoge niveau te kiezen.
- ✓ Door gebruik te maken van de "+" en "-" knoppen is het mogelijk om gebruik te maken van drie tussenliggende ondersteuningsniveaus, die geactiveerd kunnen worden wanneer, door LOW, MEDIUM en HIGH te gaan, de LED's beginnen te knipperen.
- ✓ Als het hoge ondersteuningsniveau is geselecteerd, betekent dit dat er meer elektrisch vermogen en minder menselijke voortstuwing op de fiets wordt uitgeoefend. Dit niveau is geschikt voor klimmen, tegenwind of zware belasting.
- ✓ Bij het gaan naar gemiddeld ondersteuningsniveau zijn elektrische kracht en menselijke voortstuwing van toepassing op bijna vijftig / vijftig. We raden u aan om dit ondersteuningsniveau te kiezen wanneer u op een normale, vlakke verharde weg rijdt.
- ✓ Door op de knoppen "+" en "-" te drukken, is het mogelijk om drie tussenliggende ondersteuningsniveaus te gebruiken, die kunnen worden geactiveerd wanneer, uitgaande van de vooraf ingestelde niveaus LAAG, GEMIDDELD en HOOG, de LED's beginnen te knipperen
- ✓ Wanneer u naar een laag ondersteuningsniveau gaat, betekent dit dat er minder elektrische aandrijving en meer menselijke voortstuwing op de fiets wordt toegepast. Daarom is dit een elektriciteitsbesparingsniveau (of economisch niveau). We raden u aan om dit ondersteuningsniveau te kiezen wanneer u in uw vrije tijd of fitness met deze fiets rijdt.

Bovendien kan deze power display-functie gebruikers ook waarschuwen met deze vier LED-lampjes, als volgt:

Als de gebruiker vijf minuten na het einde van de race vergeet de batterijschakelaar uit te zetten, gaan de lampjes van de vier leds een voor een branden. Dit herinnert de gebruiker eraan om de stroom onmiddellijk uit te schakelen om energie te besparen.

LET OP: schakel de hoofdschakelaar van de batterij uit als u niet meer trapt.

Dit is erg belangrijk voor het besparen van elektrische energie die in de batterij is opgeslagen.

6. GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN DE ACCU

Voordelen van een Li-ion-accu

Deze e-bike wordt geleverd met Li-ion-accu's van hoge kwaliteit, die niet alleen licht zijn, maar ook milieuvriendelijk. Naast de hierboven vermelde eigenschappen, bieden Li-ion-accu's de volgende voordelen:

- Laden zonder geheugeneffect
- Grote capaciteit, gering volume en gewicht, hoge stroomproductie, geschikt voor voertuigen die veel stroom vragen.
- Lange levensduur.
- Werkt bij een brede waaier aan temperaturen: -10°C tot $+40^{\circ}\text{C}$.

Om de levensduur van de accu te verlengen en hem te beschermen tegen schade, is het aangeraden om de volgende richtlijnen in acht te nemen:

6.1 Als Tijdens de reis, wanneer je merkt dat de batterij wordt opgeladen zwak is op het LCD-scherm (zie Fig. 6.1), moet u de batterij snel!



Fig. 6.1

6.2 U kunt het laadniveau zien op het LED-display of op de knop aan de bovenkant van de batterij drukken (Fig 6.2), als de drie groene lampjes niet gaan branden, moet deze onmiddellijk worden opgeladen.



Fig. 6.2

6.3 Als je de e-bike minder gebruikt of voor langere tijd opbergt, moet je deze maandelijks volledig opladen.



WAARSCHUWING:

- 1) De levensduur van de accu kan minder worden na langdurige opslag zonder regelmatig op te laden zoals hierboven beschreven, als gevolg van natuurlijke ontlading.
- 2) Houd nooit een metalen voorwerp rechtstreeks tegen de twee polen van de accu, anders zal de accu beschadigd worden als gevolg van kortsluiting.
- 3) Houd de accu nooit in de buurt van vuur of een warmtebron.
- 4) Voorkom bruusk schudden en stoten en gooi niet met de accu.
- 5) Houd het accupack wanneer hij verwijderd is van de fiets buiten bereik van kinderen om onverwachte ongelukken te voorkomen.
- 6) De accu mag niet uit elkaar worden gehaald.

7. GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN DE ACCULADER

Gelieve voordat u de accu oplaadt, eerst de handleiding van de fiets en de handleiding van de lader te lezen, indien aanwezig. Let ook op de volgende punten met betrekking tot de accu-oplader.

- * Gebruik deze lader niet in de buurt van explosief gas of bijtende stoffen.
- * Voorkom bruusk schudden en stoten en gooi niet met de acculader om schade te voorkomen.
- * Bescherm de acculader altijd tegen regen en vocht!
- * De acculader dient te worden gebruikt bij normale temperaturen: tussen 0°C en +40°C.
- * De lader mag niet uit elkaar worden gehaald.
- * Gebruik alleen de lader die meegeleverd werd met de elektrische fiets, anders zou de accu beschadigd kunnen worden en vervalt de garantie.
- * Tijdens het laden moeten zowel de accu als de lader op een afstand van minimum 10 cm van de muur liggen of anderszijds door ventilatie gekoeld worden. Plaats niets rond de lader wanneer die wordt gebruikt!

Procedure voor het opladen

Laad de fietsaccu volgens de hieronder beschreven procedure:

- 7.1** De accu kan worden opgeladen zonder dat de schakelaar moet worden aangezet.
- 7.2** Steek de aansluiting van de lader veilig in de batterij en steek daarna de stekker van de lader in een bereikbaar stopcontact.
- 7.3** Tijdens het laden brandt een rood ledlampje op de lader, wat betekent dat de accu wordt opgeladen. Wanneer het groen wordt, is de accu volledig opgeladen.
- 7.4** Haal na het laden eerst de stekker uit het stopcontact en daarna de lader uit de accu. Plaats daarna de dop terug op de aansluiting van het accupack en controleer of de aansluiting goed is afgedekt.

8. GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN DE ELECTRISCHE MOTOR

- 8.1** Onze intelligente e-bikes zijn zo geprogrammeerd dat de elektrische ondersteuning begint na een volledige omwenteling van het tandwiel.
- 8.2** Gebruik de fiets niet tijdens overstromingen of onweersbuien. Dompel de elektrische onderdelen niet onder in water. Anders zouden ze beschadigd kunnen worden.
- 8.3** Vermijd stoten tegen de motor om te voorkomen dat de aluminium behuizing en houder breekt.
- 8.4** Controleer regelmatig de schroeven aan beide zijden van de motor en zet ze weer vast als ze zelfs maar een beetje los zitten.
- 8.5** Controleer ook regelmatig de verbindingskabel van de motor.

9. ONDERHOUD VAN DE CONTROLLER

Bij onze elektrische fietsen zit de controller meestal in de houder van het accupack.

Het is erg belangrijk goed zorg te dragen voor dit elektrische onderdeel volgens de hierna beschreven richtlijnen:

- 9.1** Voorkom het binnensijpelen van water en onderdompeling in water, wat schade aan de controller zou kunnen veroorzaken. **Opmerking:** Als u denkt dat er water in de controllerbox is gelopen, schakel dan de stroom onmiddellijk uit en fiets verder zonder ondersteuning. Je kunt verder fietsen met elektrische ondersteuning zodra het vocht in de controller is opgedroogd.
- 9.2** Voorkom bruusk schudden en stoten om schade aan de controller te voorkomen.
- 9.3** De controller dient te worden gebruikt bij normale temperaturen, gaande van -15°C tot +40°C.



WAAARSCHUWING: Open nooit de controllerbox. Elke poging om de controllerbox zelf te openen, bij te stellen of te repareren doet de garantie vervallen. Raadpleeg een plaatselijke verkoper of geautoriseerde specialist om uw fiets te repareren.

10. ONDERHOUD VAN DE UITSCHAKELBEDIENING VAN DE REMHENDEL

Dit is een zeer belangrijk onderdeel voor de veiligheid tijdens het rijden. Bescherm hem te allen tijden tegen schokken en voorkom eventuele schade. Controleer daarnaast regelmatig alle bouten en moeren en zorg ervoor dat ze stevig vast zitten.

11. EENVOUDIGE PROBLEEMOPLOSSING

De onderstaande informatie dient uitsluitend als uitleg, niet als aanbeveling voor de gebruiker om zelf reparaties uit te voeren. Elke voorgestelde oplossing moet worden uitgevoerd door een competent persoon die zich bewust is van de veiligheidsaspecten en voldoende vertrouwd is met elektrisch onderhoud.

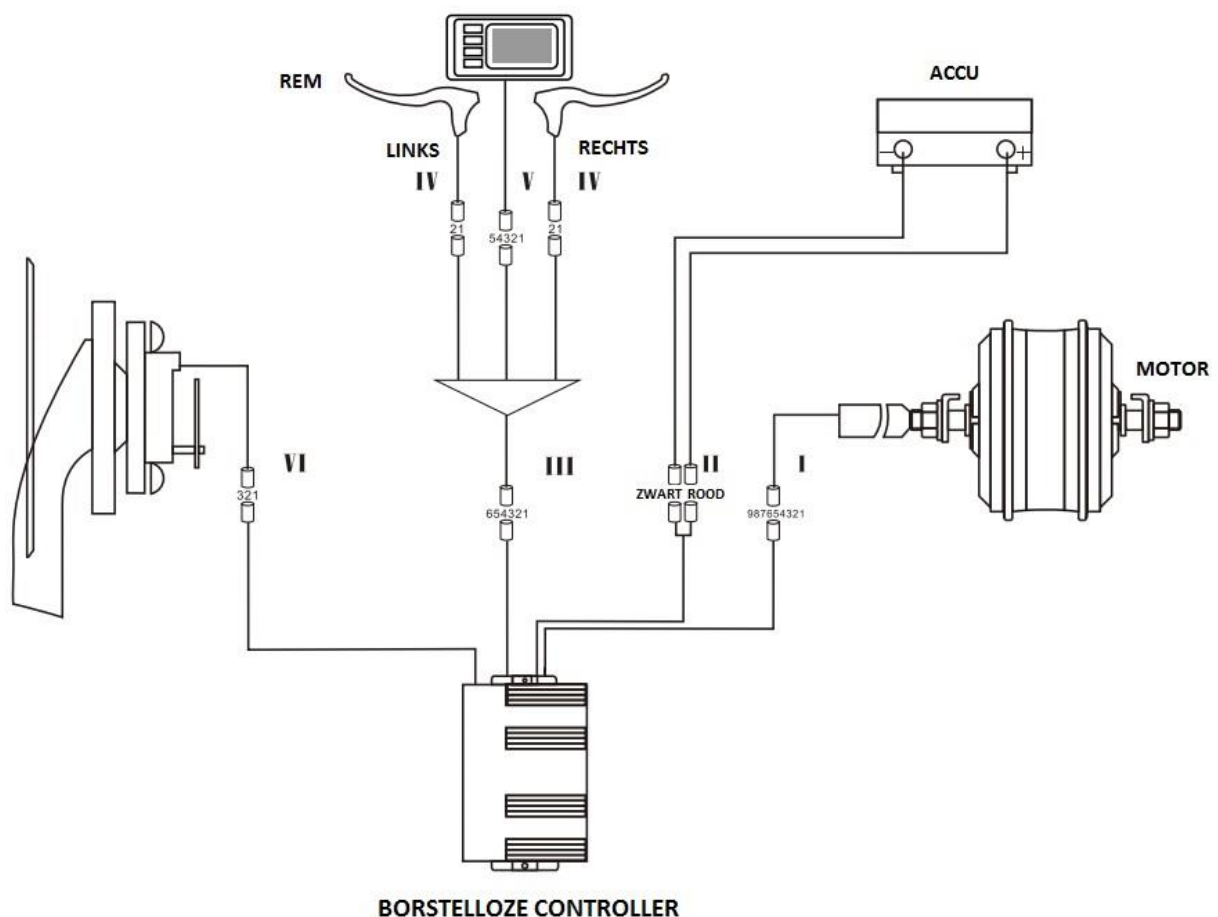
PROBLEEMBESCHRIJVING	MOGELIJKE OORZAKEN	PROBLEEMOPLOSSING
De accu is ingeschakeld, maar de motor genereert geen ondersteuning tijdens het trappen.	1) De kabel van de motor is los (waterdicht koppelpunt); 2) De rem is niet terug in de goede positie gekomen, waardoor de hendel in de 'power uit' positie blijft staan; 3) De zekering van de accu is stuk; 4) De snelheidssensor is te ver verwijderd van de magnetische ring op de B.B. as; 5) De connectie tussen de sensor en de controller is verbroken of werkt niet goed.	Controleer eerst en vooral of de accu niet leeg is. Indien de accu leeg is, laad hem dan onmiddellijk op. 1) Controleer of de verbinding goed aangesloten is. Indien dat niet het geval is, zorg dat de aansluiting goed vast zit; 2) Plaats de remhendel voorzichtig terug in zijn normale positie, zonder te remmen; 3) Open de accu aan de bovenkant en kijk of de zekering stuk is. Indien wel, gelieve bij je dealer of geautoriseerde service-aanbieder langs te gaan om een nieuwe zekering te installeren; 4) Pas de afstand tussen de magnetische ring en de snelheidssensor aan en zorg ervoor dat de afstand niet groter is dan 3 mm; 5) Zorg dat de sensor en de controller strak met elkaar verbonden zijn.
De afstand per lading wordt korter (Opmerking: de prestatie van de fietsaccu)	1) De accu is niet voldoende lang opgeladen; 2) De omgevingstemperatuur is zo laag dat hij de werking van	1) Gelieve de accu op te laden volgens de instructies in (hoofdstuk 7.3); 2) Tijdens de winter of bij tem-

wordt rechtstreeks beïnvloed door het gewicht van de bestuurder en de bagage/lading/wind/wegomstandigheden/constant remmen).	de accu aantast; 3) Vaak klimmen, met tegenwind rijden, of op slechte wegomstandigheden; 4) De bandenspanning is te laag (moeten opgepompt worden); 5) Vaak remmen en starten; 6) De accu is lange tijd niet gebruikt.	peraturen onder het vriespunt, kunt u de accu beter in uw huis bewaren; 3) Dit zal voorbijgaan wanneer de fietsomstandigheden verbeteren naar neutraal; 4) Pomp de banden op en zorg ervoor dat ze volledig opgepompt zijn tot 45 psi voor uw fiets; 5) Dit wordt weer normaal wanneer de rij-omstandigheden beter worden. Maak u geen zorgen over dit soort problemen; 6) Laad de accu regelmatig op volgens de instructies in deze handleiding (zie Hoofdstuk 6.3) Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.
Er gaat geen lampje branden wanneer de accu wordt opgeladen.	1) Er is een probleem met het stopcontact; 2) Er is een slecht contact tussen de stekker en het stopcontact; 3) De temperatuur is te laag.	1) Controleer het stopcontact en laat het indien nodig repareren; 2) Controleer of de stekker goed in het stopcontact zit; 3) Laad de accu binnenshuis. Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.
Na meer dan 4-5 uur laden is het lampje van de lader nog steeds rood en is de accu nog niet volledig geladen. (Opmerking: het is zeer belangrijk dat de accu wordt opgeladen volgens de instructies in Hoofdstuk 7 om problemen en schade te voorkomen.)	1) De omgevingstemperatuur is 40°C of meer; 2) De omgevingstemperatuur bedraagt minder dan 0°C; 3) Na het fietsen werd de accu niet opgeladen, waardoor de accu te ver werd ontladen; 4) De uitgangsspanning is te laag om de accu op te laden.	1) Laad de accu bij een temperatuur van 40°C volgens de instructies onder Hoofdstuk 7; 2) Laad de accu binnenshuis volgens de instructies onder Hoofdstuk 7; 3) Onderhoud de accu volgens de voorschriften onder Hoofdstuk 6.3 om te voorkomen dat hij te ver wordt ontladen; 4) Laad de accu niet op wanneer de spanning lager is dan 100V. Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.

Er wordt geen snelheid (km) weergegeven op het LCD-display.	Het magnetische balletje aan de wielspaak bevindt zich te ver van de snelheidssensor (bevestigd aan de kettingstang of de voorste vork), waardoor de sensor geen informatie krijgt.	Controleer de afstand tussen het balletje en de snelheidssensor en zorg ervoor dat die maximaal 5 mm bedraagt.
---	---	--

12. ELEKTRISCH SCHEMA EN SPECIFICATIES

Wij behouden ons het recht voor zonder nadere aankondiging aanpassingen te maken aan het product. Neem voor meer advies contact op met uw verkoper.



I. De motorkabel is verbonden met de motor 1. Groen (motor HA) 2. Geel (motor HB) 3. Blauw (motor HC) 4. Rood (+5V) 5. Geel (motor H2) 6. Groen (motor H3) 7. Blauw (motor H1) 8. Zwart (geaard) 9. Wit (snelheidssignaal van het wiel)	II. De motorkabel is verbonden met de motor 1. Rood (36V) 2. Zwart (geaard)	III. 1. Geel (display signaal ZF) 2. Groen (display signaal IL) 3. Blauw (aftappunt) 4. Zwart (-) 5. Rood (+) 6. Wit (remsignaal)
IV. De displaykabel is verbonden met de display 1. Geel (display signaal ZF) 2. Groen (display signaal IL) 3. Blauw (aftappunt) 4. Zwart (-) 5. Rood (+)	V. De remhendel kabel is verbonden met de remhendel 1. Wit (remsignaal) 2. Zwart (5V)	VI. De snelheidssensorkabel is verbonden met de controller 1. Blauw (signaal) 2. Rood (+5V) 3. Zwart

14. BELANGRIJKSTE TECHNISCHE SPECIFICATIES

Modelnaam van uw fiets:

Model	Opmerking (ter referentie)
FORWARD XR 27,5	E3300RM

Enkele algemene technische gegevens voor deze elektrische fiets:

Maximumsnelheid met elektrische ondersteuning:	25 km/u $\pm 5\%$
Afstand met volledige lading:	36V: 50~60km (totaal gewicht ≤ 75 kg)
Fietsgewicht:	21,5 Kg
Waarde overstroombeveiliging:	13 $\pm$ 1A (Onder 36V)
Waarde onderstroombeveiliging:	31.5V ± 0.5 V (Onder 36V)

Technische gegevens met betrekking tot de e-bike:

Type motor:	Borstelloze motor met stertandwielen met hall-effect
Maximaal geluid bij fietsen:	<70 dB
Nominaal vermogen:	200 W
Maximaal uitgangsvermogen:	250 W
Nominale spanning:	36V

Technische gegevens met betrekking tot de accu en lader:

Type accu:	Lithium
Spanning:	36V
Capaciteit:	10.4Ah

Veiligheidswaarschuwingen

Afvoer van elektrisch-elektronische apparaten:



dit symbool geeft aan dat het product niet mag worden verwijderd als niet-geselecteerd afval, maar moet worden verzonden naar afzonderlijke inzamelingsinrichtingen voor terugwinning en correcte recycling, ter ondersteuning van de verwijdering van materialen en om mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid te helpen voorkomen algemeen.

De WEEE-markering moet voorkomen op alle elektrische en elektronische apparatuur die op de EU-markt wordt gebracht. Raadpleeg voor alle aanvullende informatie over recycling en verwijdering uw gemeente, specifieke structuur of geautoriseerde dealer. Deze behandeling is van toepassing op alle landen die tot de Europese Unie behoren. Het is essentieel om gebruikte batterijen op de juiste plaats op te bergen om een correcte verwijdering te garanderen en het milieu te respecteren.

MODE D'EMPLOI UTILISATEUR POUR E3300 MTB27.5"



Nous vous félicitons d'avoir acheté de ce vélo E3300, soigneusement conçu et produit selon les derniers standards de qualité internationaux, y compris :

EN 15194

Nous vous prions de lire attentivement et soigneusement ce mode d'emploi avant l'utilisation du vélo. Ce mode d'emploi contient des informations importantes sur la sécurité et sur l'entretien. L'acheteur a la responsabilité de lire attentivement ce manuel avant l'utilisation.

Au cas où les pièces originales présenteraient des défauts d'usage avant l'échéance de la période de garantie, nous les remplacerons. La durée de la garantie pour les vélos à assistance électrique est la suivante:

Cadre et fourche rigide: 5 ans

Pièces électriques: 2 ans avec les soins et l'entretien appropriés

Tous les autres composants: 2 ans avec les soins et l'entretien appropriés.

Quant à la batterie, elle est garantie contre les défauts de fabrication pendant 6 mois sur les pièces consommables (cellules) et 24 mois sur les pièces électriques, sous réserve du respect des instructions d'utilisation et de stockage indiquées ci-dessous:

- ✓ Ne connectez pas directement la borne positive à la borne négative de cette batterie;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un endroit à haute température, dans un environnement exposé au soleil ou à proximité du feu;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un environnement humide ou immergé dans un liquide;
- ✓ Ne démontez pas le bloc-batterie sans le guide d'un technicien professionnel;
- ✓ Conserver la batterie dans un environnement sec et tempéré. Charger la batterie tous les mois;
- ✓ Veuillez charger cette batterie avec le chargeur exclusif accompagné de votre vélo.
- ✓ Rapportez votre batterie usagée chez votre revendeur.

Cette garantie ne comprend ni la main-d'œuvre ni les frais de transport. La société n'assume aucune responsabilité pour dommages indirects ou spéciaux. Cette garantie est applicable seule à l'acheteur original de vente au détail possédant une preuve d'achat qui valide toute réclamation. Cette garantie est applicable seulement en cas de pièces défectueuses et ne couvre ni les effets d'utilisation usuelle, usage en location, à usage professionnel, ni les dommages causés par accidents, abus, charges excessives, négligence, assemblage impropre, entretien impropre ou ajout d'objets incohérents avec l'utilisation normale du vélo.

Aucun vélo n'est indestructible et aucune réclamation ne peut être acceptée pour les dommages causés pour une utilisation impropre, usage en location, à usage professionnel, pour une utilisation en compétitions, acrobaties, sauts sur rampe, bonds ou activités semblables. Les réclamations doivent être faites auprès du revendeur. Vos droits légaux ne sont pas concernés.

La société se réserve le droit de changer ou de corriger tout détail sans avertir. Toutes les informations et les précisions sur ce mode d'emploi sont corrigées au moment de l'impression.

I. Conditions pour l'utilisation de ce vélo à assistance électrique

Ce vélo E3300 est conçu pour être utilisé sur route ou sur surfaces pavées où les pneus ne perdent pas le contact avec le terrain. Il doit être entretenu correctement selon les instructions présentes dans ce livret. Le poids maximum du cycliste, de vélo y compris la charge doit être inférieur à 100 kg.

Utilisation en toute sécurité et recommandations sur la sécurité

Avant d'utiliser le vélo à assistance électrique, toujours s'assurer qu'il est en parfaites conditions de fonctionnement.

Contrôler notamment que:

- écrous, boulons à déblocage rapide, et les pièces réinsérées soient serrées et non consommées ou endommagées
- la position de conduite soit confortable
- les freins soient efficaces
- la direction soit libre mais sans trop de jeu
- les roues soient alignées que les coussinets des moyeux soient correctement réglés
- les roues soient parfaitement fixées et bloquées au châssis/fourche
- les pneus ne soient pas endommagés et qu'ils soient gonflés à la juste pression
- les pédales soient vissées correctement aux manivelles
- les vitesses soient correctement réglées
- tous les réflecteurs soient bien positionnés.



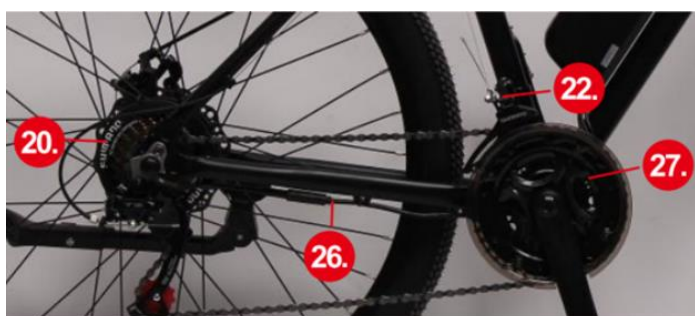
ATTENTION AUX ROUES : votre vélo à assistance électrique doit être révisé tous les 6 mois par un professionnel pour vous assurer du bon état de marche et de la sécurité d'usage. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que tous les composants sont en bon état de fonctionnement avant l'usage. Il est très important de vérifier l'état d'usure des jantes. Si le repère devient invisible, cela signifie que la jante a atteint son usure maximale pour un usage sûr. Une jante endommagée peut s'avérer très dangereuse et doit être remplacée. Ajustez les tampons de frein afin de maintenir un espacement de 1 à 1,5 mm avec la jante.

UNE INSPECTION RÉGULIÈRE DE LA TENSION DES RAYONS DES ROUES DOIT ÊTRE EFFECTUÉE.



Attention : Vous êtes avertis que vous vous assumez le risque de lésions personnelles, de dommages ou de perte en cas de non respect des conditions ci-dessus, la garantie sera automatiquement annulée.

II . Noms des composants du vélo E3300RM



- | | | |
|--------------------------|------------------------------|--|
| 1. Jante | 11. Collier de serrage selle | 21. Display |
| 2. Pneu et chambre à air | 12. Montant de la selle | 22. Petite manette des vitesses |
| 3. Rayons | 13. Selle | 23. Batterie |
| 4. Vbrake | 14. Set de manivelle | 24. Unité de contrôle |
| 5. Fourche | 15. Pédale | 25. Dispositif de blocage de la batterie |
| 6. Moyeu antérieur | 16. Chaîne | 26. Cable du moteur |
| 7. Guidon et tige | 17. Béquille | 27. Capteur de vitesse |
| 8. Sonnette | 18. Vitesse postérieure | 28. Voyant allumage |
| 9. Levier de frein | 19. Roue libre | 29. Porte pour charge |
| 10. Cadre | 20. Moteur arrière | 30. Display |
| | | 31. Bouton alimentation batterie |

Instructions

L'ENTRETIEN "EXTRAORDINAIRE" DES COMPOSANTS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

III. MANUEL POUR LES PARTIES ÉLECTRIQUES DU VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Le cycliste doit pédaler en avant pour obtenir l'assistance du moteur électrique. C'est une importante fonction de sécurité. Ce vélo à assistance électrique fournit une assistance jusqu'à 25 km/h, après quoi le moteur électrique ne travaille plus. On peut aller plus vite mais seulement grâce à l'effort personnel sans assistance électrique.

Pour actionner le vélo, activer l'interrupteur principal présent sur le côté de la batterie, l'écran LED sur le panneau du guidon s'allumera. Le moteur s'actionnera seulement après un tour complet de la roue de la chaîne. Cette caractéristique protège le moteur et l'unité de contrôle contre les dommages éventuels et préserver la durée des différentes pièces électriques.

Contenus

- 1-Structure du vélo à assistance électrique
 - 2-Importantes précautions de sécurité
 - 3-Fonctionnement
 - 4-Installation et utilisation batterie
 - 5- Ecran LED et fonctionnement
 - 6-Utilisation et entretien de la batterie
 - 7-Utilisation et entretien du chargeur
 - 8-Utilisation et entretien du moteur
 - 9-Entretien du unité de contrôle
 - 10-Entretien du contrôle extinction du levier de frein
 - 11- Résolution de problèmes simples
 - 12- Schéma circuit électrique et caractéristiques
 - 13- Fiche des principales caractéristiques techniques
-

1 – STRUCTURE DU VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (CF PARTIE I FIG.1)

2 – AVERTISSEMENTS IMPORTANTS SUR LA SECURITÉ

- On conseille vivement de porter un casque homologué, qui corresponde aux standards locaux.
- Respecter les normes du code de la route quand on pédale sur des routes publiques
- Être conscients des conditions de la circulation
- L'utilisateur doit avoir plus de 14 ans
- Faire contrôler votre vélo uniquement par des magasins de vélos autorisés
- Un entretien régulier garantira une utilisation meilleure et plus sûre.
- Ne pas dépasser les 100kg de charge sur le vélo, y compris le cycliste, le vélo et les bagages.
- Ne jamais monter à plusieurs sur le vélo
- S'assurer que l'entretien régulier est effectué sur le vélo en accord avec le mode d'emploi de l'utilisateur
- Ne pas ouvrir seul ou tenter de réparer seul les composants électriques. Contacter votre spécialiste de bicyclette local pour une assistance et un entretien qualifié en cas de nécessité
- Ne jamais sauter, faire des compétitions ou acrobaties ou abuser du vélo
- On recommande vivement d'utiliser les phares en cas d'utilisation dans la nuit, avec brouillard ou en cas de mauvaise visibilité
- Quand on nettoie ce vélo, frotter la surface avec un chiffon mouillé. Pour les zones très sales, utiliser un peu de savon neutre et d'eau.



ATTENTION : NE PAS LAVER LE VÉLO À ASSISTANCE ELECTRIQUE DIRECTEMENT AVEC DES JETS D'EAU, SURTOUT À PRESSION. EVITER QUE L'EAU N'ENTRE DANS LES PIÈCES VU QUE LES PIÈCES ÉLECTRIQUES POURRAIENT ÊTRE ENDOMMAGÉES.

3. FONCTIONNEMENT

Votre nouveau vélo E3300 est un moyen de transport révolutionnaire, avec un châssis en aluminium, une batterie aux ions de Lithium, un moyeu moteur de haute qualité et un contrôleur avec système d'assistance électrique pour faciliter le pédalage normal. L'équipement mentionné ci-dessus garantit un fonctionnement correct et sûr, une conduite sûre avec d'excellentes prestations. Il est important pour vous de suivre les lignes guide suivantes pour toujours avoir la meilleure prestation possible avec ce vélo à assistance électrique.

Liste de contrôle avant l'utilisation

3.1.1 Avant d'utiliser le vélo, s'assurer que les pneus soient complètement gonflés comme indiqué sur le côté des pneus.

Rappelez-vous que la performance du vélo est directement liée au poids du cycliste et bagages/charge avec l'énergie emmagasinée dans la batterie;

3.1.2 Charger la nuit avant d'utiliser le vélo le lendemain;

3.1.3 Appliquer périodiquement de l'huile sur la chaîne et la nettoyer si elle est sale ou gluante en utilisant un dégraissant, ensuite frotter et nettoyer la chaîne et l'huiler de nouveau.

4. INSTALLATION ET UTILISATION DE LA BATTERIE

La bicyclette à assistance électrique a la batterie placée sur le tube inférieur du châssis (le bloc batterie est directement reliée à la boîte de contrôle qui est au-dessous de la batterie inférieure. (Fig. 2- Fig. 2.3)

1. Garder la batterie sur le tube inférieur du châssis, en la plaçant en position alignée au rail et au contrôler sur le tube horizontalement.
2. Placer le batterie sur le rail, faire coulisser vers le bas, la position du controller principal vous garantit un parfait compartiment. S'assurer que le batterie soit bien enfoncée dans le boitier du régleur et que son connecteur soit bien inséré.
3. Pour bien fixer le batterie, utiliser la clé pour la bloquer avec la coulisse.
4. Enlever les clés, voir les images reportées ci-après pour référence.



Fig. 2



Fig. 2.1

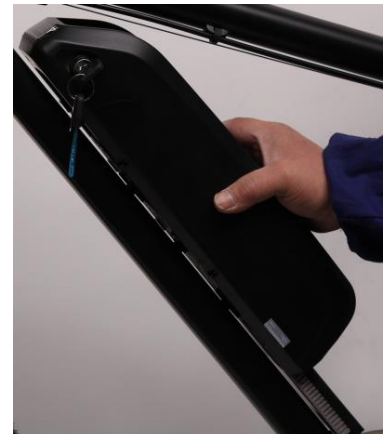


Fig. 2.2



Fig. 2.3



Fig. 2.4



Fig. 2.5

Attention au blocage de la batterie (Fig. 2.4 e 2.5)

De la position initiale à 12 heures (où le batterie et le support sont bloqués), insérer la clé dans la fissure, et la faire tourner en sens horaire sur la position 3 heures (maintenant la batterie est bloquée dans le rail). En faisant le contraire on peut la débloquent.

Chargement de la batterie

Si vous avez à disposition une prise de courant à portée de votre vélo, vous pouvez recharger directement votre vélo avec la batterie encore montée sur le véhicule. La porte pour la recharge est couverte par un capuchon en plastique. (Fig. 4.3). Ouvrez et ensuite chargez la batterie. (Fig. 4.4).

Si vous n'êtes pas à proximité d'une prise électrique, enlevez la batterie. Pour l'enlever il faut faire tourner la clé en sens antihoraire de 3 heures à 12 heures. (Voir Fig. 2.5)

Ayez soin de la clé après l'avoir enlevé de le batterie!!!!

*** Rappelez-vous d'enlever et de prendre la clé après avoir extrait la batterie du support !!!**



Fig 4.3



Fig 4.4



Fig 4.5

REMARQUE

Pour activer le vélo électrique, vous devez d'abord allumer la batterie en appuyant sur le bouton d'alimentation I/O rouge sur le côté de votre batterie.

Après avoir utilisé le vélo électrique, il sera nécessaire d'appuyer à nouveau sur le bouton rouge I / O de la batterie pour l'éteindre.



5. Display LED et fonctionnalités

5.0 Allumage/Arret: Appuyez sur le bouton  pour allumer et éteindre le display LED.

5.1 6 km/h (voir Fig. 5):

Appuyez longuement sur le bouton  pour utiliser la fonction "démarrage assisté" afin de faciliter le départ.
(Fig. 5)



5.2 Affichage de la charge sur le boîtier du guidon:

Dans des conditions normales, activez l'alimentation et les quatre LED indiqueront le niveau de charge de la batterie. Lorsqu'elles sont toutes allumées, cela signifie que la charge est au maximum. Si la dernière clignote, cela signifie que la batterie doit être rechargée tout de suite avant l'utilisation du vélo.

4 LED allumées : charge à 100 %

3 LED allumées : charge à 70 %

2 LED allumées : charge à 50%

1 LED allumée : charge à 25%

1 LED allumée clignotante: la batterie est à plat et nécessite un rechargement immédiat.

5.3 Sélectionner le niveau d'assistance sur le boîtier du guidon:

Lorsque l'alimentation est activée, vous pouvez choisir entre 3 niveaux d'assistance, faible, modéré et élevé.

Appuyez sur les boutons "+" ou "-" pour sélectionner l'un de ces trois niveaux d'assistance.

Pour chaque niveau, il est possible de sélectionner aussi un niveau intermédiaire de support en agissant toujours avec les boutons "+" ou "-".

Voici comment faire:

- ✓ Lorsque l'alimentation est activée, la LED du milieu qui s'allume signifie que l'assistance est au niveau 2. Appuyez sur "+" pour passer à 3 (élevé) ou sur "-" pour passer à 1 (faible).
- ✓ En sélectionnant le niveau d'assistance élevé, l'usage de la batterie sera accru et moins d'effort de la part de l'utilisateur sera requis. Ce niveau est adapté aux pentes, au vent de face ou aux fortes charges.
- ✓ Le niveau d'assistance moyen signifie que l'effort de l'utilisateur et l'usage de la batterie sont à niveau égal.
- ✓ Le niveau d'assistance faible signifie que la propulsion du vélo provient plus de l'effort de l'utilisateur que de l'usage de la batterie. Il s'agit donc du mode d'économie d'énergie. Nous vous suggérons d'utiliser ce niveau d'assistance lorsque vous utilisez le vélo pour faire du sport.
- ✓ En agissant sur les boutons "+" et "-", il est possible d'utiliser trois niveaux d'assistance intermédiaires, qui peuvent être activés lorsque, passant des niveaux prédéfinis LOW, MID et HIGH, les LED commencent à clignoter.

En outre, la fonction d'affichage de la charge de la batterie peut également alerter l'utilisateur de la manière suivante:

Si l'utilisateur oublie de couper l'alimentation après 5 minutes d'inactivité, les quatre LED s'allumeront l'une après l'autre afin de rappeler à l'utilisateur de couper l'alimentation et d'économiser l'énergie.



AVERTISSEMENT : Veuillez éteindre l'interrupteur principal sur la batterie lorsque vous n'êtes plus en selle. C'est très important en vue d'économiser la charge de la batterie.

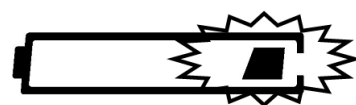
6. UTILISATION ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE:

Avantages d'une batterie à ions de Lithium. Ce vélo à assistance électrique est équipé de batteries à ions de Lithium de grande qualité, légères et qui ne polluent pas l'environnement vu qu'il s'agit d'une source typique d'énergie verte. Outre les caractéristiques ci-dessus, les batteries à ions de lithium ont les avantages suivantes:

- Recharge sans effet mémoire
- Grande capacité d'énergie électrique, petit volume, poids léger, avec grand courant de sortie, adaptées pour les véhicules à grande puissance.
- longue durée de vie
- température de fonctionnement : de -10°C à +40°C

Pour garantir une durée de vie de la batterie plus longue et la protéger contre les dommages, utilisez-la et faites-la entretenir selon les lignes guide suivantes:

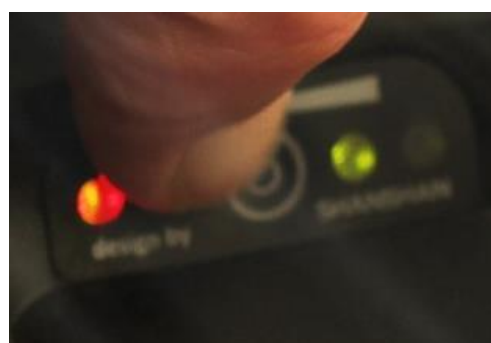
- 6.1 Pendant le trajet, lorsque vous constatez que la charge de la batterie est faible sur l'écran LED (voir Fig. 6.1), vous devez recharger la batterie rapidement!



(Fig. 6.1)

- 6.2. Rappelez-vous de charger complètement la batterie avant un long tour en vélo !

On peut voir le niveau de charge sur l'écran LED ou appuyez sur le bouton situé sur la partie supérieure de la batterie (Fig 6.2), quand les trois lumières vertes ne s'allument pas, il faut immédiatement recharger.



(Fig. 6.2)

- 6.3. Si vous utilisez moins fréquemment votre vélo ou que vous le remisez quelque part pendant une longue période, la batterie doit entièrement être chargée chaque mois.



Attention:

- 1) La durée de vie naturelle de la batterie peut être réduite après un long remisage si elle n'est pas rechargée régulièrement comme dit précédemment à cause du déchargement naturel.
- 2) Ne jamais utiliser directement aucun métal pour brancher les deux pôles de la batterie autrement elle sera endommagée à cause de court circuit.
- 3) ne jamais approcher la batterie du feu ou de source de chaleur.
- 4) ne jamais secouer fort, cogner ou lancer la batterie.
- 5) Quand le blocage de la batterie est enlevé du vélo, la garder hors de la portée des enfants pour éviter des incidents inattendus.
- 6) Il est interdit de démonter la batterie.

7. UTILISATION ET ENTRETIEN DU CHARGEUR DE LA BATTERIE

Avant de charger la batterie, lire le mode d'emploi de l'utilisateur et le mode d'emploi du chargeur qui accompagne le vélo. Faire en outre attention aux points suivants concernant le chargeur de la batterie.

- * Ne pas utiliser le chargeur de batterie en cas de gaz explosifs et de substances corrosives.
- * ne pas secouer ou heurter le chargeur de batteries, pour le protéger contre les dommages.
- * Toujours protéger le chargeur de batterie contre la pluie et l'humidité !
- * ce chargeur de batterie peut être utilisé normalement à une température variable entre 0°C e +40°C
- * il est interdit de démonter le chargeur de batterie.
- * Charger la batterie dans un endroit sec à l'intérieur.
- * Il faut utiliser uniquement le chargeur de batterie fourni avec le vélo électrique, autrement la batterie pourrait être endommagée et on pourrait annuler la garantie sur cette batterie
- * Durant la charge, aussi bien la batterie que le chargeur doivent être à une distance minimum de 10cm de la paroi pour garantir la ventilation pour le refroidissement. Ne rien placer autour du chargeur de batterie, durant l'utilisation !

Procédure pour le chargement. Charger la batterie du vélo selon la procédure suivante:

- 7.1 La batterie peut être chargée à la prise de courant, l'interrupteur ne doit pas être nécessairement allumée.
- 7.2 Insérer la prise de sortie du chargeur de batterie dans la batterie de façon sûre et ensuite brancher le câble d'alimentation du chargeur à la prise de courant;

7.3 Durant le chargement , le LED sur le chargeur de batterie deviendra rouge. Quand le voyant devient vert, on peut interrompre le chargement de la batterie.

7.4 Pour interrompre le chargement, il est nécessaire de débrancher le chargeur de batterie de la prise de la prise de courant, et ensuite débranchez le chargeur du bloc de la batterie. Enfin refermez le couvercle sur la prise de chargement de la batterie.

8. UTILISATION ET ENTRETIEN DU MOTEUR ELECTRIQUE

8.1 nos e-vélos sont intelligents et programmés pour démarrer avec l'assistance électrique après un tour de pédale .

8.2 Ne pas utiliser le vélo dans l'eau ou durant un orage. Ne pas plonger les parties électriques dans l'eau. Autrement les composants électriques peuvent être endommagés.

8.3 Eviter tout impact contre le moteur, autrement le couvercle en aluminium et le corps d'aluminium pourraient se casser.

8.4 Effectuer des contrôles réguliers sur les vis sur les deux cotés du moteur, resserrez-les même si elles sont seulement un peu dévissées.

8.5. Il est nécessaire de contrôler le branchement du câble au moteur.

9. ENTRETIEN DU CONTROLLER

Sur nos vélos à assistance électrique, le controller est placé habituellement à l'intérieur du bloc batterie.

Il est très important de prendre soin de cette pièce électrique en suivant les lignes guide ci-dessous :

9.1 Faire attention à le protéger contre l'eau et contre son immersion dans l'eau, ce qui peut endommager le controller.

Note: si vous pensez qu'il peut être entrée de l'eau dans le controller, débranchez le courant immédiatement et pédalez sans assistance électrique. Vous pouvez recommencer à pédaler avec l'assistance électrique dès que le régleur sera sec.

9.2 Faire attention aux coups et aux secousses qui pourraient endommager le controller.

9.3 Le controller devrait être utilisé à un intervalle de température de travail normal qui va de -15°C à +40°C.



Attention: Ne pas ouvrir la boîte de la centrale. Toute tentative pour ouvrir la boîte de la centrale, modifier ou régler le controller annulera la garantie. Demander à votre revendeur local ou au service autorisé de réparer votre bicyclette.

10. ENTRETIEN DU SYSTEME DE DESACTIVATION DE L'ASSISTANCE AU PEDALAGE A TRAVERS LE LEVIER DE FREIN*

C'est une pièce très importante pour utiliser le vélo de façon sûre. Avant tout, vous devez faire attention à le protéger contre les coups et éviter les dommages. En outre, contrôlez régulièrement tous les boulons et les écrous et les visser de façon sûre.

11. RÉOLUTION DES PROBLEMES SIMPLES

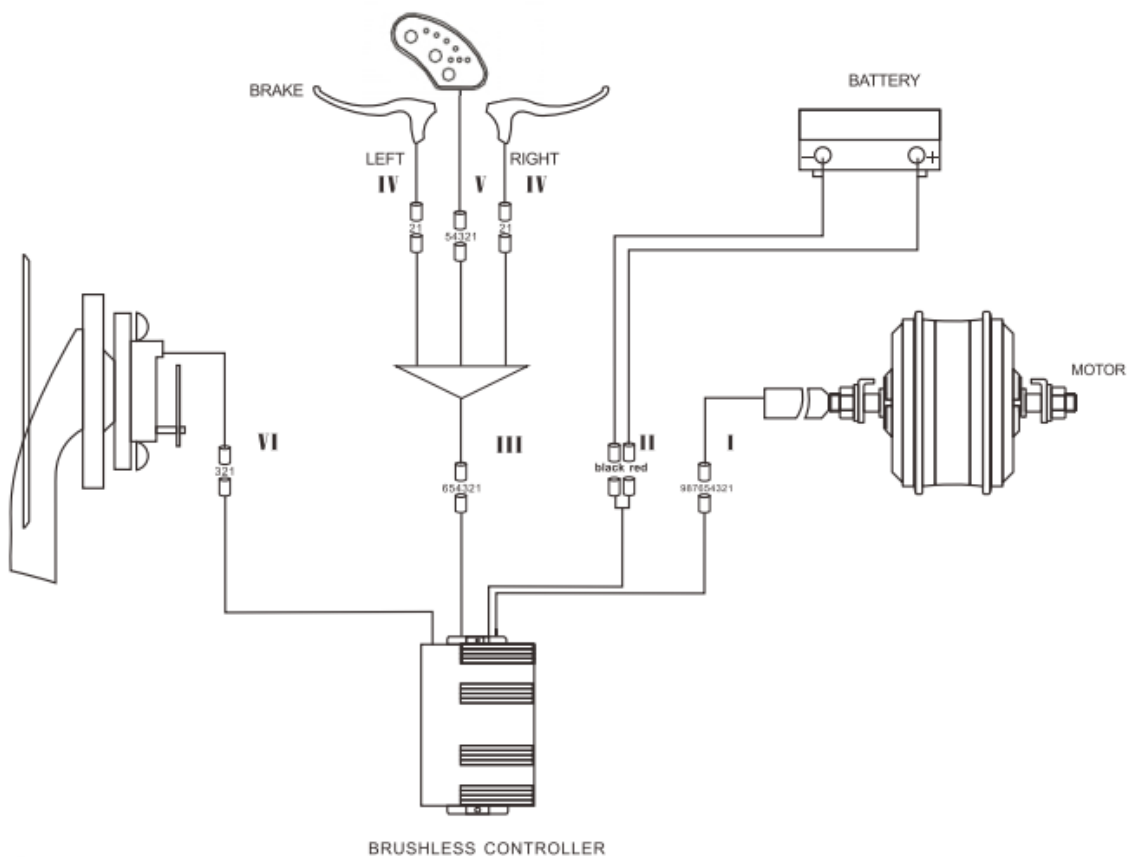
Les informations suivantes sont fournies comme illustration et non comme une recommandation pour l'utilisateur sur la façon d'effectuer les réparations. Toute solution décrite doit être effectuée par une personne compétente qui est consciente des problèmes de sécurité et connaît suffisamment l'entretien électrique.

DESCRIPTION DU PROBLEME	CAUSES POSSIBLES	RESOLUTION PROBLEME
Après avoir allumé la batterie, le moteur ne génère pas l'assistance électrique durant le pédalage	1)Le câble moteur (joint de liaison étanche à l'eau) est détendu; 2) Le levier de frein ne remonte pas bien et maintient ainsi l'interrupteur sur la position "power off" allumé; 3) Le fusible de la batterie est cassé; 4) Le capteur de vitesse est trop loin de l'anneau magnétique sur le mouvement central; 5) Le branchement entre le capteur et le controller est relâché ou n'est pas relié correctement .	Contrôler si la batterie est chargée. Si elle ne l'est pas, la charger immédiatement 1) Contrôler si le branchement est correctement fixé. S'il est détendu, le brancher hermétiquement 2) Contrôler que le levier de frein retourne dans sa position normale sans freiner; 3) Ouvrir le compartiment de la batterie et contrôler si le fusible est cassé. Si c'est le cas, contacter votre revendeur ou un spécialiste autorisé pour installer un nouveau fusible. 4) Régler la distance entre l'anneau magnétique et le capteur, en s'assurant que la distance entre eux soit inférieure à 3 mm; 5) Fixer étroitement le branchement entre le senseur et le controller.
La distance que l'on peut parcourir avec une recharge diminue (Note: la performance de la batterie du vélo est directement liée au poids du cycliste et aux surcharges, au vent, à la condition de la route et aux coups de frein).	La durée du chargement n'est pas suffisante; 2) La température de l'environnement est si froide qu'elle influence le fonctionnement de la batterie. 3) en allant fréquemment en côte, en roulant contrevent, ou sur une route en mauvaises conditions 4) Les pneus ont une pression trop basse; 5) Avec des coups de freins et des redémarrage trop fréquents 6) La batterie est restée inutilisée pendant longtemps .	Charger la batterie en suivant les instructions (chapitre 7.3); 2) En hiver ou à - 0°C, il vaut mieux garder la batterie à l'intérieur dans un milieu chauffé(maison); 3) Elle sera de nouveau régulière si les conditions externes sont normales et l'autonomie s'améliorera ; 4) Gonfler les pneus en s'assurant qu'ils soient gonflés jusqu'à 45psi; 5) elle sera à nouveau normale quand les conditions externes s'amélioreront, l'autonomie s'améliorera ; 6) Charger régulièrement comme décrit dans ce mode d'emploi (Chap.6.3) Si le problème persiste contacter le revendeur ou le service autorisé .
Après avoir branché le chargeur à la prise le LED de l'indicateur du chargeur ne s'allume pas .	1)Problème au chargeur de batterie ; 2)Contact faible entre la prise de courant et le chargeur t ; 3)La température est trop basse.	1) Contrôler et réparer la prise de courant. 2) Contrôler et réinsérer la prise de courant plus solidement. 3) Charger à la maison. Si le problème persiste contacter le revendeur ou le service autorisé.

Après 4 ou 5 heures de chargement, le voyant LED de l'indicateur du chargeur est encore rouge et la batterie n'est pas encore complètement chargée (Attention: Il est très important de charger le vélo selon les instructions présentes au Chapitre 7, pour éviter tout problème ou dommage au vélo.	1) La température de l'air est de 40°C ou plus; 2) La température de l'air est sous 0°C; 3) On ne réussit pas à recharger le vélo après l'avoir utilisé, et il reste toutefois déchargé; 4) Le voltage de la prise est trop bas pour charger la batterie.	1) Charger la batterie dans une aire à une température inférieure à 40° C, ou selon les instructions du Chap.7; 2) Charger la batterie à la maison, ou selon les instructions du Chap.7; 3) Maintenir la batterie comme au Chap.6.3 pour éviter qu'elle ne se décharge excessivement de façon naturelle"; 4) Ne pas charger quand la prise fournit de l'énergie pour moins de 100V. Si le problème persiste contacter le revendeur ou le service autorisé.

12. SCHEMA ELECTRIQUE ET DETAILS

Nous nous réservons le droit, sans ultérieur préavis de modifier le produit. Pour des details supplémentaires, contactez votre vendeur.



Electric Circuit Diagram

I. Branchement moteur – cable moteur	II. Branchement alimenta- tion	III.
1) Vert (moteurHA)	1) Rouge(36V)	1) Jaune (écran signal ZF)
2) Jaune (moteur HB)	2) Noir (terre)	2) Vert (écran signal IL)
3) 3Bleu (moteurHC)		3) Bleu (cable blocage)
4) Rouge (+5V)		4) Noir (-)
5) Jaune (motore H2)		5) Rouge (+)
6) Vert (moteur H3)		6) Blanc (signal frein)
7) Bleu (moteur H1)		
8) Noir (terre)		
9) Blanc (signal de vitesse)		
IV. Branchement écran	V. Branchement levier frein	VI. Branchement capteur de vitesse – controller
1) Jaune (signal ZF)	1) Blanc (signal frein)	1) Bleu (signal)
2) Vert (signal IL)	2) Noir (5V)	2) Rouge (+5V)
3) Bleu (cable blocage		3) Noir (terre)
4) Noir(-)		
5) Rouge (+)		

13. PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Ci-dessous vous trouverez les caractéristiques de votre vélo:

Modèle	Observations
E3300RM/e Forward SR	E3300

Quelques données générales pour ce vélo à assistance électrique:

Vitesse maximum avec assistance électrique:	25km/h $\pm$ 5%
Distance avec charge complète:	36V: 50~60km (la charge totale $\leq$ 75kgs)
Poids vélo:	21,5 Kg
Portection contre valeur de surcharge de courant:	13 $\pm$ 1A (sous 36V)
Valeur de protection sous tension:	31.5V $\pm$ 0,5V (sous 6V)

Données techniques concernant le vélo électrique ci-dessous:

Type de bruit:	Moteur Brushless
Bruit maximum:	<70db
Puissance Nominale:	200 W
Puissance de Sortie Maximum	250W
Tension nominale:	36V

Données techniques batterie et chargeur de batterie reportées ci-dessous:

Type de batterie:	Lithium
Tension:	36V
Capacité:	10.4Ah

Consignes de sécurité

Traitement des appareils électriques et électroniques en fin de vie:



Ce symbole (poubelle barrée), apposé sur le produit ou son emballage, indique que ce produit ne doit pas être traité avec les déchets ménagers. Il doit être remis à un point de collecte approprié au recyclage des équipements électriques. Ainsi, vous faciliterez le recyclage des matériaux et aiderez à prévenir les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé humaine.

Pour toute information supplémentaire au sujet du recyclage de ce produit, vous pouvez consulter votre municipalité, votre déchetterie ou le magasin où vous avez acheté le produit.

Ce traitement est applicable aux pays de l'Union européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective.

Lors du remplacement de vos piles usagées, nous vous demandons de suivre la réglementation en vigueur et de les déposer à un endroit prévu à cet effet. Vous assurerez ainsi leur élimination de façon sûre et respectueuse de l'environnement.

MANUAL DEL USUARIO PARA E3300

MTB27.5"



Enhorabuena por la compra de esta E3300 que ha sido cuidadosamente proyectada y fabricada siguiendo los últimos estándares internacionales de calidad, incluidos:

EN 15194

Rogamos que lean completamente y con atención este manual de instrucciones antes de utilizar la bicicleta.

Este manual contiene información de suma importancia para la seguridad y la manutención de la misma.

Es responsabilidad del propietario leer este manual antes del uso.

En el caso en que un elemento original tenga defectos de fabricación dentro del periodo de garantía, nosotros lo sustituiremos. La duración de la garantía para las bicicletas eléctricas es la siguiente:

Cuadro y horquilla rígida: 5 años

Componentes eléctricos: 2 años siempre que se haya observado un cuidado y una manutención apropiadas

Todos los otros componentes: 2 años siempre que se haya observado un cuidado y una manutención apropiadas.

La batería está garantizada contra defectos de fabricación durante 6 meses en los consumibles (celdas) y 24 meses en los componentes eléctricos, siempre que se respeten las instrucciones de uso y almacenamiento que se indican a continuación:

- ✓ No conecte directamente el terminal positivo al negativo de esta batería;
- ✓ Mantenga la batería fuera de zonas con altas temperaturas: no exponerla directamente al sol, mantenerla alejada del fuego, sistemas de calefacción;
- ✓ No sumergir en agua, sal, ácido o líquido alcalino y evite su uso bajo la lluvia;
- ✓ No desmonte la batería sin hacer uso del manual de instrucciones;
- ✓ Manténgase en la sombra y en un lugar fresco y seco cuando la batería no vaya a ser usada por un largo periodo de tiempo y realice una carga completa de la misma 1 vez al mes;
- ✓ Cargue la batería exclusivamente con el cargador que viene acompañando a su bicicleta;
- ✓ Devuelva la batería usada a su distribuidor.

Esta garantía no comprende los gastos de transporte. La Empresa no se asume ninguna responsabilidad por los daños indirectos o especiales. Esta garantía se aplica solo al comprador original de venta al por menor que tiene que estar provisto del correspondiente comprobante de compra con el fin de convalidar cualquier reclamación. Esta garantía solo se aplica en caso de componentes defectuosos, no cubriendo por tanto ni los efectos del uso normal, para uso de alquiler, por uso profesional, ni los daños causados por accidentes, abusos, cargas excesivas, negligencia, ensamblaje incorrecto, manutención incorrecta o anexión de objetos incoherentes con el uso normal de la bicicleta.

Ninguna bicicleta es indestructible y no puede aceptarse ninguna reclamación por daños causados por un uso incorrecto, para uso de alquiler, por uso profesional, por el uso en competiciones, acrobacias, saltos, brincos o actividades similares. Las reclamaciones deben realizarse en el lugar donde se realizó la compra. Sus derechos legales no se ven afectados por la misma.

La sociedad se reserva el derecho de cambiar o corregir cualquier especificación sin previo aviso. Todas las informaciones y especificaciones contenidas en este manual, han sido corregidas en el momento de ser imprimidas.

I. Condiciones para el uso de esta bicicleta eléctrica de pedaleo asistido

Esta bicicleta E3300 ha sido proyectada para ser utilizada en carretera o en superficies pavimentadas donde las ruedas no pierden contacto con el terreno. Su manutenzione tiene que ser realizada según las instrucciones contenidas en este manual. El peso máximo del ciclista, la bicicleta incluida la carga, tiene que ser inferior a 100 kgs.

Uso Seguro y Consejos sobre la Seguridad:

Antes de empezar a usar la bicicleta eléctrica de pedaleo asistido, hay que asegurarse siempre de que se encuentre en perfectas condiciones de funcionamiento. Concretamente hay que comprobar que:

- las tuercas, los tornillos, las partes de liberación rápida y todos los componentes que hay que fijar estén bien ajustados y no se encuentren gastados o dañados
- la posición del sillín sea confortable
- los frenos funcionen correctamente
- el manillar no esté bloqueado y que además no tenga demasiado juego
- las ruedas se encuentren alineadas y los cojinetes de los bujes estén correctamente regulados.
- las ruedas estén completamente fijadas y bloqueadas al cuadro horquilla.
- las cubiertas no se encuentren estropeadas y que estén hinchadas con la presión correcta
- los pedales hayan sido correctamente enroscados a sus correspondientes manivelas
- El cambio de marchas haya sido regulado correctamente.
- todos los reflectores estén en su posición correspondiente.



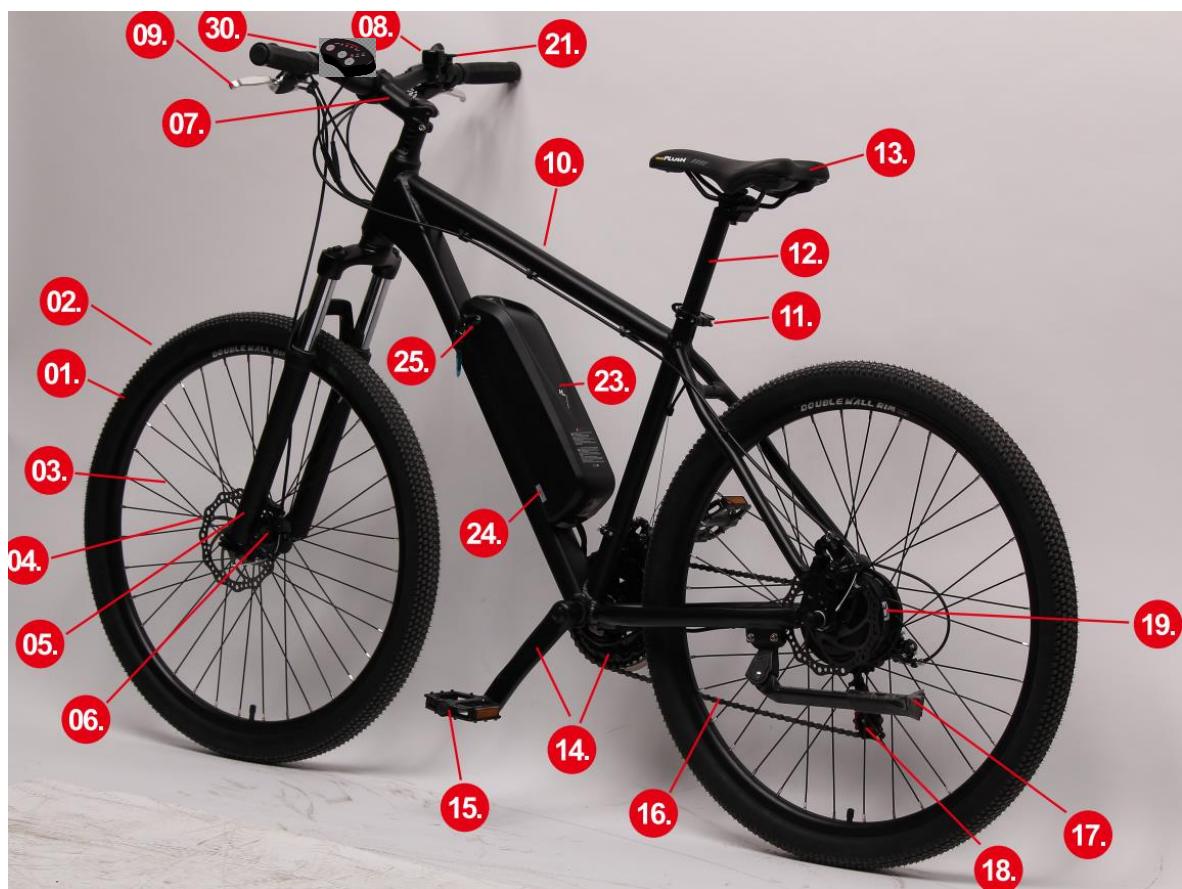
CUIDADO CON LAS RUEDAS: Su bicicleta asistida eléctricamente debe ser revisada cada 6 meses por un profesional para asegurarse de que esté en buen estado de funcionamiento y sea segura de usar. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que todos los componentes estén en buen estado de funcionamiento antes de su uso. Es muy importante comprobar el estado de desgaste de las llantas. Si la marca se vuelve invisible, significa que la llanta ha alcanzado su máximo desgaste para un uso seguro. Una llanta dañada puede ser muy peligrosa y debe reemplazarse. Ajuste las pastillas de freno para mantener una holgura de 1-1,5 mm con la llanta.

REVISAR CON REGULARIDAD LA TENSIÓN DE LOS RADIOS.



Cuidado: Se avisa que el usuario se asume un riesgo personal por lesiones personales, daños o pérdidas si se violan las condiciones anteriormente citadas, y la garantía será automáticamente anulada.

II . Lista de los componentes de la bicicleta E3300RM



1 Llanta	11 Abrazadera de sillín	21. Monitor
2 Cobertura y cámara de aire	12 Sillín en posición vertical	22. Cambiador pequeño
3 Radios	13 Sillín	23. Batería
4 Platillo freno	14 Juego de manivelas	24. Unidad de control
5 Horquilla	15 Pedal	25. Dispositivo de bloqueo de batería
6 Buje anterior	16 Cadena	26. Cable de motor
7 Manillar y vástago	17 Muleta	27. Velocidad de captura
8 Campanilla	18 Velocidad de publicación	28. Luz indicadora de encendido
9 Palanca del freno	19 Rueda libre	29. Puerta para carga
10 Cuadro	20 Motor trasero	30. Display
		31. Botón encendido / apagado de la batería

Instrucciones

EL MANTENIMIENTO "EXTRAORDINARIO" DE LOS COMPONENTES MECÁNICOS Y ELÉCTRICOS DEBE REALIZARLO UN TÉCNICO CALIFICADO.

III. MANUAL PARA LAS PARTES ELÉCTRICAS DE E-BIKE

El usuario tiene que pedalear hacia adelante para obtener cualquier tipo de asistencia del motor. Esta es una medida importantísima de seguridad. Esta bicicleta de pedaleo asistido ofrecerá asistencia hasta 25 Kms./h , y a partir de ahí el motor se apagará. Se puede ir a mayor velocidad, pero ello se tiene que hacer con el propio esfuerzo, sin la asistencia eléctrica.

Para poner en marcha la bicicleta hay que girar el interruptor principal que se encuentra en el lado de la batería y el display LED en el panel del manillar se encenderá. El motor no funcionará hasta que no se efectúe un giro completo de la rueda de la cadena. Esta función protege el motor y el controlador de daños y aumenta la duración de los componentes eléctricos.

Contenidos

1-Estructura de la bicicleta eléctrica de pedaleo asistido

2-Advertencias sobre la seguridad

3-Funcionamiento

4-Instalación y funcionamiento de la batería

5-Display LED y funcionamiento

6-Uso y manutención de la batería

7-Uso y manutención del cargador de la batería

8-Uso y manutención del motor

9-Uso y manutención del controlador

10-Manutención del Control de apagado de la palanca del freno

11-Resolución de problemas

12-Esquema eléctrico y especificaciones

13-Ficha de las principales especificaciones técnicas

1. ESTRUCTURA DE LA BICICLETA ELÉCTRICA DE PEDALEO ASISTIDO (VÉASE PARTE I. FIG.1)

2. PRECAUCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

- Se aconseja utilizar un casco homologado que cumpla con la normativa local
- Respetar la normativa de las carreteras locales cuando se conduce por carreteras públicas
- Ser conscientes de las condiciones del tráfico
- El usuario tiene que tener más de 14 años
- Revise su bicicleta únicamente en tiendas de bicicletas autorizadas
- Una manutención regular permite un uso mejor y más seguro
- No se deben superar los 100kgs. de carga en la bicicleta, incluido la bicicleta e el propio ciclista.
- No subir jamás más de una persona en la bicicleta
- Asegurarse de que la manutención haya sido efectuada de conformidad con el manual de instrucciones del propietario
- No hay que abrir o intentar efectuar ningún tipo de manutención sobre los componentes eléctricos. En caso de necesidad la manutención de los componentes eléctricos tiene que ser realizada por personas cualificadas.
- No se puede saltar, hacer carreras, efectuar acrobacias o abusar de la bicicleta
- Jamás se debe conducir bajo el efecto de estupefacientes o de alcohol
- Les aconsejamos que usen los faros cuando se conduce en la oscuridad, con niebla o en caso de escasa visibilidad.
- Para limpiar la bicicleta, hay que pasar un paño suave sobre la superficie. Para las zonas muy sucias, hay que utilizar una pequeña dosis de jabón neutro y agua.



CUIDADO: La bicicleta eléctrica de pedaleo asistido no puede lavarse directamente con chorros de agua o con la hidrolavadora. Hay que evitar que el agua entre en los componentes, ya que ello podría causar daños a los componentes eléctricos

3. FUNCIONAMIENTO

Su nueva bicicleta E3300 es un medio de transporte revolucionario, que utiliza un cuadro de aluminio, una batería de iones de litio, un buje motor eléctrico con una gran eficiencia y un controlador con el sistema de pedaleo eléctrico asistido para ayudar al pedaleo normal. Dicho equipo asegura un funcionamiento correcto y seguro con óptimas funciones y prestaciones. Es muy importante que respeten las siguientes reglas para así asegurar siempre la mejor prestación posible de su bicicleta eléctrica de pedaleo asistido

Lista de control antes del uso

3.1.1 Antes de usar la bicicleta hay que asegurarse de que las ruedas estén completamente hinchadas tal y como se indica en el lado de las cubiertas.

Hay que recordar que la prestación de la bicicleta es directamente proporcional al peso del ciclista y del equipaje o de la carga, junto a la energía almacenada en la batería;

3.1.2 Recargar la batería la noche antes del día en que se vaya a utilizar la bicicleta;

3.1.3 Aplicar regularmente aceite en la cadena para mantenerla limpia y si está sucia o enganchosa hay que limpiarla usando un desengrasante, después frotar y limpiar la cadena y volver a aplicar aceite.

4. INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LA BATERÍA

Las bicicletas eléctricas tienen la batería colocada en el tubo inferior del cuadro (la batería está directamente conectada a la caja de control que se encuentra por debajo de la parte inferior de la batería) (fig 2- Fig.2.3)

1. Colocar la batería sobre el tubo inferior del cuadro, alinearla al deslizador y al controlador en el tubo horizontalmente.
2. Colocar la batería en el deslizador, hacerla deslizar hacia abajo, la posición del controlador principal asegura una perfecta ubicación. Comprobar que la batería haya encajado perfectamente en el espacio del regulador y que su conector se haya introducido perfectamente.
3. Para una buena fijación de la batería, hay que utilizar la llave para bloquear la batería al deslizador.
4. Extraer la llave; véanse las imágenes indicativas siguientes.



(Fig.2)



(Fig. 2.1)



(Fig. 2.2)



(Fig.2.3)



(Fig.2.4)



(Fig.2.5)

Cuidado con el bloqueo de la Batería (Fig.2.4, 2.5)

Desde la posición inicial de las 12:00 horas (en que la batería y el soporte no están bloqueados), se introduce la llave en la cerradura, se aprieta y se gira en sentido horario hasta llegar a la posición de las 3:00 horas (En este punto la batería está fijada ya con el soporte). Efectuando la maniobra contraria se desbloquea.

Recarga de la Batería

Si encuentra una toma de corriente cerca de la bicicleta, será posible recargar su bicicleta directamente con la batería colocada en el vehículo. La puerta de conexión para la recarga está cubierta por una capucha de plástico (Fig 4.3). La portezuela tiene que estar abierta cuando la batería se carga directamente (Fig 4.4).

Quitar la batería cuando no hay tomas de corriente cerca del lugar en el que la bicicleta está aparcada.

Para quitarla hay que girar la llave en sentido antihorario desde la posición de las 3:00 horas hasta la posición de las 12:00 horas. (ref Fig 2.5)

Acuérdense de quitar y coger la llave después de haber extraído la batería del soporte!



Fig. 4.3



Fig. 4.4



Fig. 4.5

NOTA

Para activar la bicicleta eléctrica, primero debe encender la batería presionando el botón rojo de encendido de I/O en el costado de la batería.

Después de usar la bicicleta eléctrica, será necesario presionar nuevamente el botón rojo de I/O de la batería para apagarla.



5. Display LED y Funcionamiento

5.0 Encendido / Apagado: Presione el botón  para encender y apagar la pantalla LED.

5.1 6 km/h (Fig. 5):

Mantenga pulsado el botón  para utilizar la función de "arranque asistido" para facilitar el arranque.



(Fig. 5)

5.2 Potencia display en el panel del manillar:

En condiciones normales, encender la alimentación eléctrica, las cuatro luces a LED serán visualizadas desde los bajos niveles de potencia hasta los más elevados.

Cuando todas las luces LED se iluminen, esta condición indica que el cargo eléctrico está lleno. Si la última luz parpadea, es una advertencia, tiene que ser cargada enseguida antes de montar la batería.

4 luz LED encendida: la carga está al 100%

3 luz LED encendida: la carga está al 70%

2 luz LED encendida: la carga está al 50%

1 luz LED encendida: la carga está al 25%

1 luz LED encendida y que parpadea: la carga está agotada, la batería tiene que cargarse enseguida.

5.3 Seleccionar el nivel de asistencia en el panel del manillar

Cuando el aparato está encendido, es posible regular la asistencia a 3 niveles de asistencia, baja, media y alta. Apretar el botón "+" y "-" para elegir el nivel bajo mediano o alto. Como programar el nivel de asistencia:

✓ Cuando la alimentación está encendida, el LED "middle" mediano se enciende cuando el nivel de asistencia está en el 2° grado. Después se puede apretar el botón "+" y "-" para elegir el nivel bajo, mediano o alto.

✓ Actuando sobre los botones "+" y "-" es posible aprovechar tres niveles intermedios de asistencia, que se pueden activar cuando, pasando por BAJO, MEDIO y ALTO, los LED comienzan a parpadear.

✓ Cuando se selecciona el nivel alto de asistencia, significa que más potencia eléctrica y menos propulsión humana se aplican a la bicicleta. Este nivel es adecuado para subida, viento frontal o con carga pesada.

✓ Cuando se pasa a nivel de asistencia medio, potencia eléctrica y propulsión humana se aplican casi al cincuenta/cincuenta. Les aconsejamos que seleccionen este nivel de asistencia cuando conduzcan en una carretera normal llana asfaltada.

✓ Al actuar sobre los botones "+" y "-", es posible utilizar tres niveles intermedios de asistencia, que se pueden activar cuando, pasando de los niveles preestablecidos BAJO, MEDIO y ALTO, los LED comienzan a parpadear

✓ Cuando se pasa a nivel de asistencia bajo, significa que menos propulsión eléctrica y más propulsión humana se aplican a la bicicleta. Por lo tanto, este es un nivel de ahorro eléctrico (o nivel económico). Les aconsejamos que seleccionen este nivel de asistencia cuando conduzcan esta bicicleta en el tiempo libre o fitness.

Además esta función de visualización de la alimentación también puede avisar a los usuarios con estas cuatro luces a LED, de la forma siguiente:

Si el usuario se olvida de apagar el interruptor de la batería después de cinco minutos desde el final de la carrera, las luces de los cuatro LED se encenderán una después de la otra. De esta forma le recordarán al usuario de apagar enseguida la alimentación para ahorrar energía.

CUIDADO: se ruega apagar el interruptor principal de la batería si no se pedalea más.

Esto es muy importante para el ahorro de energía eléctrica almacenado en la batería.

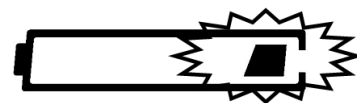
6. USO Y MANUTENCIÓN DE LA BATERÍA:

Ventajas de la batería de iones de litio. Esta bicicleta con asistencia eléctrica se suministra con baterías de iones de litio de alta calidad y que no contaminan el ambiente, como una típica fuente de energía verde. Además de las características indicadas anteriormente, las baterías de iones de litio tienen las siguientes ventajas:

- Se recarga sin efecto memoria
- Tiene una gran capacidad de energía eléctrica y un pequeño volumen, tiene un peso ligero con una gran corriente de salida, y es idónea para vehículos con una elevada potencia.
- Larga duración
- Temperatura de funcionamiento: desde -10°C a +40°C

Para garantizar una mayor duración a la batería y para no dañarla, hay que seguir las siguientes pautas de uso:

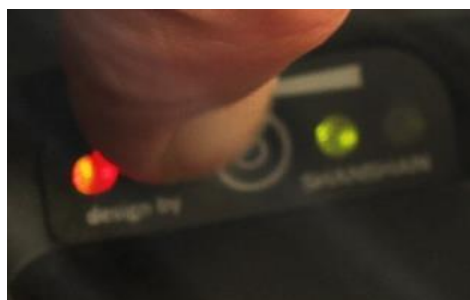
6.1 Durante la conducción, cuando vea que la potencia disminuye en el LED de la pantalla (consulte la Fig. 6.1), la batería debe cargarse en poco tiempo!



(Fig.6.1)

6.2 Acuérdesse de recargar completamente la batería antes de hacer una excursión larga con la bicicleta. Se puede ver el estado de la carga en el display LED

Puede ver el nivel de carga en la pantalla LED o presionar el botón en la parte superior de la batería (Fig 6.2), cuando las tres luces verdes no se encienden, debe recargarse inmediatamente.



(Fig. 6.2)

6.3 Si la bicicleta no se utiliza frecuentemente o si se deja de usar durante un largo periodo, la batería tiene que recargarse completamente cada meses.



CUIDADO:

- 1) La duración de la batería puede reducirse en el caso de que haya una falta de carga regular, a causa de la normal descarga de la batería
- 2) No hay que usar nunca directamente ningún metal para conectar los dos polos de la batería, ya que caso contrario, la batería se estropeará a causa de un corto circuito
- 3) No hay que colocar nunca la batería cerca del fuego o de otras fuentes de calor
- 4) No hay que remover, golpear o agitar la batería nunca
- 5) Cuando la batería no está colocada en la bicicleta, hay que mantenerla lejos del alcance de los niños, para evitar accidentes inesperados
- 6) Está prohibido desmontar la batería

7. USO Y MANUTENCIÓN DEL CARGADOR DE LA BATERÍA

Antes de recargar la batería, se ruega leer el manual de instrucciones del propietario y el manual del cargador que acompaña a la bicicleta. Hay que seguir además los puntos que conciernen al cargador indicados a continuación:

- No hay que usar el cargador en un ambiente con gases explosivos y sustancias corrosivas
- No hay que remover, golpear o agitar el cargador nunca para que no se estropee
- Hay que proteger el cargador de la lluvia y de la humedad
- Este cargador tendría que ser utilizado normalmente a una temperatura entre los 0°C y los +40°C
- Está prohibido desmontar el cargador de la batería

- Cargue la batería en un lugar seco en el interior
- Se aconseja utilizar exclusivamente el cargador de la batería que se suministra junto a la bicicleta eléctrica con el fin de evitar daños a la batería y para no anular la garantía
- Durante la recarga, el cargador y la batería deberían estar por lo menos a 10 cms. de la pared para garantizar la ventilación y el consiguiente enfriamiento. ¡No hay que dejar nada alrededor del cargador de la batería durante el uso!

Procedimiento de recarga

Para recargar la batería de la bicicleta eléctrica es necesario seguir el procedimiento indicado a continuación:

7.1 La batería puede cargarse desde la toma de corriente, el interruptor no es necesario que esté encendido.

7.2 Introducir el enchufe de salida del cargador en la batería de forma segura y a continuación conectar el cable de alimentación del cargador en la toma de corriente;

7.3 Durante la carga, el LED del cargador está rojo, indicando que la batería se está cargando. Cuando la carga haya sido completada, el LED se volverá verde.

7.4 Para terminar la carga, es necesario desconectar el enchufe del cargador de la toma de corriente, y después quitar el enchufe de salida del cargador de la batería. Por último, hay que cerrar la tapa de la toma de carga de la batería.

8. USO Y MANUTENCIÓN DEL MOTOR ELÉCTRICO

8.1 Nuestras bicicletas e-bikes son inteligentes y están programadas para empezar el pedaleo asistido después de una vuelta completa de la manivela del pedal.

8.2 No hay que usar la bicicleta eléctrica en el agua o durante una fuerte tormenta. No hay que introducir las partes eléctricas en el agua porque podrían dañarse

8.3 Debe evitarse cualquier tipo de impacto contra el motor, ya que caso contrario las cubiertas de aluminio y la estructura se podrían romper

8.4 Hay que controlar con regularidad los tornillos del buje motor en ambos lados; se tienen que ajustar si no están bien apretados

8.5. Es necesario controlar el cable de conexión al motor

9. MANUTENCIÓN DEL CONTROLADOR

En nuestras bicicletas eléctricas el controlador normalmente está colocado en el interior del soporte de la batería

Es muy importante mantener bien cuidado este componente eléctrico siguiendo las pautas indicadas a continuación:

9.1 Hay que tener cuidado de evitar la entrada de agua o la introducción en el agua, que podría estropear el controlador.

Notas: *Si cree que ha podido entrar agua dentro de la caja de control, tiene que desconectarlo de la orriente inmediatamente y seguir pedaleando sin asistencia eléctrica. En cuanto el controlador se haya secado, podrá volver a pedalear con la asistencia eléctrica.*

9.2 Hay que tener cuidado de proteger el controlador de sacudidas o golpes fuertes que lo dañen.

9.3 El controlador tiene que funcionar normalmente con temperaturas que oscilen entre los -15°C y los +40°C



CUIDADO: No hay que abrir la caja del controlador. Todo intento de abrir la caja del controlador, de modificarlo o de regularlo de otra manera, anulará la garantía. Hay que dirigirse al vendedor o a un especialista autorizado para arreglar la bicicleta.

10.MANUTENCIÓN DEL SISTEMA DE DESACTIVACIÓN DE LA ASISTENCIA MEDIANTE LA PALANCA DE FRENO*

Esta es una componente fundamental para utilizar la bicicleta de forma segura. En primer lugar, hay que tener muchísimo cuidado para evitar impactos que podrían dañarla. En segundo lugar, hay que controlar que todas las tuercas y tornillos estén ajustados perfectamente.

11. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS SENCILLOS

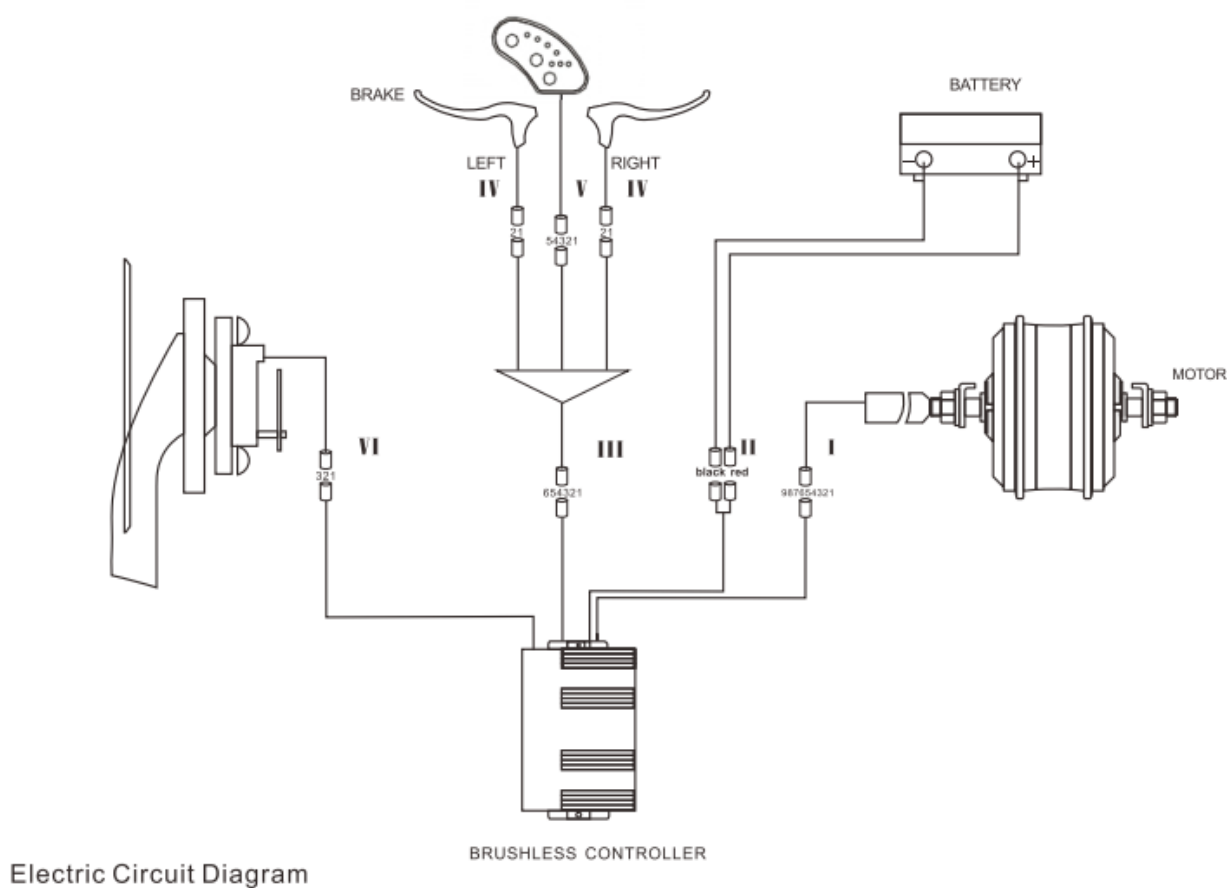
Se ofrece la siguiente información únicamente con un fin ilustrativo y no como una recomendación para el usuario sobre cómo efectuar las reparaciones. Cada remedio descrito tiene que ser efectuado por una persona competente que sea consciente de los problemas de seguridad y que tenga suficiente experiencia con la manutención eléctrica.

DESCRIPCIÓN PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	RESOLUCIÓN DEL PROBLEMA
Después de haber encendido la batería, el motor no genera asistencia cuando se pedalea.	1)El cable del motor (junta impermeable de conexión) se ha aflojado; 2) La palanca del freno no regresa a su posición bien, y mantiene de esa forma el encendido en la posición "off"; 3) El fusible de la batería está roto; 4) El sensor de la velocidad está demasiado lejos del anillo magnético en el eje central; 5) La conexión entre el sensor y el controlador se ha aflojado o no se halla conectada correctamente.	En primer lugar, hay que controlar si la batería está cargada. Si no, hay que recargarla inmediatamente; 1) controlar si la conexión está fijada correctamente. Si se ha aflojado, hay que conectarla firmemente; 2) Actuar de modo que la palanca del freno vuelva a su posición normal, normal sin frenar; 3) Abrir la tapa de la batería y controlar si el fusible está roto. Si lo está, tienen que dirigirse a su vendedor o a un especialista autorizado para instalar un nuevo fusible; 4) Se tiene que regular la distancia entre el anillo magnético y el sensor, asegurándose que la distancia entre los mismos sea inferior a 3mms.; 5) Fijar fuertemente la conexión entre el sensor y el controlador.
La distancia que se puede recorrer con una recarga de la batería es cada vez menor (Nota: el rendimiento de la batería es directamente proporcional al peso del ciclista y al peso de cualquier otra carga, al viento, a las condiciones de la carretera así como a las constantes frenadas).	1) La duración de la carga no es suficiente; 2) La temperatura ambiente es tan fría que influencia las prestaciones de la batería. 3) Si se va frecuentemente por carreteras con subidas, o contra el viento, o por una carretera en malas condiciones 4) Los neumáticos tienen una presión baja; 5) Si se frena o se pone en marcha muy frecuentemente. 6) La batería ha estado sin usar durante mucho tiempo.	1) Recargar la batería siguiendo las instrucciones (capítulo 7.3); 2) En invierno o por debajo de los 0°C, es mejor tener la batería en casa; 3) Volverá a la normalidad cuando las condiciones sean mejores; 4) Hinchar las ruedas asegurándose que estén hinchadas hasta 45psi/3 bar; 5) No hay problema, funcionará con normalidad cuando las condiciones mejoren; 6) Recargar con regularidad tal y como se describe en el presente manual de instrucciones (Cap.6.3) Si el problema persiste dirigirse al vendedor o a un servicio autorizado.
Después de haber conectado el cargador al enchufe, el LED no se ilumina.	1)Problema con la toma de corriente; 2)Contacto débil entre la toma de corriente y el cargador; 3) La temperatura es demasiado baja.	1) Controlar y reparar el enchufe. 2) Controlar y volver a enchufar el cargador en la toma de corriente más fuertemente. 3) Recargar en casa. Si el problema persiste dirigirse al vendedor o a un servicio autorizado.
Después de haber conectado el cargador al enchufe durante más de 4 o 5 horas, el LED del cargador todavía está rojo y la batería aún no está cargada (Cuidado:	1) La temperatura ambiental es superior a los 40°C 2) La temperatura ambiental es inferior a 0°C 3) Después del uso no se consigue recargar la batería, la misma está excesivamente descargada. 4) la tensión de la toma de corriente es	1) Hay que recargar la batería en un lugar que se encuentre a menos de 40° C, o de conformidad con las instrucciones del Cap.7; 2) Hay que recargar la batería en casa, o de conformidad con las instrucciones del Cap.7; 3) Mantener y cuidar la batería de conformidad con el Cap.6.3 para evitar que se

es muy importante que recargue su bicicleta siguiendo fielmente las instrucciones indicadas en el capítulo 7, para evitar cualquier problema o daño a la bicicleta).	demasiado baja para cargar la batería.	descargue excesivamente de forma natural; 4) No hay que efectuar la recarga cuando la toma de corriente suministra menos de 100V de energía. Si el problema persiste dirigirse al vendedor o a un servicio autorizado.
--	--	--

12. ESQUEMA ELÉCTRICO Y DETALLES

Nos reservamos el derecho, sin necesidad de ulterior aviso, de aportar modificaciones al producto. Para ulteriores consejos, dirijanse a su vendedor.



I. El cable del motor está conectado al motor 1- verde (motor HA) 2- amarillo (motor HB) 3- 3azul (motor HC) 4- rojo (+5V) 5- amarillo (motor H2) 6- verde (motor H3) 7- azul (motor H1) 8- negro (tierra) 9- blanco (señal de velocidad)	II. El cable de alimentación está conectado a la corriente 1- rojo (36V) 2- negro (tierra)	III 1-amarillo (señal display ZF) 2- verde (señal display IL) 3- azul (cable de bloqueo) 4- negro (-) 5- rojo (+) 6- blanco (señal del freno)
IV Conexión display 1- amarillo (señal ZF) 2- verde (señal IL) 3- azul (cable de bloqueo) 4- negro (-) 5- rojo (+)	V- Conexión palanca de frenos 1- blanco (señal freno) 2- negro (5 V)	VI Conexión sensor de velocidad controlador 1- azul (señal) 2- rojo (+5V) 3- negro (tierra)

13. FICHA DE LOS PRINCIPALES DETALLES TÉCNICOS

En la siguiente tabla encontrarán el modelo de su bicicleta:

Modelo	Observaciones
E3300RM/e Forward SR	E3300

He aquí algunos datos técnicos generales de esta bicicleta eléctrica:

Máxima Velocidad con Asistencia Eléctrica:	25kms/h $\pm 5\%$
Distancia para una Recarga Completa:	36V: 50~60kms. (recarga total ≤ 75 kgs.)
Peso de la bicicleta:	21,5 Kg
Valor de Protección sobre Tensión:	13 $\pm$ 1A (bajo 36V)
Valor de Protección bajo Tensión:	31.5V ± 0.5 V (bajo 36V)

A continuación se indican los datos técnicos del motor de la E-BIKE:

Tipo Motor:	Motor sin cepillos
Máximo Ruido:	<70db
Tensión nominal:	200W
Potencia máxima de salida:	250W
Tensión nominal:	36V

Seguidamente se relacionan los datos técnicos de la batería y del cargador de la batería:

Tipo de Batería:	Litio
Voltaje:	36V
Capacidad:	10.4Ah

Advertencias de seguridad

Eliminación de dispositivos eléctricos-electrónicos:



Este símbolo indica que el producto no debe desecharse como desecho no seleccionado, sino que debe enviarse a instalaciones de recolección separadas para su recuperación y reciclaje correcto, apoyando la eliminación de materiales y ayudando a prevenir posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud en general.

La marca WEEE debe aparecer en todos los equipos eléctricos y electrónicos colocados en el mercado de la UE.

Para obtener toda la información adicional sobre el reciclaje y la eliminación, consulte a su municipio, estructura específica o distribuidor autorizado.

Este tratamiento es aplicable a todos los países que pertenecen a la Unión Europea.

Es esencial almacenar las baterías usadas en el espacio adecuado para garantizar la eliminación correcta y respetar el medio ambiente.

USER'S MANUAL FOR E3300

MTB 27.5"



Congratulations on your purchase of this E3300. It has been carefully designed and manufactured according to the latest international quality standards, including:

EN 15194

Please read this instruction manual carefully and thoroughly before riding.

It contains important information on safety, and maintenance.

It is the owner's responsibility to read this manual before riding.

Should any original component prove defective in terms of workmanship within its warranty period, we will replace it. Warranty period for the electric bikes is as follows.

Frame and rigid forks: - 5 years

Electrical Components: - 2 years with proper care and maintenance

All other components: 2 years years with proper care and maintenance.

As for the battery, it is guaranteed against manufacturing defects for 6 months on the consumable parts (cells) and 24 months on the electrical parts, as long as the instructions for use and storage indicated below are respected:

- ✓ Do not directly connect the positive terminal to the negative one of this battery;
- ✓ Do not place the battery in high-temperature area, and no heating, no exposing under the sun, no putting near fire and etc.;
- ✓ Do not place the battery in water, salt, acidic or alkaline liquid and avoid being caught in rain;
- ✓ Do not disassemble the battery pack without professional technician's guide;
- ✓ Keep in shady, cool and dry condition when battery is not used for quite a long time, and fully charge the battery every month;
- ✓ Please charge this battery, with the exclusive charger accompanied with your bike;
- ✓ Return your used battery to your dealer.

This warranty does not include labors and transportation charges. The company cannot accept any responsibility for consequential or special damage. This warranty applies only to the original retail purchaser who must have a proof of purchase in order to validate any claim. This warranty applies only in the case of defective components and does not cover the effects of normal wear, for rental use, for professional use, nor damage caused by accident, abuse, excessive loads, neglect, improper assembly, improper maintenance or the addition of any item inconsistent with the original intended use of the bicycle.

No bicycle is indestructible and no claims can be accepted for damage caused by improper use, for rental use, for professional use, competition use, stunt riding, ramp jumping and leaping or similar activities. Claims must be submitted through your retailer. Your statutory rights are not affected.

The company reserves the right to change or amend any specification without notice. All information and specifications within this brochure are correct at time of printing.

I . Conditions for riding:

This E3300 is designed for riding on road or riding on a paved surface where the tyres do not lose ground contact. It must be properly maintained according to the instructions found within this book;

The maximum weight of the rider, bike and loading is required to be less than 100kg.

Safe cycling and safety tips:

Before you ride this e-bike, always make sure it is in a safe operating condition. Particularly check that your:

- Nuts, bolts, quick-release and parts refastened tight and not worn or damaged
- Riding position is comfortable
- Brakes are operating effectively
- Steering is free with no excessive play
- Wheels run true and hub bearings are correctly adjusted
- Wheels are properly secured and locked to frame/fork
- Tyres are in good condition and inflated to correct pressure
- Pedals are securely tightened to pedal cranks
- Gears are correctly adjusted
- All reflectors are in position.



WARNING WHEELS: your electrically assisted bicycle must be serviced every 6 months by a professional to ensure that it is in good working order and safe to use. It is the user's responsibility to ensure that all components are in good working order before use. It is very important to check the wear condition of the rims. If the mark becomes invisible, it means that the rim has reached its maximum wear for safe use. A damaged rim can be very dangerous and must be replaced. Adjust the brake pads to maintain a clearance of 1-1.5mm with the rim.

REGULAR ATTENTION MUST BE PAID TO THE SPOKE TENSION.



Warning: You are warned that you assume the risk for personal injury, damage or losses if you breach the above conditions and, the warranty will be void automatically.

II . Name of E3300RM Components



- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 1. Rim | 16. Chain |
| 2. Tyre & tubes | 17. Kickstand |
| 3. Spokes | 18. Rear derailleur |
| 4. Disc brake | 19. Freewheel |
| 5. Suspension fork | 20. Rear motor hub |
| 6. Front hub | 21. Display |
| 7. Handlebar & stem | 22. Front derailleur |
| 8. Bell | 23. Battery |
| 9. Brake lever | 24. Controller |
| 10. Frame | 25. Battery lock |
| 11. Seat clamp | 26. Motor cable |
| 12. Seat post | 27. Speed sensor |
| 13. Saddle | 28. Power showing |
| 14. Crank set | 29. Charging port |
| 15. Pedal | 30. Display |
| | 31. Battery power button |

Instruction

THE "EXTRAORDINARY" MAINTENANCE OF THE MECHANICAL AND ELECTRICAL COMPONENTS MUST BE PERFORMED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

III. MANUAL FOR THE ELECTRIC PARTS OF THE E-BIKE

The rider must pedal forward to obtain any assistance from the motor. This is an important safety feature. This electric pedal assistance bikes will provide assistance up to 25 Km/h, after that the motor will cut out. You may go faster but must do so under your own effort without the electric assistance.

To start the bike, turn on the main switch on the side of the battery, the LED on the handlebar panel will light up. The motor will not work until you pedal a full revolution of the chain wheel. This feature protects the motor and controller from damage and extends the service life of the electric components.

Contents

1. Structure of an electric assistance bike
2. Important safety cautions
3. Operation
4. Battery Installation & Usage
5. LED and function
6. Using and Maintaining the Battery
7. Using and Maintaining the Charger
8. Using and Maintaining the Motor
9. Maintaining the Controller
10. Maintaining the Power-off Control of the Brake Lever
11. Simple troubleshooting
12. Electric circuit diagram and specifications
13. Main Technical Specification Sheet

1.STRUCTURE OF THIS E-BIKE (SEE PART. FIG 1.)

2. IMPORTANT SAFETY CAUTIONS:

We strongly advise wearing an approved helmet, which meets local standards.

- Obey local road rules when riding on public roads.
- Be aware of traffic conditions
- The rider must be over 14 years old.
- Have your bike serviced only by authorized bicycle shops.
- Regular servicing will ensure a better and safe riding performance.
- Do not exceed more than 100kg load on bicycle, including the bicycle and rider himself.
- Never have more than one rider on the bicycle.
- Ensure regular maintenance is carried out on the bike according to this owner's manual
- Do not open or attempt maintenance on any electrical components yourself. Contact your local bicycle specialist for qualified service and maintenance when needed.
- Never jump, race, perform stunts or abuse your bicycle.
- Never ride under the influence of intoxicating drugs or alcohol.
- We strongly recommend using lights, when riding in the dark, fog or poor visibility.
- When cleaning this bike, please wipe the surface with a piece of soft cloth. For very dirty areas you can wipe it with a little neutral soap and water.

Warning: do not wash this electric bike direct with spraying water especially pressure washers. Avoid water entering electric components as this may result in damage of the electric components.

3. OPERATION

E3300 is a revolutionary transport means, applying aluminum frame, Li-ion battery, a super high efficiency electric motor and controller with electric pedal assistance system, to support normal pedaling. The above-mentioned equipment will ensure safe riding with excellent function and performance. It is important for you to note the following guidelines to ensure getting the best possible experience from your electric bicycle.

Checklist before riding

3.1. Please ensure tyres are fully inflated as indicated on the tyre-wall, before riding.



Remember, performance of the bike is directly related to the weight of the rider and baggage/load, together with the stored energy in the battery;

3.1.2 Charge overnight, prior to riding the next day;

3.1.3 Apply chain oil periodically and clean if dirty or gummed up, using degreaser, then wipe clean and oil bicycle chain again.

4. BATTERY INSTALLATION & USAGE

The electric bikes have the battery positioned onto the frame down tube (the battery pack is directly connected to the controller box which is under battery bottom (fig 2 - Fig 2.3).

1. Lift the battery above the frame down tube, aligned position of battery slides and controller on the tube horizontally.
2. Put the battery on the slide, slide down to the bottom position of the main controller, ensure a snug fit. Make sure the battery pack is firmly pushed into the controller housing and its connector is securely inserted
3. Fixing the battery well, use the key to lock the battery with slide.
4. Remove the keys, see the following pictures for reference.



Pic. 2



Pic. 2.1



Pic. 2.2



Pic. 2.3



Pic. 2.4



Pic. 2.5

Notice the battery lock (Fig.2.4, 2.5)

From the initial position 12 o'clock (where the battery and carrier are unlocked), insert the key into the key slot, and turn it clockwise to position 3 o'clock (Then the battery is locked with the carrier). On the contrary, you can unlock it.

Battery charge

If an AC outlet is available within reach of your bike, you can charge your bike directly with the battery still attached to the bike. The charging port is covered by a plastic cap (Fig 4.3). Please open it then you charge the battery directly (Fig 4.4).

Removing the battery is useful for charging in a location where the bicycle may not fit or when no reachable AC power supply exists at the place where the bike is parked

Before removing the battery from the bike, you need to unlock as following steps:

- * Turn it anticlockwise from 3 o'clock to 12 o'clock position. (refer Fig 2.5)
- * **Remember to take off and care about the key after you withdraw from the battery!!!**



Pic. 4.3



Pic.4.4



Pic. 4.5

NOTE

To activate the electric bicycle, you must first turn on the battery by pressing the red I/O power button on the side of your battery.
After using the electric bicycle it will be necessary to press the red I/O button on the battery again to turn it off.



5. LED and Function

5.0 On / Off: Press the  button to turn the LED display on and off.

5.1 6Km/h

Long press the  button to use the "assisted start" function to facilitate the start of the race. After the motor starts working and the bike running, you could easily pedal and release the button.



(Fig. 5)

5.2 Power display on handlebar panel:

Under normal state, turn on the power supply, the four LED lights will be displayed from low to high power levels. When all LED lights are bright, this condition indicates that the electricity is full. If the last light has been flashing, this is a warning, should be charged immediately before riding the battery.

4 LED light on: power is 100%

3 LED light on: power is 70%

2 LED light on: power is 50%

1 LED light on: power is 25%

1 LED light is on and flashing: power will be empty, the battery need to be charged immediately.

5.3 Select assistance level on handlebar panel:

When the power is on, you can shift to 3 assistance levels, low middle and high. Press the button "+" and "-", to shift the assistance level (Low middle and high). Here is the way how to set the assistance level:

- ✓ When the power is on, the "middle" LED is on which means the power-assistance is in the 2 nd grade. Then you can press the "+" and "-" buttons to choose the LOW, MID and HIGH.
- ✓ For each level, you can also select an intermediate level of support by always using the "+" or "-" buttons.
- ✓ When selecting the HIGH assistance level, meaning more electric power and less human propulsion are applied to the bike.
- ✓ This level is suitable for uphill, head wind or heavy load riding.
- ✓ When shifting to MID assistance level, it means electric and human propulsion almost fifty/fifty applied to this bike. We suggest you select this assistance level, when riding a regular flat paved road.
- ✓ When shifting to LOW assistance level, it means less electric and more human propulsion being applied to the bike. Therefore, this is an electric saving level (or economical level). We suggest you select this

level when you ride this bike for leisure sports or fitness.

- ✓ Acting on the "+" and "-" buttons, it is possible to use three intermediate assistance levels, which can be activated when, passing from the predefined LOW, MID and HIGH levels, the LEDs will start to flash.
- ✓ Moreover, this power display function can also alert users through these four LED lights, as shown below
- ✓ If the user forgets to turn off the battery switch after five minutes of stopping the ride, the lights of the four LED will turn one after another. In this way to remind the user to turn off the power immediately to save energy.

Warning: Please turn off the main switch on the battery, if you stop riding the bike. This is very important for saving the electric energy, stored in the battery.

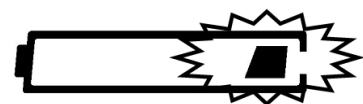
6. USING AND MAINTAINING THE BATTERY

Advantages of Li-ion battery This e-bike is supplied with high quality Li-ion batteries, which are light and create no pollution to the environment, as a typical green energy source. As well as the above features, the Li-ion batteries have the following advantages:

- charging without memory effect
- big electric energy capacity, small volume, light in weight, with large current output, suitable for high power vehicles.
- long life
- a wide working range of temperature: -10°C to +40°C

To ensure a longer battery life and protecting it from damage, please use and maintain it according to the guideline below:

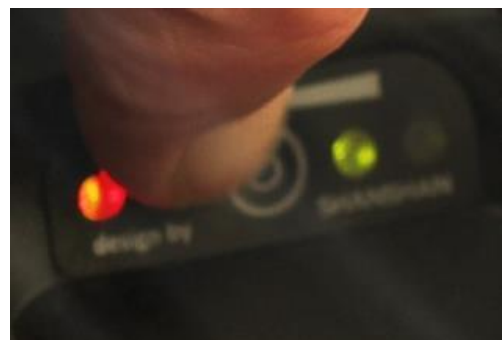
6.1 During your riding, when you find the power decreased on the display LED (see the Fig. 6.1), the battery must be charged in short time!



(Pic 6.1)

6.2 Remember to charge the battery full before you will ride for a long trip!

You can see the charge level on the LED display or press the button on the top of the battery (Fig 6.2), when the three green lights do not come on, it should immediately be recharged.



(Pic. 6.2)

6.3 If the bike is ridden less frequently or stored for quite a long time, it must be fully charged every month.



Warning:

- 1) The battery life may be reduced after long storage without regular charging as instructed above, due to natural discharge;
- 2) Never use any metals directly to connect the two poles of the battery, otherwise, the battery will be damaged due to short circuit.
- 3) Never put the battery near to fire or heat source.
- 4) Never strongly shake, punch and toss the battery.
- 5) When the battery pack is removed from the bike, keep it out of reach of children, to avoid any unexpected accident.
- 6) The battery is forbidden to be disassembled.

7. USING AND MAINTAINING THE BATTERY CHARGER

Before charging the battery, please read the owner's manual and the charger manual accompanied with your bike, if any. Also, please note the following points regarding battery charger.

- * Do not use this charger in an environment of explosive gas and corrosive substances.
- * Never shake, punch or toss the battery charger, to protect it from damage.
- * Always protect the battery charger from rain and moisture!
- * Charge the battery in a dry place indoors.
- * This battery charger should be normally used under temperature, ranged between 0°C to +40°C
- * The charger is forbidden to be disassembled.
- * You should only use the charger provided with the electric bike, otherwise damage could occur to your battery and void the guarantee.
- * When charging, both battery and charger should be minimum 10cm away from the wall, or under a condition of ventilation for cooling. Place nothing around the charger, while in use!

Procedure for Charging Please charge the bike battery according to the following procedure:

- 7.1 The battery can be charged by the AC, the switch is not necessary to be turned on.
- 7.2 Insert the charger output plug into the battery securely and then, plug the main cable of the charger into a reachable AC outlet;

7.3 When charging, the LED on the charger will become red, showing the charging is on. When it becomes green, you can finish charging the battery.

7.4 To finish charging, you must disconnect the charger input plug first from the AC outlet, and after that, disconnect the charger output plug from the battery pack. Finally, close the cover on the charging socket of the battery pack and check the socket, is covered

8. USING AND MAINTAINING THE ELECTRIC MOTOR

8.1 Our intelligent e-bikes are programmed to start with the electric assistance after rotation of the chain wheel.

8.2 Do not use the bike in flood waters or thunderstorm. Do not immerse the electric parts in water. Otherwise, the electric components may be damaged.

8.3 Avoid any impact towards the motor, otherwise, the casting alloy aluminum cover and body may break.

8.4 Make regular checks on the screws on both sides of the motor; fasten them even if they are just a little bit loose.

8.5 It is necessary to check the cable connection to the motor.

9. MAINTAINING THE CONTROLLER

For our electric bikes the controller is usually equipped inside the battery pack holder.

It is very important to take care of this electronic component, according to the following guideline:

9.1 Pay attention to protect from ingress of water and immersion in water, which may damage the controller. **Note:** If you think water may have got into the control box, please switch off the power immediately and pedal without electric assistance. You can pedal with electric assistance as soon as the controller has dried out.

9.2 Pay attention to protect from any strong shaking and punching, which may damage this controller

9.3 The controller should be used in normal working temperature range from -15°C to +40°C



Warning: Do not open the controller box. Any attempt to open the controller box, modify or adjust the controller will void the warranty. Please ask your local dealer or authorized service specialist to repair your bike.

10. MAINTAINING THE POWER-OFF CONTROL OF THE BRAKE LEVER*

This is a very important component for riding with safety. First, you should pay attention to protect it from impact and avoid any damage. Second, make regular check on all bolts and nuts, and fasten them securely.

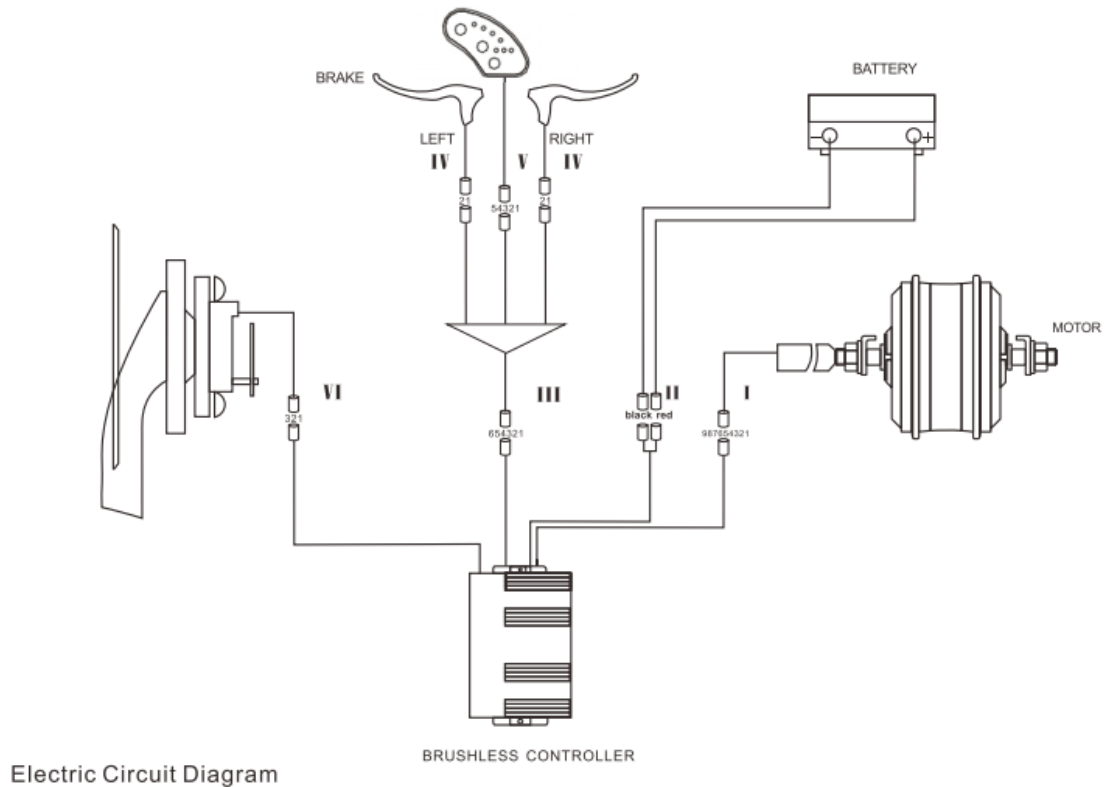
11. SIMPLE TROUBLE SHOOTING

The information below is for purpose of explanation, not as a recommendation for user to carry out repair. Any remedy outlined must be carried out by a competent person who is aware of the safety issues and sufficiently familiar with electrical maintenance.

TROUBLE DESCRIPTION	POSSIBLE CAUSES	TROUBLE SHOOTING
After the main battery switched on, the motor does not generate assistance when pedaling.	1) the motor cable (waterproof connection joint) is loose; 2) brake lever did not return well, which keeps the switch in "power off" position; 3) battery fuse is broken; 4) the speed sensor is too far away from the magnetic ring on the B.B. axle; 5) the connection between the sensor and the controller is loosen or not connected well.	First of all, please check the battery if it is empty. If yes, charge the battery immediately. 1) check if the connection is securely fixed. If loose, joint them tightly. 2) make the brake lever come back to its normal position with care, without braking; 3) open the battery pack top, and check if the fuse is broken. If yes, please visit your vendor or authorized service for installing a new fuse; 4) adjusting the distance between the magnetic ring and the sensor, to make sure the distance is within 3mm; 5) fix tight the connection between the sensor and the controller.
The distance per charge becomes short (Note: performance of the bike battery is directly related to weight of the rider and any baggage/load / wind / road / constant braking).	1) charging time is not enough; 2) the environment temperature is so low that it affects the battery working. 3) frequently going uphill, or riding with head wind, or on poor road condition, 4) the tyres have low pressure (to be inflated); 5) frequently braking and starting. 6) battery has been stored without using for quite a long time.	1) please charge the battery according the instruction (chapter 7.3); 2) in winter or under 0°C, you'd better store the battery inside the house; 3) it will be normal if the riding conditions are improved as regular; 4) pump the tyres and ensure tyres are fully inflated to 45psi for your bike; 5) it becomes normal when the riding situation will be better. No worry about such a trouble; 6) make regular charging according to this instruction manual (refer to Chapter 6.3) If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service.
After plugging the power outlet, no charger indicator LED is lit.	1) trouble from the power outlet; 2) poor contact between charger input plug and power outlet; 3) the temperature is too low.	1) check and repair the power outlet. 2) check and insert the power outlet tightly. 3) charge it in house. If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service
After charging over 4-5 hours, the charger indicator LED is still red, while the battery is still above not full (Note: it is very important to charge your bike strictly according to this instruction stated in Chapter 7, to avoid any trouble and damage occurred to your bike.	1) environment temperature is 40°C and above. 2) environment temperature is under 0°C. 3) failed to charge bike after riding, resulting in over discharge. 4) the output voltage is too low to charge the battery.	1) charge the battery in an area under 40°C, or according to this instruction chapter 7; 2). charge the battery inside the house, or according to this instruction chapter 7; 3) please well maintain the battery according to the Chapter 6.3 to avoid natural over-discharge; 4) no charging when the power supply is lower than 100V. If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service.

12. DIAGRAM AND SPECIFICATION

We reserve the right, without further notice, makes modifications to the product. For further advice, please contact your vendor.



Electric Circuit Diagram

BRUSHLESS CONTROLLER

I. motor wire is connected with motor 1.Green(motor HA) 2.Yellow(motor HB) 3.Blue(motor HC) 4. Red (+5V) 5. Yellow(motor H2) 6. Green(motor H3) 7. Blue(motor H1) 8. Black (ground) 9. White(wheel speed signal)	II . power wire is connected with the power 1.Red (36V) 2.Black(ground)	III. 1.Yellow(displayer signal ZF) 2.Green(displayer signal IL) 3.Blue(lock wire) 4.Black(-) 5.Red(+) 6.White(brake signal)
IV. Displyer wire is connected with the displayer 1.Yellow(displayer signal ZF) 2.Green(displayer signal IL) 3.Blue(lock wire) 4.Black(-) 5.Red(+)	V .Brake lever wire is connected with the brake lever 1.White(brake signal) 2.Black(5V)	VI.Power wire of the speed sensor is connected with the controller 1. Blue(signal) 2. Red(+5V) 3. Black(ground)

13. MAIN TECHNICAL SPECIFICATION SHEET

Please find model name of your bike below:

Model	Remark (for reference)
E3300RM/e Forward SR	E3300

Here is some of the general technical Data for these electric bikes:

Maximum Speed with Electric Assistance:	25km/h $\pm$ 5%
Distance per full charge:	36V: 50~60km (total loading $\leq$ 75kgs)
Weight e-bike:	21,5 Kg
Over Current Protection Value:	13 $\pm$ 1A (Under 36V)
Under Voltage Protection Value:	31.5V $\pm$ 0.5V (Under 36V)

Please find the crossed technical data regarding the e-bike motor below:

Motor Type:	Brushless with Starry Gears_ with Hall
Maximum Riding Noise:	<70db
Rated power:	200W
Maximum output power:	250W
Rated voltage:	36V

Please find the crossed technical data battery and charger below:

Battery Type:	Lithium
Voltage:	36V
Capacity:	10.4Ah

Safety warnings

Disposal of electrical-electronic devices:



this symbol indicates that the product must not be disposed of as unsorted waste but must be sent to separate collection facilities for recovery and correct recycling, supporting the disposal of materials and helping to prevent potential negative consequences for the environment and health general.

The WEEE marking must appear on all electrical and electronic equipment placed on the EU market.

For all additional information regarding recycling and disposal, consult your municipality, specific structure or authorized dealer.

This treatment is applicable to all countries belonging to the European Union.

It is essential to store used batteries in the appropriate space to ensure correct disposal and respect the environment.

LIIST255