

E-FOLDING XV (E-2000RM)



INSTRUCTIONS FOR USE AND MAINTENANCE

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN

INSTRUCCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO

GEBRUIKSAANWIJZING EN ONDERHOUD

USER'S MANUAL FOR E-FOLDING XV (E-2000RM)



Indicative photo

Congratulations on your purchase of this Electric Folding Bike E-FOLDING XV E-2000RM. It has been carefully designed and manufactured according to the latest international quality standards, including:

EN 15194

Please read this instruction manual carefully and thoroughly before riding.
It contains important information on safety, and maintenance.

It is the owner's responsibility to read this manual before riding.

Should any original component prove defective in terms of workmanship within its warranty period, we will replace it. Warranty period for the electric bikes is as follows.

Frames and rigid forks: 5 years

Electrical components: 2 years with proper care and maintenance

All other components: 2 years with proper care and maintenance.

As for the battery, it is guaranteed against manufacturing defects for 6 months on the consumable parts (cells) and 12 months on the electrical parts, as long as the instructions for use and storage indicated below are respected:

- ✓ Do not directly connect the positive terminal to the negative one of this battery;
- ✓ Do not place the battery in high-temperature area, and no heating, no exposing under the sun, no putting near fire and etc.;
- ✓ Do not place the battery in water, salt, acidic or alkaline liquid and avoid being caught in rain;
- ✓ Do not disassemble the battery pack without professional technician's guide;
- ✓ Keep in shady, cool and dry condition when battery is not used for quite a long time, and fully charge the battery every month;
- ✓ Please charge this battery, with the exclusive charger accompanied with your bike;
- ✓ Return your used battery to your dealer.

This warranty does not include labors and transportation charges. The company cannot accept any responsibility for consequential or special damage. This warranty applies only to the original retail purchaser who must have a proof of purchase in order to validate any claim. This warranty applies only in the case of defective components and does not cover the effects of normal wear, for rental use, for professional usage, nor damage caused by accident, abuse, excessive loads, neglect, improper assembly, improper maintenance or the addition of any item inconsistent with the original intended use of the bicycle.

No bicycle is indestructible and no claims can be accepted for damage caused by improper use, for rental use, for professional usage, competition use, stunt riding, ramp jumping and leaping or similar activities. Claims must be submitted through your retailer. Your statutory rights are not affected.

The company reserves the right to change or amend any specification without notice. All information and specifications within this brochure are correct at time of printing.

I . Conditions for riding

This pedal electric assistance bicycle is designed for riding on road or riding on a paved surface where the tyres do not lose ground contact. It must be properly maintained according to the instructions found within this book;

The maximum weight of the rider, bike and load is required to be less than 130kg.

Safe Cycling and Safety Tips:

Before you ride your pedal electric assistance bicycle always make sure it is in a safe operating condition. Particularly check that your:

- Nuts, bolts, quick-release and parts refastened tight and not worn or damaged
- Riding position is comfortable
- Brakes are operating effectively
- Steering is free with no excessive play
- Wheels run true and hub bearings are correctly adjusted
- Wheels are properly secured and locked to frame/fork
- Tyres are in good condition and inflated to correct pressure
- Pedals are securely tightened to pedal cranks
- Gears are correctly adjusted
- All reflectors are in position



WARNING WHEELS: Every six months, your pedal electric assistance bicycle should be professionally checked to ensure that it is in correct and safe working order. It is the responsibility of the rider to ensure all parts are in working order prior to riding. It is very important to check the rim wear monthly and monitor the rim wear line, if these grooves become invisible, the rim is past its safe working life. A severely worn rim is very dangerous and must be replaced. Adjust the brake shoes accordingly to make the clearance at 1-1.5mm from the track of rim.

REGULAR ATTENTION MUST BE PAID TO THE HUB MOTOR SPOKE TENSION.



Warning: You are warned that you assume the risk for personal injury, damage or losses if you breach the above conditions and, the warranty will be void automatically.

II . Name of components E-FOLDING XV E-2000RM



(Fig 1)

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 1. Tyres & tubes | 13. Seat clamp |
| 2. Rims | 14. Saddle & Seat post |
| 3. Spokes | 15. Controller box |
| 4. Front brake | 16. Battery box |
| 5. Front fork | 17. Rear carrier |
| 6. Front mudguard | 19. Rear mudguard |
| 8. Frame | 20. Pedals |
| 9. Handlebar & stem | 21. Cranks & chain wheels |
| 10. Brake levers | 22. Hub motor |
| 11. LED | 23. Cable joint |
| 12. Rear brake | |

Instruction

THE "EXTRAORDINARY" MAINTENANCE OF THE MECHANICAL AND ELECTRICAL COMPONENTS MUST BE PERFORMED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

III. MANUAL FOR THE ELECTRIC PARTS OF THE E-FOLDING XV E-2000RM

The rider must pedal forward to obtain any assistance from the motor. This is an important safety feature. This electric pedal assistance bikes will provide assistance up to 25 Km/h, after that the motor will cut out. You may go faster but must do so under your own effort without the electric assistance.

To start the bike, turn on the main switch on the side of the battery, the LED on the handlebar panel will light up. The motor will not work until you pedal a full revolution of the chain wheel. This feature protects the motor and controller from damage and extends the service life of the electric components.

Contents

1. Structure of an electric assistance bike
2. Important safety cautions
3. Operation
4. Battery Installation & usage
5. LED and function
6. Using and maintaining the battery
7. Using and maintaining the charger
8. Using and maintaining the electric hub motor
9. Maintaining the controller
10. Maintaining the "Power-off Control" of the brake lever
- 11.. Simple trouble shooting
12. Electric circuit diagram and specifications
13. Main technical specification sheet

1. Structure of electric bikes (See part I . Fig 1.)

2. Important safety cautions:

- We strongly advise wear an approved helmet, which meets local standards.
- Obey local road rules when riding on public roads.
- Be aware of traffic conditions
- The rider must be over 14 years old.
- Have your bike serviced only by authorized bicycle shops.
- Regular servicing will ensure a better and safe riding performance.
- Do not exceed more than 130kg load on bicycle, including rider himself.

- Never have more than one rider on the bicycle.
- Ensure regular maintenance is carried out on the bike according to this owner's manual
- Do not open or attempt maintenance on any electrical components by yourself. Contact your local bicycle specialist for qualified service and maintenance when needed.
- Never jump, race, perform stunts or abuse your bicycle.
- Never ride under the influence of intoxicating drugs or alcohol.
- We strongly recommend using lights, when riding in the dark, fog or poor visibility.
- When cleaning this bike, please wipe the surface with a piece of soft cloth. For very dirty areas you can wipe it with a little neutral soap and water.



Warning: do not wash this electric bike direct with spraying water, especially pressure washers. Avoid water entering electric components as this may result in damage of the electric components.

3. Operation

Your new electric assistance bicycle is a revolutionary transport means, applying aluminum frame, Li-ion battery, a super high efficiency electric hub motor and controller with electric pedal assistance system, to support normal pedaling. The above-mentioned equipment will ensure safe riding with excellent function and performance. It is important for you to note the following guidelines to ensure getting the best possible experience from your electric bicycle.

Checklist before riding

3.1.1 Please ensure tyres are fully inflated as indicated on the tyre wall, before riding.

Remember, performance of the bike is directly related to the weight of the rider and baggage/load, together with the stored energy in the battery;

3.1.2 Charge overnight, prior to riding the next day;

3.1.3 Apply chain oil periodically and clean if dirty or gummed up, using a degreaser, then wipe clean oil bicycle chain again.

4. Battery installation & usage

The electric bikes have the battery positioned within the rear carrier (the battery pack is directly connected to the controller box in the front. (Fig. 2)

The slider of battery is fixed on carrier by bottom screws (Fig. 2.1).

Then the battery case is locked by the key (Fig. 3 & 4) see the operation details below.



(Fig. 2)



(Fig. 2.1)



(Fig. 3)

Firstly, please put the battery case along this slider horizontally (as Fig 3), then push it into and ensure a snug fit. Second, make sure the battery pack is firmly pushed into the controller housing and its connector is securely inserted inside the controller box.

Notice the battery lock (Fig. 4.1,4.2)



Fig. 4.1

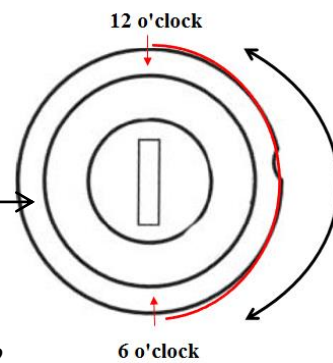


Fig .4.2

From the initial position 12 o'clock (where the battery and carrier are unlocked), insert the key into the key slot, press and turn it clockwise to position 6 o'clock (Then the battery is locked with the carrier). On the contrary, you can unlock it.

Battery charge

If an AC outlet is available within reach of your bike, you can charge your bike directly with the battery still attached to the bike. The charging port is covered by a plastic cap, with a yellow arrow for notice (Fig. 4.3).

Pls open it then you charge the battery directly (Fig. 4.4).

Removing the battery is useful for charging in a location where the bicycle may not fit or when no reachable AC power supply exists at the place where the bike is parked.

Before removing the battery from the bike, you need to unlock as following steps:

- * make sure the switch is off (Fig. 4.5).
- * Press the key and turn it anticlockwise from 6 o'clock to 12 o'clock position. (ref. Fig. 4.2)
- * **Remember to take off and care about the key after you withdraw the battery from the carrier!!!**



Fig. 4.3



Fig. 4.4



Fig. 4.5

5. Display LED and function:

5.0 On / Off: Press the  button to turn the LED display on and off.

5.1 6Km/h button

The bike can be power-assistance at the speed of 6 km/h when

you keep pressing this button .

After the motor starts working and the bike running, you could easily pedal and release the button.



(fig. 5)

5.2 Power display on handlebar panel

Under normal state, turn on the power supply, the four LED lights will be displayed from low to high power levels. When all LED lights are bright, this condition indicates that the electricity is full. If only the last light is bright, this is a warning, power is getting low to set off soon, the battery needs to be charged immediately.

5.3 Select assistance level on handlebar panel

When the power is on, you can shift to 3 assistance levels, Low, Middle and High. Press the button MODE to shift the assistance level (Low, middle, and high). Here below the way how to set the assistance level: When the power is on, the “middle” LED is on, which means the power-assistance is in the 2nd grade. Then you can press the MODE button to choose the Low, Middle and High.

When selecting the high assistance level, meaning more electric power and less human propulsion are applied to the bike. This level is suitable for uphill, windy day or heavy load riding.

When shifting to middle assistance level, it means electric and human propulsion almost fifty/fifty applied to this bike. We suggest you select this assistance level, when riding in a regular flat paved road.

When shifting to low assistance level, it means less electric and more human propulsion being applied to the bike. Therefore, this is an electric saving level (or economical level). We suggest you select this level when you ride this bike for leisure, sports or fitness.

Moreover, this power display function can also alert users through these four LED lights, as shown below:

If the user forgets to turn off the battery switch after five minutes of stopping the ride, the lights of the four LED will turn one after another. In this way to remind the user to turn off the power immediately to save energy.



Warning: Please turn off the main switch on the battery, if you stop riding the bike. This is very important for saving the electric energy, stored in the battery.

6. Using and maintaining the battery

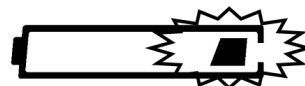
Advantages of Li-ion battery. This electric assistance bicycles are supplied with high quality Li-ion batteries, which are light and create no pollution to the environment, as a typical green energy source. As well as the above features, the Li-ion batteries have the following advantages:

- charging without memory effect
- big electric energy capacity, small volume, light in weight, with large current output, suitable for high power vehicles.
- long life
- a wide working range of temperature: -10°C to +40°C

To ensure a longer battery life and protect it from damage, please use and maintain it according to the guideline below:

6.1 During your riding, when you find the power decreased on the LED (see the Fig. 6.1), the battery must be charged in short time!

0 - 5% CAPACITY



(Fig. 6.1)

6.2 Remember to charge the battery full before you will ride for a long trip!

Press the button on the end of battery case, when the 4 lights are all green color, it shows the battery is full of power (Fig. 6.2)

When red light flashes it means that the battery needs to be quickly recharged.



(Fig. 6.2)

6.3 If the bike is ridden less frequently or stored for quite a long time, it must be fully charged every month.



Warning:

- 1) The battery life may be reduced after long storage without regular charging as instructed above, due to natural discharge;
- 2) Never use any metals directly to connect the two poles of the battery, otherwise, the battery will be damaged due to short circuit.
- 3) Never put the battery near to fire or heat source.
- 4) Never strongly shake, punch and toss the battery.
- 5) When the battery pack is removed from the bike, keep it out of reach of children, to avoid any unexpected accident.
- 6) The battery is forbidden to be disassembled.

7. Using and maintaining the battery charger

Before charging the battery, please read the owner's manual and the charger manual accompanied with your bike, if any. Also, please note the following points regarding battery charger.

- * Do not use this charger in an environment of explosive gas and corrosive substances.
- * Never shake, punch or toss the battery charger, to protect it from damage.
- * Always protect the battery charger from rain and moisture!
- * This battery charger should be normally used under temperature, ranged between 0°C to +40°C
- * The charger is forbidden to be disassembled.
- * Charge the battery in a dry place indoors.
- * You should only use the charger provided with the electric bike, otherwise damage could occur to your battery and void the guarantee.
- * When charging, both battery and charger should be minimum 10cm away from the wall, or under a condition of ventilation for cooling. Place nothing around the charger, while in use.

Procedure for charging

Please charge the bike battery according to the following procedure:

- 7.1 The battery can be charged by the AC, the switch is not necessary to be turned on.
- 7.2 Insert the charger output plug into the battery securely and then, plug the main cable of the charger into a reachable AC outlet;
- 7.3 When charging, the LED on the charger will become red, showing the charging is on. When it becomes green, you can finish charging the battery.
- 7.4 To finish charging, you must disconnect the charger input plug first from the AC outlet, and after that, disconnect the charger output plug from the battery pack. Finally, close the cover on the charging socket of the battery pack and check the socket, is covered.

8. Using and maintaining the electric hub motor

- 8.1 Our intelligent e-bikes are programmed to start with the electric assistance after rotation of the chain wheel.
- 8.2 Do not use the bike in flood waters or thunderstorm. Do not immerse the electric parts in water. Otherwise, the electric components may be damaged.
- 8.3 Avoid any impact towards the hub motor, otherwise, the casting alloy aluminum cover and body may break.
- 8.4 Make regular checks on the screws on both sides of the hub motor; fasten them even if they are just a little bit loose.
- 8.5 It is necessary to check the cable connection to the motor.

9. Maintaining the controller

For our electric bikes the controller is usually equipped inside the battery pack holder.

It is very important to take care of this electronic component, according to the following guideline:

- 9.1 Pay attention to protect from ingress of water and immersion in water, which may damage the controller.

Note: If you think water may have got into the control box, please switch off the power immediately and pedal without electric assistance. You can pedal with electric assistance as soon as the controller has dried out.

- 9.2 Pay attention to protect from any strong shaking and punching, which may damage this controller
- 9.3 The controller should be used in normal working temperature range from -15°C to +40°C



Warning: Do not open the controller box. Any attempt to open the controller box, modify or adjust the controller will void the warranty. Please ask your local dealer or authorized service specialist to repair your bike.

10. Maintaining the Power-off control of the brake lever*

This is a very important component for riding with safety. First, you should pay attention to protect it from impact and avoid any damage. Second, make regular check on all bolts and nuts, and fasten them securely.

11. Simple trouble shooting

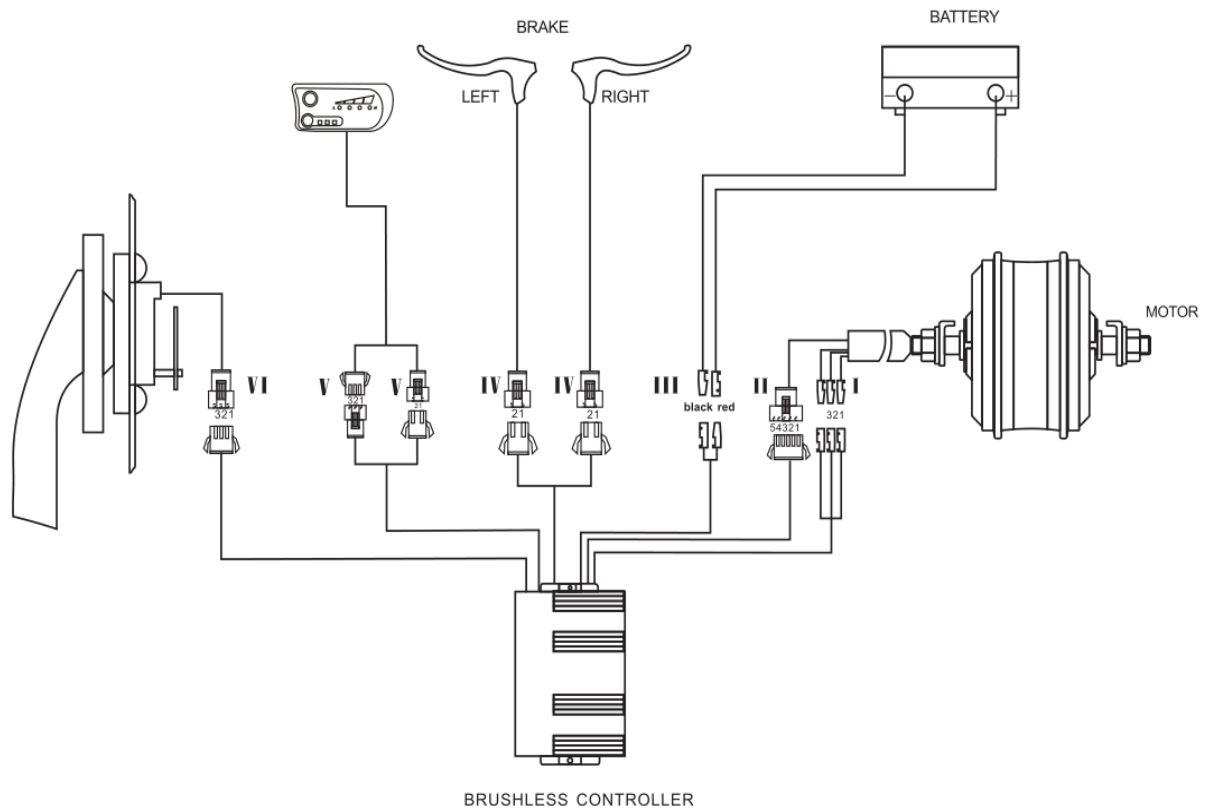
The information below is for purpose of explanation, not as a recommendation for user to carry out repair. Any remedy outlined must be carried out by a competent person who is aware of the safety issues and sufficiently familiar with electrical maintenance.

Trouble Description	Possible Causes	Trouble shooting
After the main battery switched on, the motor does not generate assistance when pedaling.	1)the motor cable (waterproof connection joint) is loose; 2) brake lever did not return well, which keeps the switch in “power off” position; 3) battery fuse is broken; 4) the speed sensor is too far away from the magnetic ring on the B.B. axle; 5) the connection between the sensor and the controller is loosen or not connected well.	First of all, please check the battery if it is empty. If yes, charge the battery immediately. 1) check if the connection is securely fixed. If loose, joint them tightly. 2) make the brake lever come back to its normal position with care, without braking; 3) open the battery pack top, and check if the fuse is broken. If yes, please visit your vendor or authorized service for installing a new fuse; 4) adjusting the distance between the magnetic ring and the sensor, to make sure the distance is within 3mm; 5) fix tight the connection between the sensor and the controller.
The distance per charge becomes short (Note: performance of the bike battery is directly related to weight of the rider and any baggage/load / wind / road / constant braking).	1) charging time is not enough; 2) the environment temperature is so low that it affects the battery working. 3) frequently going uphill, or riding with wind, or on poor road condition, 4) the tyres have low pressure (to be inflated); 5) frequently braking and starting. 6) battery has been stored without using for quite a long time.	1) please charge the battery according to the instruction (chapter 7.3); 2) in winter or under 0°C, you’d better store the battery inside the house; 3) it will be normal if the riding conditions are improved as regular; 4) pump the tyres and ensure tyres are fully inflated to 45psi for your bike; 5) it becomes normal when the riding situation will be better. No worry about such a trouble; 6) make regular charging according to this instruction manual (refer to Chapter 6.3) If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service.
After plugging the power outlet, no charger indicator LED is lit.	1) trouble from the power outlet; 2) poor contact between charger input plug and power outlet; 3) the temperature is too low.	1) check and repair the power outlet. 2) check and insert the power outlet tightly. 3) charge it in house. If the above has no effect, please contact

		your vendor or authorized service
After charging over 4-5 hours, the charger indicator LED is still red, while the battery is still above not full (Note: it is very important to charge your bike strictly according to this instruction stated in Chapter 7, to avoid any trouble and damage occurred to your bike.	1) environment temperature is 40°C and above. 2) environment temperature is under 0°C. 3) failed to charge bike after riding, resulting in over discharge. 4) the output voltage is too low to charge the battery.	1) charge the battery in an area under 40°C, or according to this instruction chapter 7; 2). charge the battery inside the house, or according to this instruction chapter 7; 3) please well maintain the battery according to the Chapter 6.3 to avoid natural over-discharge; 4) no charging when the power supply is lower than 100V. If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service.
There is no speed/KM show on the LED	The magnetic ball point on the wheel spoke is in too far away distance from the wheel speed sensor (fixed to frame chain stay or front fork), which makes the sensor can not get any signals of the revolving wheel.	Check the distance between the magnetic ball point and the wheel speed sensor, and make sure the distance should within 5mm.

12. Diagram and Specification

We reserve the right, without further notice, makes modifications to the product. For further advice, please contact your vendor.



Ffig. 12)

I. motor 3 phase wire is connected with motor 1.Green(motor HA) 2.Yellow(motor HB) 3.Blue(motor HC)	II. Motor 1. Red (+5V) 2. Yellow(motor H3) 3. Green(motor H2) 4. Blue(motor H1) 5.Black (ground)	III. power wire is connected with the power 1.Red (36V) 2.Black(ground)
IV.Brake lever wire is connected with the brake lever 1.Blue(ground) 2.Red(brake lever signal)	V. Displayer wire is connected with the displayer 1.Red (+) 2.Blue (lock wire) 3.Black (-) 4.Green (signal) 5.-----	VI.Power wire of the speed sensor is connected with the controller 1. Blue(signal) 2. Red(+5V) 3. Black(ground)

13. Main technical specification sheet

Please find model name of your bike below:

Model	Remark (for reference)
E-FOLDING XV	E-2000RM

Here is some of the general technical Data for this electric bike:

Maximum Speed with Electric Assistance:	25km/h $\pm 5\%$
Distance per full charge:	36V: 45~50km (total loading ≤ 75 kgs)
Weight e-bike:	21,7 Kg
Over Current Protection Value:	13 $\pm$ 1A
Under Voltage Protection Value:	31.5V

Please find the crossed technical data regarding the bike motor below:

Motor Type:	Brushless with Starry Gears with Hall
Maximum Riding Noise:	<70db
Rated power:	200W
Maximum output power:	250W
Rated voltage:	36V

Please find the crossed technical data battery and charger below:

Battery Type:	Lithium
Voltage:	36V
Capacity:	10.4AH

Safety warnings

Disposal of electrical-electronic devices:



this symbol indicates that the product must not be disposed of as unselected waste but must be sent to separate collection facilities for recovery and correct recycling, supporting the disposal of materials and helping to prevent potential negative consequences for the environment and health general.

The WEEE marking must appear on all electrical and electronic equipment placed on the EU market.

For all additional information regarding recycling and disposal, consult your municipality, specific structure or authorized dealer.

This treatment is applicable to all countries belonging to the European Union.

It is essential to store used batteries in the appropriate space to ensure correct disposal and respect the environment.

MANUALE D'USO PER E-FOLDING XV (E-2000RM)



Foto indicativa

Congratulazioni per l'acquisto della Vostra nuova bicicletta mod. E-FOLDING XV (E-2000RM) accuratamente progettata e prodotta in accordo con i più aggiornati standard qualitativi a livello internazionale includendo altresì la seguente norma:

EN 15194

Per un corretto utilizzo della bicicletta si prega di leggere attentamente il manuale d'uso in essere prima dell'utilizzo.

Esso contiene importanti informazioni riguardanti la Vs. sicurezza ed il mantenimento della Vs. bicicletta.

È fondamentale ed obbligatorio che il possessore/utilizzatore della bicicletta sia al corrente delle norme di utilizzo del mezzo prima di essere adoperato.

Nel caso in cui un componente originale dovesse risultare difettoso in termini di lavorazione entro il periodo di garanzia, verrà debitamente sostituito.

Di seguito la durata e validità della garanzia:

Telaio e forcella rigida: 5 anni

Componenti elettrici: 2 anni osservando cura e manutenzione adeguate

Tutti gli altri componenti: 2 anni osservando cura e manutenzione adeguate.

Per quanto riguarda la batteria, essa è garantita da difetti di fabbricazione per 6 mesi sulle parti di consumo (celle) e 12 mesi sulle parti elettriche, purché siano rispettate le istruzioni di impiego e di stivaggio sotto indicate:

- Non collegare direttamente il terminale positivo al terminale negativo di questa batteria;
- Non posizionare la batteria in un luogo con temperature elevate, in un ambiente esposto alla luce solare diretta o vicino a fonti di calore;
- Non lasciare la batteria in ambienti umidi o a contatto con eventuali liquidi;
- È vietato effettuare l'apertura della batteria senza la guida di un tecnico autorizzato;
- Conservare la batteria in un ambiente secco e temperato. Effettuare la ricarica della batteria con cadenza mensile;
- Caricare la batteria esclusivamente con il caricatore in dotazione alla vostra bicicletta.
- Riportare la vostra batteria usata al vostro rivenditore.

Questa garanzia non include i lavori di messa a punto e relative spese di trasporto. La compagnia non può assumersi alcuna responsabilità per danni consequenziali o speciali. Questa garanzia si applica solo ed esclusivamente all'acquirente originale il quale dovrà avere una prova dell'avvenuto acquisto al fine di convalidare qualsiasi tipologia di reclamo. Questa garanzia si applica solo in caso di componenti difettosi e non copre gli effetti dovuti alla normale usura, per uso a noleggio, per uso professionale, né danni causati da incidenti, abusi, carichi eccessivi, negligenza, montaggio improprio, manutenzione impropria o l'aggiunta di qualsiasi oggetto incoerente con l'uso previsto originale della bicicletta.

Nessuna bicicletta è indistruttibile e nessun reclamo può essere accettato per danni causati da uso improprio, per uso a noleggio, per uso professionale, uso da competizione, acrobazie, salti o attività simili a quanto descritto. Le richieste devono essere inviate tramite il rivenditore. I Vs. diritti legali non sono interessati.

La società si riserva il diritto di apportare modifiche a qualsiasi specifica senza dover dare preavviso. Tutte le informazioni e le specifiche contenute in questa brochure sono corrette al momento della stampa.

I . Condizioni per una corretta guida

Il modello E-FOLDING XV (E-2000RM) è progettato per la guida su strada o su superficie pavimentata, dove i pneumatici forniti in dotazione non perdono il contatto con il terreno. Ciò deve essere correttamente mantenuto secondo le istruzioni contenute in questo manuale; il peso complessivo del ciclista, della bici compreso il carico non dovrà superare i 130 kg.

Consigli sulla Vostra sicurezza:

Prima di adoperare la bicicletta a pedalata assistita elettrica, assicurarsi sempre che sia in condizioni operative sicure.

Verifica in particolare che:

- ✓dadi, bulloni, lo sgancio rapido e parti strutturali siano saldamente correttamente e non usurate o danneggiate
- ✓la posizione di guida sia sempre confortevole
- ✓i freni funzionano in modo efficace
- ✓lo sterzo è libero senza gioco eccessivo
- ✓le ruote funzionano correttamente e i cuscinetti del mozzo sono regolati correttamente
- ✓le ruote sono correttamente fissate e bloccate al telaio/forcella
- ✓i pneumatici sono in buone condizioni e gonfiati con la giusta pressione
- ✓i pedali sono serrati saldamente alle pedivelle
- ✓gli ingranaggi sono regolati correttamente
- ✓tutti i riflettori sono in posizione.

AVVERTENZE: la bicicletta elettrica a pedalata assistita deve essere controllata in modo professionale e minuzioso ogni sei mesi per garantire che sia in condizioni operative corrette e sicure. È responsabilità del ciclista assicurarsi che tutte le parti siano funzionanti prima della guida. È molto importante controllare l'usura del cerchio mensilmente e monitorare la linea di usura della copertura, se questa scanalatura non è più visibile la copertura ha superato la sua vita utile sicura. Un bordo molto usurato è molto pericoloso e deve essere sostituito. Regolare le ganasce del freno in base alla distanza di 1-1,5 mm dalla pista del cerchio.



BISOGNA CONTROLLARE REGOLARMENTE LA TENSIONE DEI RAGGI.



Attenzione: Si avverte che in caso di violazione delle condizioni sopracitate, con conseguente rischio di lesioni personali, danni o perdite, la garanzia decadrà automaticamente.

II . Glossario componenti bicicletta E-FOLDING XV E-2000RM



(Fig. 1)

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| 1. Copertura e camera d'aria | 13. Collarino reggisella |
| 2. Cerchi | 14. Sella e montante sella |
| 3. Raggi | 15. Unità di controllo |
| 4. Freno anteriore | 16. Batteria |
| 5. Forcella anteriore | 17. Portapacchi posteriore |
| 6. Parafango anteriore | 19. Parafango posteriore |
| 8. Telaio | 20. Pedali |
| 9. Manubrio e piantone | 21. Pedivelle e guarnitura |
| 10. Leve freno | 22. Motore mozzo anteriore |
| 11. Display LED | 23. Cavo alimentazione |
| 12. Freno posteriore | |

Istruzioni

LA MANUTENZIONE “STRAORDINARIA” DEI COMPONENTI MECCANICI ED ELETTRICI DEVE ESSERE EFFETTUATA DA UN TECNICO QUALIFICATO.

MANUALE E-FOLDING XV (E-2000RM)

Il ciclista dovrà pedalare in senso orario per ottenere la dovuta assistenza dal motore. Questa è un'importante funzionalità di sicurezza. Questa bici elettrica a pedalata assistita fornirà assistenza fino ad una velocità pari a 25 Km / h dopodiché, raggiunto la velocità indicata, il motore si spegnerà. Logicamente è possibile aumentare la velocità ma adoperando esclusivamente il proprio sforzo a livello motorio senza l'assistenza elettrica.

Per avviare la bicicletta è necessario attivare l'interruttore principale sul lato della batteria per fornire corrente all'apparato, il monitor LED sul pannello del manubrio si accende fornendo tutte le informazioni. Il motore non funzionerà finché non si effettua un giro completo della ruota posteriore. Questa funzione protegge il motore e il controller da eventuali danni e prolunga la durata dei componenti elettrici.

Contenuto:

1. Struttura di una bici ad assistenza elettrica
2. Importanti precauzioni di sicurezza
3. Funzionamento
4. Installazione e utilizzo della batteria
5. LED e funzione
6. Uso e manutenzione della batteria
7. Uso e manutenzione del caricabatterie
8. Uso e manutenzione del motore elettrico
9. Manutenzione dell'unità di controllo
10. Manutenzione del comando di spegnimento della leva del freno
11. Risoluzione dei problemi
12. Schema elettrico e specifiche tecniche
13. Scheda tecnica principale

1. Struttura “Bici Elettriche” (vedere paragrafo I . Fig 1.)

2. Precauzioni per la sicurezza:

- Si consiglia vivamente di indossare un casco approvato, conforme agli standard locali
- Rispettare le regole stradali locali quando si percorrono strade pubbliche
- Essere a conoscenza delle condizioni del traffico
- Il ciclista deve avere obbligatoriamente un'età superiore di 14 anni
- La manutenzione della bici deve essere eseguita solo da negozi di biciclette e tecnici autorizzati
- La manutenzione regolare garantirà prestazioni di guida migliori e sicure
- Non superare più di 130 kg di carico sulla bicicletta, incluso il pilota stesso
- L'utilizzo corretto della bicicletta deve essere effettuato da un solo individuo
- Garantire una manutenzione regolare sulla bicicletta seguendo rigorosamente questo manuale
- Non aprire o effettuare la manutenzione di componenti elettrici autonomamente. Rivolgersi al proprio negoziante/tecnico di biciclette locale per assistenza e manutenzione qualificata quando necessario
- Non saltare mai, correre, eseguire acrobazie o abusare della bicicletta
- Non guidare mai sotto l'effetto di droghe o alcolici
- Si consiglia vivamente di azionare sempre l'impianto d'illuminazione in dotazione, quando si guida al buio, nebbia o scarsa visibilità
- Per effettuare la pulizia della bicicletta pulire la superficie con un panno morbido. Nel caso vi sia un'area molto sporca, è possibile pulirla con un po' di sapone neutro e acqua.



Attenzione: non lavare la bicicletta elettrica direttamente con un getto d'acqua diretto, specialmente mediante idropulitrice. Evitare l'utilizzo dell'acqua in quanto potrebbe penetrare all'interno dei componenti elettrici, recando così eventuali danni ingenti.

3. Funzionamento

La Vs. nuova bicicletta ad assistenza elettrica è un mezzo di trasporto rivoluzionario, con telaio in alluminio, batteria agli ioni di litio, motore anteriore elettrico ad altissima efficienza e controller con sistema di assistenza elettrica, per supportare la normale pedalata. Le attrezzature sopra citate garantiranno una guida sicura con funzioni e prestazioni eccellenti. È importante che prendiate nota delle seguenti linee guida per assicurarvi di ottenere la migliore esperienza dalla vostra bicicletta elettrica.

Lista di controllo per andare in bicicletta

3.1.1 Prima di guidare, assicurarsi che i pneumatici siano completamente gonfiati secondo le diciture riportate sul lato della copertura.

Le prestazioni della bici sono direttamente correlate al peso del pilota e del bagaglio/carico, insieme all'energia immagazzinata nella batteria;

3.1.2 Caricare la batteria durante la notte, prima di riutilizzare il mezzo il giorno successivo;

3.1.3 Applicare periodicamente l'olio lubrificante alla catena procedendo alla pulizia in caso di sporco o residui dannosi all'utilizzo, si consiglia l'uso di uno sgrassante.

4. Installazione e utilizzo della batteria

Le biciclette elettriche hanno la batteria posizionata all'interno del portapacchi (la batteria è direttamente collegata alla scatola di controllo nella parte anteriore (Fig. 2).

La struttura portante della batteria è fissata sul supporto mediante viti inferiori (Fig. 2.1).

La custodia della batteria è bloccata dalla chiave (Fig. 3 e 4), vedere i dettagli nelle immagini sottostanti.



(Fig. 2)



(Fig. 2.1)



(Fig. 3)

Innanzitutto, posizionare la batteria lungo il dispositivo di scorrimento in senso orizzontale (come in fig. 3), spingerla all'interno e assicurare una perfetta aderenza. In secondo luogo, assicurarsi che il pacco batteria sia inserito saldamente al connettore interno nell'alloggiamento dell'unità di controllo.

Avviso di chiusura della batteria (Fig.4.1,4.2)



fig. 4.1

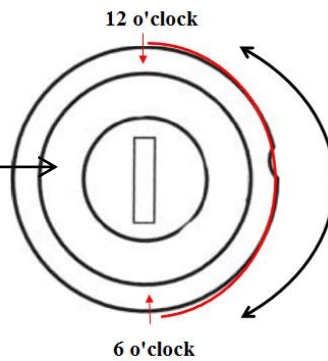


fig.4.2

Dalla posizione iniziale (ore 12), premere la chiave e ruotare in senso orario in posizione ore 6 per effettuare il bloccaggio. Effettuare il procedimento inverso per lo sbloccaggio.

Caricamento della batteria

Se è disponibile una presa alla portata della bicicletta, è possibile caricare la bici direttamente con la batteria montata senza l'obbligo di doverla sfilare dal proprio alloggiamento. La porta di ricarica è coperta da un cappuccio di plastica, con una freccia gialla per la notifica (Fig. 4.3).

Si prega di aprire la copertura di sicurezza, quindi caricare la batteria direttamente (Fig. 4.4). Rimuovere la batteria è utile per la ricarica in un luogo appropriato in cui la bicicletta potrebbe non essere adatta o quando non è disponibile alcuna alimentazione nel luogo in cui è parcheggiata la bicicletta. Prima di rimuovere la batteria dalla bici, è necessario procedere come segue:

- * assicurarsi che l'interruttore sia spento, controllare la posizione del pulsante di accensione (Fig. 4.5).
- * Premere il tasto e girare la chiave in senso antiorario per sbloccare la batteria. (vedi Fig. 4.2)

*** Per la vostra sicurezza e della bicicletta stessa ricordatevi di togliere sempre la chiave dalla batteria!!!**



Fig. 4.3



Fig. 4.4



Fig. 4.5

5. Comando LED e funzioni:

5.0 On / Off: Premere il pulsante  per accendere/spegnere il display LED.

5.1 6Km/h button

Premere a lungo il pulsante  per utilizzare la funzione “partenza assistita” per agevolare l’inizio della corsa.

5.2 Indicatore carica su comando LED

In condizioni normali, accendere l'alimentazione, i quattro LED rossi si accenderanno nel caso in cui la batteria è completamente carica. Se rimane accesa solo un LED su quattro la carica si sta esaurendo, indicando che è necessario provvedere alla ricarica immediatamente.

5.3 Selezione livello di assistenza

Quando l'alimentazione è attiva, è possibile scegliere tra 3 livelli di assistenza, LOW, MID, HIGH. Premere il pulsante MODE per selezionare il livello di assistenza (basso, medio e alto). Ecco come impostare il livello di assistenza:

✓ quando l'alimentazione è attiva, il LED "centrale" è acceso, il che significa che l'assistenza elettrica è impostata sulla modalità MID. Per modificare il livello premere il pulsante MODE per scegliere Low, Mid e high.



- ✓ quando si seleziona il livello di assistenza HIGH, significa che vengono applicati alla moto più energia e meno propulsione umana. Questo livello è adatto in caso di salita, vento o carico pesante
- ✓ quando si passa al livello MID di assistenza, significa che la propulsione elettrica e umana applicate viene suddivisa su una percentuale paritaria di 50/50%. Sugeriamo di selezionare questo livello di assistenza, quando si guida su una strada asfaltata regolare.
- ✓ quando si passa ad un livello di assistenza LOW, significa meno propulsione elettrica e più umana applicata alla bicicletta. Pertanto, questo è un livello atto al risparmio della batteria (o livello economico). Sugeriamo di selezionare questo livello quando si utilizza la bicicletta per il tempo libero, lo sport o il fitness.

Se l'utente si dimentica di spegnere l'interruttore della batteria dopo cinque minuti di sosta, i quattro LED posizionati sul display di comando si accendono uno dopo l'altro per ricordare all'utente di spegnere immediatamente l'alimentazione per risparmiare energia.



Attenzione:

- 1) La durata della batteria può ridursi dopo una lunga conservazione senza ricarica regolare come indicato sopra, a causa dello scarico naturale di energia
- 2) Non bisogna mai utilizzare cavi o metalli di alcun genere per collegare i due poli della batteria, altrimenti la batteria si danneggerebbe provocando un cortocircuito
- 3) Non mettere mai la batteria vicino al fuoco o ad eventuali fonti di calore
- 4) Non agitare, rompere o lanciare la batteria
- 5) Quando la batteria viene rimossa dalla bici, tenerlo fuori dalla portata dei bambini per evitare qualsiasi incidente imprevisto
- 6) È severamente vietato aprire o smontare la batteria.

6. Utilizzo e mantenimento carica della batteria

Prima di effettuare la ricarica della batteria, si prega di leggere il manuale dell'utente ed il manuale del caricabatterie, accompagnati dalla bicicletta. Inoltre, si prega di notare i seguenti punti riguardanti il caricabatterie.

- * Non utilizzare questo caricabatterie in un ambiente con gas esplosivi e sostanze corrosive
- * Non agitare mai, perforare o lanciare il caricabatterie per proteggerlo da eventuali danni
- * Proteggi sempre il caricabatterie da pioggia ed umidità!
- * Questo caricabatterie dovrebbe essere normalmente utilizzato a temperatura compresa tra 0 ° C e + 40 ° C
- * Il caricatore non deve essere smontato
- * Si deve usare solo il caricabatterie fornito con la bici elettrica, altrimenti si potrebbe danneggiare la batteria invalidando così la garanzia
- * Durante la ricarica, sia la batteria che il caricabatterie devono trovarsi a una distanza minima di 10 cm dalla parete o in condizioni di ventilazione per il raffreddamento. Non mettere nulla attorno al caricatore, mentre è in uso!

Per assicurare il corretto funzionamento e durata nel tempo della batteria e per proteggerla da eventuali danni si prega di seguire la seguente linea guida:

0 - 5% CAPACITY

- 6.1** Durante la percorrenza di un tragitto, quando il livello della carica della batteria sul display LED è basso (Fig. 6.1), la batteria deve essere messa rapidamente in ricarica!



(Fig. 6.1)

- 6.2.** Ricordarsi di provvedere alla completa ricarica della batteria prima di intraprendere un lungo viaggio. Premere il pulsante all'estremità del vano batteria, nel momento in cui i 4 led di colore verde sono accesi la batteria è completamente carica. Quando il led vicino al pulsante di accensione della batteria è rosso significa che è necessario effettuare rapidamente la ricarica (Fig. 6.2).
- 6.3** Nel caso in cui la bicicletta non viene utilizzata in modo frequente o immagazzinata per un periodo lungo, deve essere effettuata la ricarica completa della batteria ogni mese per evitare il deterioramento.



(Fig. 6.2)



Attenzione:

- 1) La durata della batteria può ridursi dopo una lunga conservazione senza ricarica regolare come indicato sopra, a causa dello scarico naturale di energia
- 2) Non bisogna mai utilizzare cavi o metalli di alcun genere per collegare i due poli della batteria, altrimenti la batteria si danneggerebbe provocando un cortocircuito
- 3) Non mettere mai la batteria vicino al fuoco o ad eventuali fonti di calore
- 4) Non agitare, rompere o lanciare la batteria
- 5) Quando la batteria viene rimossa dalla bici, tenerlo fuori dalla portata dei bambini per evitare qualsiasi incidente imprevisto
- 6) È severamente vietato aprire o smontare la batteria.

7. Utilizzo e mantenimento carica della batteria

Prima di effettuare la ricarica della batteria, si prega di leggere il manuale dell'utente e il manuale del caricabatterie, accompagnati dalla bicicletta. Inoltre, si prega di notare i seguenti punti riguardanti il caricabatterie.

- * Non utilizzare questo caricabatterie in un ambiente con gas esplosivi e sostanze corrosive
- * Non agitare mai, perforare o lanciare il caricabatterie per proteggerlo da eventuali danni
- * Proteggi sempre il caricabatterie da pioggia ed umidità!
- * Caricare la batteria in un luogo asciutto all'interno.
- * Questo caricabatterie dovrebbe essere normalmente utilizzato a temperatura compresa tra 0°C e + 40° C
- * È assolutamente vietato smontare il caricatore

- * Si deve usare solo il caricabatterie fornito con la bici elettrica, altrimenti si potrebbe danneggiare la batteria invalidando così la garanzia
- * Durante la ricarica, sia la batteria che il caricabatterie devono trovarsi a una distanza minima di 10 cm dalla parete o in condizioni di ventilazione per il raffreddamento. Non mettere nulla attorno al caricatore, mentre è in uso!

Procedura per il caricamento

Caricare la batteria attenendosi alla seguente procedura:

- 7.1 La batteria può essere caricata in corrente alternata, non è necessario che l'interruttore rimanga acceso
- 7.2 Inserire saldamente la spina di uscita del caricabatterie nella batteria, quindi collegare il cavo principale del caricabatterie a una presa raggiungibile
- 7.3 Durante la ricarica, il LED sul caricabatterie diventa rosso, a indicare che la ricarica è attiva. Quando diventa verde la carica sarà ultimata
- 7.4 Per terminare la ricarica, è necessario scollegare prima la spina di ingresso del caricatore dalla presa CA e, successivamente, scollegare la spina di uscita del caricabatterie dal pacco batteria. Infine, chiudere il coperchio sulla presa di ricarica del pacco batteria.

8. Utilizzo e mantenimento del motore elettrico

- 8.1 Le nostre biciclette elettriche intelligenti sono programmate per azionare l'assistenza elettrica nel momento in cui avvertono l'inizio di rotazione della ruota dentata.
- 8.2 non utilizzare la bicicletta su terreni bagnati o durante temporali, non immergere i componenti elettrici in acqua altrimenti potrebbero essere danneggiati.
- 8.3 Evitare qualsiasi impatto con il motore, altrimenti il coperchio e il corpo in lega di alluminio potrebbero rompersi.
- 8.4 Effettuare controlli regolari sulle viti su entrambi i lati del motore, serrare le viti qualora siano allentate
- 8.5 verificare sempre il corretto collegamento del cavo al motore.

9. Mantenimento dell'unità di controllo

Nelle nostre bici elettriche l'unità di controllo è solitamente alloggiata all'interno del supporto del pacco batterie.

È molto importante prendersi cura di questo componente elettronico, secondo la seguente linea guida:

- 9.1 proteggere i connettori dall'ingresso di acqua o da un eventuale immersione che potrebbe danneggiare l'unità.

Nota: se pensate che l'acqua possa essere entrata nella scatola di controllo, è necessario spegnere immediatamente la corrente e pedalare senza assistenza elettrica. Sarà possibile pedalare mediante l'assistenza elettrica non appena l'unità di controllo si sarà correttamente asciugata.

- 9.2 proteggere l'unità di controllo da scuotimenti, perforazioni o percosse che potrebbero danneggiarla
- 9.3 L'unità deve essere utilizzata nel normale intervallo di temperatura di lavoro da -15 ° C a + 40 ° C



Avvertenza: non aprire la scatola dell'unità di controllo. Qualsiasi tentativo o manomissione invaliderà la garanzia. Rivolgersi al rivenditore locale o al servizio di assistenza autorizzato per riparare la bicicletta

10. Manutenzione del comando di spegnimento della leva freno*

Questo è un componente molto importante per garantire la guida in sicurezza. In primo luogo, è necessario proteggere le leve freno da impatti ed eventuali danni. In secondo luogo, controllare regolarmente tutti i bulloni e i dadi che siano fissati saldamente.

11. Risoluzione semplice dei problemi

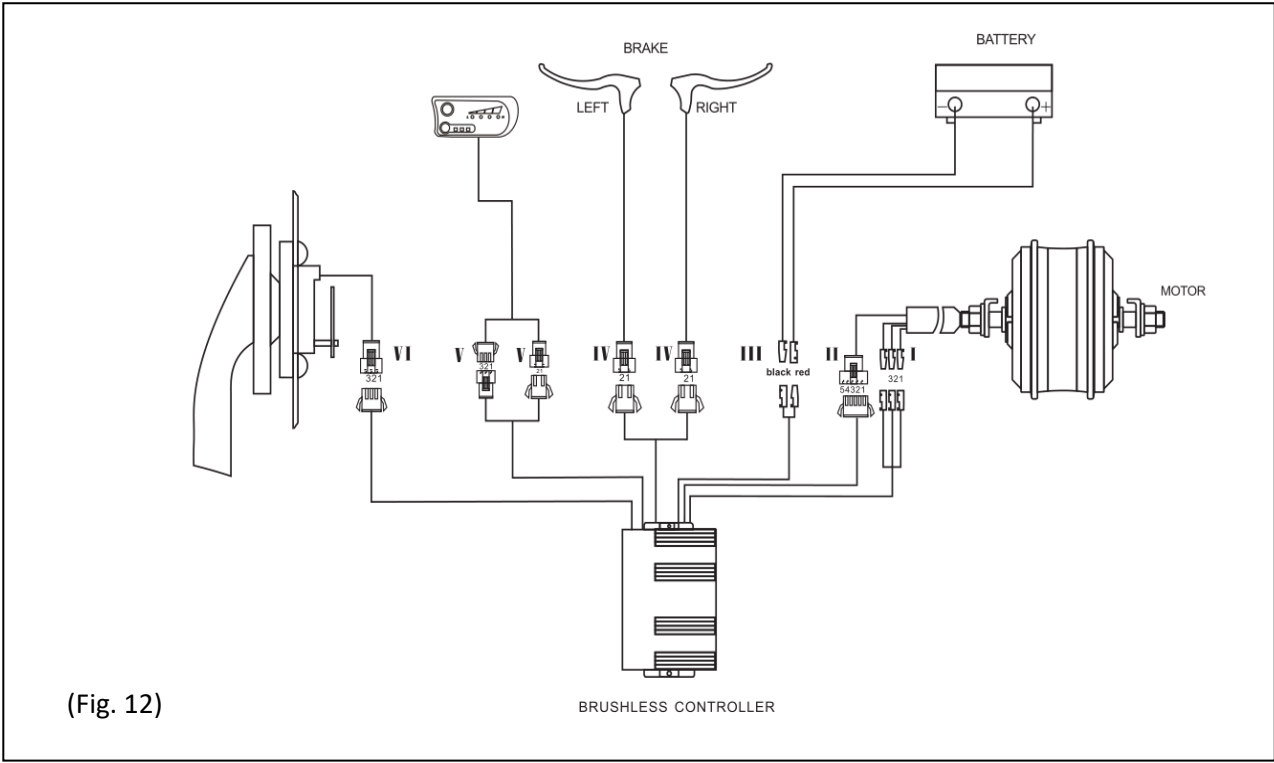
Le informazioni seguenti sono a scopo di fornire una rapida spiegazione, non sono da intendersi come una raccomandazione per gli utenti di effettuare riparazioni, al contrario qualsiasi rimedio delineato deve essere eseguito da una persona competente che sia a conoscenza dei problemi di sicurezza e abbia sufficiente familiarità con la manutenzione dei componenti di genere.

Descrizione problema	Possibili cause	Risoluzione problema
Dopo aver premuto il pulsante di accensione il motore non genera la pedalata assistita	1) il cavo motore (giunto di collegamento impermeabile) è allentato; 2) la leva del freno non ritorna bene mantenendo l'interruttore in posizione "spento"; 3) il fusibile della batteria è rotto; 4) il sensore di velocità è troppo lontano dalla sfera magnetica posta sul raggio 5) la connessione tra il sensore e l'unità di controllo è allentata o non collegata bene	Prima di tutto controllare che la batteria non sia scarica, in tal caso effettuare la ricarica completa. 1) controllare se la connessione è fissata in modo sicuro. Se scollegata, unirli correttamente 2) riportare la leva del freno nella sua posizione normale con cura, senza frenare; 3) aprire la parte superiore della batteria e controllare se il fusibile è rotto. In caso affermativo, si prega di visitare il proprio fornitore o il servizio autorizzato per l'installazione di un nuovo fusibile; 4) regolare la distanza tra l'anello magnetico e il sensore, per assicurarsi che la distanza sia non superiore ai 3 mm; 5) fissare saldamente la connessione tra il sensore e il l'unità di controllo
La durata della batteria diminuisce (Nota: le prestazioni della batteria della bici sono direttamente correlate al peso del ciclista e di eventuali bagagli / carico / vento / strada /	1) il tempo di carico della batteria non è sufficiente; 2) la temperatura dell'ambiente è così bassa da influire sul funzionamento della batteria 3) si procede frequentemente in salita o con vento contro o in cattive condizioni stradali 4) le gomme non hanno	1) caricare la batteria secondo le istruzioni (capitolo 7.3) 2) in inverno o a - 0 ° C, è meglio conservare la batteria all'interno dell'abitazione 3) sarà normale se le condizioni di guida sono più regolari; 4) gonfiare i pneumatici a 45psi come da prassi; 5) è normale dal momento in cui la situazione di guida è regolare. Non vi è

frenata costante)	una corretta pressione (da gonfiare) 5) frenata e partenza frequente 6) la batteria è stata inutilizzata per un lungo periodo di tempo	motivo di preoccuparsi per un simile problema; 6) effettuare la ricarica regolare come descritto nel manuale di istruzioni (fare riferimento al Capitolo 6.3) Se le indicazioni citate non hanno sortito alcun effetto, contattare il rivenditore o il servizio autorizzato.
Dopo aver collegato la presa di corrente, l'indicatore dell'avanzamento di carica sul monitor LED non è acceso	1) problemi dalla presa di corrente 2) contatto non corretto tra la spina di ingresso del caricabatterie e la presa di corrente 3) la temperatura è troppo bassa	1) controlla ed eventualmente ripara la presa di corrente 2) controllare e inserire saldamente la presa di corrente 3) effettuare la ricarica in casa. Se le indicazioni citate non hanno sortito alcun effetto, contattare il rivenditore o il servizio autorizzato.
Dopo aver caricato per più di 4-5 ore, l'indicatore LED del caricabatterie è ancora rosso (Nota: è molto importante ricaricare la bicicletta secondo le istruzioni riportate nel Capitolo 7, per evitare problemi e danni al vs. mezzo)	1) la temperatura dell'ambiente è superiore a 40 °C ed oltre 2) la temperatura dell'ambiente è inferiore a 0 °C 3) non è riuscito a caricare la bici dopo la guida, causando una scarica eccessiva 4) la tensione di uscita è troppo bassa per caricare la batteria	1) caricare la batteria in un'area ove la temperatura è inferiore a 40 ° C (vedere capitolo 7) 2) caricare la batteria all'interno dell'abitazione (vedere capitolo 7) 3) si prega di mantenere la batteria secondo le indicazioni riportate nel capitolo 6.3 per evitare un eccessivo scaricamento naturale; 4) non è possibile ricaricare la batteria se la tensione di alimentazione è inferiore a 100V Se le indicazioni citate non hanno sortito alcun effetto, contattare il rivenditore o il servizio autorizzato
Non viene visualizzata la velocità sul monitor LED	La sfera magnetica posta sul raggio della ruota si trova ad una distanza troppo lontana dal sensore di rilevamento della velocità (fissato alla forcella della catena o alla forcella anteriore), il che impedisce al sensore di ricevere correttamente il segnale	Verificare la distanza tra la sfera magnetica ed il sensore di velocità ed assicurarsi che la distanza sia $\leq$ a 5mm

12. Schema e specifiche tecniche

Ci riserviamo il diritto, senza alcun preavviso, di effettuare modifiche al prodotto. Per ulteriori consigli od eventuali domande Vi preghiamo di contattare direttamente il rivenditore.



I. Connessione motore 3 fasi 1) Verde (motore HA) 2) Giallo (motore HB) 3) Blu (motore HC)	II. Motore 1) Rosso (+5V) 2) Giallo (motore H3) 3) Verde (motore H2) 4) Blu (motore H1) 5) Nero (terra)	III. Connessione alimentazione 1) Rosso (36V) 2) Nero (terra)
IV. Connessione leve freni 1) Blu (terra) 2) Rosso (segnale leve freno)	V. Connessione display 1) Rosso (+) 2) Blu (blocco cavo) 3) Nero (-) 4) Verde (segnale)	VI. Connessione sensore di velocità 1) Blu (segnale) 2) Rosso (+5V) 3) Nero (terra)

13. Principali specifiche tecniche

Di seguito il modello della Vs. bicicletta:

Modello	Osservazioni
E-FOLDING XV	E-2000RM

Alcuni dati tecnici generali in merito alla bicicletta a pedalata assistita:

Velocità massima con pedalata ad assistenza elettrica:	25km/h $\pm 5\%$
Distanza con batteria a carica completa:	36V: 45~50km (carico totale $\leq 75\text{kgs}$)
Peso bicicletta:	21,7 Kg
Valore di protezione da sovracorrente:	13 $\pm 1^\circ$
Valore di protezione sotto tensione:	31.5V

Dati tecnici riguardanti il motore della bici elettrica:

Motore:	Motore Brushless
Potenza di uscita massima:	<70db
Potenza nominale:	200W
Uscita massima voltaggio:	250W
Tensione nominale:	36V

Dati tecnici batteria e caricabatteria:

Batteria:	Litio
Tensione:	36V
Capacità:	10.4Ah

Avvertenze di sicurezza

Smaltimento degli apparecchi elettrici-elettronici:



questo simbolo indica che il prodotto non deve essere smaltito come rifiuto non selezionato ma deve essere inviato a strutture di raccolta separate per il recupero e il corretto riciclaggio supportando lo smaltimento dei materiali e aiutando a prevenire le conseguenze negative potenziali per l'ambiente e la salute generale.

La marcatura RAEE deve figurare su tutte le apparecchiature elettriche ed elettroniche immesse sul mercato dell'UE.

Per tutte le informazioni supplementari riguardanti il riciclaggio e smaltimento consultare il proprio comune, struttura apposita o rivenditore autorizzato.

Questo trattamento è applicabile a tutti i paesi facenti parte dell'unione europea.

È fondamentale depositare le pile usate all'interno dell'apposito spazio per garantire il corretto smaltimento e rispettare l'ambiente.

MODE D'EMPLOI UTILISATEUR POUR VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE E-FOLDING XV (E-2000RM)



Photo indicative

Nous vous félicitons d'avoir acheté votre vélo à assistance électrique E-FOLDING XV (E-2000RM), soigneusement conçu et produit selon les derniers standards de qualité internationaux, y compris:

EN 15194

Nous vous prions de lire attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant l'utilisation du vélo. Ce mode d'emploi contient des informations importantes sur la sécurité et sur l'entretien. L'acheteur a la responsabilité de lire attentivement ce manuel avant l'utilisation.

Au cas où les pièces originales présenteraient des défauts d'usinage avant l'échéance de la période de garantie, nous les remplacerons. La durée de la garantie pour les vélos électriques est la suivante:

Cadre et fourche rigide: 5 ans

Pièces électriques: 2 ans avec les soins et l'entretien appropriés

Toutes les autres pièces: 2 ans avec les soins et l'entretien appropriés.

Quant à la batterie, elle est garantie contre les défauts de fabrication pendant 6 mois sur les pièces consommables (cellules) et 12 mois sur les pièces électriques, sous réserve du respect des instructions d'utilisation et de stockage indiquées ci-dessous:

- ✓ Ne connectez pas directement la borne positive à la borne négative de cette batterie;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un endroit à haute température, dans un environnement exposé au soleil ou à proximité du feu;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un environnement humide ou immergé dans un liquide;
- ✓ Ne démontez pas le bloc-batterie sans le guide d'un technicien professionnel;
- ✓ Conserver la batterie dans un environnement sec et tempéré. Charger la batterie tous les mois;
- ✓ Veuillez charger cette batterie avec le chargeur exclusif accompagné de votre vélo.
- ✓ Rapportez votre batterie usagée chez votre revendeur.

Cette garantie ne comprend ni la main-d'oeuvre ni les frais de transport. La société n'assume aucune responsabilité pour dommages indirects ou spéciaux. Cette garantie est applicable seule à l'acheteur original de vente au détail possédant une preuve d'achat qui valide toute réclamation. Cette garantie est applicable seulement en cas de pièces défectueuses et ne couvre ni les effets d'utilisation usuelle, usage en location, à usage professionnel, ni les dommages causés par accidents, abus, charges excessives, négligence, assemblage impropre, entretien impropre ou ajout d'objets incohérents avec l'utilisation normale du vélo.

Aucun vélo n'est indestructible et aucune réclamation ne peut être acceptée pour les dommages causés pour une utilisation impropre, usage en location, à usage professionnel, pour une utilisation en compétitions, acrobaties, sauts sur rampe, bonds ou activités semblables. Les réclamations doivent être faites auprès du revendeur. Vos droits légaux ne sont pas concernés.

La société se réserve le droit de changer ou de corriger tout détail sans avertir. Toutes les informations et les précisions sur ce mode d'emploi sont corrigées au moment de l'impression.

I. Conditions pour l'utilisation de ce vélo à assistance électrique

Ce vélo à assistance électrique est conçu pour être utilisé sur route ou sur surfaces pavées où les pneus ne perdent pas le contact avec le terrain. Il doit être entretenu selon les instructions présentes dans ce livret. Le poids maximum du cyclist, vélo y compris la charge doit être inférieur à 130 kg.

Utilisation en toute sécurité et recommandations sur la sécurité

Avant d'utiliser le vélo à assistance électrique, toujours s'assurer qu'il est en parfaites conditions de fonctionnement.

Contrôler notamment que:

- écrous, boulons, blocages et toutes les pièces réinsérées soient serrées et non consommées ou endommagées
- la position de conduite soit confortable- les freins soient efficaces
- la direction soit libre mais sans trop de jeu
- les roues soient alignées que les coussinets des moyeux soient correctement réglés
- les roues soient parfaitement fixées et bloquées au châssis/fourche
- les pneus ne soient pas endommagés et qu'ils soient gonflés à la juste pression
- les pédales soient vissées correctement aux manivelles- les vitesses soient correctement réglées
- tous les réflecteurs soient bien positionnés



ATTENTION AUX ROUES:

Tous les six mois, votre vélo à assistance électrique devrait être contrôlé professionnellement pour assurer un fonctionnement correct et en sécurité. L'utilisateur a la responsabilité de s'assurer que toutes les pièces puissent garantir un fonctionnement correct. Il est très important de contrôler mensuellement l'usure des jantes et de contrôler la ligne d'usure de la jante et, si ce repère devient invisible, alors la jante ne travaille plus en sécurité. Une jante particulièrement usée est très dangereuse et doit être remplacée.

Régler les patins des freins en conséquence à une distance de 1-1.5mm du socle de la jante.

PORTER UNE ATTENTION PARTICULIÈRE à LA TENSION DES RAYONS DES MOYEURS DU MOTEUR



Attention. Vous êtes avertis que vous vous assumez le risque de lésions personnelles, de dommages ou de perte en cas de non-respect des conditions ci-dessus, la garantie sera automatiquement annulée.

II . Noms des pièces du vélo à assistance électrique E-FOLDING XV (E-2000RM)



(Fig. 1)

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Pneus et chambre à air | 13. Collier tige et selle |
| 2. Jante | 14. Selle et tige |
| 3. Rayons | 15. Boîte de controleur |
| 4. Frein avant | 16. Batterie |
| 5. Fourche avant | 17. Porte bagages arriere |
| 6. Guard boue avant | 19. Garde boue arriere |
| 8. Cadre | 20. Pedales |
| 9. Guidon et potence | 21. Pedalier |
| 10. Leviers des freins | 22. Moteur moyeu arriere |
| 11. Display LED | 23. Connexion cable |
| 12. Frein arriere | |

Instructions

L'ENTRETIEN "EXTRAORDINAIRE" DES COMPOSANTS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

III. MODE D'EMPLOI POUR LES PARTIES ÉLECTRIQUES DU VÉLO E-FOLDING XV (E-2000RM)

Le cycliste doit pédaler en avant pour obtenir l'assistance du moteur électrique. C'est une importante mesure de sécurité. Ce vélo à assistance électrique fournit une assistance jusqu'à 25 km/h, après quoi le moteur électrique ne travaille plus. On peut aller plus vite, mais seulement grâce à l'effort personnel sans assistance électrique.

Pour actionner le vélo, activer l'interrupteur principal présent sur le côté de la batterie, l'écran LED sur le guidon s'allumera. Le moteur s'actionnera seulement après un tour complet de la roue de la chaîne. Cette caractéristique protège le moteur et le contrôleur contre les dommages préserve la durée des différentes pièces électriques

Contenus

- 1-Structure du vélo à assistance électrique
- 2-Avertissement sur la sécurité
- 3-Fonctionnement
- 4-Installation et utilisation batterie
- 5-LED et fonctionnement
- 6-Utilisation et entretien de la batterie
- 7-Utilisation et entretien du chargeur
- 8-Utilisation et entretien du moyeu du moteur électrique
- 9-Entretien centrale électrique
- 10-Entretien du "Power-off control" des leviers de frein
- 11-Résolution problèmes simples
- 12-Caractéristiques techniques générales
- 13- Fiche des principales caractéristiques techniques

1 – Structure du vélo à assistance électrique (Cf partie II Fig.1)

2 – Avertissement sur la sécurité

- On conseille vivement de porter un casque homologué, qui correspondent aux standards locaux.
- Respecter les normes du code de la route locales quand on pédale sur des routes publiques
- Être conscients des conditions de la circulation

- Faire contrôler régulièrement votre vélo uniquement par des magasins de vélos autorisés
- Un entretien régulier garantira une utilisation meilleure et plus sûre
- Ne pas dépasser les 130kg de charge sur le vélo, y compris le cycliste et les bagages
- Ne jamais monter à plusieurs sur le vélo
- S'assurer que l'entretien est effectué en accord avec le mode d'emploi de l'utilisateur
- Ne pas ouvrir seul ou tenter de réparer seul les composants électriques. Contacter votre spécialiste de bicyclette local pour une assistance et un entretien qualifié en cas de nécessité
- Ne faites pas de sauts, de courses, de cascades ou d'usage non conforme à celui prévu avec votre vélo
- Nous recommandons vivement d'utiliser un éclairage en cas d'utilisation dans la nuit, avec brouillard ou en cas de mauvaise visibilité
- Pour nettoyer le vélo, frottez la surface avec un chiffon mouillé. Pour les zones très sales, utilisez un peu de savon neutre et d'eau.



ÉVITER QUE L'EAU N'ENTRE DANS LES PIÈCES VU QUE LES PIÈCES ÉLECTRIQUES POURRAIENT ÊTRE ENDOMMAGÉES.

ATTENTION: NE PAS LAVER LE VÉLO ÉLECTRIQUE DIRECTEMENT AVEC DES JETS D'EAU, SURTOUT À PRESSION. ÉVITER QUE L'EAU N'ENTRE DANS LES PIÈCES VU QUE LES PIÈCES ÉLECTRIQUES POURRAIENT ÊTRE ENDOMMAGÉES.

3. Fonctionnement

Votre nouveau vélo à assistance électrique est un moyen de transport révolutionnaire, avec un châssis en aluminium, une batterie au Lithium, un moteur dans le moyeu avant de haute qualité et une centrale avec système d'assistance électrique pour faciliter le pédalage normal. L'équipement mentionné ci-dessus garantit une conduite sûre avec d'excellentes prestations. Il est important pour vous de suivre les lignes guide suivantes pour toujours avoir la meilleure expérience possible avec ce vélo.

Liste de Contrôle avant l'utilisation

- 3.1.1 Avant d'utiliser le vélo, s'assurer que les pneus soient complètement gonflés comme indiqué sur le côté des pneus. Rappelez-vous que la performance du vélo est directement liée au poids du cycliste et bagages/charge avec l'énergie emmagasinée dans la batterie
- 3.1.2 Charger la nuit avant d'utiliser le vélo le lendemain
- 3.1.3 Appliquer périodiquement de l'huile sur la chaîne et la nettoyer si elle est sale ou gluante. Utilisez un dégraissant, ensuite frotter et nettoyer la chaîne et la huiler de nouveau.

4. Installation et usage de la batterie

La batterie sur les vélos électriques est placée sur le porte-bagage arrière (elle est directement connectée au boîtier de contrôle à l'avant, comme indiqué sur la figure 2).

Le rail de la batterie est fixé au porte-bagage par les vis inférieures (Fig. 2.1).

Le boîtier de la batterie est ensuite verrouillé par clé (Fig. 3 et 4). Vous trouverez ci-dessous les instructions d'utilisation.



(Fig.2)



(Fig. 2.1)



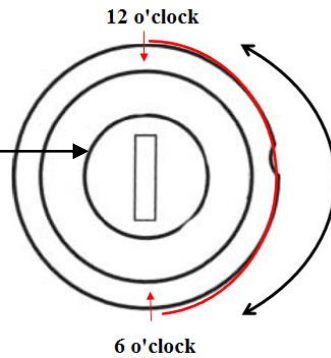
(Fig. 3)

Faites tout d'abord glisser le bloc batterie le long du rail horizontalement (Fig. 3) et appuyez pour vous assurer qu'il est bien en place. Assurez-vous ensuite que le bloc batterie est bien branché au contrôleur et que sa prise est correctement insérée.

Notez l'usage du verrou de la batterie (Fig. 4.1, 4.2)



(Fig. 4.1)



(Fig. 4.2)

En partant de la position originale à 12 heures (batterie et porte-bagage déverrouillés), insérez la clé dans la serrure, appuyez et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à 6 heures (batterie et porte-bagage verrouillés). Vous pouvez déverrouiller en faisant l'inverse.

Charge de la batterie

Si une prise de courant est disponible près de votre vélo, vous pouvez recharger la batterie directement sur le vélo sans la détacher. La prise de chargeur est recouverte par un capuchon en plastique indiqué par une flèche jaune (Fig. 4.3).

Il vous suffit de l'ouvrir pour recharger la batterie directement.

Retirer la batterie peut s'avérer utile dans des endroits ne pouvant pas accueillir votre vélo ou lorsqu'il n'est pas à proximité d'une prise de courant.

Suivez les instructions suivantes pour retirer la batterie du vélo.

- * Assurez-vous que l'interrupteur est en position éteinte (Fig. 4.5).
- * Insérez et appuyez sur la clé, puis tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de 6 à 12 heures. (Fig. 4.2)
- * **Souvenez-vous de retirer la clé et de la conserver en sûreté après avoir retiré la batterie du porte-bagage!!**



(Fig. 4.3)



(Fig. 4.4)



(Fig. 4.5)

5. Display LED et fonctionnement



5.0 On / Off: Appuyer sur le bouton  et éteindre l'affichage ou l'arrêt de display, cela c'est possible que lorsque la batterie est allumé.

5.1 6Km/h

Le vélo peut être de 6 km/h lorsque vous continuez à appuyer sur ce bouton . Après le moteur, vous avez commencé à travailler et le vélo en marche, vous pouvez facilement pédaler et relâcher le bouton.

5.2. Niveau de charge de le batterie

Dans des conditions normales, allumez l'alimentation, les quatre LED rouges s'allumeront au cas où la batterie est complètement chargée. Si une seule LED sur quatre reste allumée c'est nécessaire de recharger immédiatement.

5.3 Réglage du niveau d'assistance

Lorsque l'appareil est sous tension, vous pouvez choisir entre 3 niveaux d'assistance, LOW, MEDIUM, HIGH. Appuyez sur le bouton "MODE" pour déplacer le niveau d'assistance (LOW, MEDIUM et High). Voici comment définir le niveau d'assistance:

- lorsque le LED centrale est allumée, ce signifie que l'assistance électrique est réglée sur le mode MEDIUM. Pour changer le niveau, appuyez sur le bouton "MODE" pour choisir LOW, MEDIUM, HIGH.
- en sélectionnant le niveau d'assistance HIGH, cela signifie que plus d'énergie et moins de propulsion humaine sont appliquées au vélo. Ce niveau convient en cas d'ascension, de vent ou de charge lourde
- lorsque vous passez au niveau d'assistance MEDIUM, cela signifie que la propulsion électrique et humaine appliquée est subdivisée sur un pourcentage égal de 50/50%. Nous suggérons de sélectionner ce niveau d'assistance lorsque vous conduisez sur une route asphaltée normale.
- en passant à un niveau d'assistance LOW, cela signifie une propulsion moins électrique et plus humaine appliquée à la bicyclette. Par conséquent, il s'agit d'un niveau approprié pour économiser le batterie (ou niveau économique). Nous suggérons de choisir ce niveau lorsque vous utilisez un vélo pour les loisirs, le sport ou la remise en forme.

Si l'utilisateur oublie d'éteindre l'interrupteur de la batterie après cinq minutes d'arrêt, les quatre voyants de l'écran de contrôle s'allument l'un après l'autre pour rappeler à l'utilisateur de couper l'alimentation immédiatement pour économiser de l'énergie.

Attention:



1) La durée de vie naturelle de la batterie peut être réduite après un long remisage si elle n'est pas rechargée régulièrement comme dit précédemment à cause du déchargement naturel

2) Ne jamais utiliser directement aucun métal pour brancher les deux pôles de la batterie autrement elle sera endommagée à cause de court circuit

3) ne jamais approcher la batterie du feu ou de source de chaleur

4) ne jamais secouer fort, cogner ou lancer la batterie

5) Quand le blocage de la batterie est enlevée du vélo, la garder hors de la portée des enfants pour éviter des incidents inattendus

6) Il est interdit de démonter la batterie.

6. Utilisation et entretien de la batterie

Avantages d'une batterie Lithium. Ces vélos à assistance électrique sont équipés de batteries à Lithium de grande qualité, légères et qui ne polluent pas l'environnement.

Outre les caractéristiques ci-dessus, les batteries à ions de lithium ont les avantages suivants:

- recharge sans effet mémoire
- grande capacité d'énergie électrique, petit volume, légères, avec grand courant de sortie
- longue durée de vie
- une ample gamme de température de travail de: de -10°C à +40°C.

Pour garantir une durée de vie de la batterie plus longue et la protéger contre les dommages, utilisez-la et faites-la entretenir selon les lignes guide suivantes:

6.1 Pendant le trajet, lorsque vous constatez que la charge de la batterie est faible sur l'écran LED (voir Fig. 6.1), vous devez recharger la batterie rapidement!

0 - 5% CAPACITY



(Fig. 6.1)

6.2. Souvenez-vous de recharger la batterie au maximum avant de partir pour une longue excursion!

Appuyez sur le bouton à l'extrémité du boîtier de batterie. Lorsque les

4 lumières sont verts, cela signifie que la batterie est entièrement chargée (Fig. 6.2)

Lorsque la lumière rouge clignote, la batterie doit être rechargée rapidement.



6.3. Si le vélo n'est pas fréquemment utilisé ou remis pour une certaine période, il faut être entièrement rechargé chaque mois.

(Fig. 6.2)



AVERTISSEMENT:

- 1) La durée de vie de la batterie peut être réduite en cas de stockage prolongé sans rechargement régulier comme mentionné plus haut.
- 2) N'utilisez aucun métal pour connecter directement deux pôles de la batterie, ce qui pourrait provoquer un court-circuit.
- 3) Ne placez jamais la batterie près d'une cheminée ou toute autre source de chaleur.
- 4) Ne secouez pas la batterie, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- 5) Lorsque le bloc batterie est retiré du vélo, gardez-le hors de portée des enfants pour éviter tout accident.
- 6) Il est interdit de démonter la batterie.

7. Utilisation et entretien du chargeur

Avant de charger la batterie, veuillez lire le manuel de l'utilisateur et le manuel du chargeur, s'ils sont fournis avec votre vélo. Veuillez également prendre note des points suivants relatifs au chargeur de la batterie:

- * N'utilisez pas ce chargeur à proximité de gaz explosifs ou de substances corrosives.
- * Ne secouez pas le chargeur, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- * Protégez toujours le chargeur de la pluie et de l'humidité!
- * La tolérance de température de ce chargeur se situe entre 0 et +40 °C.
- * Il est interdit de démonter ce chargeur.
- * Charger la batterie dans un endroit sec à l'intérieur.
- * Vous ne devez utiliser que le chargeur fourni avec votre vélo électrique pour éviter tout dégât. Notez que le non-respect de cette contrainte annulera la garantie.
- * Lors du rechargement, la batterie et le chargeur doivent être éloignés d'au moins 10 cm du mur et dans un endroit ventilé. Ne placez rien à proximité directe du chargeur pendant l'utilisation!

Procédure pour le chargement

Charger le batterie du vélo selon la procédure suivante:

7.1 Le batterie peut être chargée par courant alternatif, l'interrupteur ne doit pas être nécessairement allumée.

7.2 Insérer la prise de sortie du chargeur de batterie dans le batterie de façon sure et ensuite brancher le câble principal du chargeur à une prise de courant accessible

7.3 Durant le chargement, le LED sur le chargeur de batterie deviendra rouge, montrant qu'elle est en train de se charger. Quand le voyant devient vert, on peut interrompre le chargement de le batterie

7.4 Pour interrompre le chargement, il est nécessaire de débrancher la prise d'entrée du chargeur de batterie de la prise de courant, et ensuite débranchez la prise de sortie du chargeur du bloc de le batterie. Enfin refermez le couvercle sur la prise de chargement de le batterie et contrôler que la prise soit couverte.

8. Utilisation et entretien des moyeux du moteur électrique

8.1 nos e-vélos sont intelligents et programmés pour démarrer avec l'assistance électrique après un tour de pédale

8.2 Ne pas utiliser le vélo durant les inondations ou durant un orage. Ne pas plonger les parties électrique dans l'eau autrement les composants électriques peuvent être endommagés

8.3 Éviter tout impact contre le moyeu du moteur autrement le couvercle et le corps en alliage d'aluminium pourraient se casser

8.4 Effectuer des contrôles réguliers sur les vis sur les deux cotés du moyeu du moteur, resserrez-les même si elles sont seulement un peu dévissées

8.5. Il est nécessaire de contrôler le branchement du câble au moteur.

9. Entretien du régleur

Sur nos vélos électriques, le régleur est placé habituellement à l'intérieur du support du bloc batterie. Il est très important de prendre soin de cette pièce électrique en suivant les lignes guide ci-dessous cura:

Faire attention à le protéger contre l'eau et éviter son immersion dans l'eau, ce qui peut endommager le régleur. Note: Si vous pensez qu'il peut être entrée de l'eau dans la boîte de contrôle, débranchez le courant immédiatement et pédalez sans assistance électrique, Vous pouvez recommencer à pédaler avec l'assistance électrique dès que le régleur sera sec.

9.2 Faire attention à ne pas secouer le régleur et à ne pas le cogner car cela pourrait l'endommager

9.3 Le régleur doit être utilisé à un intervalle de température de travail normal qui va de -15°C à +40°C.

Attention: Ne pas ouvrir la boîte du chargeur. Toute tentative pour ouvrir la boîte du régleur, modifier ou régler le régleur annule la garantie. Demander à votre revendeur local ou au service autorisé de réparer votre bicyclette.

10. Maintien du power-off control des leviers de frein*

C'est une pièce très importante pour utiliser le vélo de façon sûre. Avant tout, vous devez faire attention à le protéger contre les coups et éviter les dommages. En outre, contrôlez régulièrement tous les boulons et les écrous et les visser de façon sûre.

11. Résolution des problèmes simples

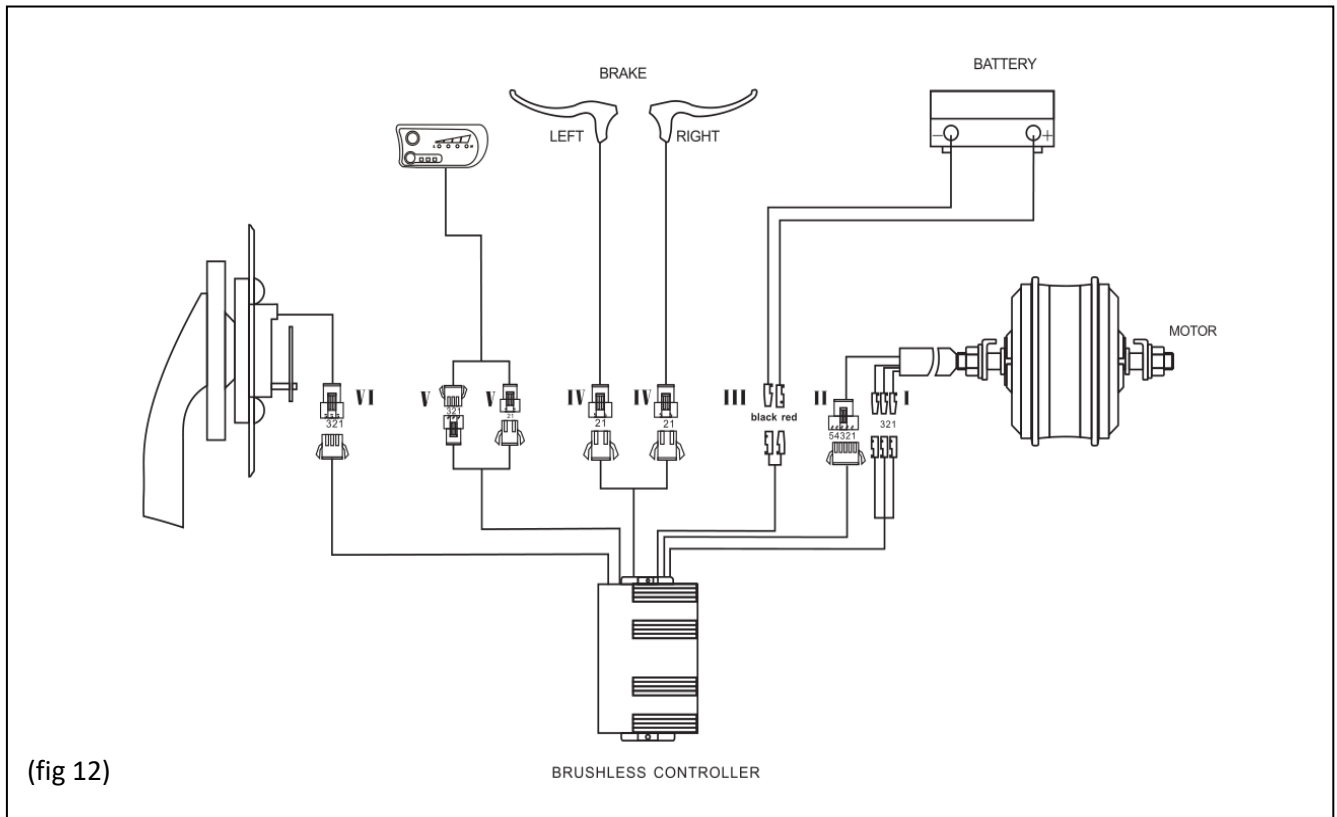
Les informations suivantes sont fournies comme illustration et non comme une recommandation pour l'utilisateur sur la façon d'effectuer les réparations. Toute solution décrite doit être effectuée par une personne compétente qui est consciente des problèmes de sécurité et connaît suffisamment l'entretien électrique.

Description problème	Causes possibles	Résolution problème
Après avoir allumé la batterie, le moteur ne génère pas l'assistance électrique durant le pédalage	1) Le câble moteur (joint de liaison étanche à l'eau) est détendu; 2) Le levier de frein ne remonte pas bien et maintient ainsi l'allumage sur la position "off"; 3) Le fusible de la batterie est cassé; 4) Le capteur de vitesse est trop loin de l'anneau magnétique sur la série mouvement; 5) Le branchement entre le capteur et la centrale est relâché ou n'est pas relié correctement	Avant tout, contrôler si la batterie est chargée. Si elle ne l'est pas, la charger immédiatement. 1) Contrôler si le branchement est correctement fixé. S'il est détendu, le brancher solidement 2) Faire en sorte que le levier de frein retourne dans sa position normale, avec soin, sans freiner; 3) Ouvrir le compartiment de la batterie et contrôler si le fusible est cassé. Si c'est le cas, contacter votre revendeur ou un spécialiste autorisé pour installer un nouveau fusible. 4) Régler la distance entre l'anneau magnétique et le capteur, en s'assurant que la distance entre eux soit inférieure à 3 mm; 5) Fixer étroitement le branchement entre le capteur et la centrale

La distance que l'on peut parcourir avec une recharge diminue (Note: la performance de la batterie du vélo est directement liée au poids du cycliste et de tout autre charge, au vent, à la condition de la route et aux coups de frein constants)	1) La durée du chargement n'est pas suffisante; 2) La température de l'environnement est si froide qu'elle influence le fonctionnement de la batterie. 3) Sur des routes avec des pentes différentes, en roulant face au vent, ou sur une route en mauvaises conditions 4) Les pneus ont une pression trop basse (à gonfler); 5) Avec des coups de freins et des redémarrages trop fréquents 6) La batterie est restée inutilisée pendant longtemps	1) Charger la batterie en suivant les instructions (chapitre 7.3); 2) En hiver ou à - 0°C, il vaut mieux garder la batterie à l'intérieur dans un milieu chauffé (maison); 3) Elle sera de nouveau régulière si les conditions externes sont normales; 4) Gonfler les pneus en s'assurant qu'ils soient gonflés jusqu'à 3,1bar; 5) Aucun problème, elle sera à nouveau normale quand les conditions s'amélioreront; 6) Charger régulièrement comme décrit dans ce mode d'emploi (Chap.6.3) Si le problème persiste contacter le revendeur ou le service autorisé
Après avoir branché le 18 chargeur à la prise le LED ne s'allume pas	1) Problème à la prise de courant; 2) Contact faible entre la prise d'entrée du chargeur et la prise de courant; 3) La température est trop basse	1) Contrôler et réparer la prise de courant. 2) Contrôler et réinsérer le chargeur dans la prise plus solidement. 3) Charger dans un milieu plus chaud. Si le problème persiste contacter le revendeur ou le service autorisé
Après 4 ou 5 heures de chargement, le voyant LED du chargeur est encore rouge et la batterie n'est pas encore complètement chargée (Attention: Il est très important de charger le vélo selon les instructions présentes au Chapitre 7, pour éviter tout problème ou dommage au vélo)	1) La température de l'air est de 40°C ou plus 2) La température de l'air est sous 0°C 3) Après l'utilisation le vélo ne s'est pas rechargé causant un déchargement excessif, 4) Le voltage de la prise est trop bas pour charger la batterie	1) Charger la batterie dans une aire à une température inférieure à 40° C, ou selon les instructions du Chap.7; 2) Charger la batterie dans un milieu plus chaud, ou selon les instructions du Chap.7; 3) Maintenir la batterie comme au Chap.6.3 pour éviter qu'elle ne se décharge excessivement de façon naturelle"; 4) Ne pas charger quand la prise fournit de l'énergie pour moins de 100V. Si le problème persiste contacter le revendeur ou le service autorisé
Il n'y a pas de vitesse/KM indiquée sur l'écran LED	Le point de la sphère magnétique sur les rayons de la roue est trop éloigné du capteur de vitesse de la roue (fixée au châssis de la fourche postérieure ou de la fourche antérieure), ce qui fait qu'il n'arrive aucun signal de la roue qui tourne au senseur	Contrôlez la distance entre la sphère magnétique et capteur de vitesse et assurez-vous qu'elle soit de moins de 5mm

12. Schéma électrique et specifications

Nous nous réservons le droit, sans préavis, d'apporter des modifications au produit. Pour plus de conseils, veuillez contacter votre fournisseur.



I. Cable moteur 3 phases 1) Vert (moteur HA) 2)Jaune (moteur HB) 3)Bleu (moteur HC)	II. Moteur 1) Rouge (+5V) 2) Jaune (motore H3) 3) Vert (motore H2) 4) Bleu (motore H1) 5) Noire (terre)	III. Cable alimentation 1) Rouge (36V) 2) Noire (terre)
IV. Cable levier du frein 1) Bleu (terre) 2) Rouge (signal levier de frein)	V. Cable monitor 1) Rouge (+) 2)Blu (cable verrouillage) 3) Noire (-) 4) Vert (signal)	VI. Cable senseur de vitesse 1) Bleu (signal) 2) Rouge (+5V) 3) Noire (terre)

13. Fiches des principales spécifications techniques

Vous trouverez ci dessous le modèle de votre vélo:

Modèle	Observations
E-FOLDING XV	E2000RM

Quelques données techniques de ce vélo:

Vitesse maximum et assistance électrique	25km/h $\pm$ 5%
Distance pour chargement complet	36V: 45~50km (chargement total $\leq$ 75kgs)
Poids vélo:	21,7 Kg
Valeur de protection sur tension	13 $\pm$ 1°
Valeur de protection sous tension	31.5V

Données techniques croisées du moteur du vélo:

Motore:	Motore Brushless
Bruit maximum de course:	<70db
Tension nominale:	200W
Puissance maximum de sortie:	250W
Tension nominale:	36V

Données techniques croisées de la batterie et du chargeur de batteries:

Type de Batterie:	Litio
Voltage:	36V
Capacité:	10.4Ah

Consignes de sécurité

Traitement des appareils électriques et électroniques en fin de vie:



Ce symbole (poubelle barrée), apposé sur le produit ou son emballage, indique que ce produit ne doit pas être traité avec les déchets ménagers. Il doit être remis à un point de collecte approprié au recyclage des équipements électriques. Ainsi, vous faciliterez le recyclage des matériaux et aiderez à prévenir les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé humaine.

Pour toute information supplémentaire au sujet du recyclage de ce produit, vous pouvez consulter votre municipalité, votre déchetterie ou le magasin où vous avez acheté le produit.

Ce traitement est applicable aux pays de l'Union européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective.

Lors du remplacement de vos piles usagées, nous vous demandons de suivre la réglementation en vigueur et de les déposer à un endroit prévu à cet effet. Vous assurerez ainsi leur élimination de façon sûre et respectueuse de l'environnement.

MANUAL DEL USUARIO

PARA E-FOLDING XV (E-2000RM)



Foto indicativa

Enhorabuena por la compra de esta bicicleta eléctrica E-FOLDING XV E-2000RM que ha sido cuidadosamente proyectada y fabricada siguiendo los últimos estándares internacionales de calidad, incluidos:

EN 15194

Rogamos que lean completamente y con atención este manual de instrucciones antes de utilizar la bicicleta. Este manual contiene información de suma importancia para la seguridad y la manutenzione de la misma. Es responsabilidad del propietario leer este manual antes del uso.

En el caso en que un elemento original tenga defectos de fabricación dentro del periodo de garantía, nosotros lo sustituiremos. La duración de la garantía para las bicicletas eléctricas es la siguiente:

Cuadro y Horquillas rígida: 5 años

Componentes eléctricos: 2 años siempre que se haya observado un cuidado y una manutenzione apropiadas.

Todos los demás componentes: 2 años siempre que se haya observado un cuidado y una manutenzione apropiadas.

La batería está garantizada contra defectos de fabricación durante 6 meses en los consumibles (celdas) y 12 meses en los componentes eléctricos, siempre que se respeten las instrucciones de uso y almacenamiento que se indican a continuación:

- ✓ No conecte directamente el terminal positivo al negativo de esta batería;
- ✓ Mantenga la batería fuera de zonas con altas temperaturas: no exponerla directamente al sol, mantenerla alejada del fuego, sistemas de calefacción;
- ✓ No sumergir en agua, sal, ácido o líquido alcalino y evite su uso bajo la lluvia;
- ✓ No desmonte la batería sin hacer uso del manual de instrucciones;
- ✓ Manténgase en la sombra y en un lugar fresco y seco cuando la batería no vaya a ser usada por un largo periodo de tiempo y realice una carga completa de la misma 1 vez al mes;
- ✓ Cargue la batería exclusivamente con el cargador que viene acompañando a su bicicleta;
- ✓ Devuelva la batería usada a su distribuidor.

Esta garantía no comprende los gastos de transporte. La Empresa no se asume ninguna responsabilidad por los daños indirectos o especiales. Esta garantía se aplica solo al comprador original de venta al por menor que tiene que estar provisto del correspondiente comprobante de compra con el fin de convalidar cualquier reclamación. Esta garantía solo se aplica en caso de componentes defectuosos, no cubriendo por tanto ni los efectos del uso normal, para uso profesional, para alquiler, ni los daños causados por accidentes, abusos, cargas excesivas, negligencia, ensamblaje incorrecto, manutenzione incorrecta o anexión de objetos incoherentes con el uso normal de la bicicleta.

Ninguna bicicleta es indestructible y no puede aceptarse ninguna reclamación por daños causados por un uso incorrecto, para uso profesional, para alquiler, por el uso en competiciones, acrobacias, saltos, brincos o actividades similares. Las reclamaciones deben realizarse en el lugar donde se realizó la compra. Sus derechos legales no se ven afectados por la misma.

La sociedad se reserva el derecho de cambiar o corregir cualquier especificación sin previo aviso. Todas las informaciones y especificaciones contenidas en este manual, han sido corregidas en el momento de ser imprimidas.

I.Condiciones para el uso de esta bicicleta eléctrica de pedaleo asistido

Esta 20" E-FOLDING XV E-2000RM ha sido proyectada para ser utilizada en carretera o en superficies pavimentadas donde las ruedas no pierden contacto con el terreno. Su manutención tiene que ser realizada según las instrucciones contenidas en este manual. El peso total del conductor, bicicleta incluida la carga, no debe superar los 130 kg.

Uso Seguro y Consejos sobre la Seguridad:

Antes de empezar a usar esta e-bike, hay que asegurarse siempre de que se encuentre en perfectas condiciones de funcionamiento. Concretamente hay que comprobar que:

- las tuercas, los pernos de liberación rápida y las partes que hay que fijar estén bien ajustados y no se encuentren gastados o dañados
- la posición del sillín sea confortable
- los frenos funcionen correctamente
- el manillar no esté bloqueado y que además no tenga demasiado juego
- las ruedas se encuentren alineadas y los cojinetes de los bujes estén correctamente regulados.
- las ruedas estén completamente fijadas y bloqueadas al cuadro horquilla.
- las cubiertas no se encuentren estropeadas y que estén hinchadas con la presión correcta
- los pedales hayan sido correctamente enroscados a sus correspondientes manivelas
- Las marchas hayan sido reguladas correctamente.
- todos los reflectores estén en su posición correspondiente.



CUIDADO CON LAS RUEDAS: Cada seis meses, su bicicleta eléctrica de pedaleo asistido debería ser revisada por un profesional para asegurar un funcionamiento correcto y seguro. El usuario tiene que asegurarse de que todos los componentes se encuentren en perfecto estado y garanticen un funcionamiento correcto y seguro. El conductor es responsable de que todas las partes estén en orden antes de utilizar la bicicleta. Es muy importante controlar mensualmente el desgaste de las ruedas y revisar la línea de desgaste de la cubierta, porque si la ranura ya no se ve, ello significa que la rueda ya no trabaja de forma segura. Una cubierta gastada es muy

peligrosa y tiene que ser sustituida. Es necesario ajustar las pastillas de los frenos a una distancia de 1-1,5 mms de la pista de la cubierta.

REVISAR CON REGULARIDAD LA TENSIÓN DE LOS RADIOS DEL MOTOR DE LOS BUJES.



Cuidado: Se avisa que el usuario se asume el riesgo por lesiones personales, daños o pérdidas si se violan las condiciones anteriormente citadas, y la garantía será anulada automáticamente.

II . Lista de los componentes de la bicicleta 20" E-FOLDING XV E2000RM



1 Cubiertas y Tubos

2 Llantas

3 Radios

4 Freno anterior

5 Buje anterior

6 Guardabarro anterior

8 Cuadro

9 Manillar

10 vástago

11 Display

12 Freno posterior

13 Liberación rápida sillín

14 Sillín

15 Controlador

16 Cargador

17 Portaequipajes

19 Guardabarro posterior

20 Pedales

21 Guarnición

22 Motor del buje anterior

23 Cable de alimentación

Instrucciones de Montaje

EL MANTENIMIENTO "EXTRAORDINARIO" DE LOS COMPONENTES MECÁNICOS Y ELÉCTRICOS DEBE REALIZARLO UN TÉCNICO CALIFICADO.

III. MANUAL PARA LAS PARTES ELÉCTRICAS DE LA BICICLETA E-BIKE

El usuario tiene que pedalear hacia adelante para obtener cualquier tipo de asistencia del motor. Esta es una medida importantísima de seguridad. Esta bicicleta de pedaleo asistido ofrecerá asistencia hasta 25 Kms./h , y a partir de ahí el motor se apagará. Se puede ir a mayor velocidad, pero ello se tiene que hacer con el propio esfuerzo, sin la asistencia eléctrica.

Para poner en marcha la bicicleta hay que girar el interruptor principal que se encuentra en el lado de la batería y el display LED en el panel del manillar se encenderá. El motor no funcionará hasta que no se efectúe un giro completo de la rueda de la cadena. Esta función protege el motor y el controlador de daños y aumenta la duración de los componentes eléctricos.

Contenidos

- 1-Estructura de la bicicleta eléctrica de pedaleo asistido
 - 2-Advertencias sobre la seguridad
 - 3-Funcionamiento
 - 4-Instalación y funcionamiento de la batería
 - 5-LED y su funcionamiento
 - 6-Uso y manutención de la batería
 - 7-Uso y manutención del cargador de la batería
 - 8-Uso y manutención del buje motor
 - 9-Uso y manutención del controlador
 - 10-Manutención del Control de apagado de la palanca del freno
 - 11-Resolución de problemas
 - 12-Eschema eléctrico y especificaciones
 - 13-Ficha de las principales especificaciones técnicas
-

1. ESTRUCTURA DE LA BICICLETA ELÉCTRICA DE PEDALEO ASISTIDO (VÉASE PARTE I. FIG.1.2)

2. PRECAUCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

- Se aconseja utilizar un casco homologado que cumpla con la normativa local
- Respetar la normativa de las carreteras locales cuando se conduce por carreteras públicas
- Ser conscientes de las condiciones del tráfico
- El usuario tiene que tener más de 14 años
- Revise su bicicleta únicamente en tiendas de bicicletas autorizadas
- Una manutención regular permite un uso mejor y más seguro
- No se deben superar los 130kgs. de carga en la bicicleta, incluido el propio ciclista.
- No subir jamás más de una persona en la bicicleta
- Asegurarse de que la manutención haya sido efectuada de conformidad con el manual de instrucciones del propietario
- No hay que abrir o intentar efectuar ningún tipo de manutención sobre los componentes eléctricos. En caso de necesidad la manutención de los componentes eléctricos tiene que ser realizada por personas cualificadas.
- No se puede saltar, hacer carreras, efectuar acrobacias o abusar de la bicicleta
- Jamás se debe conducir bajo el efecto de estupefacientes o de alcohol
- Les aconsejamos que usen los faros cuando se conduce en la oscuridad, con niebla o en caso de escasa visibilidad.
- Para limpiar la bicicleta, hay que pasar un paño suave sobre la superficie. Para las zonas muy sucias, hay que utilizar una pequeña dosis de jabón neutro y agua.



CUIDADO: La bicicleta eléctrica no puede lavarse directamente con chorros de agua, sobretodo a presión. Hay que evitar que el agua entre en los componentes, ya que ello podría causar daños a los componentes eléctricos

3. FUNCIONAMIENTO

Su nueva bicicleta 20" E-Folding XV E-2000RM es un medio de transporte revolucionario, que utiliza un cuadro de aluminio, una batería Li-ion, un buje motor eléctrico con una gran eficiencia y un control con el sistema de pedaleo eléctrico asistido para ayudar al pedaleo normal. Dicho equipo asegura un funcionamiento correcto y seguro con óptimas funciones y prestaciones. Es muy importante que respeten las siguientes reglas para así asegurar siempre la mejor prestación posible de su bicicleta eléctrica.

Lista de control antes del uso

3.1.1 Antes de usar la bicicleta hay que asegurarse de que las ruedas estén completamente hinchadas tal y como se indica en el lado de las cubiertas.

Hay que recordar que la prestación de la bicicleta es directamente proporcional al peso del ciclista y del equipaje o de la carga, junto a la energía almacenada en la batería;

3.1.2 Recargar la batería la noche antes del día en que se vaya a utilizar la bicicleta;

3.1.3 Aplicar regularmente aceite en la cadena para mantenerla limpia y si está sucia o enganchosa hay que limpiarla usando un desengrasante, después frotar y limpiar la cadena y volver a aplicar aceite.

4. Instalación y funcionamiento de la batería

Las bicicletas eléctricas tienen la batería colocada en el interior del portaequipajes (la batería está directamente conectada a la caja de control en la parte anterior (fig 2).

El cursor de la batería se halla fijado en el soporte por tornillos inferiores (fig.2.1).

Además, la caja de la batería está bloqueada por la llave (Fig.3 y 4). Véanse a continuación los detalles de la operación:



(Fig.2)



(Fig 2.1)



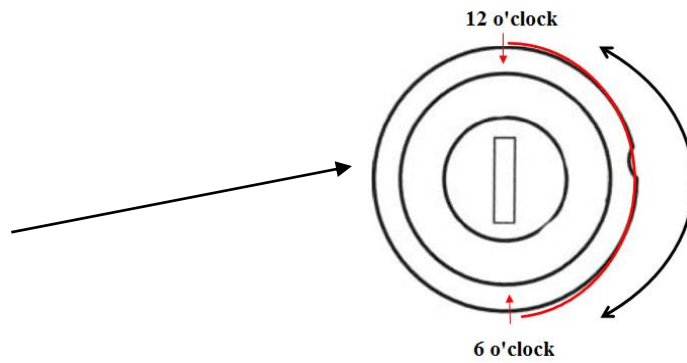
(Fig. 3)

En primer lugar, hay que meter la caja de la batería a lo largo de esta parte deslizante horizontal (como en la Figura 3), a continuación hay que empujarla dentro y cerciorarse de que se adhiera perfectamente. Seguidamente, hay que asegurarse de que la batería y su conector hayan sido introducidos correctamente en el interior de la caja de control.

Aviso de cierre de la Batería (Fig.4.1,4.2)



(Fig. 4.1)



(Fig. 4.2)

Desde la posición inicial de las 12:00 horas (en que la batería y el soporte no están cerrados), se introduce la llave en la cerradura, se aprieta y se gira en sentido horario hasta llegar a la posición de las 6:00 horas (En este punto la batería está fijada ya con el soporte). Efectuando la maniobra contraria se desbloquea.

Recarga de la Batería

Si encuentra una toma de corriente cerca de la bicicleta, será posible recargar su bicicleta directamente con la batería colocada en el vehículo. La puerta de conexión para la recarga está cubierta por una capucha de plástico y se halla indicada con una flecha amarilla (Fig 4.3).

La portezuela tiene que estar abierta cuando la batería se carga directamente (Fig 4.4). Puede ser necesario quitar la batería para recargarla en lugares en los que la bicicleta no puede estar, o cuando no hay tomas de corriente cerca del lugar en el que la bicicleta está aparcada.

En estos casos, antes de quitar la batería de la bicicleta, hay que desbloquearla de la siguiente manera:

- * asegurarse de que el interruptor esté apagado (Fig4.5).
- * Apretar la llave y girarla en sentido antihorario desde la posición de las 6:00 horas hasta la posición de las 12:00 horas. (ref Fig 4.2)

*** Acuérdense de quitar y coger la llave después de que hayan extraído la batería del soporte!**



(Fig. 4.3)



(Fig. 4.4)



(Fig. 4.5)

5. PANTALLA Y FUNCIONES



5.0 On / Off: Apretando el botón  se enciende o se apaga el display, esto es posible solamente cuando la batería está encendida. (fig.5).

5.1 6Km/h



Apertando el botón (6 km/h), la e-bike alcanza directamente los 6km/h de velocidad. Normalmente la función se usa como ayuda para la puesta en marcha, y cuando se deja de apertar el botón la asistencia desaparece si no se empieza a pedalear.

5.2 Indicación del nivel de carga residual en el display:

Cuando se enciende la alimentación eléctrica, las cuatro luces a LED indican de abajo hacia arriba el nivel de carga residual.

Cuando todas las luces LED están iluminadas, esto indica que la batería está completamente cargada. Si la última luz parpadea, indica que la batería está descargada y tiene que cargarse enseguida, antes de usar la bicicleta.

1 luz LED encendida que parpadea: la carga está agotada, la batería tiene que cargarse inmediatamente.

5.3 Seleccionar el nivel de asistencia en el panel del manillar (en total 3 niveles de asistencia):

Cuando el aparato está encendido, es posible seleccionar los 3 niveles de asistencia, baja, media y alta. Apertar el botón "MODE" para elegir el nivel bajo mediano o alto.

Cuando se selecciona el nivel más alto de asistencia, significa que se aplican a la bicicleta más potencia eléctrica y menos propulsión humana. Este nivel es adecuado para las subidas, en situaciones de viento frontal, o con carga pesada.

Cuando se pasa al nivel de asistencia medio, la potencia eléctrica y la propulsión humana se aplican por partes iguales. Les aconsejamos que seleccionen este nivel de asistencia cuando conduzcan en una carretera normal llana asfaltada.

Cuando se pasa al nivel de asistencia bajo, significa que la ayuda eléctrica es inferior a la propulsión humana aplicada. Por lo tanto, este es un nivel de ahorro energético. Les aconsejamos que seleccionen este nivel de asistencia cuando conduzcan esta bicicleta en el tiempo libre o practiquen fitness.

Además el display tiene la función de avisar a los usuarios de la falta de apagado gracias a estas cuatro luces a LED, de la forma siguiente:

Si el usuario se olvida de apagar el interruptor de la batería, después de cinco minutos desde que la bicicleta se ha parado las luces de los cuatro LED se encenderán una tras otra para recordar así al usuario que apague enseguida la alimentación para ahorrar energía.

6. USO Y MANUTENCIÓN DE LA BATERÍA

Ventajas de la batería de iones de litio. Esta bicicleta E-BIKE se suministra con baterías de iones de litio de alta calidad y que no contaminan el ambiente, como una típica fuente de energía verde. Además de las características indicadas anteriormente, las baterías de iones de litio tienen las siguientes ventajas:

- Se recarga sin efecto memoria
- Tiene una gran capacidad de energía eléctrica y un pequeño volumen, tiene un peso ligero con una gran corriente de salida, y es idónea para vehículos con una elevada potencia.
- Larga duración
- Temperatura de funcionamiento: desde -10°C a +40°C

Para garantizar una mayor duración a la batería y para no dañarla, hay que seguir las siguientes pautas de uso:

6.1 Durante el viaje, cuando nota que la batería se carga es débil en la pantalla LED (ver Fig. 6.1), debe recargar el batería rápidamente!

0 - 5% CAPACITY
(Fig. 6.1)



6.2 Acuérdesse de recargar completamente la batería antes de viajes largos. Presionar el botón que hay al final de la caja de la batería; si las 4 luces son de color verde, ello significa que la batería está completamente cargada (Fig. 6.2)

Cuando la luz roja parpadea, significa que la batería necesita ser recargada rápidamente.



(Fig. 6.2)

6.3 Si la bicicleta no se utiliza frecuentemente o si se retira durante un largo periodo, la batería tiene que recargarse siempre cada mese.

**CUIDADO:**

- 1) La duración de la batería puede reducirse después de un largo periodo de almacenamiento sin haberse recargado regularmente tal como se ha indicado anteriormente, a causa de la normal descarga de la batería
- 2) No hay que usar nunca ningún metal para conectar directamente los dos polos de la batería, ya que caso contrario, la batería se estropeará a causa de un corto circuito
- 3) No hay que colocar nunca la batería cerca del fuego o de otras fuentes de calor
- 4) No hay que remover, golpear o agitar la batería nunca
- 5) Cuando la batería no está colocada en la bicicleta, hay que mantenerla lejos del alcance de los niños, para evitar accidentes inesperados
- 6) Está prohibido desmontar la batería

7. USO Y MANUTENCIÓN DEL CARGADOR DE LA BATERÍA

Antes de recargar la batería, se ruega leer el manual de instrucciones del usuario y el manual del cargador de la batería que acompaña a la bicicleta. Hay que seguir además los puntos que conciernen al cargador indicados a continuación:

- No use este cargador cerca de gases explosivos o sustancias corrosivas.
- No agite, golpee ni deje caer el cargador.
- Protect ¡Proteja siempre el cargador de la lluvia y la humedad!
- La tolerancia de temperatura de este cargador está entre 0 y +40 ° C.
- Está prohibido desmontar este cargador.
- Cargue la batería en un lugar seco en el interior.
- Solo debe usar el cargador suministrado con su bicicleta eléctrica para evitar daños. Tenga en cuenta que el incumplimiento de esta restricción anulará la garantía.
- Al recargar, la batería y el cargador deben estar al menos a 10 cm de la pared y en un lugar ventilado.
- No coloque nada cerca del cargador durante el uso!

Procedimiento de recarga

Para recargar la batería de la bicicleta eléctrica es necesario seguir el procedimiento indicado a continuación:

7.1 La batería puede cargarse desde la toma de corriente, el interruptor no es necesario que esté encendido.

7.2 Introducir el enchufe de salida del cargador en la batería de forma segura y a continuación conectar el cable de alimentación del cargador en la toma de corriente;

7.3 Durante la carga, el LED del cargador está rojo, indicando que la batería se está cargando. Cuando la carga haya sido completada, el LED se volverá verde.

7.4 Para terminar la carga, es necesario desconectar el enchufe del cargador de la toma de corriente, y después quitar el enchufe de salida del cargador de la batería. Por último, hay que cerrar la tapa de la toma de carga de la batería.

8 . USO Y MANUTENCIÓN DEL BUJE MOTOR ELÉCTRICO

8.1 Nuestras e-bikes están programadas para empezar con la asistencia eléctrica solo cuando se comienza a pedalear.

8.2 No hay que usar la bicicleta eléctrica en el agua o durante una fuerte tormenta. No hay que introducir las partes eléctricas en el agua porque podrían dañarse.

8.3 Debe evitarse cualquier tipo de impacto contra el motor, ya que caso contrario las cubiertas de aluminio y la estructura se podrían romper.

8.4 Hay que controlar con regularidad los tornillos del motor en ambos lados; se tienen que ajustar si no están bien apretados.

8.5. Es necesario controlar el cable de conexión al motor.

9. MANUTENCIÓN DEL CONTROLADOR.

En nuestras bicicletas eléctricas el controlador está colocado en el interior del soporte de la batería.

Es muy importante mantener bien cuidado este componente eléctrico siguiendo las pautas indicadas a continuación:

9.1 Hay que tener cuidado de evitar la entrada de agua o la introducción en el agua, que podría estropear el controlador.

Notas: *Si cree que ha podido entrar agua dentro de la caja de control, tiene que desconectarlo de la corriente inmediatamente y seguir pedaleando sin asistencia eléctrica. En cuanto el controlador se haya secado, podrá volver a pedalear con la asistencia eléctrica.*

9.2 Hay que tener cuidado de proteger el controlador de sacudidas o golpes fuertes que lo dañen.

9.3 El controlador tiene que funcionar normalmente con temperaturas que oscilen entre los -15°C y los +40°C.



CUIDADO: No hay que abrir la caja del controlador. Todo intento de abrir la caja del controlador, de modificarlo o de regularlo de otra manera, anulará la garantía.

Hay que dirigirse al vendedor o a un especialista autorizado para arreglar la bicicleta.

10.MANUTENCIÓN DEL SISTEMA DE DESACTIVACIÓN DE LA ASISTENCIA MEDIANTE LA PALANCA DE FRENO*

Esta es una componente fundamental para utilizar la bicicleta de forma segura. En primer lugar, hay que tener muchísimo cuidado para evitar impactos que podrían dañarla. En segundo lugar, hay que controlar regularmente que todas las tuercas y tornillos estén ajustados perfectamente.

11. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS SENCILLOS

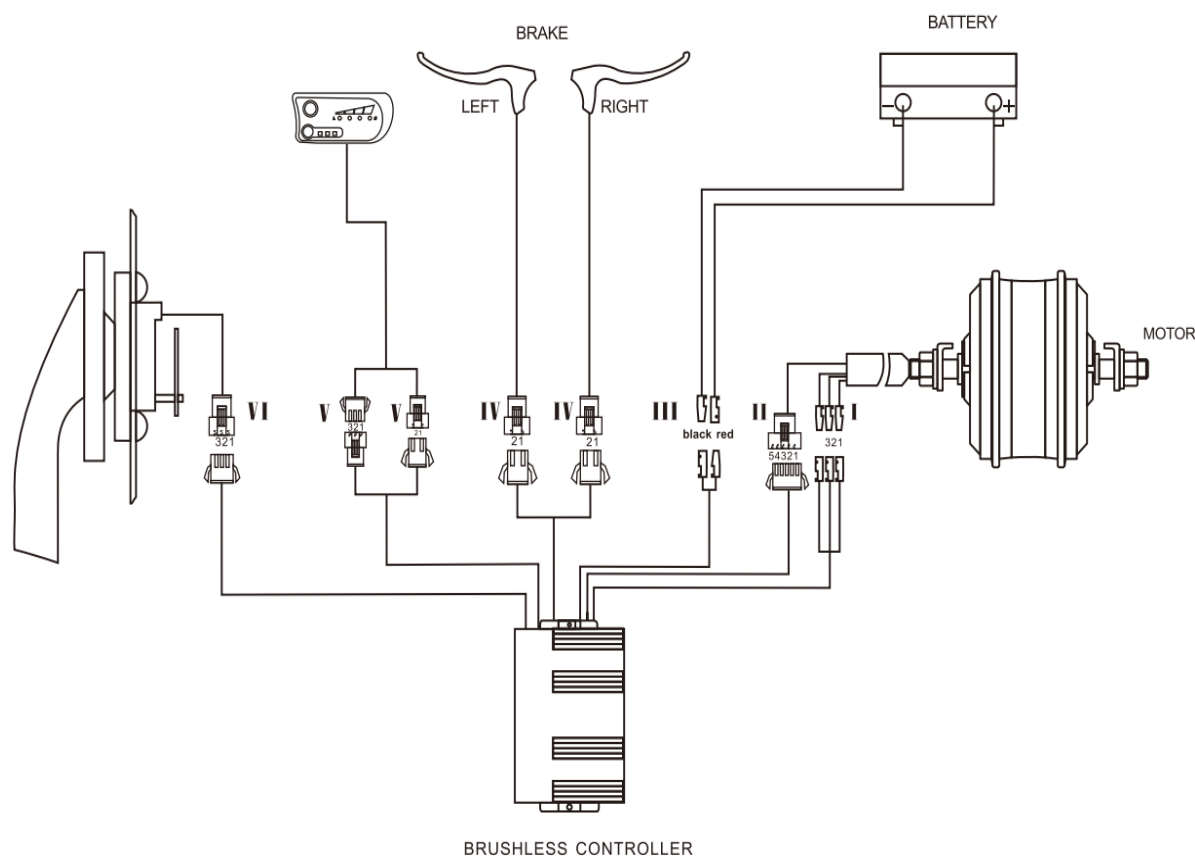
Se ofrece la siguiente información únicamente con un fin ilustrativo y no como una recomendación para el usuario sobre cómo efectuar las reparaciones. Cada remedio descrito tiene que ser efectuado por una persona competente que sea consciente de los problemas de seguridad y que tenga suficiente experiencia con la manutención eléctrica

DESCRIPCIÓN PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	RESOLUCIÓN DEL PROBLEMA
Después de haber encendido la batería principal, el motor no genera asistencia cuando se pedalea.	1)El cable del motor (junta impermeable de conexión) se ha aflojado; 2) La palanca del freno no regresa a su posición bien, y mantiene de esa forma el interruptor encendido en la posición “power-off”; 3) El fusible de la batería está roto; 4) El sensor de la velocidad está demasiado lejos del anillo magnético en el eje central 5) La conexión entre el sensor y el controlador se ha aflojado o no se halla conectada correctamente.	En primer lugar, hay que controlar si la batería está cargada. Si no, hay que recargarla inmediatamente. 1) controlar si la conexión está fijada correctamente. Si se ha aflojado, hay que conectarla firmemente. 2) Actuar de modo que la palanca del freno vuelva a su posición normal sin frenar; 3) Abrir la tapa de la batería y controlar si el fusible está roto. Si lo está, tienen que dirigirse a su vendedor o a un especialista autorizado para instalar un nuevo fusible. 4) Se tiene que regular la distancia entre el anillo magnético y el sensor, asegurándose que la distancia entre los mismos sea inferior a 3mms.; 5) Fijar fuertemente la conexión entre el sensor y el controlador.
La distancia que se puede recorrer con una recarga de la batería es cada vez menor (Nota: el rendimiento de la batería es directamente proporcional al peso del ciclista y al peso de cualquier otra carga, al viento, a las condiciones	1) El tiempo de recarga no es suficiente; 2) La temperatura ambiente es tan fría que influencia las prestaciones de la batería. 3) Si se va frecuentemente por carreteras con subidas, o contra el viento, o por una carretera en malas condiciones 4) Los neumáticos tienen una	1) Recargar la batería siguiendo las instrucciones (capítulo 7.3); 2) En invierno o por debajo de los 0°C, es mejor tener la batería en un lugar cerrado y caliente; 3) Volverá a la normalidad cuando las condiciones sean mejores; 4) Hinchar las ruedas asegurándose que estén hinchadas hasta 45psi/3bar; 5) No hay problema, funcionará con

de la carretera así como a las constantes frenadas).	presión baja; 5) Si se frena o se pone en marcha muy frecuentemente. 6) La batería ha estado sin usar durante mucho tiempo.	normalidad cuando las condiciones mejoren; 6) Recargar con regularidad tal y como se describe en el presente manual de instrucciones (Cap.6.3) Si el problema persiste dirigirse al vendedor o a un servicio autorizado.
Después de haber conectado el cargador al enchufe, ningún LED del indicador del cargador se ilumina.	1) Problema con el cargador de la batería; 2) Contacto débil entre la toma de corriente y el cargador; 3) La temperatura es demasiado baja.	1) Controlar y reparar el enchufe. 2) Controlar y volver a enchufar el cargador en la toma de corriente más fuertemente. 3) Recargar en casa. Si el problema persiste dirigirse al vendedor o a un servicio autorizado.
Después de haber conectado el cargador al enchufe durante más de 4 o 5 horas, el LED del cargador todavía está rojo y la batería aún no está cargada (Cuidado: es muy importante que recargue su bicicleta siguiendo fielmente las instrucciones indicadas en el capítulo 7, para evitar cualquier problema o daño a la bicicleta).	1) La temperatura ambiental es igual o superior a los 40°C 2) La temperatura ambiental es inferior a 0°C 3) Después del uso no se consigue recargar la batería, la misma está excesivamente descargada. 4) la tensión de la toma de corriente es demasiado baja para cargar la batería.	1) Hay que recargar la batería en un lugar que se encuentre a menos de 40° C, o de conformidad con las instrucciones del Cap.7; 2) Hay que recargar la batería en casa, o de conformidad con las instrucciones del Cap.7; 3) Mantener y cuidar la batería de conformidad con el Cap.6.3 para evitar que se descargue excesivamente de forma natural; 4) No hay que efectuar la recarga cuando la toma de corriente suministra menos de 100V de energía. Si el problema persiste hay que dirigirse al vendedor o a un servicio autorizado.

12. ESQUEMA ELÉCTRICO Y DETALLES

Nos reservamos el derecho, sin necesidad de ulterior aviso, de aportar modificaciones al producto. Para más detalles, diríjense a su vendedor.



(Fig.12)

I. conexión motor - cable del motor 1- verde (motor HA) 2- amarillo (motor HB) 3- azul (motor HC) 4- rojo (+5V) 5- amarillo (motor H2) 6- verde (motor H3) 7- azul (motor H1) 8- negro (tierra) 9- blanco (señal de velocidad)	II. conexión al cable de alimentación 1- rojo (36V) 2- negro(tierra)	III 1- amarillo (señal de display ZF) 2- verde (señal de display IL) 3- azul (cable de bloqueo) 4- negro (-) 5- rojo (+) 6- blanco (señal del freno)
IV Conexión display 1- amarillo (señal ZF) 2- verde (señal IL) 3- Azul (cable de bloqueo) 4- Negro (-) 5- Rojo (+)	V- Conexión palanca de frenos 1- Blanco (señal freno) 2- negro (5V)	VI Conexión sensor de velocidad - controlador 1- azul (señal) 2- rojo (+5V) 3- negro (tierra)

13. FICHA DE LOS PRINCIPALES DETALLES TÉCNICOS

Modelo	Observaciones (como referencia)
E-FOLDING XV	E2000RM

He aquí algunos datos técnicos generales de esta bicicleta eléctrica:

Máxima Velocidad con Asistencia Eléctrica:	25km/h $\pm$ 5%
Distancia para una Recarga Completa:	36V: 50~60kms. (recarga total $\leq$ 75kgs.)
Peso de la bicicleta:	21,7 Kg
Valor de Protección sobre Tensión:	12A
Valor de Protección bajo Tensión:	31V

A continuación se indican los datos técnicos del motor de la bicicleta:

Tipo Motor:	Motor Brushless
Máximo Ruido durante el funcionamiento:	<70db
Tensión nominal:	200W
Potencia máxima de salida:	250W
Tensión nominal:	36V

Seguidamente se relacionan los datos técnicos de la batería y del cargador de la batería:

Tipo de Batería:	Litio
Voltaje:	36V
Capacidad:	10.4Ah

Advertencias de seguridad

Eliminación de dispositivos eléctricos-electrónicos:

Este símbolo indica que el producto no debe desecharse como desecho no seleccionado, sino que debe enviarse a instalaciones de recolección separadas para su recuperación y reciclaje correcto, apoyando la eliminación de materiales y ayudando a prevenir posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud. general.

La marca WEEE debe aparecer en todos los equipos eléctricos y electrónicos colocados en el mercado de la UE.

Para toda la información adicional sobre reciclaje y eliminación, consulte a su municipio, estructura específica o distribuidor autorizado.

Este tratamiento es aplicable a todos los países que pertenecen a la Unión Europea.

Es esencial almacenar las baterías usadas en el espacio apropiado para garantizar la eliminación correcta y respetar el medio ambiente.

GEBRUIKSHANDLEIDING VOOR E-FOLDING XV (E-2000RM)



Indicatieve foto's

Gefeliciteerd met uw aankoop van deze E-FOLDING XV E-2000RM Elektrische Fiets. Deze werd nauwkeurig ontwikkeld en geproduceerd volgens de meest recente internationale kwaliteitsnormen, waaronder:

EN 15194

Wij vragen u deze gebruikshandleiding grondig door te nemen alvorens de fiets te gebruiken. Deze bevat belangrijke informatie omtrent veiligheid en onderhoud.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om deze handleiding voor het fietsen te lezen.

Mocht een origineel onderdeel een defect vertonen op het vlak van kwaliteit binnen de garantieperiode, dan zullen wij dit vervangen. De garantieperiode voor de elektrische fietsen is als volgt:

Kaders en stijve vorken: 5 jaar

Elektrische componenten: 2 jaar mits degelijke zorg en onderhoud

Alle andere componenten: 2 jaar mits degelijke zorg en onderhoud.

De batterij is gegarandeerd tegen fabricagefouten gedurende 6 maanden op de verbruiksartikelen (cellen) en 12 maanden op de elektrische onderdelen, zolang de volgende instructies voor gebruik en opslag worden gerespecteerd:

- ✓ Verbind de pluspool niet rechtstreeks met de minpool van deze batterij;
- ✓ Plaats de batterij niet op een plaats met hoge temperaturen, in een omgeving die is blootgesteld aan direct zonlicht of in de buurt van warmtebronnen;
- ✓ Laat de batterij niet achter in een vochtige omgeving of in contact met vloeistoffen;
- ✓ Het is verboden om de batterij te openen zonder begeleiding van een bevoegde technicus;
- ✓ Bewaar de batterij in een droge en gematigde omgeving. Laad de batterij maandelijks op;
- ✓ Laad de accu alleen op met de oplader die bij uw fiets is geleverd.
- ✓ Breng uw gebruikte accu terug naar uw dealer.

Deze garantie is exclusief arbeids- of transportkosten. Het bedrijf is niet verantwoordelijk voor indirecte of speciale schade. Deze garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke koper in de detailhandel met een aankoopbewijs dat elke claim valideert. Deze garantie is alleen van toepassing in het geval van defecte onderdelen en dekt niet de gevolgen van normaal gebruik, huurgebruik of schade veroorzaakt door ongevallen, misbruik, buitensporige kosten, voor professioneel gebruik, nalatigheid, onjuiste montage, onjuist onderhoud of toevoeging van inconsistente objecten bij normaal fietsgebruik.

Geen enkele fiets is onverwoestbaar en er kan geen aanspraak worden gemaakt op schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik, huurgebruik, gebruik bij wedstrijden, acrobatiek, sprongen op hellingen, sprongen of soortgelijke activiteiten. Klachten moeten worden ingediend bij de dealer. Uw wettelijke rechten worden niet aangetast.

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om details zonder waarschuwing te wijzigen of te corrigeren. Alle informatie en details in deze handleiding zijn gecorrigeerd op het moment van afdrucken.

I. VOORWAARDEN VOOR HET GEBRUIK VAN DEZE ELEKTRISCHE FIETS MET TRAPONDERSTEUNING

Deze elektrische fiets met trapondersteuning werd ontwikkeld om te rijden op de weg of op een verharde ondergrond waarbij de banden het contact met de grond niet verliezen. Hij moet eveneens goed onderhouden worden volgens de instructies die in deze handleiding te vinden zijn;

Het gewicht van de fietser en de lading samen mag niet meer dan 130kg bedragen.

Tips inzake Veiligheid en Veilig Rijden

Alvorens gebruik te maken van uw elektrische fiets met trapondersteuning, zorg er dan steeds voor dat de fiets zich in een veilige toestand bevindt. Controleer in het bijzonder dat:

- Moeren, bouten, snelspanners en onderdelen strak aangespannen zijn en niet versleten of beschadigd zijn.
- De rijpositie comfortabel is.
- De remmen efficiënt werken.
- Het sturen vlot gaat zonder een te grote speling.
- De wielen vlot draaien en de naaflagers correct aangepast werden.
- De wielen goed vastgemaakt werden en bevestigd aan het kader / de vork.
- De banden zich in een goede staat bevinden en tot de juiste luchtdruk opgeblazen werden.
- De pedalen stevig vastgemaakt werden aan de trapas.
- De versnellingen correct werden aangepast.
- Alle reflectoren zich op de goede plaats bevinden.



OPGEPAST WIELEN: Om de zes maanden dient uw elektrische fiets met trapondersteuning nagekeken te worden door een professional om er zeker van te zijn dat alles correct en op een veilige manier werkt. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat alle onderdelen werken alvorens te gaan fietsen. Het is zeer belangrijk om maandelijks de slijtage van de banden te controleren en de lijn op de banden op te volgen. Wanneer deze groef onzichtbaar geworden is, kan de band niet meer op een veilige manier gebruikt worden. Een band die ernstig versleten is, is zeer gevaarlijk en moet vervangen worden. Pas de remblokken aan zodat deze op een afstand van 1-1,5mm van de band komen te staan.

NORMALE AANDACHT MOET BESTEED WORDEN AAN DE SPAAKSPANNING VAN DE NAAFAANDRIJVING.



OPGELET: U neemt een risico op lichamelijke letsels, schade of verliezen en dit op eigen verantwoordelijkheid indien u de bovenstaande voorwaarden niet naleeft en de garantie vervalt bijgevolg automatisch.

II. BENAMING VAN DE ONDERDELEN VAN DE ELEKTRISCHE FIETS MET TRAPONDERSTEUNING E-2000RM



- | | |
|---------------------|----------------------------|
| 1. Wiel & banden | 13. Snelsanner zadelpen |
| 2. Velgen | 14. Zadel |
| 3. Spaken | 15. Regelaar |
| 4. Voorrem | 16. Batterij |
| 5. Voorvork | 17. Bagagedrager achteraan |
| 6. Spatbord vooraan | 19. Spatbord achteraan |
| 8. Kader | 20. Pedaal |
| 9. Stuur | 21. Krukas & kettingwiel |
| 10. Remhendels | 22. Motornaaf vooraan |
| 11. Paneel | 23. Netso |
| 12. Achterrem | |

Instructie

"BUITENGEWONE" ONDERHOUD VAN MECHANISCHE EN ELEKTRISCHE COMPONENTEN MOET WORDEN UITGEVOERD DOOR EEN GEKWALIFICEERD TECHNICUS.

III. HANDLEIDING VOOR DE ELEKTRISCHE ONDERDELEN VAN DE FIETS

De fietser moet voorwaarts trappen om ondersteuning te krijgen van de motor. Dit is een belangrijk veiligheidsaspect. De elektrische fietsen met trapondersteuning bieden hulp tot een snelheid van 25 km/u, daarna zal de motor uitschakelen. U kunt sneller rijden maar dit is afhankelijk van uw eigen trapkracht, er zal geen elektrische ondersteuning meer zijn.

Om de fiets te starten, schakelt u de hoofdschakelaar aan de zijkant van de batterij aan, het LED-scherm op het stuurpaneel zal oplichten. De motor zal pas inschakelen zodra het kettingwiel een volledige omwenteling gedraaid heeft. Dit zorgt ervoor dat de motor en de regelaar beschermd worden tegen schade en verlengt de levensduur van de elektrische onderdelen.

Inhoud

1. Structuur van een elektrische fiets met ondersteuning
2. Belangrijke veiligheidsvoorschriften
3. Gebruik
4. Installatie en gebruik van de batterij
5. LED's en functies
6. De batterij gebruiken en onderhouden
7. De lader gebruiken en onderhouden
8. De elektrische naafmotor gebruiken en onderhouden
9. De regelaar onderhouden
10. Uitschakelen van de motor via de remhendel
11. Eenvoudige foutopsporing
12. Elektrische schema's en kenmerken
13. Overzicht technische specificaties

1. Structuur van een Elektrische Fiets (Zie deel I. Fig. 1.2)

2. Belangrijke veiligheidsvoorschriften

- Wij raden sterk aan een goedgekeurde helm te dragen die beantwoordt aan de lokale veiligheidsnormen.
- Gehoorzaam de lokale verkeersregels op de openbare weg.
- Houd rekening met de verkeersomstandigheden.
- De fietser moet minstens 18 jaar oud zijn.

- Laat uw fiets enkel nakijken in erkende fietswinkels.
- Regelmatig onderhoud zorgt voor een betere en veiligere rijprestatie.
- Laad niet meer dan 130kg op de fiets, dit inclusief de fietser zelf.
- Op de fiets mag slechts één persoon plaatsnemen.
- Zorg voor een regelmatig onderhoud van de fiets volgens de gebruikshandleiding.
- Open de elektrische onderdelen niet of probeer deze niet zelf te onderhouden. Neem indien nodig contact op met uw lokale fietshandelaar voor een bekwame dienstverlening.
- Spring of race nooit met de fiets, voer er ook geen stunts mee uit en misbruik de fiets niet.
- Rijd nooit onder invloed van drugs of alcohol.
- We raden sterk aan om lichten te gebruiken wanneer het donker of mistig is, alsook bij een slechte zichtbaarheid.
- Reinig de fiets door het oppervlak af te vegen met een zachte doek. Hardnekkige vlekken kunt u afwassen met wat water en neutrale zeep.



OPGELET: was de elektrische fiets niet rechtstreeks met de tuinslang of een hogedrukreiniger. Vermijd dat water kan binnendringen in de elektrische onderdelen aangezien dit de onderdelen kan beschadigen.

3. Gebruik

Uw nieuwe elektrische fiets met trapondersteuning is een revolutionair transportmiddel dat bestaat uit een aluminium kader, een Li-ion batterij, een uiterst efficiënte elektrische naafmotor en regelaar met een elektrisch systeem voor trapondersteuning die de normale pedaaltried bijstaat. Het voornoemde materiaal zorgt voor een veilige fietservaring, een optimaal gebruik en kwaliteit. Het is dan ook belangrijk de volgende richtlijnen na te streven om op de best mogelijke manier van uw fiets te kunnen genieten.

Checklist voor het Fietsen

- 3.1. Zorg ervoor dat de banden volledig opgeblazen zijn zoals aangegeven op de velg alvorens ermee te fietsen. Zoals u weet, is de performantie van de fiets rechtstreeks afhankelijk van het gewicht van de fietser en de bagage/lading, dit samen met de opgeslagen energie in de batterij.
- 3.2. Laad 's nachts op, alvorens er de volgende dag mee te rijden.
- 3.3. Smeer de ketting regelmatig en reinig indien deze vuil of verharst is door gebruik te maken van een ontvetter, veeg vervolgens schoon en smeer de ketting opnieuw.

4. Installatie en gebruik van de accu

De accu van de elektrische fiets bevindt zich op de bagagedrager (het accupack is rechtstreeks verbonden met de controller box (Fig. 2)).

De accuhouder is bevestigd op de bagagedrager met schroeven onderaan (Fig. 2.1).

De accu wordt vergrendeld met de sleutel (Fig. 3 & 4). Zie hieronder voor bedieningsdetails.



(Fig. 2)



(Fig. 2.1)



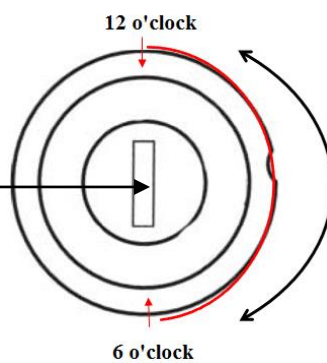
(Fig. 3)

Schuif eerst de accuhouder horizontaal langs de groef (zie Fig. 3), geef hem daarna een duwtje om hem op zijn plaats te klikken. Controleer dan of het accupack stevig vastzit in de houder.

Accuslot (Fig. 4.1, 4.2)



(Fig. 4.1)



(Fig. 4.2)

Plaats de sleutel in het sleutelgat (wanneer de accu niet vergrendeld is, wijst het naar boven), druk en draai rechtsom om de accu te vergrendelen in de houder (het sleutelgat wijst nu naar onder). Draai aan de sleutel om de accu weer te ontgrendelen.

Acculading

Als er zich een stopcontact in de buurt van uw fiets bevindt, dan kunt u de fiets rechtstreeks opladen terwijl de accu bevestigd is op de fiets. De aansluiting is afgedekt met een plastic dop met daarnaast een gele pijl (Fig. 4.3).

Haal de dop weg om de accu rechtstreeks op te laden (Fig. 4.4).

Verwijder de accu om hem op te laden wanneer rechtstreeks opladen niet mogelijk is, bijvoorbeeld doordat er geen stopcontact in de buurt is.

Koppel de accu los:

- * Zorg ervoor dat de schakelaar uit staat (Fig. 4.5).
- * Druk de sleutel in en draai linksom (van onder naar boven) om de accu te ontgrendelen. (zie Fig. 4.2)
- * **Vergeet niet om de sleutel te verwijderen en op een veilige plaats te bewaren nadat u de accu heeft losgekoppeld!!**



(Fig. 4.3)



(Fig. 4.4)



(Fig. 4.5)

5. DISPLAY EN FUNCTIES



(Fig. 5)

5.0 ON/OFF-knop op het paneel en on/off van de lichten

De knop “” (met de **rood/witte kleur** zie **Fig. 5**): het stuurpaneel schakelt aan of uit wanneer u op deze knop drukt, indien de batterij in werking is. Enkel wanneer deze knop op On staat, kunt u het stuurpaneel gebruiken.



5.1 6km/h De  knop (6km/h): wanneer u blijft drukken op deze knop, gaat de elektrische fiets onmiddellijk naar een snelheid van 6km/uur. Meestal wordt dit gebruikt als assistentie bij het starten van de fiets, wanneer u de knop loslaat, stopt de assistentie en kunt u weer normaal rijden.

6. Batterijvermogen op het stuurpaneel

In normale omstandigheden zullen de vier LED-lampjes van laag naar hoog branden wanneer u de stroomtoevoer aansluit. Wanneer alle LED-lampjes helder schijnen, betekent dit dat de batterij volledig opgeladen is. Indien het laatste lampje knippert, staat dit voor een waarschuwing en moet de batterij onmiddellijk opgeladen worden alvorens opnieuw te fietsen.

1 LED brandt maar knippert: het vermogen is bijna op, de batterij moet onmiddellijk opgeladen worden.

7. Selecteer het assistentieniveau op het stuurpaneel (in totaal 3 assistentieniveau's)

Wanneer het paneel in werking is, kunt u kiezen uit 3 assistentieniveau's: laag, gemiddeld en hoog. Druk op de knoppen MODE om het assistentieniveau te wijzigen (Laag, gemiddeld en hoog). Op deze manier kunt u het assistentieniveau wijzigen:

Wanneer de stroom ingeschakeld is, zal het LED-lampje "Gemiddeld" branden. Dit betekent dat de vermogensassistentie op niveau 2 werkt. Vervolgens kunt u op de knoppen "MODE" drukken om te verhogen of verlagen van niveau.

Indien u het hoogste assistentieniveau kiest, betekent dit dat er meer elektrisch vermogen en dus minder menselijke aandrijving gevraagd wordt voor de fiets. Dit niveau is geschikt om bergop te rijden, wanneer de wind op kop staat of bij een zwaardere belasting van de fiets.

Schakelt u naar het middelste assistentieniveau, betekent dit dat het elektrisch vermogen en de menselijke aandrijving gelijkmatig verdeeld worden over de fiets. We raden dit assistentieniveau aan wanneer u op een vlakke, verharde weg rijdt.

Indien u kiest voor het laagste assistentieniveau, betekent dit dat er minder elektrisch vermogen en dus meer menselijke aandrijving gevraagd wordt voor de fiets. Hierdoor is dit een assistentieniveau om energie te besparen. We raden aan dit niveau te gebruiken wanneer u voor het plezier fietst of als sport.

Verder kan de vermogensfunctie op het paneel de gebruikers ook waarschuwen aan de hand van de vier LED-lampjes:

Indien de gebruiker vergeet de batterij uit te schakelen nadat hij vijf minuten niet meer gereden heeft, zullen alle LED-lampjes één voor één oplichten. Op deze manier wordt de gebruiker eraan herinnerd dat hij de batterij moet uitschakelen om energie te besparen.

6. De batterij gebruiken en onderhouden

Voordelen van een Li-ion-batterij.

Deze elektrische fietsen met trapondersteuning zijn voorzien van hoogwaardige Li-ion-batterijen, een typische bron van groene stroom die heel licht is en het milieu niet vervuult. Daarnaast hebben de Li-ion-batterijen ook de volgende voordelen:

- Laden zonder geheugeneffect;
- Hoge elektrische energiecapaciteit, klein volume, lichtgewicht, hoge uitgangsstroom, geschikt voor veeleisende voertuigen;
- Lange levensduur;
- Werkt in een breed temperatuurspectrum: -10°C tot +40°C.

Om de levensduur van de batterij te verzekeren en deze tegen

schade te beschermen, vragen wij u de onderstaande richtlijnen voor gebruik en onderhoud na te leven:

0 - 5% CAPACITY

6.1 Tijdens de reis, wanneer je merkt dat de batterij wordt opgeladen zwak is op het LED-scherm (zie Fig. 6.1), moet u de batterij snel!



(Fig. 6.1)

6.2 Vergeet niet om de accu volledige op te laden voor u vertrekt op een lange fietstocht!

Druk op de knop op het eind van de accuhouder. Wanneer er 4 groen lampjes oplichten, is de accu helemaal opgeladen (Fig. 6.2)



(Fig. 6.2)



OPGELET:

1. De levensduur van de batterij kan dalen na een lange opslag zonder regelmatig op te laden zoals hierboven omschreven, dit ten gevolge van natuurlijke ontlading.
2. Gebruik nooit een stuk metaal om de twee polen van de batterij rechtstreeks met elkaar te verbinden, zo niet zal de batterij beschadigd worden door kortsluiting.
3. Plaats de batterij niet bij een vuur of een andere warmtebron.
4. Schud, stoot of gooi nooit hevig met de batterij.
5. Houd de batterij buiten het bereik van kinderen indien u deze uit de fiets haalt om onverwachte ongelukken te vermijden.
6. De batterij mag niet gedemonteerd worden.

7. De batterijlader gebruiken en onderhouden

Vooraleer u de batterij oplaadt, dient u deze gebruikshandleiding alsook de eventuele handleiding van de lader, die bij de fiets geleverd wordt, door te nemen. Houd eveneens rekening met onderstaande punten wat betreft de batterijlader.

- * Gebruik de lader niet in een omgeving met explosieve gassen of corrosieve stoffen.
- * Schud, stoot of gooi nooit met de batterijlader om schade te voorkomen.
- * Bescherm de batterijlader steeds tegen regen en vochtigheid!
- * De batterijlader dient gebruikt te worden binnen een temperatuurbereik tussen 0°C en +40°C.
- * De lader mag nooit gedemonteerd worden.
- * Laad de batterij binnenshuis op een droge plaats op.
- * Gebruik enkel de lader die bij de elektrische fiets meegeleverd wordt, zo niet kan de batterij beschadigd raken en vervalt de garantie.
- * Tijdens het laden moeten zowel de batterij als de lader zich op een minimale afstand van 10 cm van de muur bevinden, tenzij er ventilatie mogelijk is voor de afkoeling. Plaats niets rond de lader wanneer deze in werking is!

Procedure voor het laden

Laad de batterij van de fiets op volgens onderstaande procedure:

7.1. De batterij kan opgeladen worden via het stopcontact, de schakelaar moet niet ingeschakeld zijn.

7.2. Steek de uitgangstekker van de lader stevig in de batterij en steek vervolgens de hoofdkabel van de lader in het dichtstbijzijnde stopcontact.

- 7.3. Tijdens het laden zal het LED-lampje van de lader rood oplichten, wat betekent dat de batterij aan het opladen is. Wanneer het lampje groen wordt, is de batterij volledig opgeladen.
- 7.4. Na het laden haalt u de stekker van de lader eerst uit het stopcontact en vervolgens trekt u de uitgangstekker van de lader uit de batterij. Sluit tot slot het deksel van de laderingang op de batterij en controleer of dit goed afgedekt is.

8. De elektrische naafmotor gebruiken en onderhouden

- 8.1 Onze intelligente e-fietsen zijn zo ingesteld dat de elektrische ondersteuning slechts in werking treedt na een volledige rotatie van het kettingwiel.
- 8.2 Gebruik de fiets niet bij wassend water of onweer om schade aan de elektrische onderdelen te vermijden.
- 8.3 Vermijd hevige schokken op de naafmotor, zo niet kan de aluminium kap of behuizing breken.
- 8.4 Controleer regelmatig de schroeven aan beide zijden van de naafmotor, draai ze stevig aan van zodra ze ietwat loskomen.
- 8.5 Controleer de kabels die verbinding maken met de motor.

9. De regelaar onderhouden

Bij onze elektrische fietsen zit de regelaar gebruikelijk in de batterijhouder.

Het is van groot belang dit elektronisch onderdeel te onderhouden a.d.h.v. de volgende richtlijnen:

- 9.1 Zorg ervoor dat er geen water kan instromen of blijven staan, dit kan de regelaar beschadigen.

Opmerking: Indien u denkt dat er water in de besturingskast is terechtgekomen, schakel de batterij dan onmiddellijk uit en fiets zonder elektrische ondersteuning. U kunt de elektrische ondersteuning opnieuw gebruiken zodra de besturingskast weer volledig droog is.

- 9.2 Zorg ervoor dat de regelaar niet stevig geschud wordt of stoten ondergaat om schade te vermijden.
- 9.3 De regelaar dient gebruikt te worden binnen een temperatuurbereik tussen -15°C en +40°C.



OPGELET: Open de besturingskast niet. Elke poging om de besturingskast te openen of de regelaar te wijzigen, zal tot gevolg hebben dat de garantie vervalt. Vraag uw lokale verdeler of erkende fietshandelaar om uw fiets te herstellen.

10. Uitschakelen van de motor via de remhendel*

Dit is een uiterst belangrijk onderdeel om veilig te kunnen rijden. Zorg er in de eerste plaats voor dat het beschermd wordt tegen stoten en schade. Controleer ook regelmatig de bouten en moeren en draai ze stevig vast.

11. Eenvoudige foutopsporing

De onderstaande informatie dient als uitleg, het is geen werkwijze voor de gebruiker om de herstelling zelf uit te voeren. Elke herstelling dient te gebeuren door een bekwame persoon die rekening houdt met de veiligheidsvoorwaarden en voldoende vertrouwd is met elektrisch onderhoud.

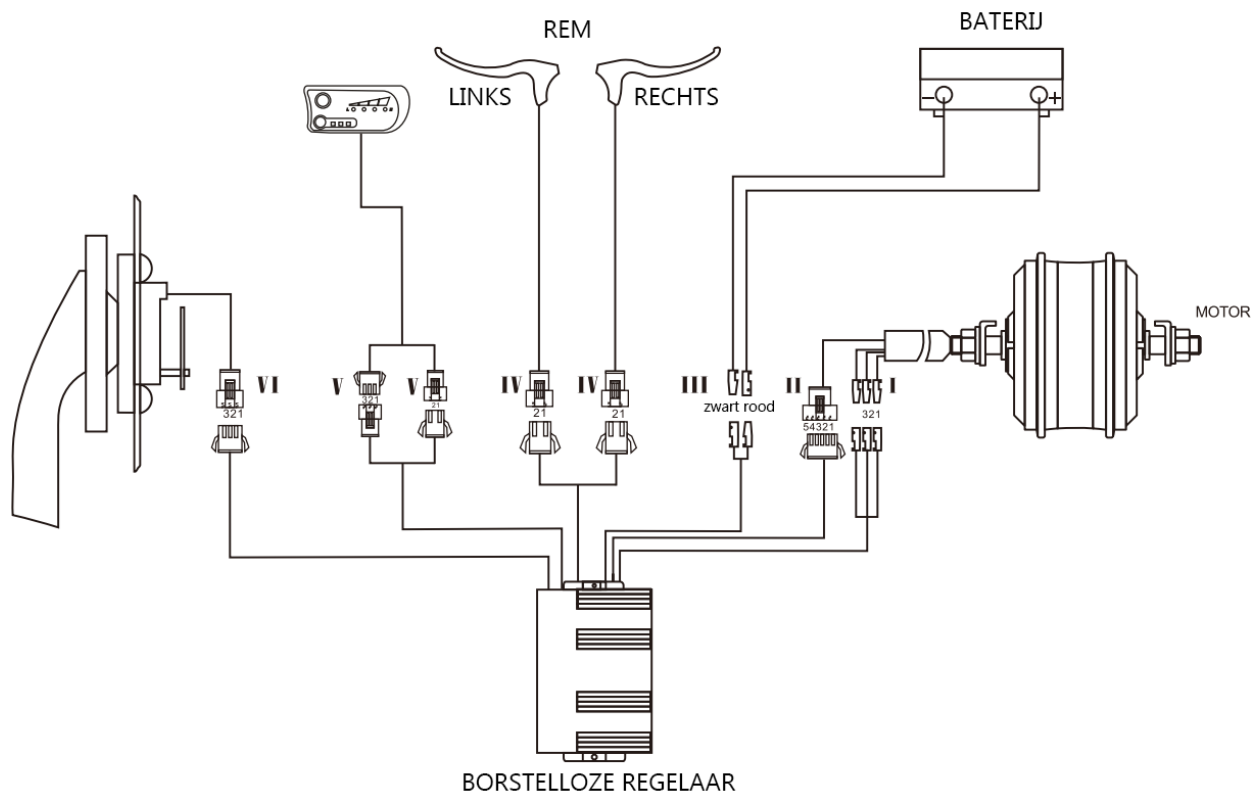
Omschrijving Probleem	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing
Nadat u de batterij hebt ingeschakeld, geeft de motor geen ondersteuning tijdens het fietsen.	1) De motorkabel (waterbestendige dichting) zit los; 2) De remhendel keerde niet goed terug waardoor deze in "power off" blijft staan; 3) De zekering van de batterij is stuk; 4) De snelheidssensor is te ver verwijderd van de magnetische ring op de trapas; 5) De verbinding tussen de sensor en de regelaar zit los of werkt niet goed.	Controleer eerst en vooral of de batterij opgeladen is, zo niet laadt u haar op. 1) Ga na of de kabel goed vastzit. Indien hij los is, steekt u hem weer vast; 2) Trek de remhendel voorzichtig terug naar zijn normale positie, zonder te remmen; 3) Open het deksel van de batterij en controleer of de zekering stuk is. Zo ja, ga naar uw verdeler of erkende handelaar om een nieuwe zekering te plaatsen; 4) Pas de afstand tussen de magnetische ring en de sensor aan, deze mag maximum 3 mm bedragen; 5) Verbind de sensor en de regelaar opnieuw met elkaar.
De afstand per laadbeurt wordt korter (Opgelet: de efficiëntie van de batterij is afhankelijk van het gewicht van de fietser en de extra lading/bagage/wind / weg/constant remmen).	1) De laadtijd is te kort; 2) De omgevingstemperatuur is te laag waardoor de werking van de batterij verstoord is; 3) Regelmatig bergop rijden, met tegenwind of op slechte ondergronden; 4) De bandenspanning is laag (op te blazen); 5) Regelmatig remmen en starten.; 6) De batterij werd opgeslagen voor een lange tijd zonder gebruikt te worden.	1) Laad de batterij op volgens de instructies (hoofdstuk 7.3); 2) 's winters of onder 0°C bewaart u de batterij beter binnen; 3) Dit wordt opnieuw normaal wanneer de rij-omstandigheden verbeteren; 4) Pomp de banden op en zorgt dat deze volledig opgeblazen werden tot 45psi voor uw fiets; 5) Dit wordt opnieuw normaal wanneer de rij-omstandigheden verbeteren. U hoeft zich geen zorgen te maken; 6) Laad de batterij regelmatig op zoals aangegeven in deze handleiding (zie hoofdstuk 6.3). Indien bovenstaande geen oplossing biedt, contacteer dan uw verdeler of erkende handelaar.
Na het insteken van de stekker, licht de LED-indicator van de lader niet op.	1) Probleem met het stopcontact; 2) Slecht contact tussen de stekker van de lader en het stopcontact; 3) De temperatuur is te laag.	1) Controleer en herstel het stopcontact; 2) Controleer en steek de stekker stevig vast; 3) Laad de batterij op binnenshuis.

		Indien bovenstaande geen oplossing biedt, contacteer dan uw verdeler of erkende handelaar.
Na 4-5 uur laden is de LED-indicator nog steeds rood en de batterij dus nog niet volledig opgeladen (Opgelet: het is zeer belangrijk uw fiets op te laden volgens de instructies die vermeld worden in hoofdstuk 7 om problemen of schade aan de fiets te vermijden.	1) De omgevingstemperatuur is 40°C of hoger; 2) De omgevingstemperatuur is lager dan 0°C; 3) De fiets werd niet opgeladen na het rijden, waardoor de batterij volledig ontladen werd; 4) De uitgangsspanning is te laag om de batterij op te laden.	1) Laad de batterij op in een ruimte boven 40°C, of volgens de instructies in hoofdstuk 7; 2). Laad de batterij binnenshuis op, of volgens de instructies in hoofdstuk 7; 3) Onderhoud de batterij goed volgens hoofdstuk 6.3 om natuurlijke ontlading te vermijden; 4) Er kan niet geladen worden indien de stroomtoevoer lager is dan 100V. Indien bovenstaande geen oplossing biedt, contacteer dan uw verdeler of erkende handelaar.
De snelheid/KM wordt niet getoond op het LED-scherm.	Het magnetische contact op de wielspaak bevindt zich te ver van de snelheidssensor (bevestigd op de kettinghouder of de voorvork van het kader), waardoor de sensor onvoldoende signalen krijgt van het roterende wiel.	Controleer de afstand tussen het magnetische contact en de snelheidssensor, zorg ervoor dat dit minder is dan 5mm.

12. Elektrische schema's en kenmerken

We behouden ons het recht om, zonder voorafgaande mededeling, wijzigingen aan te brengen aan het product. Voor meer informatie kunt u terecht bij uw verdeler.

Het elektrisch schakelschema is als volgt opgebouwd:



(Fig. 12)

I. Verbinding motor. Kabel motor 1. Groen (motor HA) 2. Geel (motor HB) 3. Blauw (motor HC) 4) Rood (+5V) 5) Gele (H2) 6) groen (H3) 7) Blue (H1) 8) zwart (massa) 9) wit (Signaal van toerental)	II. Aansluiting voeding 1. Rood (36V) 2. Zwart (aarding)	III. Stroomkabel is verbonden met de stroom 1) Gele (weergavesignaal ZF) 2) groen (weergavesignaal IL) 3) Blue I extract blok) 4) zwarte (-) 5) rode (+) 6) wit (signaal)
IV. Verbinding display 1) Geel (signaal ZF) 2) Green (signaal IL) 3) Blue (kabel blok 4) zwarte (-) 5) rode (+)	V. verbinding werpt remmen 1) wit (signaal rem) 2) Black (5V)	IV. Sonde voor de verbinding van snelheid. controller 1) Blue (signaal) 2) Rood (+5V) 3) zwart (massa)

13. Overzicht technische specificaties

Hieronder vindt u de benaming van het model van uw fiets:

Model	Opmerking (ter referentie)
E-FOLDING XV	E2000RM

Algemene technische gegevens van deze elektrische fietsen:

Max. Snelheid met Elektrische Ondersteuning:	25km/u $\pm 5\%$
Afstand indien volledig opgeladen:	36V: 45~50km (totale lading $\leq 75\text{kg}$)
Beschermingswaarde Overstroom:	12A
Beschermingswaarde Onderspanning:	31V

Technische gegevens omtrent de motor van de fiets:

Motortype:	Borstelloos met Stary versnellingen en Hall
Maximaal Rijgeluid:	<60db
Nominaal Vermogen:	200W

Maximaal Uitgangsvermogen:	250W
Nominale Spanning:	36V

Technische gegevens omtrent de batterij en de lader:

Type Batterij:	Lithium
Spanning:	36V
Capaciteit:	10.4Ah

Veiligheidswaarschuwingen

Afvoer van elektrisch-elektronische apparaten:



dit symbool geeft aan dat het product niet mag worden verwijderd als niet-geselecteerd afval, maar moet worden verzonden naar afzonderlijke inzamelingsinrichtingen voor terugwinning en correcte recycling, ter ondersteuning van de verwijdering van materialen en om mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid te helpen voorkomen algemeen.

De WEEE-markering moet voorkomen op alle elektrische en elektronische apparatuur die op de EU-markt wordt gebracht.

Raadpleeg voor alle aanvullende informatie over recycling en verwijdering uw gemeente, specifieke structuur of geautoriseerde dealer.

Deze behandeling is van toepassing op alle landen die tot de Europese Unie behoren.

Het is essentieel om gebruikte batterijen op de juiste plaats op te bergen om een correcte verwijdering te garanderen en het milieu te respecteren.