E2300RM

NOTICE D’EMPLOI

Sommaire

1°) Informations sur la notice
Notes sur la notice et le fabricant
Gardez les instructions disponibles
Droit d'auteur
Coordonnées du fabricant en Italie

2°) Avertissements et recommandations
Usage prévu
Modifications non autorisées
Morphologie du cycliste
Formation du cycliste
Equipement de protection individuelle du cycliste
Consignes de sécurité élémentaires
Eviter les dégâts matériels
Explication des symbols
Mises en garde sur les indications de dommages matériels
Panneaux d'avertissement et d'information

3°) Description
Vélo pliant
Assistance électrique
Freins
Etriers
Changement de vitesse
Transmission/Vitesses
Pédales

4°) Déballer et vérifier la livraison
Verifier les pédales

5°) Avant le premier usage
Vérifiez la taille du vélo
Ajuster la selle
Ajuster le guidon
Charger la batterie
Vérifier la pression des pneus
Freinage progressif
Changer les vitesses
Allumer et éteindre l'éclairage
Déplier le vélo
Plier le vélo

6°) Commandes du display / contrôleur
Vue d'ensemble du display et des commandes
Allumer ou éteindre le display
Sélectionnez le niveau d’assistance souhaité

7°) Pratique du vélo
Conseils pour une conduite sûre
Conduite avec l’assistance électrique
Conduite sans l’assistance électrique

8°) Dépannage

9°) Transport du vélo

10°) Entretien et maintenance du vélo
Maintenance de la batterie
Nettoyage du moteur électrique et de l’unité de contrôle
Procédure de maintenance
Carnet d'entretien

11°) Recyclage du vélo

12°) Garantie

13°) Déclaration de conformité

14°) Déclaration d'identité

1°) Informations sur la notice

Notes sur la notice et le fabricant

Cette notice d'emploi vous aidera à utiliser le vélo pliant électrique en toute sécurité. Ce vélo électrique est appelé ci-après "vélo", à moins que des fonctions différentes des vélos ne soient distinguées.
Cette notice a été préparée conformément à la norme NF EN 82079-1:2012 Etablissement des instructions d'utilisation – structure, contenu et présentation – Partie 1 : principes généraux et exigences détaillées.

Gardez les instructions disponibles

Cette notice est délivrée avec le vélo, merci de :

- Garder toujours cette notice avec votre vélo.
- Vous assurer que les instructions sont facilement accessibles à l'utilisateur.
- Fournir cette notice lorsque vous vendez ou prêtez le vélo.

Droit d'auteur

Ce guide contient des informations soumises au droit d'auteur. Sans le consentement écrit préalable de Denver S.r.l. ce manuel ne peut être copié, imprimé, filmé, traité, dupliqué ou distribué sous quelque forme que ce soit, en tout ou en partie.
© Denver S.r.l. 2019 – 2020 Tous droits réservés.

Coordonnées du fabricant en Italie

Denver S.r.l. – Via Primo Maggio n. 32
12025 DRONERO (ITALIE)
Tél .: +39 (0) 171-911383

Pour toute question relative au service après-vente, rapprochez vous de votre revendeur.

2°) Avertissements et recommandations

Usage prévu

Le vélo est utilisé pour transporter une seule personne sur des routes publiques. Les pneus doivent toujours être en contact avec le sol. Les équipements de sécurité nécessaires doivent être disponibles et sont inclus dans la livraison.

Toute autre utilisation n'est pas conforme.

Les vélos pliants ne conviennent pas aux :
• Sauts
• Descente dans les escaliers
• Traversé en eaux profondes
• Participation à des événements sportifs.

Modifications non autorisées

Des modifications inappropriées du vélo peuvent entraîner des blessures graves ainsi que la perte de la garantie. Cela concerne en particulier la manipulation et la modification du moteur électrique et du contrôleur/display.

- N'apportez jamais de modifications au contrôleur/display et/ou au moteur électrique

Morphologie du cycliste:

minimum 150 cm

maximum 180 cm

charge maximum (cycliste + bagages/équipement) : 110 kg

Formation du cycliste

Cette notice est destinée à mettre à niveau les connaissances du cycliste.

L'utilisateur du vélo pliant électrique :

• Doit respecter les consignes d'usage de la présente notice,

• A conscience que l'utilisation incorrecte du vélo peut provoquer des accidents.

Equipement de protection individuelle du cycliste

Un équipement adapté est nécessaire pour votre sécurité, lorsque vous vous déplacez à vélo :

- Lorsque vous conduisez, portez toujours un casque homologué et suivez les instructions du fabricant.
- Portez toujours des chaussures robustes avec une semelle antidérapante.
- Portez des gants de préférence.
- Portez toujours des vêtements ajustés pour éviter qu'ils ne se prennent dans le mécanisme du vélo.
- Portez toujours des lunettes (claires) qui protègent contre la saleté, la poussière et les insectes.
- Portez toujours des lunettes teintées lorsque le soleil brille.

Consignes de sécurité élémentaires

Afin de vous familiariser avec votre vélo à assistance électrique et de limiter les risques liés à son utilisation, il vous ait recommandé de :

- Faire toujours un test de sécurité avant de faire du vélo.
- Vous familiariser avec les freins, les pédales et les passages de vitesse avant de vous déplacer à vélo.
- Conduire toujours à une vitesse adaptée qui tient compte de la circulation, du profil de la route et des autres usagers.

Risques de chocs électriques ou d'explosions dus à une mauvaise manipulation de la batterie, moteur électrique et du chargeur.

Une mauvaise manipulation de la batterie et du chargeur peut provoquer un choc électrique ou une explosion.

- Utilisez uniquement la batterie fournie ou celle proposée en accessoire par le revendeur, vendue indépendamment.
- Ne connectez jamais les pôles positif et négatif de la batterie.
- Protégez la batterie des rayons directs du soleil.
- Ne démontez pas et ne nettoyez pas la batterie.

- Utilisez uniquement le chargeur fourni pour charger la batterie (ou son équivalent disponible en pièce de rechange auprès du revendeur).
- Utilisez le chargeur uniquement à l'intérieur.
- Utilisez le chargeur uniquement avec une prise secteur 230 V avec une prise de terre.
- Gardez les contacts métalliques propres, nettoyez-les si nécessaire avec un chiffon doux et sec.
- Ne pas faire tomber la batterie
- Chargez la batterie dans une plage de température comprise entre 10°C et 30°C.
- Assurez-vous que le chargeur n'est pas utilisé par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles réduites ou ayant des capacités mentales limitées.

Risques d'incendie

L'humidité, une pollution électro-conductrice ou des dommages mécaniques peuvent provoquer un court-circuit. Il peut en résulter un incendie ou une explosion de la batterie.

- Nettoyez le moteur électrique et le système d'assistance avec éponge légèrement humide.
- N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression.
- Si vous immergez accidentellement les composants électriques complètement dans l'eau, débranchez immédiatement le moteur de la batterie et ne le redémarrez pas avant d'avoir consulté le fabricant.

Evitez les dégats matériels

Évitez les blessures graves dues à un entretien incorrect

- Ne réalisez que les entretiens contenus dans le plan de maintenance (page 33).
- Utilisez uniquement des lubrifiants et des agents de nettoyage adaptés et disponibles dans le commerce.
- Faites effectuer d'autres travaux d'entretien et de maintenance par un revendeur qualifié.

Évitez les blessures graves dues à des composants endommagés

Le vélo et ses composants sont sujets à l'usure. Un composant endommagé peut subir un dysfonctionnement soudain et immédiat, ce qui peut entraîner des blessures, pouvant conduire à la mort.

- Vérifiez régulièrement l'usure des composants (par exemple : plaquettes de frein, pneus, etc.).
- Les remplacer (si possible) ou faire réparer les composants endommagés du vélo par un revendeur qualifié.

Explications des symboles

Dans ce guide, vous trouverez les symbols suivants :

AVERTISSEMENT !	
	Consignes de sécurité : le non respect de ces consignes peut entraîner la mort ou des blessures graves.
ATTENTION !	
	Consignes de sécurité : le non respect de ces consignes peut entraîner des blessures.

Etiquettes de mise en garde et d'information

- Assurez-vous que tous les étiquettes de mises en garde et d'information apposées sur le vélo sont toujours clairement visibles et lisibles.
- Remplacez rapidement les étiquettes de mises en garde et d'information endommagées ou perdues. Rapprochez vous de votre revendeur pour obtenir de nouvelles étiquettes.

Les étiquettes de mises en garde et d'information suivantes sont collées au vélo.

SIGNES	Explications
	Panneau d'avertissement général
	Surface chaude
	Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression
	Suivez les instructions
	Ne pas ouvrir pas les composants électriques tels que le moteur électrique, le controle, la batterie ou le chargeur
	Soyer attentif lors du pliage / montage du vélo
	Soyez attention lors du transport du vélo

3°) Description

Le vélo pliant est destiné à être utilisé sur des routes publiques goudronnées. Il peut être plié par des articulations et des charnières existantes en quelques étapes simples. Les transports en voiture ou en transports en commun sont possibles. Le matériel nécessaire est inclus dans la livraison. Avant le premier trajet, assurez-vous que les équipements de sécurité requis sont en place et en état de marche. Si nécessaire, ceux-ci doivent être complétés et assemblés par vous ou par le revendeur qualifié qui vous a remis le vélo.

Nr.	Description
1	Câbles de frein, de changement de vitesse et d’assistance
2	Lumière avant LED
3	Garde-boue avant
4	Frein à disque
5	Jante
6	Rayons
7	Pedalier et manivelles
8	Pneu
9	Fourche suspendue
10	Catadioptre avant
11	Cadre avec batterie intégrée
12	Pédale
13	Béquille
14	Chaine
15	Dérailleur arrière
16	Moyeu arrière moteur
17	Catadioptre arrière
18	Lumière arrière LED
19	Bloquage tige de selle
20	Tige de selle
21	Selle
22	Levier de verrouillage
23	Display LED

Nr.	Description
24	Potence
25	Guidon
26	Poignées
27	Leviers de frein à disque

Vélo Pliant

Le vélo pliant pré-assemblé avec batterie est vendu avec :

- Un chargeur de batterie.
- Deux clés (conservez une clé de rechange à part) pour le retrait de la batterie.
- Une notice.
- Un sac de transport.

Assistance électrique

Moteur électrique

Pour ce type de vélo, le moteur électrique agit directement sur la roue arrière et vous aide à vous déplacer. Avec le boitier de commandes / display, vous pouvez ajuster la force d'assistance. Pour cela, différents niveaux sont disponibles. Le moteur électrique vous aide à atteindre au maximum la vitesse de 25 km/h. Au-delà, l'assistance électrique s'arrête.

Batterie

Pour faire fonctionner l'assistance électrique, une batterie est nécessaire. Dans ce type de vélo la batterie est installée à l'interieur du cadre.
Le batterie peut être retirée du support avec la clé appropriée pour être chargée. Utilisez uniquement le chargeur de batterie fourni pour charger la batterie.

Les batteries lithium-ion, comme la plupart des grosses batteries, sont considérées comme une substance dangereuse par la réglementation en matière de transport. Si le support de batterie est fixé au vélo, le transport maritime est autorisé. Pour le transport aérien, les réglementations relatives aux substances dangereuses s'appliquent.

Contrôleur / display
Un contrôleur / display, a pour fonction de mettre en marche et sélectionner le mode d'assistance. L'élément de commande correspondant à cet effet est monté sur le guidon. Le contrôleur calcule l'assistance moteur en fonction de la vitesse réglée, de la vitesse et de la force exercée sur la pédale. L'assistance est délivrée jusqu'à une vitesse maximale de 25 km/h, au-delà l'assistance est coupée.

Freins
Les freins permettent de contrôler la vitesse et la décélération jusqu'à l'arrêt du vélo.

Étriers
Les freins sont montés sur les roues avant et arrière. Pour les freins à disque, les plaquettes de frein sont appuyées contre le disque par un mécanisme de pinçage. Les plaquettes de frein sont sujettes à l'usure et doivent être régulièrement contrôlées. Les freins sont actionnés par l'intermédiaire des leviers de frein montés sur le guidon. Les freins disques sont actionnés mécaniquement.

Nr.	Description
1	Câbles de frein
2	Vis de câble
3	Bras de frein
4	Boulon de réglage pour plaquette de frein
5	Protection câble / tube

Changement de vitesse

Votre vélo est équipé d'un dérailleur. Les termes suivants sont utilisés ci-dessous
“Rétrograder” : signifie passer à une vitesse inférieure qui facilite le pédalage.
“Passer à la vitesse supérieure” : signifie passer à une vitesse plus élevée et plus rapide, ou pédaler est plus difficile.

Transmission/Vitesses

Une transmission est composée des éléments suivants:

• une cassette de pignons reliée au moyeu de la roue arrière
• un dérailleur arrière
• un plateau
• une chaîne
• un système de changement de vitesses.
La condition préalable pour un changement de vitesse parfait par le dérailleur, est que la chaîne de transmission relie un pigon au plateau de transmission.
Adaptez toujours la bonne vitesse / le bon rapport de pignon à la situation de circulation que vous rencontrez. Vous voulez, par exemple, attaquer une côte et appliquer moins de force en pédalant, changez alors de vitesse en optant pour un pignon plus grand.

Pédales

Au bout des deux manivelles, se trouve une pédale. Les pédales sont appuyées alternativement par les pieds. En conséquence, la chaîne de bicyclette est entraînée par le pignon.

Les vélos pliants sont équipés de pédales pliantes. Celles-ci peuvent être rabattues et facilitent ainsi le transport du vélo pliant.

4°) Vérifier le contenu au moment de l'achat

Lors de l'achat du vélo, assurez vous que vous avez bien :

- le chargeur de la batterie.
- les deux clés pour installer et retirer la batterie du cadre du vélo.
- la notice.
- Le sac de transport.

Vérifier les pédales

Vérifiez que les deux pédales sont correctement et complètement vissées (jusqu'au dernier filetage) et bien serrées. Pour ce faire, essayez de resserrer les pédales. La pédale située à droite (côté où se trouve le sélecteur de vitesse) est serrée dans le sens des aiguilles d'une montre. La pédale du côté gauche (côté où se trouve la béquille), la pédale est serrée dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

5°) Avant le premier usage

Un bon réglage du vélo est essentiel pour la sécurité, la performance et le confort au guidon.

Il est indispensable que votre vélo soit réglé correctement.
Pour cela, il faut adapter la hauteur de la selle à votre taille ainsi qu'aux conditions de conduite.

Cette opération peut nécessiter des outils spécifiques ainsi qu'un minimum d'expertise.

Si vous n'avez pas l'expérience et/ou les compétences, faites régler votre VAE par un spécialiste.

Si vous jugez avoir suffisamment d'expérience, le savoir-faire et les outils, faites quand même inspecter votre travail par un spécialiste avant de prendre la route.

Vérifiez la taille du vélo

AVERTISSEMENT !	
	Chute du vélo due un mauvais réglage du vélo. Les conséquences peuvent en être des blessures graves. ➢ Assurez-vous que la taille du vélo correspond à votre taille. ➢ Ne conduisez pas un vélo qui ne correspond pas à votre morphologie.

Ajuster la selle

Un réglage correct de la selle est important pour une conduite en toute sécurité. Vous pouvez ajuster la hauteur de votre selle librement.

Pour vérifier si la hauteur de la selle est réglée correctement, procédez comme suit:

- Asseyez-vous sur la selle.
- Se tenir, par exemple collé à une balustrade.
- Placez une pédale en position basse.
- Mettez votre talon sur la pédale.

Le réglage en hauteur est correct lorsque votre talon est abaissé sur la pédale et que votre jambe est presque complètement tendue.
Pour régler la hauteur de la selle, procédez comme suit:

- Desserrez et ouvrez la fermeture rapide du collier de selle.

Vous pouvez maintenant déplacer la selle de haut en bas et ajuster la hauteur.

- Faites le réglage souhaité.

ATTENTION !	
	➢ Assurez-vous que le repère de profondeur d'insertion minimale (insertion minimale) sur la tige de selle se trouve à l'intérieur du tube de selle et n'est pas visible.

- Verrouillez le collier de selle en fermant le blocage rapide.
- Vérifiez que la hauteur de la selle est correctement réglée.
- Sinon, répétez la procédure de réglage.

Si vous êtes assis sur la selle du vélo, vous devez pouvoir actionner correctement les leviers de frein et les manettes de vitesse pendant la

conduite. Ce faisant, inclinez légèrement vos coudes.

Ajuster le guidon

Ajustez le guidon du vélo pliant
Le vélo pliant est équipé d'une fixation rapide sur le tube de direction pour le réglage du guidon.

- Pour régler le guidon sur le vélo pliant, procédez comme suit:
- Ouvrez l'attache rapide sur le tube de direction.
- Déplacez le guidon à la hauteur souhaitée en le déplaçant vers le haut ou le bas.

Fermez le levier de dégagement rapide.

Charger la batterie

⚠ AVERTISSEMENT !	
	Risque d'explosion de la batterie en utilisant un chargeur incorrect. Les conséquences peuvent être graves ou mortelles. ➢ Utilisez uniquement le chargeur fourni. ➢ Observez et suivez les instructions dans les instructions pour le chargeur.

La batterie doit être chargée dans une plage de température comprise entre 10°C et 30°C.
Pour charger la batterie, procédez comme suit:

- Retirez la batterie.
- Assurez-vous que la batterie n'est pas visiblement endommagée
- Pour charger, placez la batterie sur une surface ininflammable.
- Observez et suivez les instructions fournies dans les instructions relatives au chargeur, si celui-ci est inclus séparément.
- Insérez la fiche du chargeur dans la prise appropriée de la batterie.
- Insérez la fiche du chargeur dans une prise secteur 230 V, 50 Hz.

Le voyant de charge sur le chargeur s'allume en rouge. Le processus de charge prend environ 5-6 heures.

Lorsque le voyant de charge devient vert, la batterie est chargée.

- Débranchez la fiche de la prise de courant. Ne jamais tirer sur le cordon d'alimentation pour débrancher la prise.
- Retirez la fiche de la prise de la batterie.
- Installez à nouveau la batterie dans le cadre de votre vélo.

Vérifier la pression des pneus

Nous vous conseillons de maintenir vos pneus à une pression comprise entre 4 et 5 bars.
Nous recommandons une pompe à pied pour vélo avec un manomètre pour contrôler et corriger la pression des pneus.

Freinage progressif

Les freins sont là pour contrôler la vitesse, pas seulement pour arrêter le vélo. La force de freinage maximale des roues est juste avant le "blocage" des roues. Dès que la roue est bloquée, vous perdez une grande partie de la puissance de freinage et le contrôle du vélo. Vous devez vous entrainer à freiner et à arrêter doucement sans bloquer les roues.

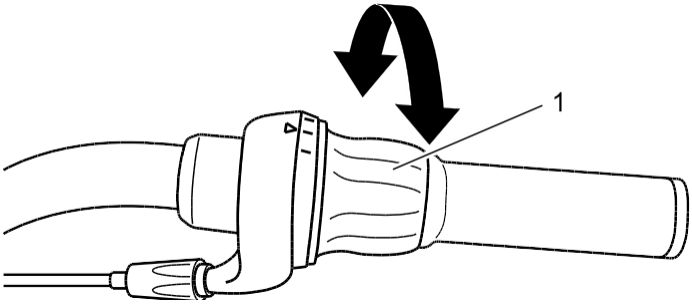
- Poussez le levier de frein vers le guidon et augmentez progressivement la force de freinage.

Si vous sentez que la roue se bloque, réduisez la force de freinage pour que la roue puisse tourner et ne pas se bloquer.

Changer les vitesses

Utilisez la poignée tournante située sur le côté droit du guidon pour commander le dérailleur arrière. Un témoin de vitesse enclenchée, pignon sélectionné, est visible à côté de la poignée tournante.
Pour faire fonctionner le dérailleur avec une poignée tournante, procédez comme suit:

- Appuyez sur les pédales vers l'avant.
- Tournez la bague (1) à la main dans le sens des aiguilles d'une montre pour passer à un pignon plus petit, où l'effort de pédalage sera plus important.
- Tournez la bague de changement de vitesse à la main dans le sens antihoraire pour passer à un pignon plus grand, où l'effort de pédalage sera moins grand.



Allumer et éteindre l'éclairage

L'alimentation est fournie par des batteries intégrées au système d'éclairage (piles). Par conséquent, assurez-vous que les piles sont toujours suffisamment chargées lorsque vous voyagez la nuit.
Pour allumer ou éteindre l'éclairage, procédez comme suit :
Appuyez sur l'interrupteur sur le phare.
Si vous utilisez la lumière même en plein jour, les autres usagers de la route seront plus susceptibles de vous voir.

Déplier le vélo pliant
Il y a des charnières sur le vélo pliant aux endroits suivants pour le plier ensemble ou séparément :
• au milieu du cadre
• sur le guidon
• sur les pédales

Pour déplier le vélo, procédez comme suit :

- Basculez le guidon vers le haut.
- Fermez le levier de verrouillage de la potence.
- Pliez le vélo par le cadre.
- Fermez le levier de verrouillage au milieu du cadre.
- Sécurisez le levier de verrouillage avec le système de blocage existant pour éviter toute ouverture involontaire.
- Repliez les pédales de la manivelle jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent de manière audible.

Plier le vélo

ATTENTION !	
	➢ Lors du montage ou du pliage du vélo pliant, le pliage manuel du câble de commande et / ou du câble supérieur peut être écrasé. Veillez à ce que cela ne se produise pas ➢ Maintenez toujours vos doigts, vos mains et vos bras éloignés de la zone de montage lorsque vous pliez le cadre, la potence.

Pour plier le vélo, procédez comme suit :

- Libérez le mécanisme de verrouillage des pédales et pliez-les sur le bras de manivelle.
- Ouvrez le verrou du levier de verrouillage sur le cadre.
- Ouvrez le levier de verrouillage sur le cadre.
- Pliez le cadre.
- Ouvrez le verrou du levier de verrouillage sur la potence du guidon.
- Ouvrez le levier de verrouillage sur la potence.
- Rabattez la potence.

6°) Commande - display

Vue d'ensemble de display et des commandes

Nr.	Description
1	Niveau de charge de la batterie (LED)
2	Niveau d’assistance électrique (LED)
3	Bouton POWER
4	Bouton “-“ / aide au démarrage
5	Bouton “+”

Allumer ou éteindre les display

Pour allumer le display, procédez comme suit :

- Appuyez sur POWER pendant environ une seconde.

Pour éteindre le contrôleur/display, procédez comme suit:

- Appuyez sur POWER pendant environ une seconde.

Sélectionnez le mode souhaité

En fonction du mode sélectionné, l'assistance électrique vous aide à appliquer la force de pédalage. Il y a quatre modes disponibles :

• ECO
• Assistance niveau 1
• Assistance niveau 2
• Assistance niveau 3

Pour sélectionner un mode souhaité, procédez comme suit : le display doit être allumé.

- Pour sélectionner un niveau supérieur, appuyez une fois sur le bouton “+”.
- Pour sélectionner un niveau inférieur, appuyez une fois sur le bouton “-”.

Pour bénéficier de l’aide au démarrage, vous devez maintenir appuyé le bouton 4. Le vélo avancera tout seul à très faible allure, tant que vous gardez le bouton appuyé. Dès que vous relâchez l’aide s’arrête

7°) Pratique du vélo

Lorsque vous faites du vélo, portez toujours un casque de vélo conforme aux dernières normes en vigueur. Pour le réglage, l'utilisation et l'entretien du casque, suivez les instructions fournies par le fabricant. La plupart des blessures graves causées par la bicyclette sont des blessures à la tête qui auraient pu être évitées avec le port d'un casque.
Pour que vous puissiez rouler en toute sécurité sur les routes publiques, conformément au code de la route, votre vélo nécessite :

• une sonnette
• deux freins indépendants
• un phare blanc à l'avant
• un réflecteur blanc à l'avant
• un feu arrière rouge
• un réflecteur rouge à l'arrière
• réflecteurs jaunes à l'avant et à l'arrière des pédales
• deux réflecteurs jaunes disposés dans les rayons de chaque roue

Les feux avant-arriere sont homologués selon les réglementations en fonction du pays d'utilisation.

Assurez-vous avant chaque usage que :

• La batterie est chargée
• Les freins, garde-chaîne, garde-boue fonctionnent parfaitement
• Le guidon est solidement fixé et ajusté correctement
• La selle est solidement fixée et ajustée correctement
• Les pédales sont solidement fixées
• Les roues sont solidement fixées
• Les pneus sont en parfait état
• La pression de gonflage des pneus est réglée correctement
• L'éclairage fonctionne et est réglé correctement
• La transmission fonctionne et est réglée correctement (chaine graissée, cable de dérailleur correctement tendu)
• Les vis, les écrous et les leviers à dégagement rapide sont serrés

Conseils pour une conduite sûre (en toute sécurité)

• Respectez toutes les lois / codes sur la circulation et les règlements sur les vélos. Respectez les réglementations relatives à l'immatriculation des vélos et à la conduite sur les trottoirs, aux lois relatives à l'utilisation des pistes cyclables, etc. Il vous incombe de vous familiariser avec les lois et règlements applicables dans le pays dans lequel vous circulez.
• Vous utilisez la route ou la piste cyclable avec les usagers de la route motorisés, les piétons et les autres cyclistes. Respectez leurs droits.
• Allumez toujours l'éclairage.
• Regardez devant vous et préparez-vous à ce qui suit :

- Freinage des véhicules ou des véhicules tournant devant vous et des véhicules venant de derrière
- Ouverture des portes des véhicules garés.
- Piétons marchant dans la rue.
- Enfants ou animaux domestiques jouant près de la route
- Nids-de-poule, voies ferrées, irrégularités sur la chaussée,
- Constructions de routes ou de trottoirs, débris ou autres obstacles pouvant vous mener à la voie opposée
- les obstacles qui pourraient vous faire perdre le contrôle du vélo et provoquer un accident.

• Prévilégiez les voies cyclables lorsque vous vous déplacez, si ce n'est pas possible circulez le plus près possible du bord de la route, dans le sens de la circulation et selon les réglementations locales.
• Arrêtez-vous aux panneaux d'arrêt et aux feux de circulation. Freinez aux intersections et regardez dans les deux sens.
Les cyclistes sont toujours les usagers de la route les plus fragiles.
Un cycliste est toujours perdant en cas de collision avec une voiture.
• Utilisez les signaux manuels habituels lorsque vous tournez ou que vous vous arrêtez.
Le bruit de la circulation et les sirènes peuvent vous distraire.
Attention aux vêtements trop amples qui peuvent se prendre dans les pièces mobiles du vélo, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle et/ou l'équilibre.
• Ne montez jamais à plusieurs sur le vélo.
Les enfants en bas âge doivent être transportés dans un siège enfant ou une remorque pour enfants correctement monté. Respectez la charge que peut supporter le vélo. Suivez les recommandations du fabricant pour le siège enfant ou la remorque enfant. Les enfants de moins de 12 ans doivent impérativement porter un casque homologué.

• Ne transportez jamais quoi que ce soit qui gêne votre vision, et/ou qui empêcherait le contrôle total du vélo ou qui serait susceptible d'être pris dans les pièces en mouvement du vélo.
• Ne vous laissez jamais tirer par un autre véhicule.
• N'effectuez pas de cascades, de wheelies ou de sauts. Cela peut causer des blessures ou endommager votre vélo.
• Ne gênez jamais la circulation et ne faites aucun geste qui pourrait surprendre les autres usagers de la route.
• Avancez et accordez le droit de passage.
• Ne faites jamais du vélo sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
• Si possible, évitez de conduire par mauvais temps, par mauvaise visibilité, au crépuscule, la nuit ou en cas de grande fatigue. Tout cela augmente les risques d'accident.

Conduite avec l'assistance électrique

Si vous avez déjà conduit des vélos en mode classique sans assistance, vous devez d'abord vous habituer à l'expérience de conduite avec l'assistance électrique. L'assistance électrique ne devient active que lorsqu'elle est allumée et que vous pédalez. Asseyez-vous sur la selle avant de pédaler.

Débutez avec le moins d'aide au pédalage et entrainez-vous pour appréhender les situations de conduite quotidiennes, telles que :

• mise en route
• en accélérant
• freinage
• les virages.

Si vous arrêtez de pédaler, il est possible que l'assistance électrique continue à vous entrainer pendant une très courte période.
Avant de vous arrêter, passez à une vitesse inférieure pour vous permettre de repartir plus facilement.

L'autonomie totale de la batterie dépendra, de tous ces facteurs :
• Poids total du vélo, chauffeur et bagages compris – maximum : 110 kg,
• Niveau d'assistance sélectionné,
• Pression des pneus,
• Niveau de charge de la batterie,
• Dénivelé de l'itinéraire,
• Météo

• Vent arrière, vent contraire,
• Force de pédalage du cycliste.

Pour obtenir la meilleure autonomie, procédez comme suit:

- Assurez-vous que la batterie est complètement chargée.
- Assurez-vous que la pression de gonflage des pneus est correcte : 4/5 bars.
- Sélectionnez le niveau d'assistance le plus adapté à la situation de conduite.
- Avancez pour éviter les arrêts inutiles et les démarrages associés.

Conduite sans assistance électrique

Vous pouvez également utiliser votre vélo sans l'assistance électrique. Pour ce faire, il vous suffit d'éteindre le display. Ensuite, vous pouvez utiliser votre vélo comme un vélo sans l'assistance électrique.

8°) Dépannage

Probléme	Causes possible	Rémede
Le display ne fonctionne pas	La batterie est vide ou le contact entre le vélo et la batterie est manquant	➢ Assurez-vous que la batterie est chargée et correctement installée. ➢ Assurez-vous que le verrou de la batterie est fermé. Cela évitera que le contact entre la batterie et le vélo ne soit interrompu pendant la conduite.

Probléme	Causes possibles	Rémede
Le voyant vert du chargeur s'allume, mais la batterie n'est pas encore chargée.	La batterie et le chargeur ne sont pas connectés correctement	➢ Lors du chargement, veillez à connecter le chargeur à la batterie avant de le brancher sur la prise murale.
Mon rayon d'action est inférieur à celui indiqué	Vent de face, route montagneuse, poids plus élevé du cycliste, niveau auxiliaire ajusté, pression des pneus	

9°) Transport du vélo

AVERTISSEMENT !	
	Pendant le transport, le vélo plié peut tomber, glisser ou tomber du moyen de transport. Il peut en résulter de graves blessures et des dommages sur le vélo et son assistance électrique. ➢ Protégez le vélo contre les renversements, les glissades et les chutes lors du transport dans un véhicule ou dans les transports en commun.

- Utilisez un porte-vélos homologué pour les vélos électriques pour votre véhicule lorsque vous transportez votre vélo.

- Si vous n'avez pas de support à vélo et que le vélo doit être rangé dans le coffre, assurez-vous qu'il ne soit pas placé sur le dérailleur.

10°) Entretien et maintenance de votre vélo

Maintenance de la batterie

La batterie est conçue pour environ 500 cycles de charge. Après 500 cycles de charge, la batterie n'a plus 100% de capacité. La capacité est encore d'environ 60% après 500 cycles de charge. Un cycle de charge implique de charger la batterie de 0% à 100%. Une charge de 99% à 100% de la batterie ne compte pas comme un cycle de charge complète, elle ne compte que pour 1% d'un cycle de charge complète. 500 cycles de charge prennent généralement plus de deux ans.
Vous pouvez stocker la batterie avec un niveau de charge de 75% pendant environ cinq mois sans la recharger. À un niveau de charge de 50% environ trois mois.
Pour éviter de raccourcir la durée de vie de votre batterie, procédez comme suit:

- Chargez la batterie lorsque le niveau de charge est compris entre 30% et 50% après la conduite.
- Assurez-vous que la batterie n'est pas complètement déchargée.

Cela peut arriver si la batterie est complètement épuisée et que le vélo est éteint pendant plusieurs jours.

La charge d'une batterie complètement déchargée (de 1% à 100%) prend environ 5 à 6 heures.
Pour stocker la batterie, procédez comme suit :

- Retirez la batterie.
- Assurez-vous que la batterie ne présente pas de dommages visibles, par ex. a un logement cassé.
- Chargez complètement la batterie si elle n'a pas été pas utilisée.
- Rangez la batterie dans un endroit sec.
- Stocker la batterie à une température comprise entre 5 ° C et 20 ° C.
- Protégez la batterie contre les fluctuations extrêmes de la température.
- N'exposez pas la batterie à la lumière directe du soleil ou à la chaleur, lors du stockage dans un entrepôt.
- Assurez-vous que la batterie stockée est chargée au plus tard tous les trois mois.

Maintenance du moteur électrique et l'unité de contrôle / display

ATTENTION !	
	L'humidité, la pollution ou des dommages mécaniques peuvent provoquer un court-circuit. Il peut en résulter un incendie ou une explosion de la batterie. ➢ Nettoyez le moteur électrique et le système de commande de l'extérieur avec une éponge humide. ➢ Si vous immergez accidentellement ces composants dans l'eau, déconnectez immédiatement le moteur de la batterie et ne le redémarrez pas avant de faire vérifier auprès du fabricant.

➢ Nettoyez le moteur électrique et le système de commande de l'extérieur avec une éponge humide.

Procédure de maintenance du vélo

Intervalle	Composant	Action
Après chaque utilisation longue ou au moins 150 km	Vélo, Chaine	➢ Nettoyez le vélo et lubrifiez légèrement la chaîne. Essuyez l'excès d'huile avec un chiffon. ➢ Privilégiez un chiffon pour des raisons écologiques. ➢ Utilisez des agents de nettoyage et des lubrifiants disponibles
Après chaque utilisation longue ou intensive ou de 10 à 20 heures de conduite	Vélo complet	➢ Vérifiez si le vélo est endommagé. ➢ Faites réparer si nécessaire par un revendeur qualifié.
De 25 à 50 km (utilisation sur la route) de conduite	Vélo complet	➢ Vérifiez si le vélo est endommagé. ➢ Faites réparer si nécessaire par un revendeur qualifié.

Carnet d entretien

Afin de faire valoir vos droits à la garantie, nous recommandons, en plus de maintenir les intervalles d'entretien, un examen minutieux de votre vélo au moins une ou deux fois par an.

Cachet du revendeur:

Montage: _____

_____

_____

Testé par le technicien spécialisé:

Cachet du revendeur:

Montage: _____

_____

_____

Testé par le technicien spécialisé:

Cachet du revendeur:

Montage: _____

_____

_____

Testé par le technicien spécialisé:

Cachet du revendeur:

Montage: _____

_____

_____

Testé par le technicien spécialisé:

Cachet du revendeur:

Montage: _____

_____

_____

Testé par le technicien spécialisé:

Cachet du revendeur:

Montage: _____

_____

_____

Testé par le technicien spécialisé:

11°) Recyclage de votre vélo

Pour recycler votre vélo quand il ne sera plus utilisable, suivez scrupuleusement la procédure ci-dessous:

- Éliminez le vélo et ses composants, tels que la batterie et les composants électriques et électroniques, conformément à la législation et aux réglementations locales dans un espace dédié au recyclage des matériaux et des substances qu'il contient.

- Suivez les instructions du fabricant de la batterie et du fabricant des composants électriques et électroniques pour le recyclage.

12°) Garantie

Ce vélo est vendu par DENVER S.r.l. Via Primo Maggio n. 32 Dronero (IT). DENVER S.r.l. offre une garantie légale de 2 ans à compter de la date d'achat sur les cadres et les fourches rigides contre tout problème de fabrication ou tout défaut matériel, y compris les fissures ou les déchirures causées par une conduite normale (sauf en cas d'utilisation non conforme).

Le système d'assistance est garanti 2 ans.

Quant à la batterie, il est garantie contre les défauts de fabrication pendant 6 mois sur les pièces consommables (cellules) et 12 mois sur les pièces électriques, sous réserve du respect des instructions d'utilisation et de stockage indiquées ci-dessous:

- ✓ Ne connectez pas directement la borne positive à la borne négative de cette batterie;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un endroit à haute température, dans un environnement exposé au soleil ou à proximité du feu;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un environnement humide ou immergé dans un liquide;
- ✓ Ne démontez pas le bloc-batterie sans le guide d'un technicien professionnel;
- ✓ Conserver la batterie dans un environnement sec et tempéré. Charger la batterie tous les mois;
- ✓ Veuillez charger cette batterie avec le chargeur exclusif accompagné de votre vélo.
- ✓ Rapportez votre batterie usagée chez votre revendeur.

Sont exclus de cela toutes les pièces d'usure, telles que :

Chaînes, pédales, courroies dentées, pneus, jantes, tuyaux, roulements, Œillets de dérailleur, plaquettes de frein, pignons, boîtier de pédalier, câbles de changement de vitesse et de frein, conduites de changement de vitesse et de frein et peintures de finition et des autocollants.

La garantie exclut tous les dommages causés par le non-respect des instructions d'installation ou par une utilisation inappropriée (sauts, cascades, wheelies, descentes). Le vélo doit être utilisé exclusivement pour un usage privé sur une route goudronnée.

Les dommages causés par la location, la participation à des compétitions sont totalement exclus de la garantie.

La garantie expire si vous effectuez des réparations, des modifications sur ce vélo de manière indépendante, sans consulter le fabricant.

La garantie expire également si les intervalles de maintenance spécifiés dans ce manuel d'utilisation ne sont pas respectés et si un contrôle minutieux de votre vélo n'est pas effectué au moins une ou deux fois par an.

Pour protéger les droits à la garantie, la preuve d’achat originale doit être conservée avec le carnet d’entretien. À l'achat, les conditions de garantie sont pleinement reconnues.

14°) Declaration de Conformité

Le fabricant:

DENVER S.r.l.
VIA PRIMO MAGGIO, N. 32
12025 DRONERO (CN) - ITALIA

dûment autorisé à constituer le dossier technique et à établier la présent déclaration,

déclare que le produit désigné ci-après:

Nom commercial: **E-2300RM**
Code modéle: **19527**
Typologie: **Vélo à Assistance Electrique**
Marque: **E-2300RM "ORUS"**
Fonction : **se déplacer à vélo**
Description : **vélo à assistance électrique**
Moteur moyeu arriere: **250W max.**
Batterie: **Lithium 36V-7,5 Ah**
Display: **LED**
Senseur: **capteur de vitesse**

Est conforme à l'ensemble des legislations d'harmonisation de l'Union Européenne applicables, à savoir :

-la directive 2006/42/CE relative aux machines
-la directive 2014/35/UE relative à l'harmonisation des législations des états membres concernant la mise à disposition sur le marché du matériel électrique destiné à etre employé dans certaines limites de tension.
-la directive 2014/30/UE relative à l'harmonisation des législations des états membres concernant la compatibilité électromagnétique.
-la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.
-la directive 2006/66/CE relative aux piles et accumulateurs ainsi qu'aux déchets de piles et d'accumulateurs.

Et aux normes harmonisées :

-EN15194:2017
-EN60335-1:2012+A11:2014, EN60335-2-29:2004+A2:2010, EN62233:2008
-EN55014-1:2017, EN55014-2:2015, EN61000-3-2_2014, EN61000-3-3:2013
-IEC62321:2013
-EN62133-2:2017

15°) Déclaration d'identité

NOUS, FABRICANT / EXPORTATEUR, DENVER S.r.l. VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) – ITALIA

DÉCLARONS QUE LE PRODUIT DÉSIGNÉ SUIVANT:

E-2300 RM

EST EXACTEMENT LE MÊME À CELUI QUE FEU VERT VEND SOUS LE MODÈLE DE MARQUE “ORUS”

PERSONNE AUTORISÉE SIGNANT L'ENTREPRISE:

Beraudo Michele
Presidente

Denver srl
Via Primo Maggio, 32
12025 DRONERO (CN)
Tel. 0171 911383 - Fax 0171 911387
e-mail: denver@denverbike.com
P.IVA (IT) 02462880044

DRONERO, 15 Gennaio 2020