



Carrefour



SOMMAIRE

| | |
|---|-----------|
| SOMMAIRE | 1 |
| 1. Choisir son vélo | 2 |
| A. Recommandations | 2 |
| B. Types d'utilisation..... | 2 |
| 2. Régler son vélo | 3 |
| A. Réglage de la hauteur de selle | 3 |
| B. Réglage de la hauteur du guidon | 3 |
| C. Réglage d'une potence type Ahead-set | 3 |
| D. Réglage d'une potence à expandeur..... | 4 |
| E. Réglage des freins | 4 |
| F. Réglage des vitesses..... | 6 |
| G. Réglage de la chaîne et sa tension | 7 |
| H. Réglage des mécanismes de blocage rapide | 7 |
| I. Réglage des suspensions | 8 |
| J. Vélo pliant | 8 |
| 3. Utilisation sûre du vélo | 8 |
| A. Risques d'une utilisation intensive | 8 |
| B. Equipements recommandés..... | 9 |
| C. Bonne pression des pneumatiques..... | 9 |
| D. Temps pluvieux..... | 9 |
| E. Longues sorties | 9 |
| 4. Entretien & Maintenance | 10 |
| A. Stockage | 10 |
| B. Nettoyage | 10 |
| C. Lubrification..... | 10 |
| D. Pièces avec des points d'attention | 11 |
| E. Fréquence d'entretien..... | 12 |
| F. Service après vente | 13 |
| 5. Avertissements | 13 |
| A. Vélos enfants | 13 |
| B. Vélos de course..... | 13 |
| C. BMX..... | 13 |
| D. Réglementations locales | 13 |
| E. Utilisation | 14 |
| F. Accessoires | 14 |
| 6. Tableau des couples de serrage (en N.m) | 16 |
| 7. Garantie commerciale | 17 |
| 8. Contrôle rapide du vélo | 18 |

1. Choisir son vélo

A. Recommandations

| Taille | | Age (ans) | Poids maximum | |
|-------------|---------------|------------|--|--|
| Vélo | Cycliste (cm) | | Autorisé (kg) [Vélo + Cycliste + Bagage] | Recommandé (kg) [Cycliste + Bagage] |
| 10'' | 80 – 90 | 2 – 4 | 20 | 14 |
| 12'' | 90 – 110 | 3 – 5 | 24 | 16 |
| 14'' | 100 – 115 | 4 – 6 | 30 | 20 |
| 16'' | 110 – 120 | 5 – 7 | 30 | 25 |
| 20'' | 120 – 135 | 6 – 8 | 60 | 40 |
| 24'' | 135 – 155 | 8 – 12 | 100 | 65 |
| 26'' | 155 – 175 | 12 et plus | 100 | 75 |
| 28'' | 160 – 190 | 12 et plus | 100 | 85 |
| BMX (Cat.2) | f | 6 et plus | 100 | 45 à 85 |

*Attention : les données de ce tableau sont des moyennes, il est important de choisir la taille du produit en fonction de la morphologie du cycliste.

Les données grisées sont informatives, ces produits possèdent une notice spécifique.

B. Types d'utilisation

Pour chaque vélo, il existe un type d'utilisation décrit dans le tableau ci-dessous. L'utilisation en dehors des conditions spécifiées ci-dessous peut entraîner des dommages au vélo et un accident.

| Type de vélo | Taille du vélo | Utilisation |
|----------------------------|-----------------|---|
| Vélo Jouet | 10'' 12'' | Sur terrain plat non accidenté en dehors de la voie publique |
| Vélo jeune enfant | 14'' 16'' | Sur la voie publique (routes, pistes cyclables et chemins) |
| Vélo jeune adulte | 20'' | Sur la voie publique (routes, pistes cyclables et chemins) Pour un jeune adulte de moins de 40kg. |
| Vélo de ville et de loisir | 24'' et plus | Sur la voie publique (routes, pistes cyclables et chemins) |
| Vélo tout terrain | 24'' et plus | Sur la voie publique (routes, pistes cyclables et chemins), et en tout terrain |
| Vélo de course | 24'' et plus | Sur la route |
| BMX | f | Sur la voie publique (routes, pistes cyclables et chemins) Pour un usage acrobatique sur sol ou aérien |

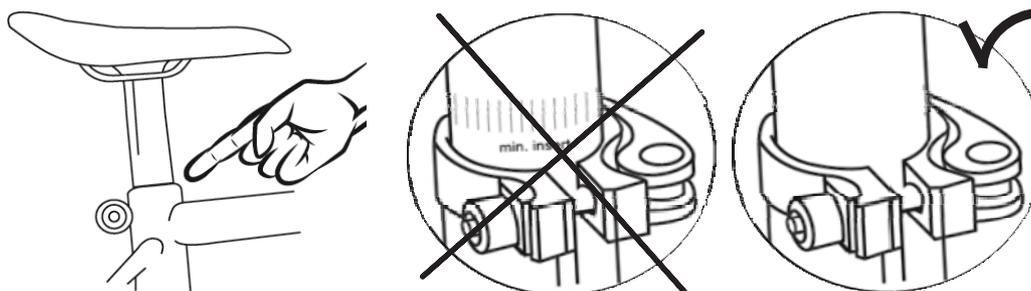
Les données grisées sont informatives, ces produits possèdent une notice spécifique.

2. Régler son vélo

N'hésitez pas à vous adresser à un professionnel, si ces opérations vous semblent complexes. Attention, un réglage incorrect de votre vélo peut engendrer des risques de blessures.

A. Réglage de la hauteur de selle

La hauteur de la selle se définit en fonction de la morphologie de l'utilisateur. Le repère minimum d'insertion du tube de selle ne doit jamais être visible.



Pour déterminer votre hauteur de selle, asseyez-vous sur votre vélo et posez un talon sur la pédale en position basse, manivelle du pédalier parallèle à la tige de selle. Lorsque votre jambe est tendue, vous avez trouvé votre hauteur de selle.

La hauteur de selle minimale est la hauteur déterminée lorsque la selle est descendue en butée après avoir verrouillé le système de fixation.

B. Réglage de la hauteur du guidon

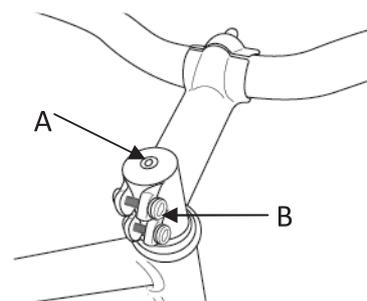
La hauteur du guidon s'effectue en fonction de la morphologie de l'utilisateur. Le repère minimum d'insertion ne doit jamais être visible comme pour le réglage de la selle.

Généralement, pour les hommes il y a une différence de 1 à 3cm entre la hauteur du guidon (partie supérieure de la potence) et la hauteur de selle. Pour les femmes, la hauteur du guidon et la hauteur de selle sont les mêmes. Le plus important est d'avoir une position confortable.

C. Réglage d'une potence type Ahead-set

Diminuer la hauteur :

1. Dévisser la vis A entièrement, puis légèrement les deux vis B.
2. Enlever la potence.
3. Retirer une ou plusieurs bagues.
4. Remettre la potence.
5. Replacer les bagues au dessus de la potence.
6. Placer le guidon perpendiculaire à la roue avant.



7. En revissant la vis A, vérifier le jeu de votre direction
8. Revisser les deux vis B.

Attention ! La vis A ne sert pas à bloquer la potence, mais seulement à régler le jeu.

Augmenter la hauteur : Replacer la (ou les) bague(s) au-dessous de la potence avec le même procédé.

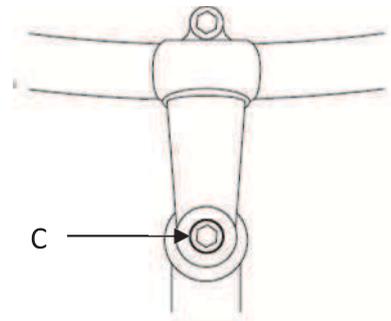
Pour vérifier le jeu de votre direction, serrez le frein avant et faites des oscillations du vélo avant-arrière. Si vous sentez du jeu dans la direction, resserrez la vis (A).

Ensuite, soulevez l'avant du vélo et tournez le guidon de gauche à droite. Si vous sentez des difficultés pour tourner le guidon, dévissez la vis (A).

D. Réglage d'une potence à expandeur

Régler la hauteur :

1. Dévisser la vis C de 2 tours (sens inverse des aiguilles d'une montre).
2. Donner un coup sec de marteau (Bois ou Caoutchouc) sur la vis.
3. Régler à la hauteur désirée. (Attention le repère minimal d'insertion ne doit pas être visible)
4. Placer le guidon perpendiculaire à la roue avant.
5. Revisser la vis C.



N'oubliez pas de vérifier le bon montage de votre potence !

E. Réglage des freins

Les freins sont des organes de sécurité. Avant chaque utilisation, vérifiez qu'ils soient en parfait état de marche.

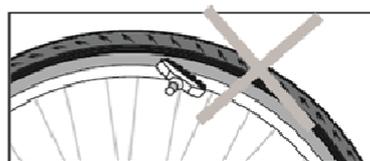
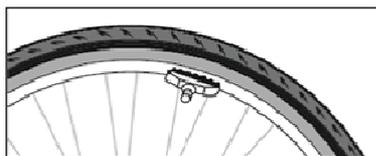
Le frein avant est commandé par le levier de frein gauche.

Le frein arrière est commandé par le levier de frein droit.

Frein V-brake

Réglage des freins V-brake :

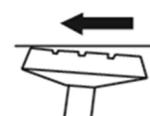
1. Aligner le patin avec le flanc de la jante.



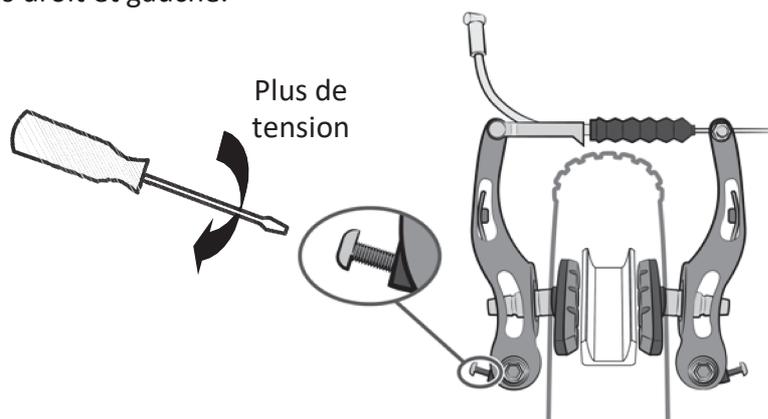
2. Régler la distance entre les patins et la jante, d'1 à 3 mm, afin d'obtenir un freinage plus performant.

3. Eloigner un peu l'arrière du patin de la jante.

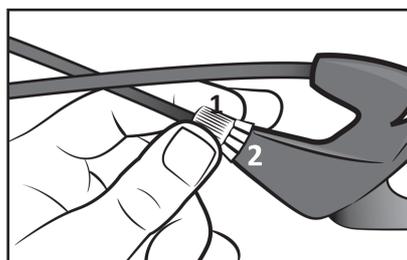
Sens de roulage



4. Régler la symétrie des étriers, en procédant à l'équilibrage des ressorts de rappel des étriers droit et gauche.



5. Régler la tension de câble :
 - a. Dévisser le contre-écrou (2)
 - b. Dévisser le barillet de réglage (1) pour tendre le câble (ou inversement)
 - c. Une fois au réglage souhaité, visser le contre-écrou (2)
 - d. La butée ne peut plus tourner, votre réglage est terminé.



Frein à disque

Le freinage s'effectue par des plaquettes de frein exerçant une pression sur un disque attaché au moyeu de la roue.

Il existe deux types de freins à disque : mécaniques et hydrauliques. Pour les freins de marque, se référer à la notice du fabricant du composant.

Centrer un étrier de frein à disque :

1. Desserrer les boulons de fixation de l'étrier de frein.
2. Actionner le levier de frein correspondant et tout en maintenant la pression sur ce levier, resserrer les boulons de fixation de l'étrier du frein.

Réduire l'efficacité de freinage : Dévisser la vis de la plaquette de frein, au travers des rayons et/ou régler la tension de câble comme décrit précédemment.

Augmenter l'efficacité de freinage : Visser la vis de la plaquette de frein, au travers des rayons et/ou régler la tension de câble comme décrit précédemment.

Attention de ne pas actionner le levier de frein lorsque la roue est détachée du cadre !

Vérifier le bon freinage

Pour vérifier le bon freinage, actionnez le frein gauche et avancez, la roue avant doit se bloquer et la roue arrière se soulever. Ensuite actionnez le frein droit et reculez, la roue arrière doit se bloquer et la roue avant se soulever.

F. Réglage des vitesses

Pour le réglage des vitesses se référer aux préconisations du constructeur du composant fournies avec le vélo.

Information : Un mauvais réglage de tension de câble est la principale cause d'un problème de passage de vitesse.

Réglage de la course du dérailleur arrière

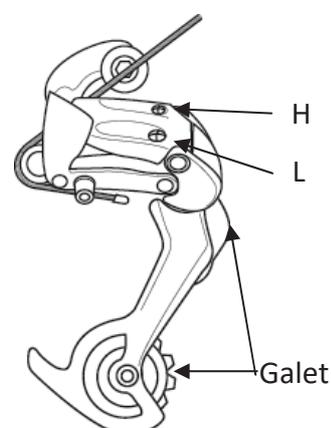
La course du dérailleur se règle à l'aide des vis H et L :

La vis L permet d'ajuster la butée supérieure (côté grand pignon). En desserrant la vis L, la chaîne se positionne plus à l'extérieur du grand pignon.

La vis H permet d'ajuster la butée inférieure (côté petit pignon). En desserrant la vis H, la chaîne se positionne plus à l'extérieur du petit pignon.

Ces manipulations s'effectuent par quart de tour.

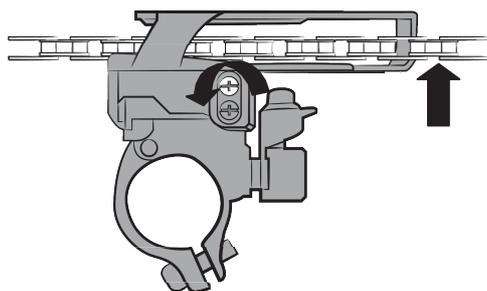
A chaque réglage, vous devez obtenir un alignement parfait entre le pignon, la chaîne et le galet du dérailleur arrière.



Réglage de la course du dérailleur avant

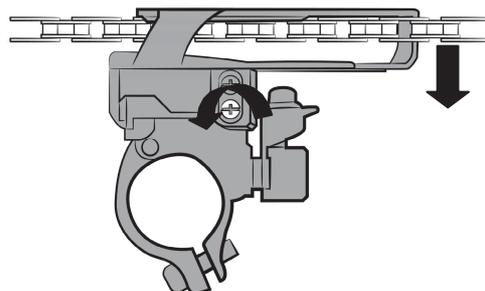
Réglage de la butée intérieure

1. Mettre votre chaîne sur le grand pignon et le petit plateau
2. Desserrer la vis intérieure, si la chaîne est en contact avec la plaque intérieure du guide-chaîne du dérailleur. Et serrer cette vis, si la chaîne est éloignée de plus de 2 mm



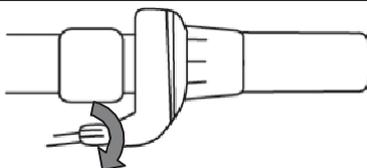
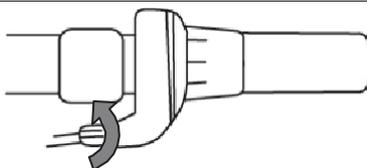
Réglage de la butée extérieure

1. Mettre votre chaîne sur le petit pignon et le grand plateau
2. Desserrer la vis extérieure, si la chaîne est en contact avec la plaque extérieure du guide-chaîne. Et serrer cette vis, si la chaîne est éloignée de plus de 2 mm



Réglage de la tension des dérailleurs

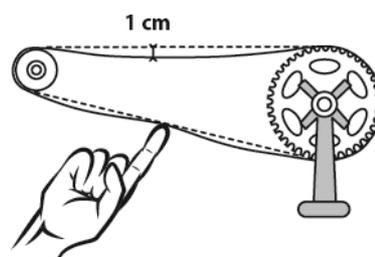
La correspondance entre la position de la manette et la position de la transmission s'effectue par le réglage de la tension de câble. Cette tension de câble se règle en serrant ou desserrant la vis de tension de câble en sortie de manette ou à l'arrière du dérailleur.

| Ce qui est observé : | La solution : | Exemple sur la manette |
|---|--|---|
| La chaîne ne descend pas après action de la manette | Détendre le câble ⓐ Tourner la vis de réglage de tension de câble dans le sens des aiguilles d'une montre |  |
| La chaîne ne monte pas après action de la manette | Retendre le câble ⓐ Tourner la vis de réglage de tension de câble dans le sens inverse des aiguilles d'une montre |  |

G. Réglage de la chaîne et sa tension

La chaîne est automatiquement tendue lorsque le vélo est équipé d'un dérailleur.

Pour les vélos mono-vitesse ou équipés de changement de vitesse intégré au moyeu, il est nécessaire de vérifier périodiquement la tension de chaîne (une chaîne insuffisamment tendue peut provoquer des déraillements et une chute, une chaîne trop tendue nuit au rendement du vélo).



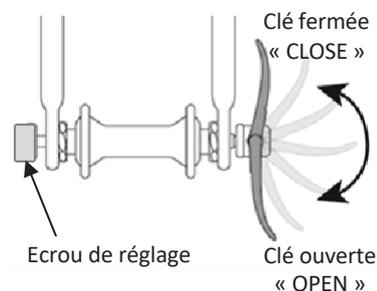
Pour un bon fonctionnement, la chaîne doit avoir un mouvement vertical de 1cm comme présenté sur l'image ci-dessus.

H. Réglage des mécanismes de blocage rapide

Le blocage rapide permet de maintenir en position les roues sur le cadre et la fourche ainsi que la selle sur le cadre.

Réglage du blocage rapide :

1. Clé dans l'axe, serrer l'écrou de réglage jusqu'à la butée, puis refermer la clé.
2. Si la résistance est trop forte, rouvrir la clé et desserrer légèrement l'écrou puis refermer la clé.
3. Si la résistance est faible, rouvrir la clé et resserrer l'écrou puis refermer la clé



Une clé ouverte laisse apparaître la mention « OPEN » et une clé fermée laisse apparaître la mention « CLOSE »

I. Réglage des suspensions

Pour les composants spécifiques, se référer à la notice spécifique du fabricant du composant.

Amortisseur à ressort arrière

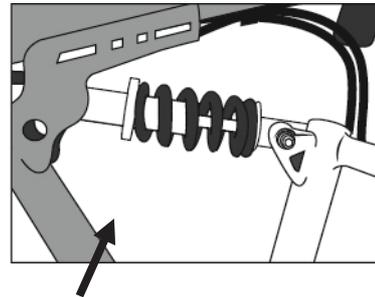
La souplesse de l'amortisseur se règle en fonction des conditions d'utilisation :

- Mode dur : Sol régulier :

Visser l'écrou moleté afin de compresser le ressort,

- Mode souple : Sol irrégulier :

Dévisser l'écrou moleté afin de décompresser le ressort.



Fourche suspendue (si réglable)

La souplesse de l'amortisseur se règle en fonction des conditions d'utilisation :

- Mode dur : Sol régulier : Tourner la molette vers le « plus »,

- Mode souple : Sol irrégulier : Tourner la molette vers le « moins ».

J. Vélo pliant

Se référer à la notice spécifique.

3. Utilisation sûre du vélo

A. Risques d'une utilisation intensive

Comme tout composant mécanique, un vélo subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

B. Equipements

Le port du casque ainsi que les éléments de protection et de signalisation sont recommandés. Le produit et son usage doivent être conformes à la réglementation en vigueur.

En France, depuis mars 2017, le code de la route a rendu obligatoire le port du casque pour les enfants de moins de 12ans (via le décret n°2016-1800).

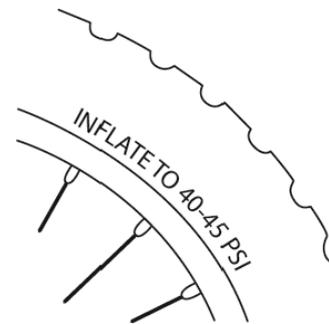
Pour être efficace, un casque doit être porté correctement:



C. Bonne pression des pneumatiques

La bonne pression des pneumatiques permet d'éviter des crevaisons. Une plage de pression est indiquée sur le flan du pneumatique par le constructeur. La pression doit être adaptée en fonction du poids de l'utilisateur.

| Type de pneu | Pression |
|-----------------------------|----------------------------|
| Pour les vélos tout terrain | 1,7 à 3 bars f 25 à 45 PSI |
| Pour les vélos tout chemin | 3 à 6 bars f 45 à 85 PSI |
| Pour les vélos de route | 6 à 8 bars f 85 à 115 PSI |



Merci de vous référer en priorité à la pression indiquée sur le pneumatique.

D. Temps pluvieux

En cas de pluie ou de chaussée humide, une conduite prudente est indispensable avec une adaptation de la vitesse et des freinages anticipés. Dans ces conditions, la visibilité et l'adhérence sont réduites et les distances de freinages sont allongées.

E. Longues sorties

Lors de sorties de plus d'une heure, il est conseillé de prendre quelques aliments énergétiques. Une fringale intempestive pourrait venir gêner votre ballade.

Prévoir un téléphone et de la monnaie est une sage prévention. De plus, des lunettes de soleil vous protégeront du soleil et également des projections diverses (insectes, branches...).

4. Entretien & Maintenance

Votre vélo nécessite un minimum d'entretien et des révisions régulières. Ces dernières dépendent de l'usage que vous en faites. N'hésitez pas à vous adresser à un professionnel, si ces opérations vous semblent complexes.

A. Stockage

Votre vélo n'est pas conçu pour être entreposé en extérieur pendant de longues périodes (12 heures maximum). Ce dernier doit être entreposé dans un endroit sec, et tempéré.

Il ne doit ni être immergé et ni être proche de substances corrosives (par exemple : herbicides, acides, solvants, batteries...)

B. Nettoyage

Votre vélo s'entretient au jet d'eau, à l'éponge et/ou au chiffon. Le nettoyeur haute pression est à proscrire car il endommagerait l'émail du cadre et provoquerait la dissolution de la graisse à l'intérieur des organes mécaniques (roulement et transmission). Evitez également les bains d'essence.

Après le nettoyage, vérifier à graisser et/ou à lubrifier les pièces mécaniques si nécessaire.

C. Lubrification

La lubrification des composants est nécessaire pour un bon fonctionnement, pour une durée de vie optimale de votre vélo et pour éviter la corrosion des composants. Pour cela, utiliser de la graisse ou de l'huile spéciale transmission.

Pour une lubrification efficace, il est important de :

1. Laver l'élément concerné
2. Le sécher
3. Le huiler ou le graisser

D. Pièces avec des points d'attention

Pneumatiques

Contrôler régulièrement l'usure des pneus. Relever l'usure, les coupures, fissures et pincements afin de remplacer le pneu si nécessaire.

Lorsque vous avez une crevaison, nous vous recommandons de suivre les étapes ci-dessous :

- 1- Démontez la roue ; sortez le pneu à l'aide de deux démonte-pneus
- 2- Enlever le bouchon de valve et sortez la chambre à air
- 3- Gratter l'emplacement du trou et son pourtour avec un morceau de papier de verre fin
- 4- Appliquer la colle ; laissez sécher quelques instants
- 5- Positionner la rustine et appuyez 30 secondes environ
- 6- Remonter la chambre à air puis le pneu
- 7- Gonfler légèrement la chambre
- 8- Vérifier que celle-ci n'est pas pincée par le pneu ; achever le gonflage
- 9- Une bombe anti-crevaison peut également être utilisée

Freins et composants de friction

Les freins sont des éléments critiques de votre vélo, il est primordial de les vérifier régulièrement pour votre sécurité.

| Éléments à contrôler | Actions à effectuer |
|---|--|
| 1. Que les leviers de frein ne viennent pas en contact avec le guidon | Resserrer les câbles de freins ou les barilletts de réglage des poignées |
| 2. Que les gaines n'ont pas de trajectoires à angle fermé | Replacer les gaines selon une bonne trajectoire |
| 3. Que les câbles ne soient ni effilochés, ni rouillés | Remplacer les câbles de freins immédiatement |
| 4. Que les patins soient en bonne position | Régler la position des patins |
| 5. Que l'épaisseur des patins soit supérieure à 1mm | Changer les patins |

Il est conseillé de faire faire ces réglages et changements par un professionnel.

Lors du remplacement d'un composant du système de freinage, l'utilisation de pièces d'origine garantit le maintien des performances de votre vélo.

Jantes

Comme toutes les pièces d'usure, la jante doit faire l'objet d'un contrôle régulier. Si vous constatez une anomalie (usure anormale ou une éventuelle déformation), faites vérifier votre bicyclette par un professionnel.

Certaines jantes possèdent des témoins d'usure, contrôlez-les et effectuez un remplacement de la jante si nécessaire.

Attention ! Un mauvais entretien des jantes peut entraîner la sortie du pneu et ainsi des blessures par chute.

Eclairages

Vos éclairages ne doivent pas être occultés. Ils sont généralement à piles, elles doivent être vérifiées régulièrement et changées en cas de non fonctionnement. Afin de connaître la référence de vos consulter votre boîtier ou les piles contenues dans votre appareil.

Si votre éclairage est par dynamo, une simple pression sur la dynamo met en marche votre éclairage. Pour arrêter votre éclairage, il vous suffit de tirer votre dynamo vers l'arrière.



Ce symbole, apposé sur le produit, indique que ce produit ne doit pas être traité avec les déchets ménagers. Il doit être remis à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques. En s'assurant que ce produit est bien mis au rebus de manière appropriée, vous aiderez à prévenir les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé humaine. Le recyclage des matériaux aidera à conserver les ressources naturelles. Pour toute information supplémentaire

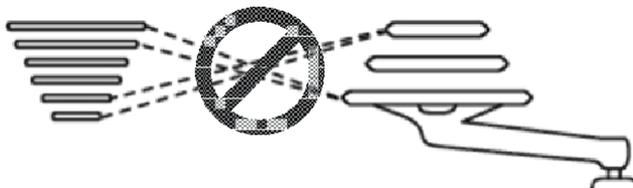
au sujet du recyclage de ce produit, vous pouvez consulter votre municipalité, votre déchetterie ou le magasin où vous avez acheté le produit.

Lors du remplacement de vos piles usagées, nous vous demandons de suivre la réglementation en vigueur quant à leur élimination. Nous vous remercions de les déposer à un endroit prévu à cet effet afin d'en assurer leur élimination de façon sûre et dans le respect de l'environnement.

Les éléments de transmission

Pour permettre un fonctionnement efficace et ne pas réduire la durée de vie des éléments de transmission (chaîne, roue libre, pédalier), les préconisations suivantes sont à suivre :

- Eviter les changements de vitesses brutaux et en force
- Eviter les croisements de chaîne (exemples présentés sur le dessin ci-dessous)



- Adapter le développement (pignon f plateau) à l'utilisation.

E. Fréquence d'entretien

| Après 10 sorties | Mensuel | Annuel |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">- Contrôle des jeux et serrages éventuels (pédalier, direction, pédales...)- Contrôle du voile des roues et de la tension des rayons si nécessaire- Contrôle de l'usure des freins (plaquettes ou patins) | <ul style="list-style-type: none">- Nettoyage- Lubrification et graissage- Contrôle des jantes et des pneus | <ul style="list-style-type: none">- Changement des câbles de freins |

Ces entretiens sont à intensifier suivant les conditions d'utilisation du vélo.

F. Service après vente

Le SAV est assuré dans tous nos points de vente, distributeurs de vélo.

Inscrire le numéro de lot de votre vélo (au dessus du pédalier) :

Ce numéro vous sera demandé pour l'enregistrement du dossier SAV

Inscrire le numéro de cadre de votre vélo (sous le pédalier) :

Ce numéro vous sera demandé par la police en cas de vol.

5. Avertissements

A. Vélos enfants

Il est important d'apprendre aux enfants le fonctionnement des freins.

Les parents ou les personnes responsables doivent s'assurer que les enfants maîtrisent l'utilisation d'un vélo pour enfant et particulièrement les systèmes de freinage.

B. Vélos de course

L'utilisation d'extensions aérodynamiques sur le guidon peut affecter le temps de réponse de l'utilisateur lors du freinage et des virages.

Lors du changement d'un pédalier (longueur des manivelles) ou des pneus, le jeu d'orteil et la garde au sol peuvent être modifiés, pouvant provoquer des chutes. Le jeu d'orteil correspond à la distance entre l'axe de la pédale et la roue ou le garde boue lorsqu'ils sont au plus proche l'un de l'autre.

C. BMX

Les pédales de BMX sont conçues pour assurer une meilleure adhérence de la surface d'appui de la pédale que celle d'une pédale de bicyclette ordinaire. Ceci peut donner lieu à une surface d'appui de la pédale très rugueuse avec des arêtes vives. Il conviendrait par conséquent que les cyclistes portent des équipements de protection adéquats.

Il convient de se rapprocher d'un professionnel afin de s'assurer de la compatibilité avec le montage de repose-pieds (« pegs »).

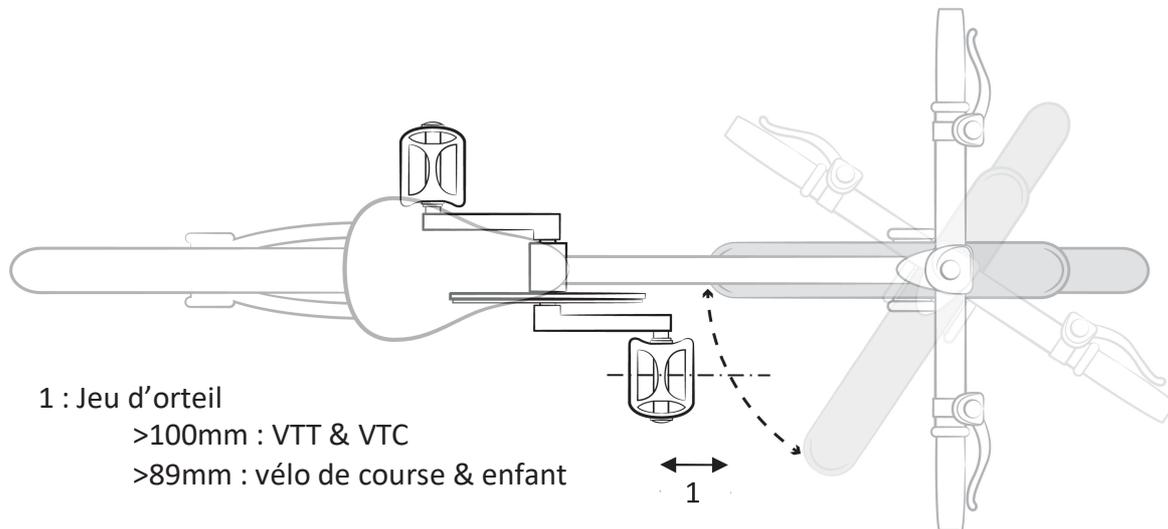
D. Réglementations locales

L'utilisateur doit se conformer aux exigences de la réglementation nationale lorsque le vélo est utilisé sur la voie publique. (Par exemple, le code de la route local peut exiger le port du casque, la présence d'éléments de signalisation visuelle et/ou sonore).

E. Utilisation

Il est important d'utiliser des pièces d'origine lors du remplacement de composants, afin de conserver les performances et la fiabilité du vélo. Il est recommandé d'effectuer ces opérations par un professionnel.

Une attention particulière doit être portée sur le jeu d'orteil (distance 3 sur le schéma ci-dessous) lors du remplacement des pédales, roues, pneus, garde boue ou manivelles. Ce dernier ne doit pas être inférieur aux valeurs ci-dessous :



Le vélo étant un objet mécanique, des risques de coincement subsistent lors de l'usage, la maintenance et l'entretien.

F. Accessoires

Remplacement et ajout des accessoires

Suivre les mêmes consignes que précédemment, en utilisant les pièces d'origine et en faisant effectuer l'opération par un professionnel.

L'utilisation des pédales automatiques est délicate et demande une période d'adaptation pour éviter des chutes. L'interface entre la cale et la pédale peut être affectée par différents facteurs (usure, poussière, boue, lubrification...). Il est donc important de vérifier le bon fonctionnement des pédales automatiques avant le départ : enclencher et déclencher les chaussures sur les pédales.

Porte-bagages

Le porte-bagages de votre vélo obéit à la réglementation en vigueur.

Une charge maximale autorisée du porte-bagage est inscrite sur ce dernier. Il est important de respecter cette charge. Cette charge supplémentaire augmentera les distances de freinage et changera le comportement du vélo. Afin d'impacter un minimum la conduite de votre vélo, il est recommandé de répartir la charge.

Vérifier régulièrement le serrage des fixations du porte-bagages. Avant d'acheter un porte-bagages, vérifier les caractéristiques géométriques de votre vélo.

Remorque à vélo

Suivre précisément les instructions de montage du fabricant de la remorque à vélo mais aussi d'entretien et de maintenance, notamment la fixation au vélo.

Porte-bébé

Lorsqu'un porte-enfant est installé à l'arrière de votre vélo, il est impératif de masquer les ressorts pouvant être apparents pour prévenir du risque des coincements des doigts de l'enfant.

Stabilisateurs vélo enfant

Il est recommandé de procéder à l'installation des stabilisateurs de la bicyclette par un professionnel. Pour la sécurité de l'enfant, les règles de montage et de réglage des stabilisateurs doivent être respectées, conformément à la notice du fabricant.

Il est fortement déconseillé de n'utiliser qu'un seul stabilisateur sur le vélo de l'enfant.

6. Tableau des couples de serrage (en N.m)

| | | Vélo 14'' | Vélo 16'' | Vélo 20'' | VTT | Vélo de ville | Pliant | BMX |
|------------------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|-----------------|
| Potence / cintre | | potence soudé | 20f25 | 20f25 | 20f25 | 20f25 | 13f20 | 15 |
| Potence / Fourche | Plongeur | collier : 16 | 20f22 | 20f22 | 20f22 | 20f22 | 20f25 | Etoile (L7) : 5 |
| | Ahead Set | f | f | f | 12f14 | f | f | f |
| | Contre écrou jeu de direction | nylon pas de réglage | 25f28 | 25f28 | 25f28 | 25f28 | 18f25 | f |
| Selle / Tige de selle | | Sans chariot | 17f20 | 17f20 | 17f20 | 17f20 | 17f25 | 20 |
| Tige de selle / Cadre | | Blocage rapide ou 8 | Blocage rapide ou 13f15 | Blocage rapide | Collier : 7 |
| Roue avant / Cadre | | Blocage rapide ou 18 | Blocage rapide ou 20f30 | 17f35 | 17 |
| Roue arrière / Cadre | | Blocage rapide ou 18 | Blocage rapide ou 20f30 | 20f35 | 20 |

Ces couples de serrage sont à titre indicatif. Pour les composants de marque, se référer au couple préconisé par le fabricant.

7. Garantie commerciale

Nous vous rappelons que les produits proposés sont destinés à un usage normal et privé et en aucun cas à un usage professionnel ou associatif. En cas d'utilisation non-conforme du produit aux risques et péril du client la garantie ne peut être appliquée.

Votre vélo, conformément aux exigences de sécurité est garanti :

- 5 ans pour les cadres rigides
- 2 ans pour les cadres suspendus
- 2 ans pour les fourches télescopiques
- 2 ans pour les accessoires contre tout vice de fabrication à compter de la date d'achat inscrite sur le ticket de caisse ou la facture.

L'acheteur bénéficie en outre de la garantie légale en cas de défauts ou de vices cachés de l'article vendu.

En cas de réclamation, l'acheteur doit ramener le vélo complet accompagné du ticket de caisse au magasin de son choix, mais appartenant à la même enseigne. Les pièces reconnues défectueuses seront réparées ou remplacées. La garantie est annulée si des réparations ou des modifications de pièces sont effectuées (même si leur fonctionnement est identique) par des personnes non qualifiées.

La garantie ne peut pas s'appliquer lorsque les avaries sont dues :

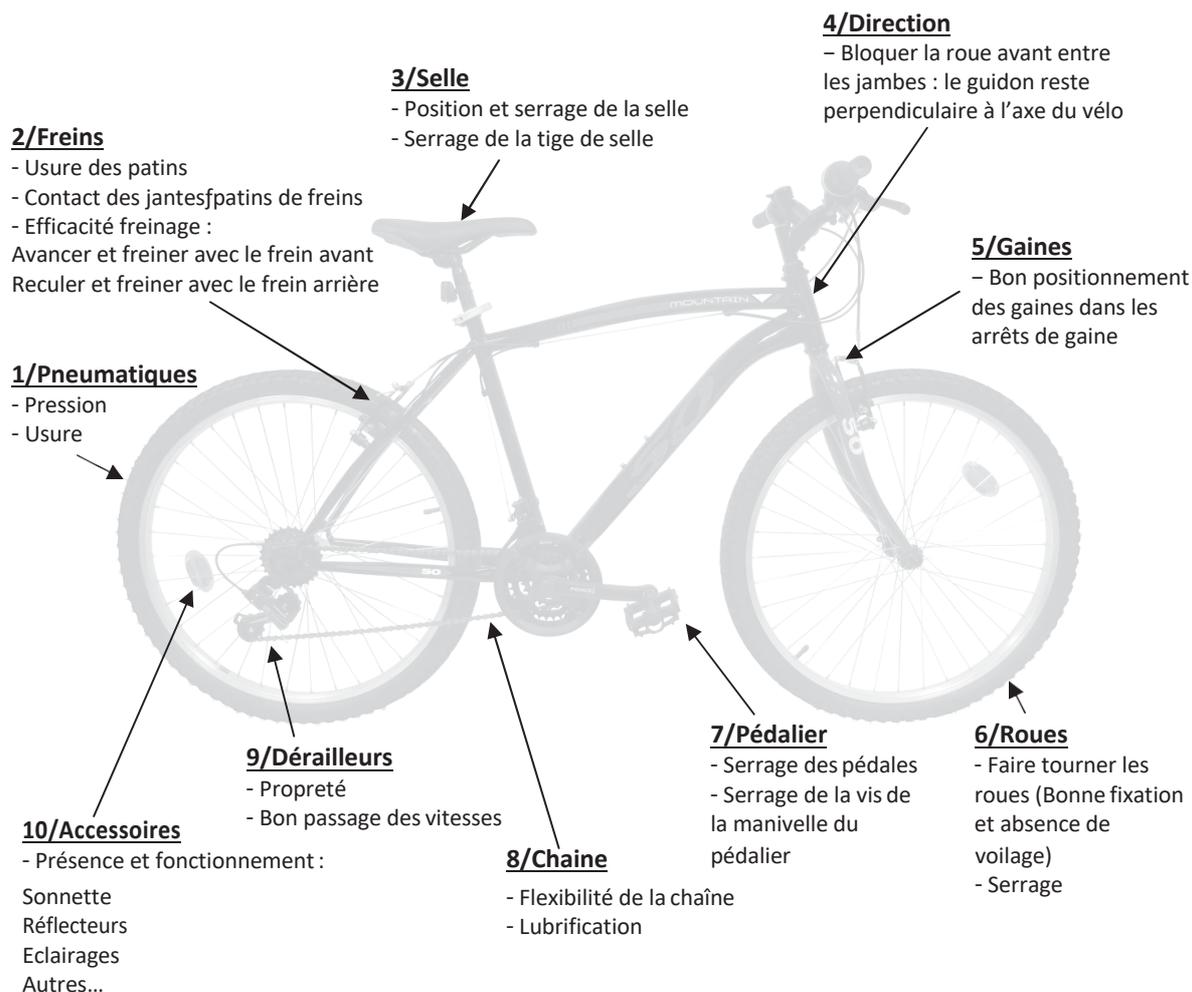
- 1- à un manque de soin.
- 2- à une utilisation anormale (utilisation à 2, surcharges) même passagère.
- 3- à un mauvais réglage.
- 4- à des sauts.
- 5- à une cause étrangère à la qualité (accidents, chocs...).
- 6- à une utilisation abusive sans réglage préalable.
- 7- à la corrosion provenant d'une utilisation en milieu marin ou corrosif.
- 8- à une utilisation en compétition.

Ne sont pas compris dans le cadre de la garantie : toutes les pièces d'usure comme : pneumatiques, ampoules électriques, patins de frein, câbles, chaîne, etc...

Pour toutes les pièces à caractère sécuritaire, en fonction de la disponibilité sur stock nous nous réservons le droit de remplacer les pièces défectueuses par des articles similaires en qualité et niveau de prix.

Nous vous invitons à prendre contact avec votre revendeur pour la fourniture de pièces d'origine. Ex: Système de freinage, jantes, guidon, éclairage, potence.

8. Contrôle rapide du vélo



Conforme aux exigences de sécurité

Votre avis nous intéresse :

Service Consommateurs Carrefour – CMI

TSA 91343 MASSY Cedex – France

www.carrefour.fr





Information importante :

Ce produit contient des piles de petite taille, appelées piles bouton.

Attention, l'ingestion d'une pile bouton représente un risque grave, notamment pour les jeunes enfants.

Il est conseillé de :

- Conserver les piles bouton hors de portée des enfants.
- Ne pas laisser des produits contenant des piles bouton accessibles à la portée des enfants.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion, de graves brûlures pouvant apparaître au bout de 2h.

| CHECK LIST VELO | | |
|---|---|------------|
| Magasin Carrefour | | |
| Modèle du vélo | | |
| N° lot sur le cadre (au dessus du pédalier): | | |
| POINTS DE CONTROLE |  | |
| 1 - PEDALES | | |
| Les pédales Montées et serrées | | |
| 2 – GUIDON ET FOURCHE | | |
| Le guidon est bien positionné par rapport à la roue avant | | |
| La potence est serrée | | |
| 3 - SELLE | | |
| La selle est convenablement serrée | | |
| 4 - FREINS | | |
| Les freins « AVANT » sont bien réglés et fonctionnels | | |
| Les freins « ARRIERE » sont bien réglés et fonctionnels | | |
| 5 - CHAINE / VITESSE | | |
| Les changements de vitesse sont réalisés sans problème | | |
| La chaîne n'est pas déraillée | | |
| 6 - ROUES | | |
| Roues AVANT et ARRIERE serrées | | |
| Roues AVANT et ARRIERE convenablement gonflées | | |
| 7 - EQUIPEMENTS DE SIGNALISATION | | |
| Présence d'un dispositif d'éclairage blanc à l'avant | | |
| Présence d'un dispositif d'éclairage rouge à l'arrière | | |
| Présence d'un réflecteur sur la roue avant | | |
| Présence d'un réflecteur sur la roue arrière | | |
| Présence d'un avertisseur sonore | | |
| 9 - NOTICE D'INSTRUCTION | | |
| La notice est présente | | |
| Vélo « prêt à rouler » ? | Oui | Non |
| Date et nom du préparateur : | | |
| | | |