

E3000



GEBRUIKSAANWIJZING EN ONDERHOUD

MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN

INSTRUCCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

INSTRUCTIONS FOR USE AND MAINTENANCE

GEBRUIKERSHANDLEIDING VOOR E3000

MTB 27.5"



Gefeliciteerd met uw aankoop van deze E3000. Hij werd met zorg ontworpen en geproduceerd volgens de recentste internationale kwaliteitsnormen, waaronder:

EN 15194

ISO 4210

Gelieve deze handleiding aandachtig en zorgvuldig te lezen voordat u de fiets gaat gebruiken.

Hij bevat belangrijke informatie over veiligheid en onderhoud.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om deze handleiding te lezen voor gebruik.

Indien een origineel onderdeel binnen de garantieperiode defect blijkt in termen van werking, zullen we het vervangen. De garantieperiode voor de elektrische fietsen is

Frame en stijve vork: 5 jaar

Elektrische componenten: 2 jaar met de juiste zorg en onderhoud

Alle andere onderdelen: 2 jaar met de juiste zorg en onderhoud.

Deze garantie omvat geen arbeid en transportkosten. Het bedrijf is niet verantwoordelijk voor gevolgschade of speciale schade. Deze garantie geldt alleen voor de oorspronkelijke koper, die een bewijs van aankoop moet hebben om een claim te valideren. Deze garantie geldt alleen in het geval van defecte onderdelen en dekt noch de gevolgen van normale slijtage, noch schade veroorzaakt door ongevallen, misbruik, overbelasting, verwaarlozing, incorrecte montage, slecht onderhoud of de toevoeging van een item in strijd met de oorspronkelijke bestemming van de fiets.

Geen fiets is onverwoestbaar en bijgevolg kunnen geen claims worden aanvaard voor schade veroorzaakt door onjuist gebruik, wedstrijden, stunts, rijden op schansen, springen en soortgelijke activiteiten. Claims moeten worden ingediend via uw leverancier. Uw wettelijke rechten worden niet aangetast.

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om welke specificatie dan ook te wijzigen of aan te passen zonder voorafgaande kennisgeving. Alle informatie en specificaties in deze brochure zijn correct op het moment van de druk.

I. RIJOMSTANDIGHEDEN

Deze E3000 is ontworpen voor het rijden op de weg of het rijden op een verharde ondergrond, waar de banden geen contact verliezen met de grond. Hij moet goed worden onderhouden volgens de instructies in deze handleiding.

Het maximumgewicht van de bestuurder en lading van 100 kg mag niet worden overschreden.

Veilig fietsen en veiligheidstips:

Controleer voordat u met uw elektrische fiets gaat rijden altijd of deze in een veilige, werkende staat is. Controleer in het bijzonder of:

- Moeren, bouten, snelsluitingen en onderdelen goed vast zitten en niet versleten of beschadigd zijn
- De rijpositie comfortabel is.
- De remmen efficiënt werken.
- Het stuur vrij kan bewegen zonder te veel speling.
- De wielen goed draaien en de lagers correct zijn afgesteld.
- De wielen stevig vast zitten en vergrendeld zijn op het frame/de vork.
- De banden in goede staat zijn en de juiste spanning hebben.
- De pedalen goed vast zitten op de cranks.
- De tandwielen juist zijn afgesteld.
- Alle reflectoren aanwezig zijn.



WAARSCHUWING WIELEN: Elke zes maanden zou uw elektrisch trapondersteunde fiets professioneel gecheckt moeten worden om te garanderen dat hij op een correcte en veilige manier functioneert. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te verzekeren dat alle onderdelen correct werken alvorens de fiets te gebruiken.

BESTEED REGELMATIG AANDACHT AAN DE SPAAKSPANNING.



WAARSCHUWING: Wij willen u waarschuwen dat u het risico draagt voor persoonlijke verwondingen, schade of verliezen indien u bovenstaande voorwaarden niet nakomt, en de garantie zal automatisch vervallen.

II. NAMEN VAN DE E3000 COMPONENTEN



Fig. 1



Fig. 1.1

- | | | |
|-----------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Ring | 11. Zadelklem | 21. Draaigreep |
| 2. Band en binnenband | 12. Zadelpen | 22. Voorderailleur |
| 3. Spaken | 13. Zadel | 23. Accu |
| 4. Schijfrem | 14. Crankset | 24. Afstandsbediening |
| 5. Verende voorvork | 15. Pedaal | 25. Vergrendelknop batterij |
| 6. Voorwielnaaf | 16. Ketting | 26. Motorkabel |
| 7. Stuur en stuurpen | 17. Fietsstandaard | 27. Snelheidssensor |
| 8. Bel | 18. Achterderailleur | 28. Krachtaangever |
| 9. Remhendel | 19. Achterste naaf met motor | 29. Oplaadpoort |
| 10. Frame | 20. Freewheel | 30. Display |

MONTAGE-INSTRUCTIES

DIT PRODUCT MOET GEASSEMBLEERD WORDEN DOOR EEN GEKWALIFICEERD TECHNICUS EN NIET DOOR IEMAND DIE DAAR NIET VOOR IS OPGELEID

III. HANDLEIDING VOOR DE ELEKTRISCHE ONDERDELEN VAN DE E-BIKE

De bestuurder moet voorwaarts trappen om ondersteuning te krijgen van de motor. Er is een belangrijke veiligheidsvoorziening ingebouwd: deze elektrisch trapondersteunde fietsen geven ondersteuning tot 25 km/u. Daarna schakelt de motor zichzelf uit. Er kan sneller worden gefietst, maar dan op eigen krachten en zonder elektrische ondersteuning.

Start de fiets door de hoofdschakelaar aan de zijkant van de accu aan te zetten. Het LCD-display op het stuur zal oplichten. De motor wordt pas ingeschakeld na een volledige omwenteling van het tandwiel. Deze functie beschermt de motor en de controller tegen schade en verlengt de levensduur van de elektrische onderdelen.

Inhoud

1. STRUCTUUR VAN EEN ELECTRISCH ONDERSTEUNENDE FIETS
2. BELANGRIJKE VOORZORGSMaatregelen
3. BEDIENING
4. INSTALLATIE EN GEBRUIK VAN DE ACCU
5. LCD EN FUNCTIES
6. GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN DE ACCU
7. GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN DE LADER
8. GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN DE ELECTRISCHE MOTOR
9. ONDERHOUD VAN DE CONTROLLER
10. ONDERHOUD VAN DE UITSCHAKELBEDIENING VAN DE REMHENDEL
11. EENVOUDIGE PROBLEEMOPLOSSING
12. ELEKTRISCH SCHEMA EN SPECIFICATIES
13. BELANGRIJKSTE TECHNISCHE SPECIFICATIES

1. STRUCTUUR VAN EEN ELEKTRISCH ONDERSTEUNENDE FIETS (ZIE DEEL I Fig. 1.)

2. BELANGRIJKE VOORZORGSMATREGELEN

- Wij adviseren het dragen van een goedgekeurde helm, die voldoet aan de plaatselijke normen.
- Respecteer de plaatselijke wegcode wanneer u op de openbare weg rijdt.
- Wees u bewust van het verkeer.
- De bestuurder moet meer dan 14 jaar oud zijn.
- Laat de fiets alleen onderhouden door erkende fietsenwinkels.
- Regelmatig onderhoud zorgt voor een betere en veilige rijervaring.
- Overschrijd nooit de maximumlading van 100 kg, inclusief bestuurder.
- Laat nooit meer dan één persoon plaatsnemen op de fiets.
- Zorg ervoor dat de fiets regelmatig onderhouden wordt volgens deze handleiding.
- Probeer nooit zelf een van de elektrische onderdelen te openen of te onderhouden. Neem contact op met uw plaatselijke fietsenspecialist voor gekwalificeerd onderhoud indien nodig.
- Spring, race, of stunt nooit met deze fiets en behandel hem altijd op de juiste manier.
- Rijd nooit onder de invloed van verdovende middelen of alcohol.
- Wij raden het gebruik aan van fietslichtjes wanneer u in het donker, bij mist of bij slechte zichtbaarheid fietst.
- Maak de fiets schoon door het oppervlak schoon te vegen met een zachte doek. Erg vuile stukken kunt u schoonmaken met een beetje neutrale zeep en water.

Waarschuwing: Spuit de fiets nooit rechtstreeks af en zeker niet met een hogedrukreiniger. Voorkom dat er water in een van de elektrische onderdelen komt, want dit kan schade veroorzaken.

3. BEDIENING

De E3000 is een revolutionair transportmiddel, met zijn aluminium frame, Li-ion-accu, een elektrische motor met uitzonderlijk hoog rendement en controller met elektrisch trapondersteund systeem om normaal trappen te ondersteunen. De hierboven vermelde uitrusting garandeert een veilige fietservaring met uitstekende prestaties en werking. Het is aan te raden de volgende richtlijnen te respecteren om een optimaal rijplezier te ervaren met uw elektrische fiets.

Checklist voor vertrek

- 3.1** Controleer of de banden voldoende zijn opgepompt, zoals aangeduid op de zijkant van de band, voor u gaat rijden.
Houd er rekening mee dat de prestaties van de fiets rechtstreeks beïnvloed worden door het gewicht van de bestuurder en de bagage/lading, samen met de opgeslagen energie in de accu.
- 3.2** Laad de accu de nacht voor gebruik op.
- 3.3** Olie de ketting geregeld en maak hem schoon als er vuil aan de ketting hangt of de olie verhard is. Gebruik een ontvettingsmiddel, wrijf de ketting schoon en breng daarna opnieuw olie aan op de ketting.

4. INSTALLATIE EN GEBRUIK VAN DE ACCU

De accu van elektrische fietsen wordt op de onderste buis van het frame geplaatst (de accu is rechtstreeks verbonden met de controllerbox die zich onderaan de accu bevindt (Fig. 2 - Fig. 2.3)).



1. Plaats de accu bovenaan de onderste buis van het frame, horizontaal en aangepast aan de positie van de accudragers en de controller op de buis.
2. Plaats de accu op de drager en schuif hem naar de onderste positie van de hoofdcontroller. Zorg voor een optimale aansluiting. Controleer daarna of het accupak stevig vast zit in de controller en dat de aansluiting stevig vastzit.

2. Maak de accu goed vast en gebruik de sleutel om de accu af te sluiten.
3. Verwijder de sleutels, bekijk de volgende afbeeldingen ter referentie.



Fig. 2



Fig. 2.1



Fig. 2.2



Fig. 2.3



Fig. 2.4

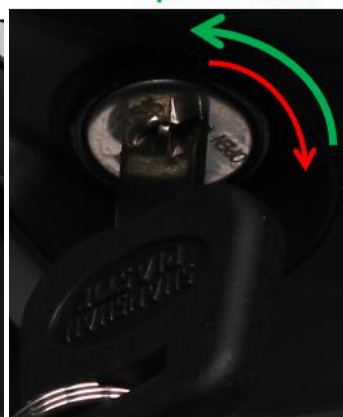


Fig. 2.5

Bekijk het slot van de accu (Fig. 2.4 & 2.5)

Plaats de sleutel in het sleutelgat (wanneer de accu niet vergrendeld is, wijst die naar boven), druk en draai rechtsom om de accu te vergrendelen (de accu zit nu vast op de drager). Draai de sleutel terug om de accu weer te ontgrendelen.

Acculading

Als er zich een stopcontact in de buurt van uw fiets bevindt, dan kunt u de fiets rechtstreeks opladen terwijl de accu bevestigd is op de fiets. De oplaadpoort wordt beschermd door een plastic dop. (Fig. 4.3) Haal de dop weg om de accu rechtstreeks op te laden (Fig. 4.4).

Verwijder de accu om hem op te laden wanneer rechtstreeks opladen niet mogelijk is, bijvoorbeeld doordat er geen stopcontact in de buurt is.

Koppel de accu los:

- * Draai de sleutel terug tot die weer naar boven wijst. (bekijk Fig. 2,5)

- * Vergeet niet om de sleutel te verwijderen en op een veilige plaats te bewaren nadat u de accu heeft losgekoppeld!



Fig. 4.3



Fig. 4.4



Fig. 4.5

5. LCD EN FUNCTIES

9. Foutcode-indicator

13. Accu-indicator

13.1 Restcapaciteit-indicator van de accu

13.2 Accuspanning

13.3 Percentage van de accucapaciteit (indien deze functie niet standaard is)

13.4 Laad en ontladtijd van de accu (indien deze functie niet standaard is)

14. Kabeluitleg

15. Automatische slaapstand na 5 minuten

3. Selectie van uw rijdmodus

4. Snelheidsdisplay

5. KM/U & MPH

6. Achterlicht indicator

7. 6KM/U werk

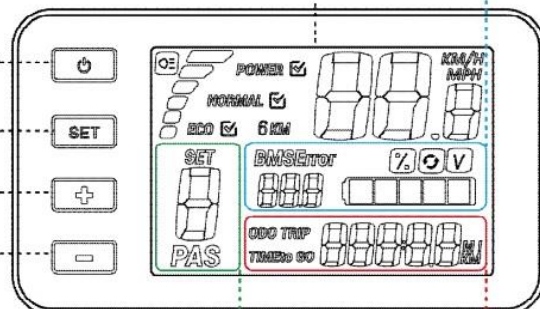
Fig. 5.0

AAN/UIT

STEL IN

OMHOOG

OMLAAG



8. SLA niveauselectie over

10. STEL WERKING IN

11. Afstandsindicator

11.1 Totale afstand (000)

11.2 Afstand van uw trip

11.3 Overblijvende afstand (indien deze functie niet standaard is)

12. Tijdsindicator van uw trip

5.1 AAN/UIT: Druk een keer op de startknop  om het LCD op te starten, druk twee keer op de startknop om de achtergrond te laten oplichten. Indien er een koplamp aanwezig is op de e-bike, zal de koplamp oplichten indien het achtergrondlicht aan is (zie Fig. 5.1), als het achtergrondlicht uit is, zal de koplamp ook niet oplichten (deze koplampbediening is geen standaardinstelling).



Fig. 5.1

Wanneer je wilt uitschakelen, met je drie seconden op de startknop drukken, het achtergrondlicht van het LCD is nu uit.

Onder normale omstandigheden zal de display zichzelf automatisch uitschakelen, als de e-bike al meer dan vijf minuten niet meer beweegt.

5.2 STROOMWEERGAVE Hier kan u de huidige ontladstatus van uw fiets zien, elk streepje staat voor 2A, 6 grids betekenen 12A of meer.



Fig. 5.2

5.3 SELECTIE VAN UW RIJDMODUS Drie modi: POWER, NORMAL EN ECO. Het pijltje nabij de modus geeft weer wat u hebt geselecteerd. NORMAL is de standaardinstelling.

POWER: met deze ondersteunende modus, haalt de e-bike de topsnelheid.

NORMAL: met deze ondersteunende modus, is de maximale snelheid van de e-bike 64% van de topsnelheid.

ECO: met deze ondersteunende modus, is de maximale snelheid van de e-bike 58% van de topsnelheid.

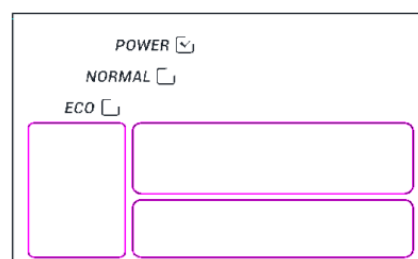


Fig. 5.3

5.4 REALTIME SNELHEID De display geeft de realtime rijsnelheid aan, kilometer of Miles kan worden geselecteerd onder SET 4.



Fig. 5.4

5.5 6KM/U: Druk twee seconden lang op de “-” knop, en dan zal de 6KM/U functie starten, het icoontje wordt op het scherm weergegeven. Die houdt in dat de fiets direct vooruit beweegt met een maximumsnelheid van 6 km/u, ook al wordt er niet getrapt, zolang deze knop blijft ingedrukt. Zodra de knop wordt losgelaten, stopt de ondersteuning.

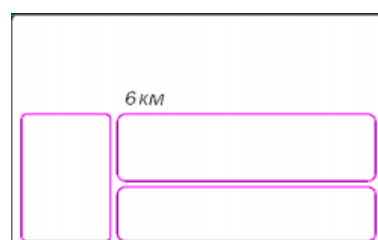


Fig. 5.5

5.6 SLA NIVEAUSELECTIE OVER: Druk op “+” of “-” om het level van ondersteuning te veranderen, level 1 is de standaardinstelling.



Fig. 5.6

5.7 FOUTCODE-INDICATOR: Wanneer het systeem faalt, zullen het fouticoontje en de foutcode verschijnen met een frequentie van 1Hz. Verschillende foutcodes geven verschillende foutinformatie aan.

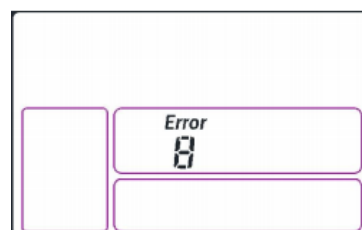


Fig. 5.7

Foutcodes worden geïdentificeerd

FOUTCODE	DEFENITIE
0	Geen fout
1	Onregelmatigheid of MOS schade aan de band
2	Onregelmatigheid van de draaigreep (opgespoord bij opstart)
3	Motorstoring
4	Afwijkend motorsignaal
5	Afwijkend remmen (opgespoord bij opstart)
6	Onder stroom
7	Motorstop-bescherming
8	Onregelmatigheid in de controllercommunicatie
9	Onregelmatigheid in de displaycommunicatie

Alleen wanneer de fout wordt uitgesloten, zal de fout van de display verdwijnen.

5.8 STEL WERKING IN: Druk op de set-knop gedurende drie seconden om de ingestelde interface in de normale opstartmodus op te starten. Het set-icoontje werkt nu in 1Hz flash. Druk op de set-knop om te schakelen tussen 0 tot 4 fietsinstellingen bij de interface, druk lang op de set-knop om de opstart-interface te verlaten. In uw huidige instellingen, druk op de “+” of “-” knoppen om de gewilde parameterconfiguratie te selecteren. Druk gedurende 1 seconde op de SET-knop om op te slaan en af te sluiten.

5.9 AFSTANDSINDICATOR:

Totale afstand (ODO): Totale (Km) afstand, opgenomen van het begin van de rit tot op heden (Km), deze parameter in de standaard interface kan verwijderd worden door op “+” en “-” te drukken in 12 seconden.

Afstand van uw trip: Een enkele afstand (km), kan verwijderd worden door te drukken op de “-” knop in SET 1 (Meer dan 500 km automatisch verwijderd).

5.10 TIJDSINDICATOR VAN UW TRIP: Deze parameter wordt automatisch verwijderd bij het afsluiten.

5.11 ACCU-CAPACITEIT: De batterij bestaat uit vijf grids, elke grid geeft 20% van de totale elektriciteit weer. Wanneer ze alle vijf oplichten is de batterij vol. Wanneer de laatste grid begint te knipperen, betekent dit dat de batterij zeer laag is en meteen moeten worden opgeladen.



Fig. 6.0

6. GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN DE ACCU

Voordelen van een Li-ion-accu

Deze e-bike wordt geleverd met Li-ion-accu's van hoge kwaliteit, die niet alleen licht zijn, maar ook milieuvriendelijk. Naast de hierboven vermelde eigenschappen, bieden Li-ion-accu's de volgende voordelen:

- Laden zonder geheugeneffect
- Grote capaciteit, gering volume en gewicht, hoge stroomproductie, geschikt voor voertuigen die veel stroom vragen.
- Lange levensduur.
- Werkt bij een brede waaier aan temperaturen: -10°C tot +40°C.

Om de levensduur van de accu te verlengen en hem te beschermen tegen schade, is het aangeraden om de volgende richtlijnen in acht te nemen:

6.1 Wanneer de accu tijdens het fietsen vermindert naar 20% op het LCD scherm, (Zie Fig. 6.1), moet de batterij dringend worden opgeladen!

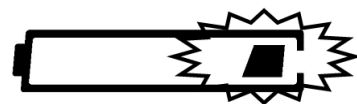


Fig. 6.1

6.2 Vergeet niet om de accu volledige op te laden als u een lange trip hebt gepland. U kunt de oplaadstatus zien op uw display. Of u kunt drukken op de knop bovenaan de batterij (Fig. 6.2). Indien de accu kracht verliest zal het licht van rechts tot links niet oplichten. Wanneer beide lichtjes niet oplichten, moet je de accu onmiddellijk opladen.

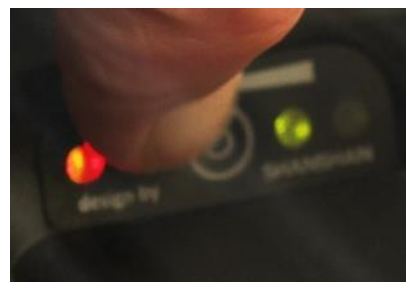


Fig. 6.2

6.3 Als u de e-bike minder vaak gebruikt of opbergt gedurende een langere periode, moet u hem iedere maanden volledig opladen.



WAARSCHUWING:

- 1) De levensduur van de accu kan minder worden na langdurige opslag zonder regelmatig op te laden zoals hierboven beschreven, als gevolg van natuurlijke ontlading.
- 2) Houd nooit een metalen voorwerp rechtstreeks tegen de twee polen van de accu, anders zal de accu beschadigd worden als gevolg van kortsluiting.
- 3) Houd de accu nooit in de buurt van vuur of een warmtebron.
- 4) Voorkom bruusk schudden en stoten en gooi niet met de accu.
- 5) Houd het accupack wanneer hij verwijderd is van de fiets buiten bereik van kinderen om onverwachte ongelukken te voorkomen.
- 6) De accu mag niet uit elkaar worden gehaald.

7. GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN DE ACCULADER

Gelieve voordat u de accu oplaadt, eerst de handleiding van de fiets en de handleiding van de lader te lezen, indien aanwezig. Let ook op de volgende punten met betrekking tot de accu-oplader.

- * Gebruik deze oplader niet in de buurt van explosief gas of bijtende stoffen.
- * Voorkom bruusk schudden en stoten en gooi niet met de acculader om schade te voorkomen.
- * Bescherm de acculader altijd tegen regen en vocht!
- * De acculader dient te worden gebruikt bij normale temperaturen: tussen 0°C en +40°C.
- * De lader mag niet uit elkaar worden gehaald.
- * Gebruik alleen de lader die meegeleverd werd met de elektrische fiets, anders zou de accu beschadigd kunnen worden en vervalt de garantie.
- * Tijdens het laden moeten zowel de accu als de lader op een afstand van minimum 10 cm van de muur liggen of anderszijds door ventilatie gekoeld worden. Plaats niets rond de lader wanneer die wordt gebruikt!

Procedure voor het opladen

Laad de fietsaccu volgens de hieronder beschreven procedure:

7.1 De accu kan worden opgeladen zonder dat de schakelaar moet worden aangezet.

- 7.2** Steek de aansluiting van de lader veilig in de batterij en steek daarna de stekker van de lader in een bereikbaar stopcontact.
- 7.3** Tijdens het laden brandt een rood ledlampje op de lader, wat betekent dat de accu wordt opgeladen. Wanneer het groen wordt, is de accu volledig opgeladen.
- 7.4** Haal na het laden eerst de stekker uit het stopcontact en daarna de lader uit de accu. Plaats daarna de dop terug op de aansluiting van het accupack en controleer of de aansluiting goed is afgedekt.

8. GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN DE ELECTRISCHE MOTOR

- 8.1** Onze intelligente e-bikes zijn zo geprogrammeerd dat de elektrische ondersteuning begint na een volledige omwenteling van het tandwiel.
- 8.2** Gebruik de fiets niet tijdens overstromingen of onweersbuien. Dompel de elektrische onderdelen niet onder in water. Anders zouden ze beschadigd kunnen worden.
- 8.3** Vermijd stoten tegen de motor om te voorkomen dat de aluminium behuizing en houder breekt.
- 8.4** Controleer regelmatig de schroeven aan beide zijden van de motor en zet ze weer vast als ze zelfs maar een beetje los zitten.
- 8.5** Controleer ook regelmatig de verbindingenkabel van de motor.

9. ONDERHOUD VAN DE CONTROLLER

Bij onze elektrische fietsen zit de controller meestal in de houder van het accupack.

Het is erg belangrijk goed zorg te dragen voor dit elektrische onderdeel volgens de hierna beschreven richtlijnen:

- 9.1** Voorkom het binnensijpelen van water en onderdompeling in water, wat schade aan de controller zou kunnen veroorzaken. **Opmerking:** Als u denkt dat er water in de controllerbox is gelopen, schakel dan de stroom onmiddellijk uit en fiets verder zonder ondersteuning. Je kunt verder fietsen met elektrische ondersteuning zodra het vocht in de controller is opgedroogd.
- 9.2** Voorkom bruusk schudden en stoten om schade aan de controller te voorkomen.
- 9.3** De controller dient te worden gebruikt bij normale temperaturen, gaande van -15°C tot +40°C.



WAAARSCHUWING: Open nooit de controllerbox. Elke poging om de controllerbox zelf te openen, bij te stellen of te repareren doet de garantie vervallen. Raadpleeg een plaatselijke verkoper of geautoriseerde specialist om uw fiets te repareren.

10. ONDERHOUD VAN DE UITSCHAKELBEDIENING VAN DE REMHENDEL

Dit is een zeer belangrijk onderdeel voor de veiligheid tijdens het rijden. Bescherm hem te allen tijden tegen schokken en voorkom eventuele schade. Controleer daarnaast regelmatig alle bouten en moeren en zorg ervoor dat ze stevig vast zitten.

11. EENVOUDIGE PROBLEEMOPLOSSING

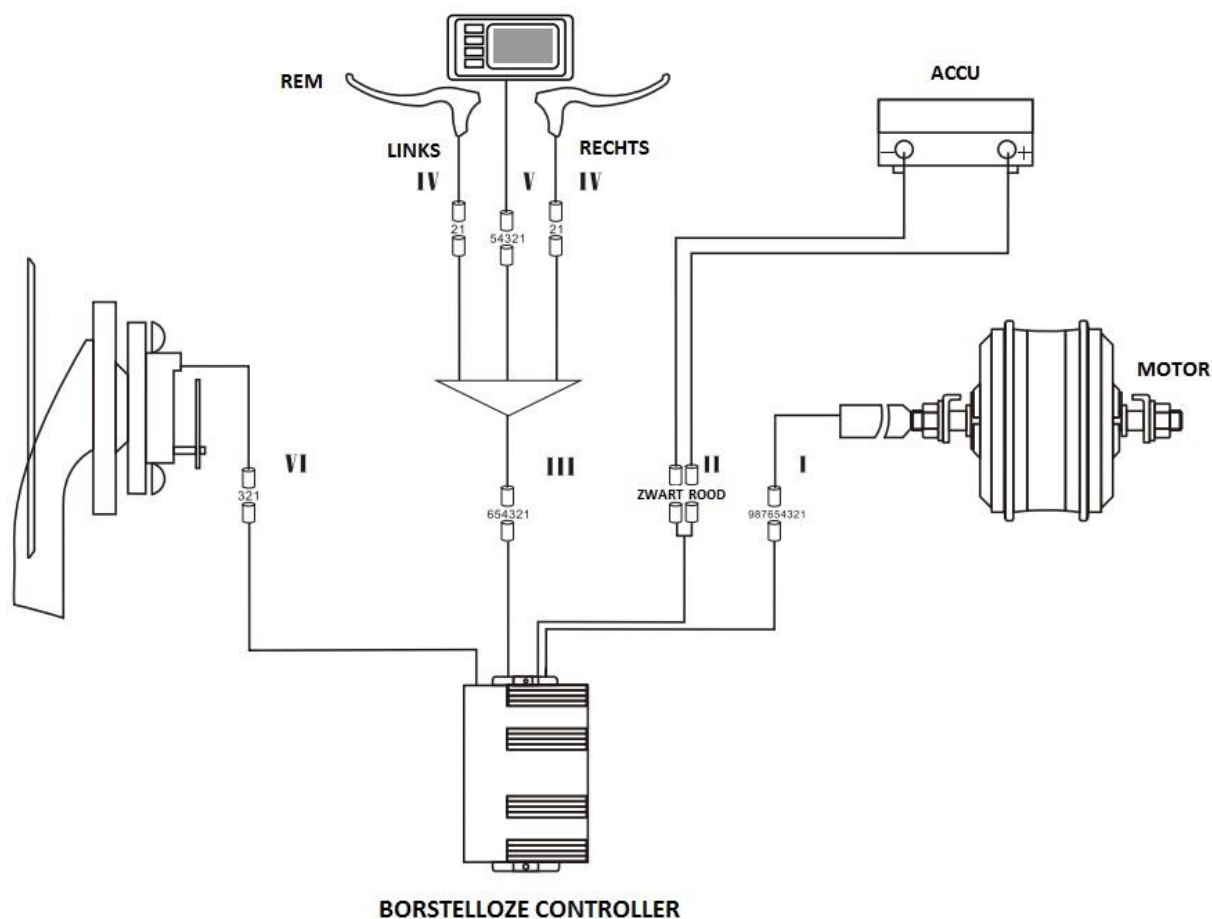
De onderstaande informatie dient uitsluitend als uitleg, niet als aanbeveling voor de gebruiker om zelf reparaties uit te voeren. Elke voorgestelde oplossing moet worden uitgevoerd door een competent persoon die zich bewust is van de veiligheidsaspecten en voldoende vertrouwd is met elektrisch onderhoud.

PROBLEEMBESCHRIJVING	MOGELIJKE OORZAKEN	PROBLEEMOPLOSSING
De accu is ingeschakeld, maar de motor genereert geen ondersteuning tijdens het trappen.	1) De kabel van de motor is los (waterdicht koppelpunt); 2) De rem is niet terug in de goede positie gekomen, waardoor de hendel in de 'power uit' positie blijft staan; 3) De zekering van de accu is stuk; 4) De snelheidssensor is te ver verwijderd van de magnetische ring op de B.B. as; 5) De connectie tussen de sensor en de controller is verbroken of werkt niet goed.	Controleer eerst en vooral of de accu niet leeg is. Indien de accu leeg is, laad hem dan onmiddellijk op. 1) Controleer of de verbinding goed aangesloten is. Indien dat niet het geval is, zorg dat de aansluiting goed vast zit; 2) Plaats de remhendel voorzichtig terug in zijn normale positie, zonder te remmen; 3) Open de accu aan de bovenkant en kijk of de zekering stuk is. Indien wel, gelieve bij je dealer of geautoriseerde service-aanbieder langs te gaan om een nieuwe zekering te installeren; 4) Pas de afstand tussen de magnetische ring en de snelheidssensor aan en zorg ervoor dat de afstand niet groter is dan 3 mm; 5) Zorg dat de sensor en de controller strak met elkaar verbonden zijn.
De afstand per lading wordt korter (Opmerking: de prestatie van de fietsaccu wordt rechtstreeks beïnvloed door het gewicht van de bestuurder en de bagage/lading/wind/wegomstandigheden/constant remmen).	1) De accu is niet voldoende lang opgeladen; 2) De omgevingstemperatuur is zo laag dat hij de werking van de accu aantast; 3) Vaak klimmen, met tegenwind rijden, of op slechte wegomstandigheden; 4) De bandenspanning is te laag (moeten opgepompt worden); 5) Vaak remmen en starten; 6) De accu is lange tijd niet gebruikt.	1) Gelieve de accu op te laden volgens de instructies in (hoofdstuk 7.3); 2) Tijdens de winter of bij temperaturen onder het vriespunt, kunt u de accu beter in uw huis bewaren; 3) Dit zal voorbijgaan wanneer de fietsomstandigheden verbeteren naar neutraal; 4) Pomp de banden op en zorg ervoor dat ze volledig opgepompt zijn tot 45 psi voor uw fiets; 5) Dit wordt weer normaal wanneer de rij-omstandigheden beter worden. Maak u geen zorgen over dit soort problemen; 6) Laad de accu regelmatig op volgens de instructies in deze handleiding (zie Hoofdstuk 6.3) Als het bovenstaande geen ef-

		fect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.
Er gaat geen lampje branden wanneer de accu wordt opgeladen.	1) Er is een probleem met het stopcontact; 2) Er is een slecht contact tussen de stekker en het stopcontact; 3) De temperatuur is te laag.	1) Controleer het stopcontact en laat het indien nodig repareren; 2) Controleer of de stekker goed in het stopcontact zit; 3) Laad de accu binnenshuis. Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.
Na meer dan 4-5 uur laden is het lampje van de lader nog steeds rood en is de accu nog niet volledig geladen. (Opmerking: het is zeer belangrijk dat de accu wordt opgeladen volgens de instructies in Hoofdstuk 7 om problemen en schade te voorkomen.)	1) De omgevingstemperatuur is 40°C of meer; 2) De omgevingstemperatuur bedraagt minder dan 0°C; 3) Na het fietsen werd de accu niet opgeladen, waardoor de accu te ver werd ontladen; 4) De uitgangsspanning is te laag om de accu op te laden.	1) Laad de accu bij een temperatuur van 40°C volgens de instructies onder Hoofdstuk 7; 2) Laad de accu binnenshuis volgens de instructies onder Hoofdstuk 7; 3) Onderhoud de accu volgens de voorschriften onder Hoofdstuk 6.3 om te voorkomen dat hij te ver wordt ontladen; 4) Laad de accu niet op wanneer de spanning lager is dan 100V. Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.
Er wordt geen snelheid (km) weergegeven op het LCD-display.	Het magnetische balletje aan de wielspaak bevindt zich te ver van de snelheidssensor (bevestigd aan de kettingstang of de voorste vork), waardoor de sensor geen informatie krijgt.	Controleer de afstand tussen het balletje en de snelheidssensor en zorg ervoor dat die maximaal 5 mm bedraagt.

12. ELEKTRISCH SCHEMA EN SPECIFICATIES

Wij behouden ons het recht voor zonder nadere aankondiging aanpassingen te maken aan het product. Neem voor meer advies contact op met uw verkoper.



Elektrisch schema (Fig. 17)

I. De motorkabel is verbonden met de motor 1. Groen (motor HA) 2. Geel (motor HB) 3. Blauw (motor HC) 4. Rood (+5V) 5. Geel (motor H2) 6. Groen (motor H3) 7. Blauw (motor H1) 8. Zwart (geaard) 9. Wit (snelheidssignaal van het wiel)	II. De motorkabel is verbonden met de motor 1. Rood (36V) 2. Zwart (geaard)	III. 1. Geel (display signaal ZF) 2. Groen (display signaal IL) 3. Blauw (aftappunt) 4. Zwart (-) 5. Rood (+) 6. Wit (remsignaal)
IV. De displaykabel is verbonden met de display 1. Geel (display signaal ZF) 2. Groen (display signaal IL) 3. Blauw (aftappunt) 4. Zwart (-) 5. Rood (+)	V. De remhendel kabel is verbonden met de remhendel 1. Wit (remsignaal) 2. Zwart (5V)	VI. De snelheidssensorkabel is verbonden met de controller 1. Blauw (signaal) 2. Rood (+5V) 3. Zwart

14. BELANGRIJKSTE TECHNISCHE SPECIFICATIES

Modelnaam van uw fiets:

Model	Opmerking (ter referentie)
FORWARD XR 27,5	E3000

Enkele algemene technische gegevens voor deze elektrische fiets:

Maximumsnelheid met elektrische ondersteuning:	25 km/u $\pm 5\%$
Afstand met volledige lading:	36V: 50~60km (totaal gewicht ≤ 75 kg)
Waarde overstroombeveiliging:	13 $\pm$ 1A (Onder 36V)
Waarde onderstroombeveiliging:	31.5V ± 0.5 V (Onder 36V)

Technische gegevens met betrekking tot de e-bike:

Type motor:	Borstelloze motor met stertandwielen met hall-effect
Maximaal geluid bij fietsen:	<60 dB
Nominaal vermogen:	200 W
Maximaal uitgangsvermogen:	250 W
Nominale spanning:	36V

Technische gegevens met betrekking tot de accu en lader:

Type accu:	Lithium
Spanning:	36V
Capaciteit:	10.4Ah

MODE D'EMPLOI UTILISATEUR POUR E3000

MTB27.5"



Nous vous félicitons d'avoir acheté de ce vélo E3000, soigneusement conçu et produit selon les derniers standards de qualité internationaux, y compris :

EN 15194
ISO 4210

Nous vous prions de lire attentivement et soigneusement ce mode d'emploi avant l'utilisation du vélo.
Ce mode d'emploi contient des informations importantes sur la sécurité et sur l'entretien.
L'acheteur a la responsabilité de lire attentivement ce manuel avant l'utilisation.

Au cas où les pièces originales présenteraient des défauts d'usure avant l'échéance de la période de garantie, nous les remplacerons. La durée de la garantie pour les vélos à assistance électrique est la suivante:

Cadre et fourche rigide: 5 ans

Pièces électriques: 2 ans avec les soins et l'entretien appropriés

Tous les autres composants: 2 ans avec les soins et l'entretien appropriés.

Cette garantie ne comprend pas les frais de transport. La société ne s'assume aucune responsabilité pour dommages indirects ou spéciaux. Cette garantie est applicable seule à l'acheteur original de vente au détail possédant une preuve d'achat qui valide toute réclamation.

Cette garantie est applicable seulement en cas de pièces défectueuses et ne couvre ni les effets d'utilisation usuelle, ni les dommages causés par accidents, abus, charges excessives, négligence, assemblage impropre, entretien impropre ou ajout d'objets incompatibles avec l'utilisation normale du vélo.

Aucun vélo n'est indestructible et aucune réclamation ne peut être acceptée pour les dommages causés pour une utilisation impropre, pour une utilisation en compétitions, acrobaties, sauts sur rampe, bonds ou activités semblables. Les réclamations doivent être faites auprès du revendeur. Vos droits légaux ne sont pas concernés.

La société se réserve le droit de changer ou de corriger tout détail sans avertir. Toutes les informations et les indications contenues sur ce mode d'emploi sont corrigées au moment de l'impression.

I. Conditions pour l'utilisation de ce vélo à assistance électrique

Ce vélo E3000 est conçu pour être utilisé sur route ou sur surfaces pavées où les pneus ne perdent pas le contact avec le terrain. Il doit être entretenu correctement selon les instructions présentes dans ce livret.
Le poids maximum du cycliste, de vélo y compris la charge doit être inférieur à 100 kg.

Utilisation en toute sécurité et Recommandations sur la sécurité

Avant d'utiliser le vélo à assistance électrique, toujours s'assurer qu'il est en parfaites conditions de fonctionnement.

Contrôler notamment que:

- écrous, boulons à déblocage rapide, et les pièces réinsérées soient serrées et non consommées ou endommagées
- la position de conduite soit confortable
- les freins soient efficaces

- la direction soit libre mais sans trop de jeu
- les roues soient alignées que les coussinets des moyeux soient correctement réglés
- les roues soient parfaitement fixées et bloquées au châssis/fourche
- les pneus ne soient pas endommagés et qu'ils soient gonflés à la juste pression
- les pédales soient vissées correctement aux manivelles
- les vitesses soient correctement réglées
- tous les réflecteurs soient bien positionnés.



ATTENTION AUX ROUES : Tous les six mois, votre vélo à assistance électrique devrait être contrôlé professionnellement pour assurer un fonctionnement correct et en sécurité. L'utilisateur a la responsabilité de s'assurer que toutes les pièces puissent garantir un fonctionnement correct.

IL FAUT CONTROLER REGULIEREMENT QUE LES RAYONS SOIENT BIEN TENDUS



Attention : Vous êtes avertis que vous vous assumez le risque de lésions personnelles, de dommages ou de perte en cas de non respect des conditions ci-dessus, la garantie sera automatiquement annulée.

II . Noms des composants du Vélo E3000 (Fig. 1)





(Fig. 1.1)

- | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|--|
| 1. Jante | 11. Collier de serrage selle | 22. Petite manette des vitesses |
| 2. Pneu et chambre à air | 12. Montant de la selle | 23. Batterie |
| 3. Rayons | 13. Selle | 24. Unité de contrôle |
| 4. Disque de frein | 14. Set de manivelle | 25. Dispositif de blocage de la batterie |
| 5. Fourche | 15. Pédales | 26. Câble du moteur |
| 6. Moyeu antérieur | 16. Chaîne | 27. Capteur de vitesse |
| 7. Guidon et tige | 17. Béquille | 28. Voyant allumage |
| 8. Sonnette | 18. Vitesse postérieure | 29. Porte pour charge |
| 9. Levier de frein | 19. Roue libre | 30. Display |
| 10. Châssis | 20. Moteur dans le moyeu postérieur | |

Instructions de montage

CE PRODUIT DOIT ETRE ASSEMBLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ ET QUI N'EST PAS QUALIFIÉ POUR LE FAIRE NE DOIT PAS ESSAYER DE L'ASSEMBLER.

III. MANUEL POUR LES PARTIES ÉLECTRIQUES DU VÉLO A ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Le cycliste doit pédaler en avant pour obtenir l'assistance du moteur électrique. C'est une importante fonction de sécurité. Ce vélo à assistance électrique fournit une assistance jusqu'à 25 km/h, après quoi le moteur électrique ne travaille plus. On peut aller plus vite mais seulement grâce à l'effort personnel sans assistance électrique.

Pour actionner le vélo, activer l'interrupteur principal présent sur le côté de la batterie, l'écran LCD sur le panneau du guidon s'allumera. Le moteur s'actionnera seulement après un tour complet de la roue de la chaîne. Cette caractéristique protège le moteur et l'unité de contrôle contre les dommages éventuels et préserver la durée des différentes pièces électriques.

Contenus

- 1-Structure du vélo à assistance électrique
 - 2-Importantes précautions de sécurité
 - 3-Fonctionnement
 - 4-Installation et utilisation batterie
 - 5- Ecran LCD et fonctionnement
 - 6-Utilisation et entretien de la batterie
 - 7-Utilisation et entretien du chargeur
 - 8-Utilisation et entretien du moteur
 - 9-Entretien du unité de contrôle
 - 10-Entretien du contrôle extinction du levier de frein
 - 11- Résolution de problèmes simples
 - 12- Schéma circuit électrique et caractéristiques
 - 13- Fiche des principales caractéristiques techniques
-

1 – STRUCTURE DU VELO À ASSISTANCE ELECTRIQUE (CF PARTIE I FIG.1)

2 – AVERTISSEMENTS IMPORTANTS SUR LA SECURITÉ

- On conseille vivement de porter un casque homologué, qui corresponde aux standards locaux.
- Respecter les normes du code de la route quand on pédale sur des routes publiques
- Être conscients des conditions de la circulation
- L'utilisateur doit avoir plus de 14 ans
- Faire contrôler votre vélo uniquement par des magasins de vélos autorisés
- Un entretien régulier garantira une utilisation meilleure et plus sûre.
- Ne pas dépasser les 100kg de charge sur le vélo, y compris le cycliste, le vélo et les bagages.
- Ne jamais monter à plusieurs sur le vélo
- S'assurer que l'entretien régulier est effectué sur le vélo en accord avec le mode d'emploi de l'utilisateur
- Ne pas ouvrir seul ou tenter de réparer seul les composants électriques. Contacter votre spécialiste de bicyclette local pour une assistance et un entretien qualifié en cas de nécessité
- Ne jamais sauter, faire des compétitions ou acrobaties ou abuser du vélo
- On recommande vivement d'utiliser les phares en cas d'utilisation dans la nuit, avec brouillard ou en cas de mauvaise visibilité
- Quand on nettoie ce vélo, frotter la superficie avec un chiffon mouillé. Pour les zones très sales, utiliser un peu de savon neutre et d'eau.



ATTENTION : NE PAS LAVER LE VÉLO À ASSISTANCE ELECTRIQUE DIRECTEMENT AVEC DES JETS D'EAU, SURTOUT À PRESSION. EVITER QUE L'EAU N'ENTRE DANS LES PIECES VU QUE LES PIÈCES ÉLECTRIQUES POURRAIENT ÊTRE ENDOMMAGÉES.

3. FONCTIONNEMENT

Votre nouveau vélo E3000 est un moyen de transport révolutionnaire, avec un châssis en aluminium, une batterie aux ions de Lithium, un moyeu moteur de haute qualité et un controller avec système d'assistance électrique pour faciliter le pédalage normal. L'équipement mentionné ci-dessus garantit un fonctionnement correct et sûr, une conduite sûre avec d'excellentes prestations. Il est important pour vous de suivre les lignes guide suivantes pour toujours avoir la meilleure prestation possible avec ce vélo à assistance électrique.

Liste de contrôle avant l'utilisation

3.1.1 Avant d'utiliser le vélo, s'assurer que les pneus soient complètement gonflés comme indiqué sur le coté des pneus.

Rappelez-vous que la performance du vélo est directement liée au poids du cycliste et bagages/charge avec l'énergie emmagasinée dans la batterie;

3.1.2 Charger la nuit avant d'utiliser le vélo le lendemain;

3.1.3 Appliquer périodiquement de l'huile sur la chaîne et la nettoyer si elle est sale ou gluante en utilisant un dégraisseur, ensuite frotter et nettoyer la chaîne et l'huiler de nouveau.

4. INSTALLATION ET UTILISATION DE LA BATTERIE.

La bicyclette à assistance électrique a la batterie placée sur le tube inférieur du châssis (le bloc batterie est directement reliée à la boîte de contrôle qui est au-dessous de la batterie inférieure. (Fig. 2- Fig. 2.3)

1. Garder la batterie sur le tube inférieur du châssis, en la plaçant en position alignée au rail et au controller sur le tube horizontalement.

2. Placer la batterie sur le rail, faire coulisser vers le bas, la position du controller principal vous garantit un parfait compartiment. S'assurer que la batterie soit bien enfoncée dans le boîtier du régleur et que son connecteur soit bien inséré.

3. Pour bien fixer la batterie, utiliser la clé pour la bloquer avec la coulisse.

4. Enlever les clés, voir les images reportées ci-après pour référence.



Fig. 2



Fig. 2.1



Fig. 2.2



Fig. 2.3



Fig. 2.4



Fig. 2.5

Attention au blocage de le batterie (Fig. 2.4 e 2.5)

De la position initiale à 12 heures (où le batterie et le support sont bloqués), insérer la clé dans la fissure, et la faire tourner en sens horaire sur la position 3 heures (maintenant la batterie est bloquée dans le rail). En faisant le contraire on peut la débloquent.

Chargement de la batterie

Si vous avez à disposition une prise de courant à portée de votre vélo, vous pouvez recharger directement votre vélo avec la batterie encore montée sur le véhicule. La porte pour la recharge est couverte par un capuchon en plastique. (Fig. 4.3). Ouvrez et ensuite chargez la batterie. (Fig. 4.4).

Si vous n'êtes pas à proximité d'une prise électrique, enlevez la batterie. Pour l'enlever il faut faire tourner la clé en sens antihoraire de 3 heures à 12 heures. (Voir Fig. 2.5)

Ayez soin de la clé après l'avoir enlevé de le batterie!!!!

*** Rappelez-vous d'enlever et de prendre la clé après avoir extrait la batterie du support !!!**



Fig 4.3



Fig 4.4

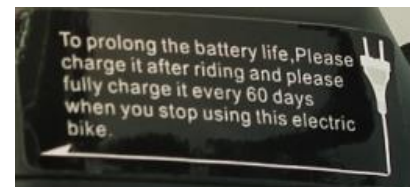


Fig 4.5

5. ECRAN LCD AVEC FONCTION:

- 9. indicateur code erreur
- 13. indicateur batterie
 - 13.1 indicateur capacité restante batterie
 - 13.2 voltage batterie
 - 13.3 indicateur capacité restante en pourcentages (fonction non di default)
 - 13.4 temps restant de charge et d'autonomie batterie (fonction non de default)
- 14. définition cable
- 15. interruption après 5 minutes

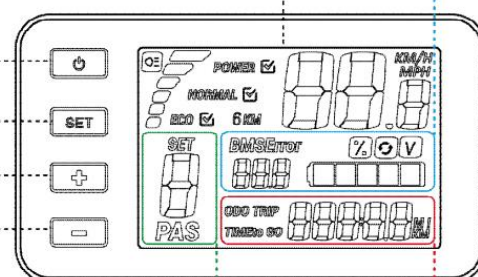
- 3. selection d'utilisation
- 4. vitesse
- 5. Km/h et/ou mph
- 6. rétroillumination
- 7. Fonction 6 km/h

ON/OFF

SET

+

-



- 8. Sélection niveau d'assistance
- 10. opération SET

- 11. Indicateur distance
 - 11.1 Distance totale (ODO)
 - 11.2 Distance partielle
 - 11.3 Distance restante (sans cette fonction de default)
- 12. Indication temps partiel

(Fig. 5.0)

1) On/Off: appuyer une fois sur le bouton pour allumer ,

L'écran LCD s'éclaire pour le fonctionnement, appuyer sur le bouton marche/arrêt deux fois, l'écran de fond s'allume. S'il y a le phare sur le vélo à assistance électrique, quand le fond de l'écran est allumé, le phare est allumé (voir Fig. 5.1), quand la lumière du fond est désactivé, le phare antérieur est OFF. (Cette commande phares n'est pas le réglage prédéfini)



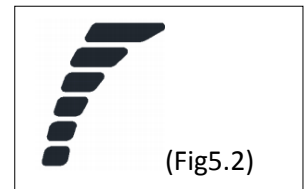
(Fig. 5.1)

Si on desire éteindre, appuyer sur le bouton marche/arrêt pendant 3 secondes, ensuite sur l'écran LCD, la lumière du fond est désactivée.

Normalement quand le vélo à assistance électrique est arrêté pendant plus de 5 minutes, l'écran s'éteint automatiquement.

2) Indicateur charge (voir Fig. 5.2):

Il montre le niveau de courant present, chaque encoche indique 2A, 6 encoches identifient 12A ou plus.



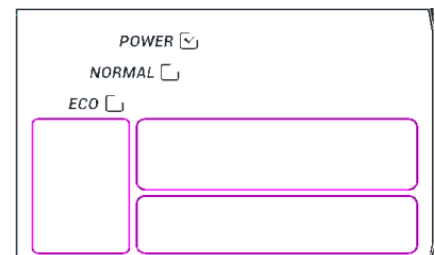
3) Sélection modalité de marche (Fig. 5.3):

Trois modalités: POWER, NORMAL et ECO. La flèche près de la modalité indique la sélection. NORMAL est le réglage prédéfini.

POWER: dans cette modalité d'assistance, la vitesse de pointe du vélo à assistance électrique est la vitesse maximum.

NORMAL: dans cette modalité d'assistance, la vitesse de pointe du vélo à assistance électrique est 64% de la vitesse maximum.

ECO: dans cette modalité d'assistance, la vitesse de pointe du vélo à assistance électrique est 58% de la vitesse maximum.



(Fig. 5.3)

4) Vitesse En Temps Réel: l'écran montre en temps réel la vitesse. L'indication en Kmh ou Mph peut être sélectionnée grâce au SET4



(Fig. 5.4)

5) 6 Km/H:

Appuyer longuement sur le bouton " - " après 2 secondes la fonction 6KM/H commence, l'icone apparaitra sur l'écran. Cela signifie que même si on ne pédale pas le vélo avance, le vélo peut partir directement à la vitesse maximum de 6 KM/H, pourvu que l'on continue à appuyer sur le bouton. Dès que l'on arrête d'appuyer, le mouvement s'arrête immédiatement.



(Fig. 5.5)

6) Modifier le niveau d'assistance:

Appuyer sur le bouton " + " ou " - " pour modifier le niveau d'assistance. 1 est le réglage prédéfini.

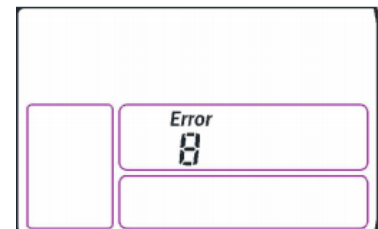


(Fig. 5.6)

7) Indicateur d'erreur:

Quand il ya une erreur de système, l'icone d'erreur et le code d'erreur clignote à la fréquence de 1 Hz.

Différents codes de panne représentent différentes informations de panne.



D

(Fig. 5.7)

Les codes erreurs sont définis:

CODE D'ERREUR	DÉFINITION
0	Aucune anomalie
1	Anomalie ou endommagement du tube MOS
2	Anomalie petite manette des vitesses (signalé au démarrage)
3	Moteur dommage de phase
4	Moteur ségnalation anormale Hall
5	Anomalie du frein (signalé au demarrage)
6	Sous tension
7	Protection moteur arrêt
8	Controller anomalie de communication
9	Ecran anomalie de communication

L'interface sur l'écran se ferme uniquement lorsque le dommage est résolu.

8) Régler opération:

Appuyer sur le bouton SET pendant 3 secondes pour insérer l'interface dans la modalité de démarrage normal. L'icône de réglage clignote avec fréquence 1Hz.

Appuyer sur le bouton Set pour passer de 0 à 4 réglages d'interface, appuyer longuement sur le bouton set pour sortir de la configuration interface.

Dans les réglages standard, appuyer sur le bouton "+" ou "-" pour sélectionner le paramètre désiré de configuration. Appuyer sur le bouton SET pendant une seconde pour sauver et sortir.

9) Indicateur de distance

Distance totale (ODO): Total (Km) kilométrage enregistré du km 0 à l'actuel kilométrage, ce paramètre dans l'interface conventionnelle peut être éliminé en appuyant sur "+" et "-", 12s.

La distance de voyage: Simple (Km) kilométrage, peuvent être effacés en appuyant sur le bouton "-" clé en SET 1 (après 500km, ils sont effacés automatiquement).

10) Le temps de voyage indicateur:

Ce paramètre est automatiquement effacé après un arrêt.

11) La capacité de la batterie:

Le batterie est composée de cinq encoches, chaque grille représente 20 % de l'énergie électrique, quand 5 encoches sont illuminées, le batterie est pleine, quand la dernière encoche clignote, la charge de le batterie est très basse, elle doit immédiatement être recharge.



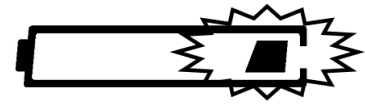
(Fig. 6.0)

6. UTILISATION ET ENTRETIEN DE LE BATTERIE:

Avantages d'une batterie à ions de Lithium. Ce vélo à assistance électrique est équipé de batteries à Ions de Lithium de grande qualité, légères et qui ne polluent pas l'environnement vu qu'il s'agit d'une source typique d'énergie verte. Outre les caractéristiques ci-dessus, les batteries à ions de lithium ont les avantages suivantes:

- Recharge sans effet mémoire
- Grande capacité d'énergie électrique, petit volume, poids léger, avec grand courant de sortie, adaptées pour les véhicules à grande puissance.
- longue durée de vie
- température de fonctionnement : de -10°C à +40°C

Pour garantir une durée de vie de la batterie plus longue et la protéger contre les dommages, utilisez-la et faites-la entretenir selon les lignes guide suivantes:



(Fig. 6.1)

6.1 Durant votre utilisation, quand vous voyez que la puissance est descendue à 20 % sur l'écran LCD. (Voir Fig 6.1), la batterie doit être rapidement chargée!

6.2. Rappelez vous de charger complètement la batterie avant un long tour en vélo !

On peut voir la station d'alimentation sur l'écran (Fig. 6.0)

Ou appuyez sur le bouton situé sur la partie supérieure de la batterie (Fig 6.2), quand il y a une diminution de puissance, la lumière ne s'allume pas de droite à gauche, quand les deux lumières de droite ne s'allument pas, il faut immédiatement rechargée.



(Fig. 6.2)

6.3. Si vous utilisez moins fréquemment votre vélo ou que vous le remisez quelque part pendant une longue période, la batterie doit entièrement être chargée chaque mois.



Attention:

- 1) La durée de vie naturelle de la batterie peut être réduite après un long remisage si elle n'est pas rechargée régulièrement comme dit précédemment à cause du déchargement naturel.
- 2) Ne jamais utiliser directement aucun métal pour brancher les deux pôles de la batterie autrement elle sera endommagée à cause de court circuit.
- 3) ne jamais approcher la batterie du feu ou de source de chaleur.
- 4) ne jamais secouer fort, cogner ou lancer la batterie.
- 5) Quand le blocage de la batterie est enlevé du vélo, la garder hors de la portée des enfants pour éviter des incidents inattendus.
- 6) Il est interdit de démonter la batterie.

7. UTILISATION ET ENTRETIEN DU CHARGEUR DE LA BATTERIE.

Avant de charger la batterie, lire le mode d'emploi de l'utilisateur et le mode d'emploi du chargeur qui accompagne le vélo. Faire en outre attention aux points suivants concernant le chargeur de la batterie.

- * Ne pas utiliser le chargeur de batterie en cas de gaz explosifs et de substances corrosives.
- * ne pas secouer ou heurter le chargeur de batteries, pour le protéger contre les dommages.
- * Toujours protéger le chargeur de batterie contre la pluie et l'humidité !
- * ce chargeur de batterie peut être utilisé normalement à une température variable entre 0°C e +40°C
- * il est interdit de démonter le chargeur de batterie.
- * Il faut utiliser uniquement le chargeur de batterie fourni avec le vélo électrique, autrement la batterie pourrait être endommagée et on pourrait annuler la garantie sur cette batterie
- * Durant la charge, aussi bien la batterie que le chargeur doivent être à une distance minimum de 10cm de la paroi pour garantir la ventilation pour le refroidissement. Ne rien placer autour du chargeur de batterie, durant l'utilisation !

Procédure pour le chargement. Charger la batterie du vélo selon la procédure suivante:

- 7.1 La batterie peut être chargée à la prise de courant, l'interrupteur ne doit pas être nécessairement allumée.
- 7.2 Insérer la prise de sortie du chargeur de batterie dans la batterie de façon sûre et ensuite brancher le câble d'alimentation du chargeur à la prise de courant;
- 7.3 Durant le chargement , le LED sur le chargeur de batterie deviendra rouge. Quand le voyant devient vert, on peut interrompre le chargement de la batterie.
- 7.4 Pour interrompre le chargement, il est nécessaire de débrancher le chargeur de batterie de la prise de la prise de courant, et ensuite débranchez le chargeur du bloc de la batterie. Enfin refermez le couvercle sur la prise de chargement de la batterie.

8. UTILISATION ET ENTRETIEN DU MOTEUR ELECTRIQUE DES MOYEUX.

- 8.1 nos e-vélos sont intelligents et programmés pour démarrer avec l'assistance électrique après un tour de pédale .
- 8.2 Ne pas utiliser le vélo dans l'eau ou durant un orage. Ne pas plonger les parties électriques dans l'eau Autrement les composants électriques peuvent être endommagés.
- 8.3 Eviter tout impact contre le moteur, autrement le couvercle en aluminium et le corps d'aluminium pourraient se casser.

8.4 Effectuer des contrôles réguliers sur les vis sur les deux cotés du moteur, resserrez-les même si elles sont seulement un peu dévissées.

8.5. Il est nécessaire de contrôler le branchement du câble au moteur.

9. ENTRETIEN DU CONTROLLER

Sur nos vélos à assistance électrique, le controller est placé habituellement à l'intérieur du bloc batterie.

Il est très important de prendre soin de cette pièce électrique en suivant les lignes guide ci-dessous :

9.1 Faire attention à le protéger contre l'eau et contre son immersion dans l'eau, ce qui peut endommager le controller.

Note: si vous pensez qu'il peut être entrée de l'eau dans le controller, débranchez le courant immédiatement et pédalez sans assistance électrique. Vous pouvez recommencer à pédaler avec l'assistance électrique dès que le régleur sera sec.

9.2 Faire attention aux coups et aux secousses qui pourraient endommager le controller.

9.3 Le controller devrait être utilisé à un intervalle de température de travail normal qui va de -15°C à +40°C.



Attention: Ne pas ouvrir la boîte de la centrale. Toute tentative pour ouvrir la boîte de la centrale, modifier ou régler le controller annulera la garantie. Demander à votre revendeur local ou au service autorisé de réparer votre bicyclette.

10. ENTRETIEN DU SYSTEME DE DESACTIVATION DE L'ASSISTANCE AU PEDALAGE A TRAVERS LE LEVIER DE FREIN*

C'est une pièce très importante pour utiliser le vélo de façon sûre. Avant tout, vous devez faire attention à le protéger contre les coups et éviter les dommages. En outre, contrôlez régulièrement tous les boulons et les écrous et les visser de façon sûre.

11. RÉOLUTION DES PROBLEMES SIMPLES.

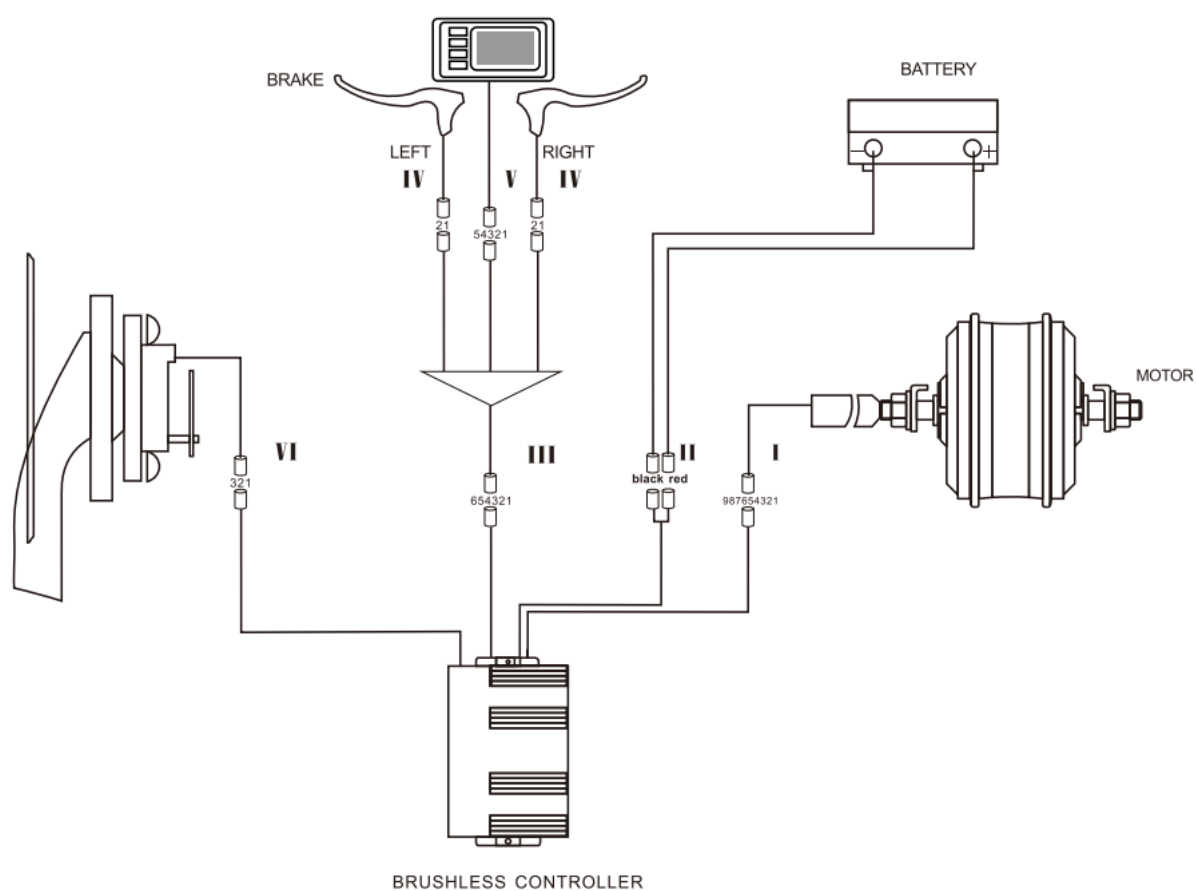
Les informations suivantes sont fournies comme illustration et non comme une recommandation pour l'utilisateur sur la façon d'effectuer les réparations. Toute solution décrite doit être effectuée par une personne compétente qui est consciente des problèmes de sécurité et connaît suffisamment l'entretien électrique.

DESCRIPTION DU PROBLEME	CAUSES POSSIBLES	RESOLUTION PROBLEME
Après avoir allumé la batterie, le moteur ne génère pas l'assistance électrique durant le pédalage	1) Le câble moteur (joint de liaison étanche à l'eau) est détendu; 2) Le levier de frein ne remonte pas bien et maintient ainsi l'interrupteur sur la position "power off" allumé; 3) Le fusible de la batterie est cassé; 4) Le capteur de vitesse est trop loin de l'anneau magnétique sur le mouvement central; 5) Le branchement entre le capteur et le controller est relâché ou n'est pas relié correctement.	Contrôler si la batterie est chargée. Si elle ne l'est pas, la charger immédiatement 1) Contrôler si le branchement est correctement fixé. S'il est détendu, le brancher hermétiquement 2) Contrôler que le levier de frein retourne dans sa position normale sans freiner; 3) Ouvrir le compartiment de la batterie et contrôler si le fusible est cassé. Si c'est le cas, contacter votre revendeur ou un spécialiste autorisé pour installer un nouveau fusible. 4) Régler la distance entre l'anneau magnétique et le capteur, en s'assurant que la distance entre eux soit inférieure à 3 mm; 5) Fixer étroitement le branchement entre le senseur et le controller.
La distance que l'on peut parcourir avec une recharge diminue (Note: la performance de la batterie du vélo est directement liée au poids du cycliste et aux surcharges, au vent, à la condition de la route et aux coups de frein).	La durée du chargement n'est pas suffisante; 2) La température de l'environnement est si froide qu'elle influence le fonctionnement de la batterie. 3) en allant fréquemment en côte, en roulant contrevent, ou sur une route en mauvaises conditions 4) Les pneus ont une pression trop basse; 5) Avec des coups de freins et des redémarrage trop fréquents 6) La batterie est restée inutilisée pendant longtemps.	Charger la batterie en suivant les instructions (chapitre 7.3); 2) En hiver ou à - 0°C, il vaut mieux garder la batterie à l'intérieur dans un milieu chauffé(maison); 3) Elle sera de nouveau régulière si les conditions externes sont normales et l'autonomie s'améliorera ; 4) Gonfler les pneus en s'assurant qu'ils soient gonflés jusqu'à 45psi; 5) elle sera à nouveau normale quand les conditions externes s'amélioreront, l'autonomie s'améliorera ; 6) Charger régulièrement comme décrit dans ce mode d'emploi (Chap.6.3) Si le problème persiste contacter le revendeur ou le service autorisé.
Après avoir branché le chargeur à la prise le LED de l'indicateur du chargeur ne s'allume pas .	1) Problème au chargeur de batterie ; 2) Contact faible entre la prise de courant et le chargeur ; 3) La température est trop basse.	1) Contrôler et réparer la prise de courant. 2) Contrôler et réinsérer la prise de courant plus solidement. 3) Charger à la maison. Si le problème persiste contacter le revendeur ou le service autorisé.
Après 4 ou 5 heures de chargement, le voyant LED de l'indicateur du chargeur est encore rouge et la batterie n'est pas encore complètement chargée (Attention: Il est très important de charger le vélo selon les instructions présentes	1) La température de l'air est de 40°C ou plus; 2) La température de l'air est sous 0°C; 3) On ne réussit pas à recharger le vélo après l'avoir utilisé, et il reste toutefois déchargé; 4) Le voltage de la prise est trop bas pour charger la batterie.	1) Charger la batterie dans une aire à une température inférieure à 40° C, ou selon les instructions du Chap.7; 2) Charger la batterie à la maison, ou selon les instructions du Chap.7; 3) Maintenir la batterie comme au Chap.6.3 pour éviter qu'elle ne se décharge excessivement de façon naturelle"; 4) Ne pas charger quand la prise fournit de l'énergie pour moins de 100V. Si le problème persiste contacter le revendeur ou le service autorisé.

au Chapitre 7, pour éviter tout problème ou dommage au vélo.

12. SCHEMA ELECTRIQUE ET DETAILS

Nous nous réservons le droit, sans ultérieur préavis de modifier le produit. Pour des détails supplémentaires, contactez votre vendeur.



Electric Circuit Diagram

I. Branchement moteur – cable moteur	II. Branchement alimentation	III.
1) Vert (moteurHA)	1) Rouge(36V)	1) Jaune (écran signal ZF)
2) Jaune (moteur HB)	2) Noir (terre)	2) Vert (écran signal IL)
3) 3Bleu (moteurHC)		3) Bleu (cable blocage)
4) Rouge (+5V)		4) Noir (-)
5) Jaune (motore H2)		5) Rouge (+)
6) Vert (moteur H3)		6) Blanc (signal frein)
7) Bleu (moteur H1)		
8) Noir (terre)		
9) Blanc (signal de vitesse)		
IV. Branchement écran	V. Branchement levier frein	VI. Branchement capteur de vitesse – controller
1) Jaune (signal ZF)	1) Blanc (signal frein)	1) Bleu (signal)
2) Vert (signal IL)	2) Noir (5V)	2) Rouge (+5V)
3) Bleu (cable blocage		3) Noir (terre)
4) Noir(-)		
5) Rouge (+)		

13. PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Ci-dessous vous trouverez les caractéristiques de votre vélo:

Modèle	Observations
FORWARD XR 27,5	E3000

Quelques données générales pour ce vélo à assistance électrique:

Vitesse maximum avec assistance électrique:	25km/h $\pm$ 5%
Distance avec charge complète:	36V: 50~60km (la charge totale $\leq$ 75kgs)
Portection contre valeur de surcharge de courant:	13 $\pm$ 1A (sous 36V)
Valeur de protection sous tension:	31.5V $\pm$ 0,5V (sous 6V)

Données techniques concernant le vélo électrique ci-dessous:

Type de bruit:	Moteur Brushless
Bruit maximum:	<60db
Puissance Nominale:	200 W di
Puissance de Sortie Maximum	250W
Tension ⁱ nominale:	36V

Données techniques batterie et chargeur de batterie reportées ci-dessous:

Type de batterie:	Lithium
Tension:	36V
Capacité:	10.4Ah

MANUAL DEL USUARIO PARA E3000

MTB27.5"



Enhorabuena por la compra de esta E3000 que ha sido cuidadosamente proyectada y fabricada siguiendo los últimos estándares internacionales de calidad, incluidos:

EN 15194

ISO 4210

Rogamos que lean completamente y con atención este manual de instrucciones antes de utilizar la bicicleta.

Este manual contiene información de suma importancia para la seguridad y la manutención de la misma.

Es responsabilidad del propietario leer este manual antes del uso.

En el caso en que un elemento original tenga defectos de fabricación dentro del periodo de garantía, nosotros lo sustituiremos. La duración de la garantía para las bicicletas eléctricas es la siguiente:

Cuadro y horquilla rígida: 5 años

Componentes eléctricos: 2 años siempre que se haya observado un cuidado y una manutención apropiadas

Todos los otros componentes: 2 años siempre que se haya observado un cuidado y una manutención apropiadas.

Esta garantía no comprende los gastos de transporte. La Empresa no se asume ninguna responsabilidad por los daños indirectos o especiales. Esta garantía se aplica solo al comprador original de venta al por menor que tiene que estar provisto del correspondiente comprobante de compra con el fin de convalidar cualquier reclamación. Esta garantía solo se aplica en caso de componentes defectuosos, no cubriendo por tanto ni los efectos del uso normal, ni los daños causados por accidentes, abusos, cargas excesivas, negligencia, ensamblaje incorrecto, manutención incorrecta o aneión de objetos incoherentes con el uso normal de la bicicleta.

Ninguna bicicleta es indestructible y no puede aceptarse ninguna reclamación por daños causados por un uso incorrecto, por el uso en competiciones, acrobacias, saltos, brincos o actividades similares. Las reclamaciones deben realizarse en el lugar donde se realizó la compra. Sus derechos legales no se ven afectados por la misma.

La sociedad se reserva el derecho de cambiar o corregir cualquier especificación sin previo aviso. Todas las informaciones y especificaciones contenidas en este manual, han sido corregidas en el momento de ser imprimidas.

I. Condiciones para el uso de esta bicicleta eléctrica de pedaleo asistido

Esta bicicleta E3000 ha sido proyectada para ser utilizada en carretera o en superficies pavimentadas donde las ruedas no pierden contacto con el terreno. Su manutención tiene que ser realizada según las instrucciones contenidas en este manual. El peso máximo del ciclista, la bicicleta incluida la carga, tiene que ser inferior a 100 kgs.

Uso Seguro y Consejos sobre la Seguridad:

Antes de empezar a usar la bicicleta eléctrica de pedaleo asistido, hay que asegurarse siempre de que se encuentre en perfectas condiciones de funcionamiento. Concretamente hay que comprobar que:

- las tuercas, los tornillos, las partes de liberación rápida y todos los componentes que hay que fijar estén bien ajustados y no se encuentren gastados o dañados
- la posición del sillín sea confortable
- los frenos funcionen correctamente
- el manillar no esté bloqueado y que además no tenga demasiado juego
- las ruedas se encuentren alineadas y los cojinetes de los bujes estén correctamente regulados.
- las ruedas estén completamente fijadas y bloqueadas al cuadro horquilla.
- las cubiertas no se encuentren estropeadas y que estén hinchadas con la presión correcta
- los pedales hayan sido correctamente enroscados a sus correspondientes manivelas
- El cambio de marchas haya sido regulado correctamente.
- todos los reflectores estén en su posición correspondiente.



CUIDADO CON LAS RUEDAS: Cada seis meses, su bicicleta eléctrica de pedaleo asistido debería ser revisada por un profesional para asegurar un funcionamiento correcto y seguro. El usuario tiene que asegurarse de que todos los componentes se encuentren en perfecto estado y garanticen un funcionamiento correcto y seguro. El conductor es responsable de que todas las partes estén en orden antes de utilizar la bicicleta.

REVISAR CON REGULARIDAD LA TENSIÓN DE LOS RADIOS.



Cuidado: Se avisa que el usuario se asume un riesgo personal por lesiones personales, daños o pérdidas si se violan las condiciones anteriormente citadas, y la garantía será automáticamente anulada.

II . Lista de los componentes de la bicicleta E3000



(Fig 1)



(Fig. 1.1)

1 Llanta	11 Montante de sillín	22 Desviador anterior
2 Cobertura y cámara de aire	12 Sillín	23 Bateria
3 Radios	13 Manivela set	24 Caja de control
4 Platillo freno	14 Pedales	25 Aparato de bloqueo batería
5 Horquilla	15 Cadena	26 Cable motor
6 Buje anterior	16 Caballete	27 Sensor de velocidad
7 Manillar y vástago	17 Cambio posterior	28 Indicador de encendido/apagado
8 Campanilla	18 Buje del motor posterior	29 Cargador
9 Palanca del freno	19 Rueda libre	30 Display
10 Cuadro	20 Cambio	

Instrucciones de Montaje

ESTE PRODUCTO TIENE QUE SER MONTADO POR UN TÉCNICO PROFESIONAL Y NO TIENE QUE PROBAR QUIEN NO POSEA LA CUALIFICACIÓN NECESARIA PARA HACERLO.

III. MANUAL PARA LAS PARTES ELÉCTRICAS DE E-BIKE

El usuario tiene que pedalear hacia adelante para obtener cualquier tipo de asistencia del motor. Esta es una medida importantísima de seguridad. Esta bicicleta de pedaleo asistido ofrecerá asistencia hasta 25 Kms./h , y a partir de ahí el motor se apagará. Se puede ir a mayor velocidad, pero ello se tiene que hacer con el propio esfuerzo, sin la asistencia eléctrica.

Para poner en marcha la bicicleta hay que girar el interruptor principal que se encuentra en el lado de la batería y el display LCD en el panel del manillar se encenderá. El motor no funcionará hasta que no se efectúe un giro completo de la rueda de la cadena. Esta función protege el motor y el controlador de daños y aumenta la duración de los componentes eléctricos.

Contenidos

1-Estructura de la bicicleta eléctrica de pedaleo asistido

2-Advertencias sobre la seguridad

3-Funcionamiento

4-Instalación y funcionamiento de la batería

5-Display LCD y funcionamiento

6-Uso y manutención de la batería

7-Uso y manutención del cargador de la batería

8-Uso y manutención del motor

9-Uso y manutención del controlador

10-Manutención del Control de apagado de la palanca del freno

11-Resolución de problemas

12-Esquema eléctrico y especificaciones

13-Ficha de las principales especificaciones técnicas

1. ESTRUCTURA DE LA BICICLETA ELÉCTRICA DE PEDALEO ASISTIDO (VÉASE PARTE I. FIG.1)

2. PRECAUCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

- Se aconseja utilizar un casco homologado que cumpla con la normativa local
- Respetar la normativa de las carreteras locales cuando se conduce por carreteras públicas
- Ser conscientes de las condiciones del tráfico
- El usuario tiene que tener más de 14 años
- Revise su bicicleta únicamente en tiendas de bicicletas autorizadas
- Una manutención regular permite un uso mejor y más seguro
- No se deben superar los 100kgs. de carga en la bicicleta, incluido la bicicleta e el propio ciclista.
- No subir jamás más de una persona en la bicicleta
- Asegurarse de que la manutención haya sido efectuada de conformidad con el manual de instrucciones del propietario
- No hay que abrir o intentar efectuar ningún tipo de manutención sobre los componentes eléctricos. En caso de necesidad la manutención de los componentes eléctricos tiene que ser realizada por personas cualificadas.
- No se puede saltar, hacer carreras, efectuar acrobacias o abusar de la bicicleta
- Jamás se debe conducir bajo el efecto de estupefacientes o de alcohol
- Les aconsejamos que usen los faros cuando se conduce en la oscuridad, con niebla o en caso de escasa visibilidad.
- Para limpiar la bicicleta, hay que pasar un paño suave sobre la superficie. Para las zonas muy sucias, hay que utilizar una pequeña dosis de jabón neutro y agua.



CUIDADO: La bicicleta eléctrica de pedaleo asistido no puede lavarse directamente con chorros de agua o con la hidrolavadora. Hay que evitar que el agua entre en los componentes, ya que ello podría causar daños a los componentes eléctricos

3. FUNCIONAMIENTO

Su nueva bicicleta E3000 es un medio de transporte revolucionario, que utiliza un cuadro de aluminio, una batería de iones de litio, un buje motor eléctrico con una gran eficiencia y un controlador con el sistema de pedaleo eléctrico asistido para ayudar al pedaleo normal. Dicho equipo asegura un funcionamiento correcto y seguro con óptimas funciones y prestaciones. Es muy importante que respeten las siguientes reglas para así asegurar siempre la mejor prestación posible de su bicicleta eléctrica de pedaleo asistido

Lista de control antes del uso

3.1.1 Antes de usar la bicicleta hay que asegurarse de que las ruedas estén completamente hinchadas tal y como se indica en el lado de las cubiertas.

Hay que recordar que la prestación de la bicicleta es directamente proporcional al peso del ciclista y del equipaje o de la carga, junto a la energía almacenada en la batería;

3.1.2 Recargar la batería la noche antes del día en que se vaya a utilizar la bicicleta;

3.1.3 Aplicar regularmente aceite en la cadena para mantenerla limpia y si está sucia o enganchosa hay que limpiarla usando un desengrasante, después frotar y limpiar la cadena y volver a aplicar aceite.

4. INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LA BATERÍA

Las bicicletas eléctricas tienen la batería colocada en el tubo inferior del cuadro (la batería está directamente conectada a la caja de control que se encuentra por debajo de la parte inferior de la batería) (fig 2- Fig.2.3)

1. Colocar la batería sobre el tubo inferior del cuadro, alinearla al deslizador y al controlador en el tubo horizontalmente.
2. Colocar la batería en el deslizador, hacerla deslizar hacia abajo, la posición del controlador principal asegura una perfecta ubicación. Comprobar que la batería haya encajado perfectamente en el espacio del regulador y que su conector se haya introducido perfectamente.
3. Para una buena fijación de la batería, hay que utilizar la llave para bloquear la batería al deslizador.
4. Extraer la llave; véanse las imágenes indicativas siguientes.



(Fig.2)



(Fig. 2.1)



(Fig. 2.2)



(Fig.2.3)



(Fig.2.4)



(Fig.2.5)

Cuidado con el bloqueo de la Batería (Fig.2.4, 2.5)

Desde la posición inicial de las 12:00 horas (en que la batería y el soporte no están bloqueados), se introduce la llave en la cerradura, se aprieta y se gira en sentido horario hasta llegar a la posición de las 3:00 horas (En este punto la batería está fijada ya con el soporte). Efectuando la maniobra contraria se desbloquea.

Recarga de la Batería

Si encuentra una toma de corriente cerca de la bicicleta, será posible recargar su bicicleta directamente con la batería colocada en el vehículo. La puerta de conexión para la recarga está cubierta por una capucha de plástico (Fig 4.3). La portezuela tiene que estar abierta cuando la batería se carga directamente (Fig 4.4).

Quitar la batería cuando non hay tomas de corriente cerca del lugar en el que la bicicleta está aparcada.

Para quitarla hay que girar la llave en sentido antihorario desde la posición de las 3:00 horas hasta la posición de las 12:00 horas. (ref Fig 2.5)

Acuérdense de quitar y coger la llave después de haber extraído la batería del soporte!



Fig. 4.3

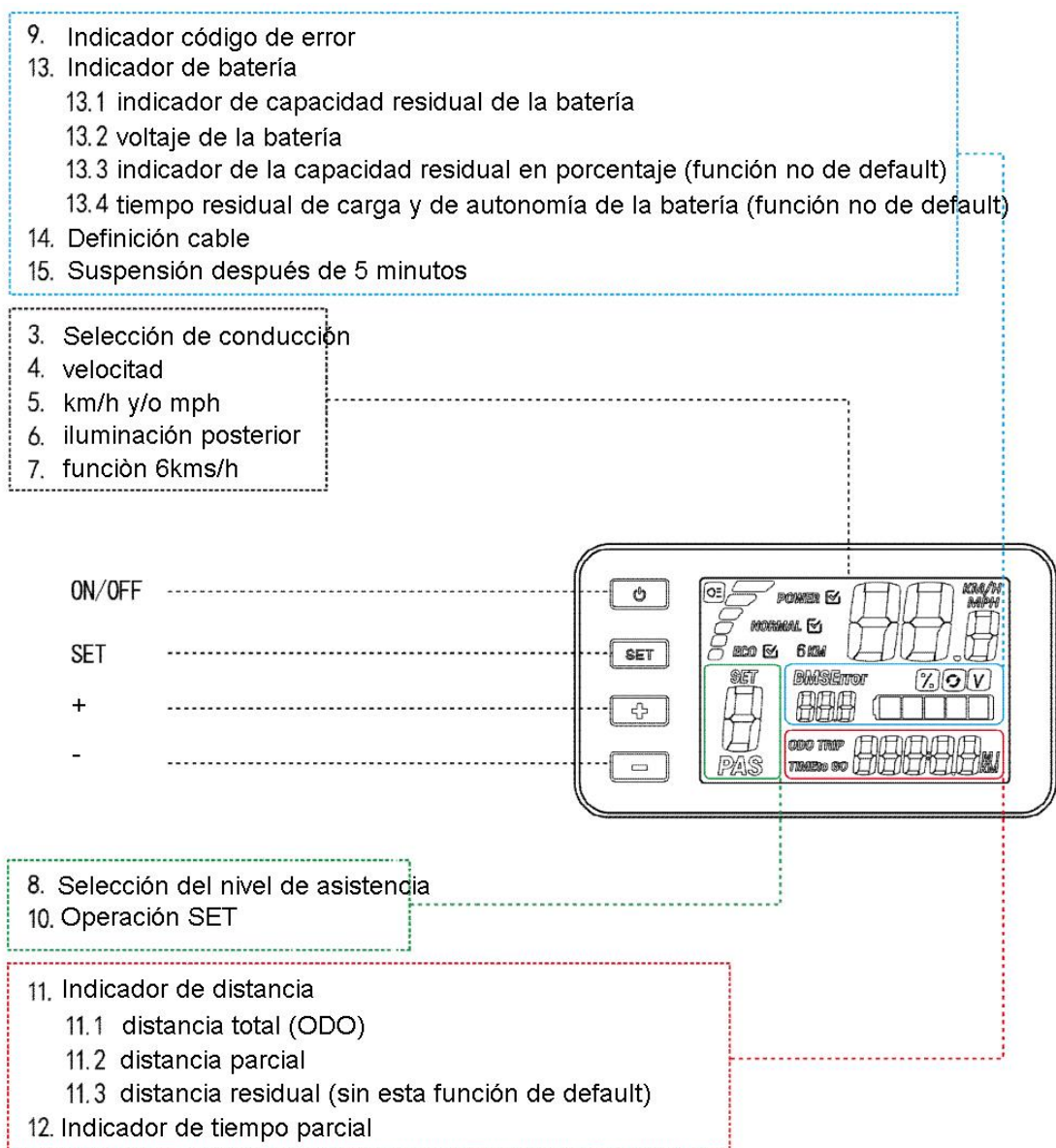


Fig. 4.4



Fig. 4.5

5. PANTALLA LCD Y FUNCIONAMIENTO:



(Fig. 5.0)

1) **ON/OFF:** Apretar una vez el botón de encendido 
 El display LCD se pondrá en marcha, apretar el botón de encendido dos veces y la imagen de fondo en la pantalla se encenderá. Si la bicicleta eléctrica tiene faro, cuando en la imagen de fondo de la pantalla está encendida, el faro está encendido (véase la fig. 5.1); cuando está desactivada la luz de la imagen de fondo de la pantalla, el faro anterior está apagado (OFF).

(Este mando de los faros no es la configuración predeterminada)



(Fig.5.1)

Si se desea apagar, hay que apretar el botón de encendido durante 3 segundos y en el display LCD la luz del fondo se desactivará.

Normalmente, cuando la bicicleta eléctrica de pedaleo asistido está parada durante más de 5 minutos, el display se apaga automáticamente.

2) **Indicador de carga** (véase Fig.5.2):

Muestra el nivel que hay de corriente, cada marca indica 2A, 6 marcas indican 12A o más.



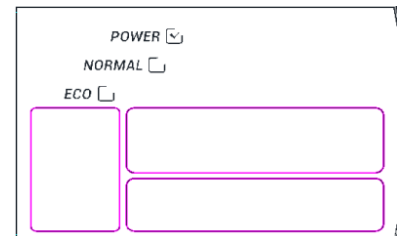
(Fig.5.2)

3) **Selección de la modalidad de conducción** (Fig.5.3):

Hay tres modalidades: POWER, NORMAL y ECO. La flecha que hay cerca de la modalidad indica la selección. Normal es la configuración predeterminada.

POWER: en esta modalidad de asistencia, la mayor velocidad de la bicicleta eléctrica de pedaleo asistido es la velocidad máxima.

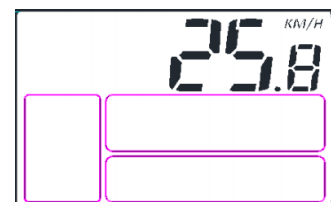
NORMAL: en esta modalidad de asistencia, la mayor velocidad alcanzada por la bicicleta eléctrica de pedaleo asistido es el 64% de la velocidad máxima.



(Fig.5.3)

ECO: en esta modalidad de asistencia, la mayor velocidad alcanzada por la bicicleta eléctrica de pedaleo asistido es el 58% de la velocidad máxima.

4) **Velocidad en tiempo real:** el display muestra en tiempo real la velocidad. La indicación en Kms./h o Mph puede ser seleccionada a través del SET4



(Fig.5.4)

5) **6 Kms./h:**

Apretar bastante tiempo el botón “-” y después de 2 segundos la función 6Kms./h se activará; el icono aparecerá en la pantalla. Ello significa que aunque no se pedalee la bicicleta avanza y llega directamente a una velocidad máxima de 6 kilómetros por hora siempre y cuando se mantenga apretado este botón. En cuanto se deje de apretar el botón, el movimiento cesa inmediatamente.



(Fig.5.5)

6) **Modificar el Nivel de Asistencia:**

Apretar los botones “+” o “-” para modificar el nivel de asistencia. 1 es la configuración predeterminada.

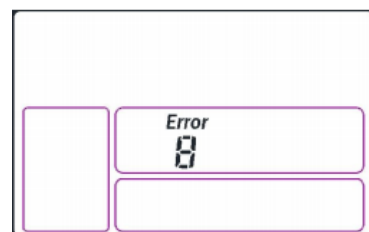


(Fig.5.6)

7) **Indicador de error:**

Cuando hay un error de sistema, el icono de error y el código de error parpadean a la frecuencia de 1 Hz.

Varios códigos de avería representan las diferentes informaciones de averías.



(Fig.5.7)

Los códigos de error son los siguientes:

CÓDIGO DE ERROR	DEFINICION
0	ninguna anomalía
1	anomalía o daño del tubo MOS
2	anomalía de la empuñadura del cambio de marchas
3	avería de fase del motor
4	anomalía señal Hall del motor
5	anomalía del freno (detectado en el momento de la puesta en marcha)
6	baja tensión
7	protección paro del motor
8	anomalía de comunicación caja de control
9	anomalía de comunicación display

La conexión en el display se cierra únicamente cuando la avería se resuelve.

8) **Programar la operación:**

Apretar el botón SET durante 3 segundos para introducir la interfaz en la modalidad de inicio normal. El icono de programación parpadea con una frecuencia de 1Hz.

Apretar el botón SET para pasar de 0 a 4 programaciones de interfaz, apretar durante bastante tiempo el botón SET para salir de la configuración interfaz.

En las programaciones estándar, hay que apretar el botón “+” o “-” para seleccionar el parámetro deseado de configuración. Apretar durante 1 segundo el botón SET para guardar o salir.

9) **Indicador de distancia:**

Distancia total (ODO): El total (Kms.) de kilómetros registrados desde el Km.0 hasta el kilometraje actual, este parámetro en la interfaz convencional se puede cancelar apretando “+” o “-” durante 12 segundos.

La distancia de viaje: Cada kilometraje (Kms.) puede ser cancelado apretando el botón “-” clave en SET1. (con más de 500 Kms. se cancela automáticamente)

10) **Indicador del tiempo de viaje:**

Este parámetro se cancela automáticamente después de una parada.

11) **Capacidad de la batería:**

La batería está compuesta por cinco marcas, cada una representa el 20% de la energía eléctrica; cuando las cinco están iluminadas la carga está completa, en cambio cuando la última marca parpadea, significa que la carga de la batería es muy baja y que tiene que recargarse inmediatamente.



(Fig.6.0)

6. USO Y MANUTENCIÓN DE LA BATERÍA:

Ventajas de la batería de iones de litio. Esta bicicleta con asistencia eléctrica se suministra con baterías de iones de litio de alta calidad y que no contaminan el ambiente, como una típica fuente de energía verde. Además de las características indicadas anteriormente, las baterías de iones de litio tienen las siguientes ventajas:

- Se recarga sin efecto memoria
- Tiene una gran capacidad de energía eléctrica y un pequeño volumen, tiene un peso ligero con una gran corriente de salida, y es idónea para vehículos con una elevada potencia.
- Larga duración
- Temperatura de funcionamiento: desde -10°C a +40°C

Para garantizar una mayor duración a la batería y para no dañarla, hay que seguir las siguientes pautas de uso:

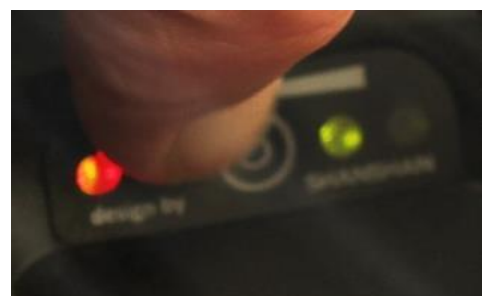
6.1 Durante el uso, cuando vea en la pantalla LCD que la potencia baja al 20% (Véase 6.1), hay que recargar la batería lo antes posible.



(Fig.6.1)

6.2 Acuérdesse de recargar completamente la batería antes de hacer una excursión larga con la bicicleta. Se puede ver el estado de la carga en el display (fig.6.0).

O también se puede presionar el botón que hay en la parte superior de la batería (fig.6.2); cuando disminuye la potencia, no se enciende ni la luz de la derecha ni la de la izquierda; cuando ninguna de las dos luces de la derecha se enciende, es necesario recargar inmediatamente.



(Fig. 6.2)

6.3 Si la bicicleta no se utiliza frecuentemente o si se deja de usar durante un largo periodo, la batería tiene que recargarse completamente cada meses.



CUIDADO:

- 1) La duración de la batería puede reducirse en el caso de que haya una falta de carga regular, a causa de la normal descarga de la batería
- 2) No hay que usar nunca directamente ningún metal para conectar los dos polos de la batería, ya que caso contrario, la batería se estropeará a causa de un corto circuito
- 3) No hay que colocar nunca la batería cerca del fuego o de otras fuentes de calor
- 4) No hay que remover, golpear o agitar la batería nunca
- 5) Cuando la batería no está colocada en la bicicleta, hay que mantenerla lejos del alcance de los niños, para evitar accidentes inesperados
- 6) Está prohibido desmontar la batería

7. USO Y MANUTENCIÓN DEL CARGADOR DE LA BATERÍA

Antes de recargar la batería, se ruega leer el manual de instrucciones del propietario y el manual del cargador que acompaña a la bicicleta. Hay que seguir además los puntos que conciernen al cargador indicados a continuación:

- No hay que usar el cargador en un ambiente con gases explosivos y sustancias corrosivas
- No hay que remover, golpear o agitar el cargador nunca para que no se estropee
- Hay que proteger el cargador de la lluvia y de la humedad
- Este cargador tendría que ser utilizado normalmente a una temperatura entre los 0°C y los +40°C
- Está prohibido desmontar el cargador de la batería
- Se aconseja utilizar exclusivamente el cargador de la batería que se suministra junto a la bicicleta eléctrica con el fin de evitar daños a la batería y para no anular la garantía
- Durante la recarga, el cargador y la batería deberían estar por lo menos a 10 cms. de la pared para garantizar la ventilación y el consiguiente enfriamiento. ¡No hay que dejar nada alrededor del cargador de la batería durante el uso!

Procedimiento de recarga

Para recargar la batería de la bicicleta eléctrica es necesario seguir el procedimiento indicado a continuación:

7.1 La batería puede cargarse desde la toma de corriente, el interruptor no es necesario que esté encendido.

7.2 Introducir el enchufe de salida del cargador en la batería de forma segura y a continuación conectar el cable de alimentación del cargador en la toma de corriente;

7.3 Durante la carga, el LED del cargador está rojo, indicando que la batería se está cargando. Cuando la carga haya sido completada, el LED se volverá verde.

7.4 Para terminar la carga, es necesario desconectar el enchufe del cargador de la toma de corriente, y después quitar el enchufe de salida del cargador de la batería. Por último, hay que cerrar la tapa de la toma de carga de la batería.

8. USO Y MANUTENCIÓN DEL MOTOR ELÉCTRICO

8.1 Nuestras bicicletas e-bikes son inteligentes y están programadas para empezar el pedaleo asistido después de una vuelta completa de la manivela del pedal.

8.2 No hay que usar la bicicleta eléctrica en el agua o durante una fuerte tormenta. No hay que introducir las partes eléctricas en el agua porque podrían dañarse

8.3 Debe evitarse cualquier tipo de impacto contra el motor, ya que caso contrario las cubiertas de aluminio y la estructura se podrían romper

8.4 Hay que controlar con regularidad los tornillos del buje motor en ambos lados; se tienen que ajustar si no están bien apretados

8.5. Es necesario controlar el cable de conexión al motor

9. MANUTENCIÓN DEL CONTROLADOR.

En nuestras bicicletas eléctricas el controlador normalmente está colocado en el interior del soporte de la batería

Es muy importante mantener bien cuidado este componente eléctrico siguiendo las pautas indicadas a continuación:

9.1 Hay que tener cuidado de evitar la entrada de agua o la introducción en el agua, que podría estropear el controlador.

Notas: *Si cree que ha podido entrar agua dentro de la caja de control, tiene que desconectarlo de la corriente inmediatamente y seguir pedaleando sin asistencia eléctrica. En cuanto el controlador se haya secado, podrá volver a pedalear con la asistencia eléctrica.*

9.2 Hay que tener cuidado de proteger el controlador de sacudidas o golpes fuertes que lo dañen.

9.3 El controlador tiene que funcionar normalmente con temperaturas que oscilen entre los -15°C y los +40°C



CUIDADO: No hay que abrir la caja del controlador. Todo intento de abrir la caja del controlador, de modificarlo o de regularlo de otra manera, anulará la garantía. Hay que dirigirse al vendedor o a un especialista autorizado para arreglar la bicicleta.

10.MANUTENCIÓN DEL SISTEMA DE DESACTIVACIÓN DE LA ASISTENCIA MEDIANTE LA PALANCA DE FRENO*

Esta es una componente fundamental para utilizar la bicicleta de forma segura. En primer lugar, hay que tener muchísimo cuidado para evitar impactos que podrían dañarla. En segundo lugar, hay que controlar que todas las tuercas y tornillos estén ajustados perfectamente.

11. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS SENCILLOS

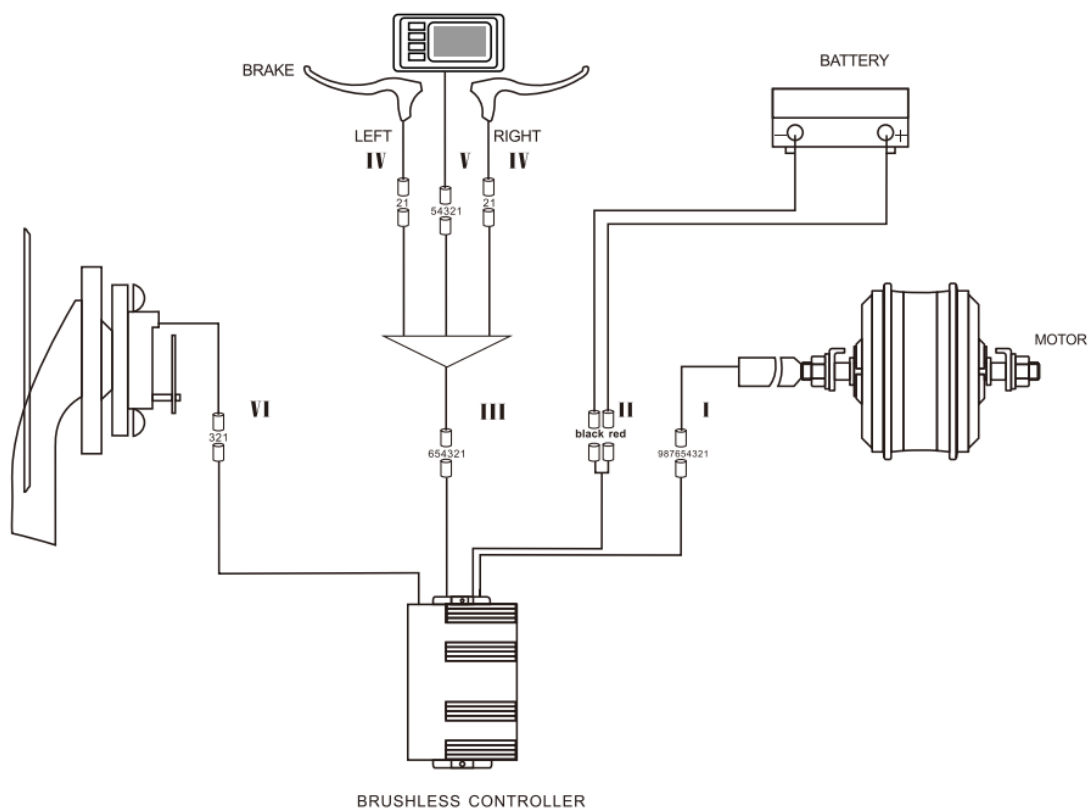
Se ofrece la siguiente información únicamente con un fin ilustrativo y no como una recomendación para el usuario sobre cómo efectuar las reparaciones. Cada remedio descrito tiene que ser efectuado por una persona competente que sea consciente de los problemas de seguridad y que tenga suficiente experiencia con la manutención eléctrica.

DESCRIPCIÓN PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	RESOLUCIÓN DEL PROBLEMA
Después de haber encendido la batería, el motor no genera asistencia cuando se pedalea.	1)El cable del motor (junta impermeable de conexión) se ha aflojado; 2) La palanca del freno no regresa a su posición bien, y mantiene de esa forma el encendido en la posición “off”; 3) El fusible de la batería está roto; 4) El sensor de la velocidad está demasiado lejos del anillo magnético en el eje central; 5) La conexión entre el sensor y el controlador se ha aflojado o no se halla conectada correctamente.	En primer lugar, hay que controlar si la batería está cargada. Si no, hay que recargarla inmediatamente; 1) controlar si la conexión está fijada correctamente. Si se ha aflojado, hay que conectarla firmemente; 2) Actuar de modo que la palanca del freno vuelva a su posición normal, normal sin frenar; 3) Abrir la tapa de la batería y controlar si el fusible está roto. Si lo está, tienen que dirigirse a su vendedor o a un especialista autorizado para instalar un nuevo fusible; 4) Se tiene que regular la distancia entre el anillo magnético y el sensor, asegurándose que la distancia entre los mismos sea inferior a 3mms.; 5) Fijar fuertemente la conexión entre el sensor y el controlador.
La distancia que se puede recorrer con una recarga de la batería es cada vez menor (Nota: el rendimiento de la batería es directamente proporcional al peso del ciclista y al peso de	1) La duración de la carga no es suficiente; 2) La temperatura ambiente es tan fría que influencia las prestaciones de la batería. 3) Si se va frecuentemente por carreteras con subidas, o contra el viento, o por una carretera en malas condiciones 4) Los neumáticos tienen una presión	1) Recargar la batería siguiendo las instrucciones (capítulo 7.3); 2) En invierno o por debajo de los 0°C, es mejor tener la batería en casa; 3) Volverá a la normalidad cuando las condiciones sean mejores; 4) Hinchar las ruedas asegurándose que estén hinchadas hasta 45psi/3 bar; 5) No hay problema, funcionará con normalidad cuando las

cualquier otra carga, al viento, a las condiciones de la carretera así como a las constantes frenadas).	baja; 5) Si se frena o se pone en marcha muy frecuentemente. 6) La batería ha estado sin usar durante mucho tiempo.	condiciones mejoren; 6) Recargar con regularidad tal y como se describe en el presente manual de instrucciones (Cap.6.3) Si el problema persiste dirigirse al vendedor o a un servicio autorizado.
Después de haber conectado el cargador al enchufe, el LED no se ilumina.	1)Problema con la toma de corriente; 2)Contacto débil entre la toma de corriente y el cargador; 3) La temperatura es demasiado baja.	1) Controlar y reparar el enchufe. 2) Controlar y volver a enchufar el cargador en la toma de corriente más fuertemente. 3) Recargar en casa. Si el problema persiste dirigirse al vendedor o a un servicio autorizado.
Después de haber conectado el cargador al enchufe durante más de 4 o 5 horas, el LED del cargador todavía está rojo y la batería aún no está cargada (Cuidado: es muy importante que recargue su bicicleta siguiendo fielmente las instrucciones indicadas en el capítulo 7, para evitar cualquier problema o daño a la bicicleta).	1) La temperatura ambiental es superior a los 40°C 2) La temperatura ambiental es inferior a 0°C 3) Después del uso no se consigue recargar la batería, la misma está excesivamente descargada. 4) la tensión de la toma de corriente es demasiado baja para cargar la batería.	1) Hay que recargar la batería en un lugar que se encuentre a menos de 40° C, o de conformidad con las instrucciones del Cap.7; 2) Hay que recargar la batería en casa, o de conformidad con las instrucciones del Cap.7; 3) Mantener y cuidar la batería de conformidad con el Cap.6.3 para evitar que se descargue excesivamente de forma natural; 4) No hay que efectuar la recarga cuando la toma de corriente suministra menos de 100V de energía. Si el problema persiste dirigirse al vendedor o a un servicio autorizado.

12. ESQUEMA ELÉCTRICO Y DETALLES.

Nos reservamos el derecho, sin necesidad de ulterior aviso, de aportar modificaciones al producto. Para ulteriores consejos, diríjanse a su vendedor.



(Fig.17)

13. FICHA DE LOS PRINCIPALES DETALLES TÉCNICOS

En la siguiente tabla encontrarán el modelo de su bicicleta:

Modelo	Observaciones
FORWARD XR 27,5	E3000

He aquí algunos datos técnicos generales de esta bicicleta eléctrica:

Máxima Velocidad con Asistencia Eléctrica:	25kms/h $\pm 5\%$
Distancia para una Recarga Completa:	36V: 50~60kms. (recarga total ≤ 75 kgs.)
Valor de Protección sobre Tensión:	13 $\pm$ 1A (bajo 36V)
Valor de Protección bajo Tensión:	31.5V ± 0.5 V (bajo 36V)

A continuación se indican los datos técnicos del motor de la E-BIKE:

Tipo Motor:	Motor sin cepillos
Máximo Ruido:	<60db
Tensión nominal:	200W
Potencia máxima de salida:	250W
Tensión nominal:	36V

Seguidamente se relacionan los datos técnicos de la batería y del cargador de la batería:

Tipo de Batería:	Litio
Voltaje:	36V
Capacidad:	10.4Ah

MANUALE UTENTE PER E3000 MTB27.5"



Congratulazioni per l'acquisto della Vs. nuova bicicletta E3000. Essa è stata accuratamente progettata e realizzata secondo i più recenti standard di qualità internazionali tra cui:

EN 15194
ISO 4210

Si prega di leggere il presente manuale di istruzioni attentamente e accuratamente prima di iniziare a guidare. Esso contiene informazioni importanti su sicurezza e manutenzione.

Il proprietario ha la responsabilità di leggere questo manuale prima di iniziare a guidare.

Nel caso in cui un componente originale risulti difettoso in termini di lavorazione entro il periodo di garanzia, provvederemo a sostituirlo. Durata della garanzia per le biciclette a pedalata assistita è come segue:

Telaio e forcella rigida: 5 anni

Componenti elettrici: 2 anni con cura e manutenzione

Tutti gli altri componenti: 2 anni con cura e manutenzione.

Questa garanzia non include le spese di trasporto. La società non si assume alcuna responsabilità per i danni consequenziali o danni speciali. Questa garanzia si applica solo all'acquirente originale che deve avere la prova di acquisto al fine di validare qualsiasi reclamo. Questa garanzia si applica solo in caso di componenti difettosi e non copre gli effetti di usura normale, né i danni causati da incidenti, abuso, carichi eccessivi, negligenza, errato montaggio, manutenzione inadeguata o l'aggiunta di qualsiasi elemento incompatibile con la destinazione d'uso originale della bicicletta.

Nessuna bicicletta è indistruttibile ed i reclami non possono essere accettati per i danni causati da un uso improprio, uso competitivo, uso stunt su rampe per salti o attività simili. Tutti i reclami devono essere inoltrati tramite il rivenditore. I vostri diritti legali non sono interessati.

La società si riserva il diritto di cambiare o modificare qualsiasi specifica senza preavviso. Tutte le informazioni e le indicazioni contenute in questa brochure sono corrette al momento della stampa.

I. Condizioni per l'utilizzo di questa bicicletta a pedalata assistita:

Questa bicicletta E3000 è progettata per la guida su strada o su una superficie pavimentata in cui gli pneumatici non perdono il contatto con il terreno. Essa deve essere mantenuta correttamente secondo le istruzioni contenute in questo libro; il peso complessivo del ciclista, compreso la bici ed il carico non deve essere superiore a 100kg.

Utilizzo sicuro e consigli di sicurezza:

Prima di guidare questa bicicletta, assicurarsi sempre che sia in condizioni di esercizio sicure. In particolare verificare che:

- I dadi, i bulloni a rilascio rapido e le parti reinserite siano serrate e non usurate o danneggiate.
- La posizione di guida sia confortevole.
- I freni funzionino efficacemente.

- Lo sterzo sia libero con nessun gioco eccessivo.
- Le ruote siano allineate e i cuscinetti dei mozzi siano regolati correttamente.
- Le ruote siano correttamente fissate e bloccate al telaio/forcella.
- Gli pneumatici siano in buone condizioni e gonfiati alla pressione corretta.
- I pedali siano serrati saldamente alle pedivelle.
- Il cambio sia regolato correttamente.
- Tutti i riflettori sono in posizione.

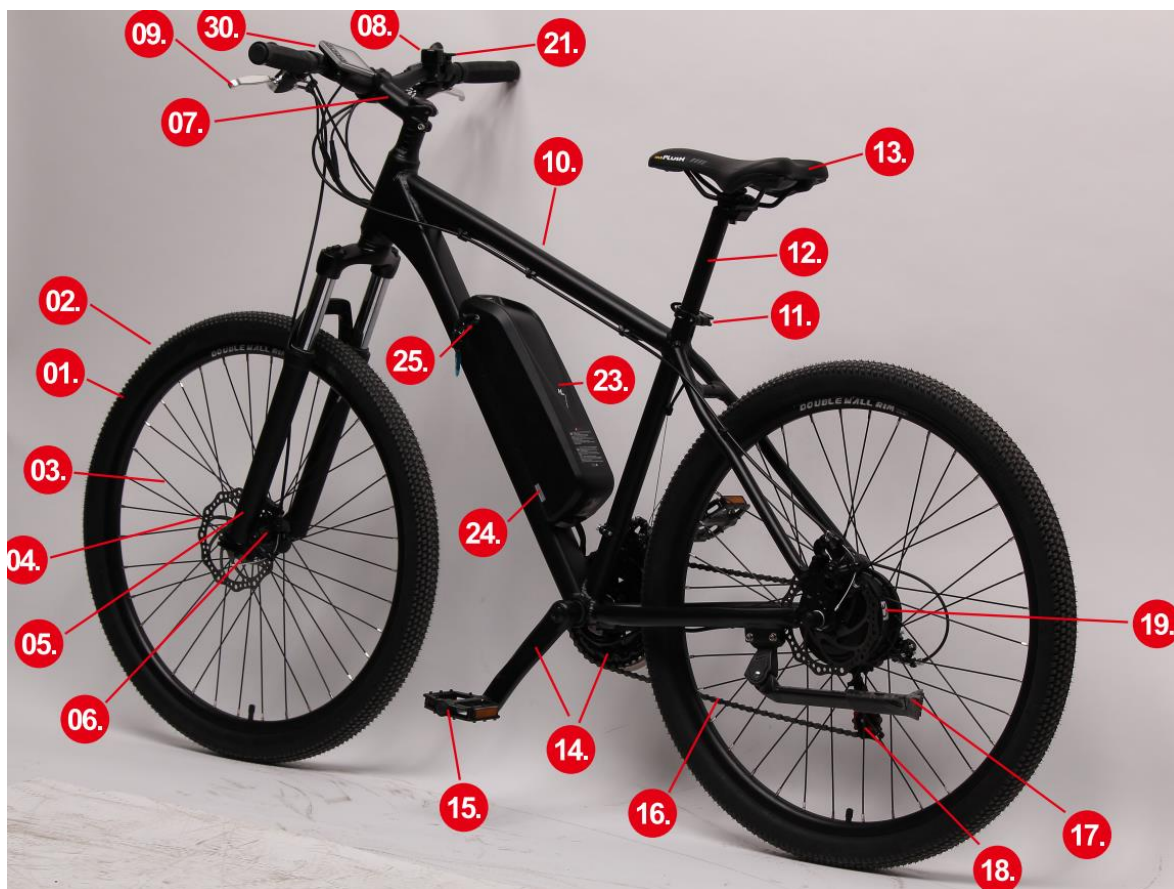
Attenzione alle ruote: ogni sei mesi, la vostra bicicletta a pedalata assistita dovrebbe essere controllata da un tecnico autorizzato per assicurarsi che funzioni in modo corretto e sicuro. È responsabilità del conducente garantire che tutte le parti sono in ordine prima di utilizzare la bicicletta. È molto importante controllare mensilmente l'usura del cerchione e monitorare la linea di usura, se questa scanalatura diventa invisibile il cerchione ha terminato la sua vita operativa in sicurezza. Un cerchione gravemente usurato è molto pericoloso e deve essere sostituito.

BISOGNA CONTROLLARE REGOLARMENTE LA TENSIONE DEI RAGGI.



Attenzione: Siete avvisati che vi assumete il rischio di lesioni personali, danni e perdite. In caso di mancato rispetto delle condizioni di cui sopra, la garanzia sarà automaticamente annullata.

II. Glossario dei componenti della E3000



(Fig. 1)



(Fig.1.1)

- | | | |
|------------------------------|---------------------------------|--|
| 1. Cerchio | 11. Morsetto della sella | 21. Manettino del cambio |
| 2. Copertura e camera d'aria | 12. Montante della sella | 22. Deragliatore anteriore |
| 3. Raggi | 13. La sella | 23. Batteria |
| 4. Disco freno | 14. Set di manovella | 24. Centralina |
| 5. Forcella | 15. Pedale | 25. Dispositivo di bloccaggio della batteria |
| 6. Mozzo anteriore | 16. Catena | 26. Il cavo del motore |
| 7. Manubrio & Piantone | 17. Cavalletto | 27. Sensore di velocità |
| 8. Campanello | 18. Cambio posteriore | 28. Spia accensione |
| 9. Leva del freno | 19. Motore nel mozzo posteriore | 29. Porta di carica |
| 10. Telaio | 20. Ruota libera | 30. Display |

Istruzioni di montaggio

L'ASSEMBLAGGIO DEL PRODOTTO DEVE ESSERE FATTO DA UN TECNICO QUALIFICATO E NON DEVE ESSERE EFFETTUATO DA CHI NON È AUTORIZZATO.

III. Manuale per le parti elettriche della bicicletta

Il ciclista deve pedalare in avanti per ottenere qualsiasi tipo di assistenza dal motore. Questa è una importante funzione di sicurezza. Questa bicicletta a pedalata assistita fornirà assistenza fino a 25 Km/h, dopodiché l'assistenza del motore sarà tagliata. È possibile incrementare la velocità ma utilizzando unicamente lo sforzo muscolare senza l'assistenza elettrica.

Per avviare la bicicletta attivare l'interruttore principale sulla batteria, attivare il display LCD posto sul manubrio. Il motore non funzionerà fino a quando non si effettuerà un giro completo della guarnitura. Questa funzione protegge il motore e la centralina da eventuali danni ed estende la durata di vita dei componenti elettrici.

Contenuti

1. Struttura di una bicicletta elettrica a pedalata assistita
 2. Importanti precauzioni di sicurezza
 3. Funzionamento
 4. Installazione della batteria ed uso
 5. Display LCD e funzionamento
 6. Utilizzo e manutenzione della batteria
 7. Utilizzo e manutenzione del caricabatteria
 8. Uso e Manutenzione del motore
 9. Manutenzione del controller
 10. Manutenzione del controllo spegnimento della leva del freno
 11. Risoluzione di problemi semplici
 12. Schema circuito elettrico e specifiche
 13. Scheda delle principali specifiche tecniche
-

1. STRUTTURA DELLA BICICLETTA (VEDERE PART.I FIG. 1)

2. IMPORTANTI AVVERTENZE DI SICUREZZA:

- Si consiglia vivamente di indossare un casco omologato che soddisfi gli standard locali
- Rispettare le regole della strada quando si viaggia su strade pubbliche
- Essere consapevoli delle condizioni del traffico
- L'utilizzatore deve avere più di 14 anni
- Fate controllare la vostra bicicletta solo da negozi di biciclette autorizzati
- Interventi di manutenzione regolari garantiscono una performance migliore e più sicura
- Non superate i 100kg di carico sulla bicicletta, comprendendo il peso del ciclista e della bicicletta stessa
- Mai essere più di uno sulla bicicletta
- Assicurarsi che la regolare manutenzione sia effettuata sulla bicicletta secondo questo manuale di istruzioni del proprietario
- Non aprite da soli o tentate alcuna manutenzione su tutti i componenti elettrici. Contattate il vostro specialista di biciclette locale per un'assistenza e una manutenzione qualificata in caso di necessità
- Mai saltare, fare gare o acrobazie o abusare della bicicletta
- Mai guidare sotto l'influenza di droghe o alcool
- Raccomandiamo vivamente l'utilizzo dei fari sempre, soprattutto quando si guida al buio, con nebbia o in caso di scarsa visibilità
- Quando si pulisce questa bicicletta, strofinare la superficie con un panno morbido. Per le zone molto sporche, usare un po' di sapone neutro e acqua.



Attenzione: non lavare la bicicletta elettrica a pedalata assistita spruzzando acqua direttamente con l'idropulitrice. Evitare infiltrazioni di acqua nei componenti elettrici in quanto questo può provocare il danneggiamento dei componenti stessi.

3. FUNZIONAMENTO

La vostra nuova E3000 è un mezzo di trasporto rivoluzionario che utilizza un telaio in alluminio, batteria agli ioni di litio, un motore elettrico ad alta efficienza e controller con sistema elettrico di assistenza per supportare la normale pedalata. L'equipaggiamento di cui sopra assicura un funzionamento corretto e sicuro con ottime funzionalità e prestazioni. È importante per voi seguire le seguenti linee guida per assicurare sempre la migliore prestazione possibile dalla vostra bicicletta a pedalata assistita.

Lista di controllo prima dell'utilizzo

3.1.1 Prima di utilizzare la bicicletta assicurarsi che i copertoni siano completamente gonfi come indicato sul lato del copertone.

Ricordate che la prestazione della bicicletta è direttamente correlata al peso del ciclista e bagagli/carico, insieme all'energia immagazzinata nella batteria;

3.1.2 Caricate la batteria la notte prima di utilizzare la bicicletta il giorno seguente;

3.1.3 Applicate periodicamente dell'olio alla catena e pulirla se sporca o appiccicosa usando uno sgrassatore, poi strofinate, pulite la catena e oliate di nuovo.

4. INSTALLAZIONE ED UTILIZZO DELLA BATTERIA

La bicicletta a pedalata assistita ha la batteria posizionata sul tubo inferiore del telaio (il pacco batteria è collegato direttamente alla scatola della centralina che è al di sotto della batteria inferiore. (Fig. 2 – Fig. 2.3)

1. Tenere la batteria sopra il tubo inferiore del telaio, posizionarla allineata alla slitta ed all'unità di controllo sul tubo orizzontalmente.

2. Collocare la batteria sulla slitta, far scorrere verso il basso, la posizione del controller principale vi assicura un perfetto alloggiamento. Accertarsi che la batteria sia saldamente spinto nell'alloggiamento del regolatore e il suo connettore sia inserito saldamente

3. Per un buon fissaggio della batteria, utilizzare la chiave per bloccare la batteria con la slitta.

4. Rimuovere le chiavi, vedere le immagini riportate di seguito per riferimento.



Fig. 2



Fig. 2.1



Fig. 2.2



Fig. 2.3



Fig. 2.4



Fig. 2.5

Attenzione al bloccaggio della batteria (Fig. 2.4 e 2.5)

dalla posizione iniziale a 12 ore (dove la batteria e supporto sono sbloccate), inserire la chiave nella fessura, e girarla in senso orario sulla posizione ore 3 (ora la batteria è bloccata alla slitta). Al contrario è possibile sbloccarlo.

Carica della batteria

Se vi trovate in prossimità di una presa elettrica potete caricare la batteria direttamente alloggiata sulla bicicletta. La porta di caricamento è coperta da un cappuccio in plastica (Fig. 4.3). Aprite poi caricate la batteria (Fig. 4.4).

Se non vi trovate in prossimità di una presa elettrica, rimuovete la batteria. Per rimuoverla è necessario ruotare la chiave in senso antiorario dalle ore 3 alle ore 12. (vedere Fig. 2.5)

Abbiate cura della chiave dopo averla rimossa dalla batteria!!!



Fig. 4.3



Fig. 4.4

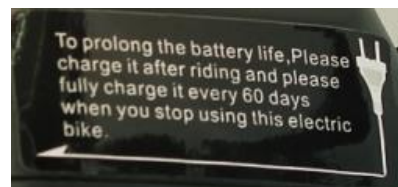
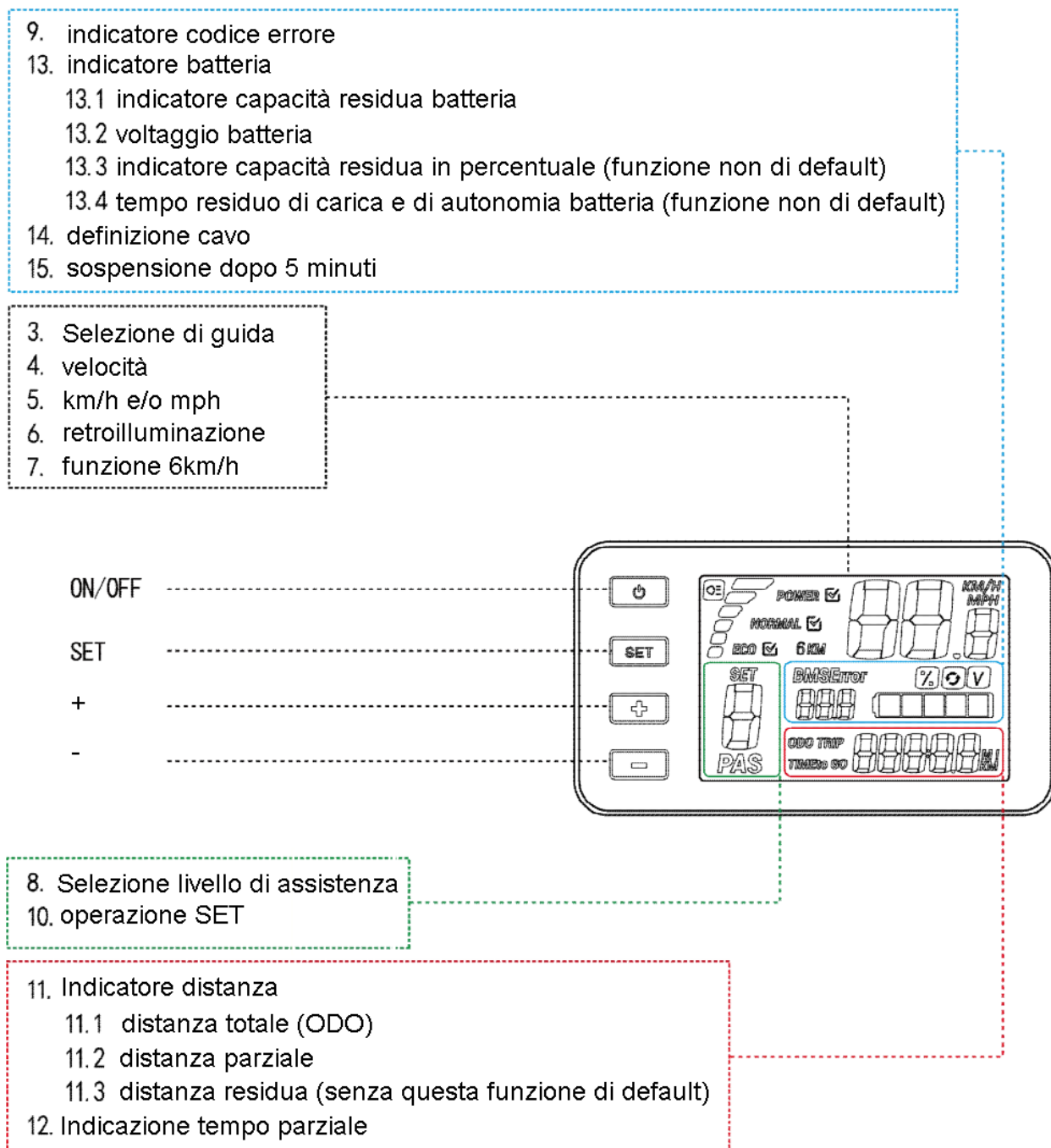


Fig. 4.5

5. DISPLAY LCD CON FUNZIONE:



(Fig 5.0)

1) On/Off: premere una volta il pulsante di accensione , il display LCD si avvia per il lavoro, premere il pulsante di accensione per due volte, la schermata di sfondo si accende. Se è presente il faro su e-bike, quando lo sfondo dello schermo è accesa, il faro è acceso (vedere Fig. 5.1), quando la luce dello sfondo è disattivata, il faro anteriore è OFF. (Questo comando fari non è l'impostazione predefinita) se si desidera spegnere, premere il pulsante di accensione per 3 secondi, quindi il display LCD la luce dello sfondo è disattivata. Di norma quando l'e-bike è ferma per più di 5 minuti, il display si spegne automaticamente.



(Fig 5.1)

2) Indicatore Carica (vedere Fig.5.2):

mostra il livello di corrente presente, ciascuna tacca indica 2A, 6 tacche identificano 12A o più.



(Fig. 5.2)

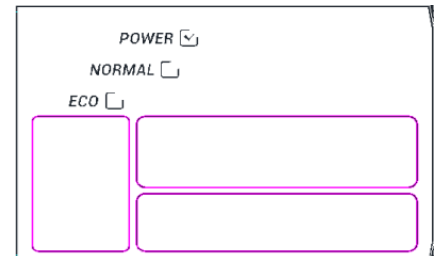
3) Selezione Modalità Di Guida (Fig.5.3):

tre modalità: POWER, NORMALE ed ECO. La freccia vicino alla modalità indica la selezione. Normale è l'impostazione predefinita.

POWER: in questa la modalità di assistenza, la velocità di punta dell'e-bike è la velocità massima.

NORMALE: in questa la modalità di assistenza, la velocità di punta dell'e-bike è il 64% della velocità massima.

ECO: in questa la modalità di assistenza, la velocità di punta dell'e-bike è pari al 58% della velocità massima.



(Fig. 5.3)

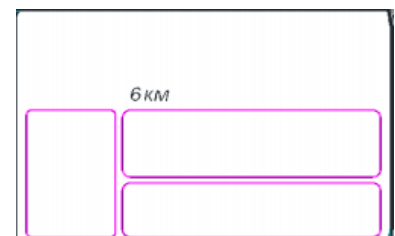
4) Velocità In Tempo Reale: il display mostra in tempo reale la velocità, L'indicazione in Kmh o Mph può essere selezionato dal SET4



(Fig. 5.4)

5) 6 Km/H:

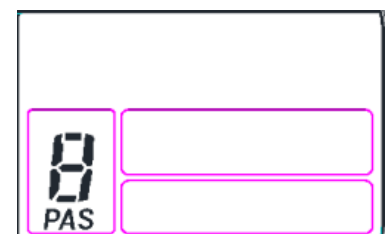
premere a lungo il tasto " - " dopo 2 secondi la funzione 6KM/H inizia, l'icona verrà visualizzato sullo schermo. Ciò significa che anche se non si pedala la bicicletta avanza, la bicicletta è in grado di avviare direttamente in movimento alla velocità massima di 6 KM/H, purché questo pulsante viene mantenuto premuto. Non appena il pulsante viene rilasciato, la bicicletta si arresta immediatamente.



(Fig 5.5)

6) Modificare Il Livello Di Assistenza:

premere il tasto " + " o " - " per modificare il livello di assistenza. 1 è l'impostazione predefinita.

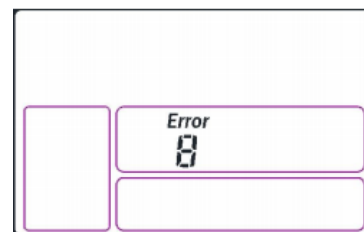


(Fig 5.6)

7) Indicatore Di Errore:

quando vi è un errore di sistema, l'icona di errore e il codice di errore lampeggia alla frequenza di 1 Hz.

Diversi codici di guasto rappresentano diverse informazioni di guasto.



(Fig 5.7)

I codici di errore sono definiti:

CODICE DI ERRORE	DEFINIZIONE
0	nessuna anomalia
1	anomalia o danneggiamento del tubo MOS
2	anomalia manettino del cambio (rilevamento all'avvio)
3	motore guasto di fase
4	motore anomala segnalazione Hall
5	anomalia del freno (rilevamento all'avvio)
6	sotto tensione
7	protezione motorino arresto
8	Controller anomalia di comunicazione
9	Display anomalie di comunicazione

Solo quando il guasto viene risolto, l'interfaccia sul display viene chiusa.

8) Impostare Operazione:

premere il tasto SET per 3 secondi per inserire l'interfaccia nella modalità di avvio normale. L'icona di impostazione lampeggia con frequenza 1Hz.

Premere il pulsante Set per passare da 0 a 4 impostazioni di interfaccia, premere a lungo il tasto set per uscire dalla configurazione interfaccia.

Nelle impostazioni standard, premere il tasto "+" o "-" per selezionare il parametro desiderato di configurazione. Premere a lungo il tasto SET per 1 secondo per salvare e uscire.

9) Indicatore Di Distanza.

Distanza totale (ODO): Totale (Km) chilometraggio registrato dal km 0 all'attuale chilometraggio, questo parametro nell'interfaccia convenzionale può essere cancellato premendo "+" e "-", 12s.

La distanza di viaggio: Singolo (Km) chilometraggio, possono essere cancellati premendo il tasto "-" chiave in SET 1 (oltre 500km vengono cancellati automaticamente).

10) Il Tempo Di Viaggio Indicatore:

questo parametro viene automaticamente cancellato dopo un arresto.

11) La Capacità Della Batteria:

la batteria è composta di cinque tacche, ciascuna griglia rappresenta il 20% dell'energia elettrica, quando cinque sono luminose, la carica è piena, quando l'ultima tacca lampeggia, la batteria è molto bassa, deve essere ricaricata immediatamente.



(Fig 6.0)

6. UTILIZZO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

Vantaggi della batteria agli ioni di litio. Questa e-bike è fornita con batterie agli ioni di litio di alta qualità, che non generano inquinamento per l'ambiente, come una tipica fonte di energia verde. Oltre alle caratteristiche sopracitate, le batterie agli ioni di litio usufruiscono dei seguenti vantaggi:

- carica senza effetto memoria
- maggiore capacità di immagazzinamento di carica, dimensioni minime, peso contenuto, con una grande potenza di uscita
- lunga durata nel tempo
- temperatura di funzionamento: da -10°C a +40°C.

Per garantire una maggiore durata della batteria e la protezione da eventuali danni, si prega di procedere al mantenimento della stessa secondo le seguenti linee guida:

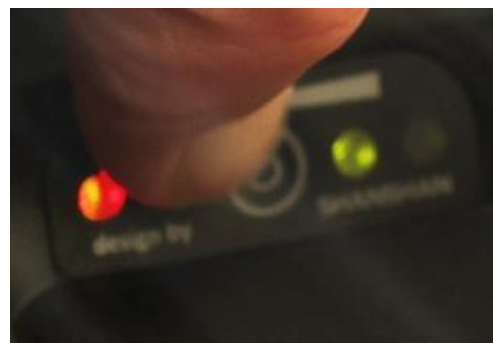
6.1 Durante la vostra guida, quando la carica della batteria è pari al 20% (Vedere la figura 6.1), è necessario mettere in ricarica la batteria in breve tempo!



(Fig. 6.1)

6.2 Ricorda di ricaricare la batteria completamente prima di partire per un lungo viaggio!

Premere il pulsante sulla parte superiore della batteria per verificare lo stato di carica (Fig. 6.2), quando vi è una diminuzione di potenza, i led da destra a sinistra non rimangono accesi, in quel caso è necessario mettere in carica la batteria immediatamente.



(Fig 6.2)

6.3 Se la bici è utilizzata meno frequentemente o posta in rimessa per un arco di tempo abbastanza lungo, la batteria deve essere completamente caricata ogni mese per salvaguardare l'affidabilità e la capacità di ricarica della batteria stessa.



Avvertenza:

- 1) La durata della batteria può essere ridotta dopo un lungo periodo di rimessaggio senza ricarica regolare come indicato in precedenza, a causa della perdita di carica naturale.
- 2) Non utilizzare mai oggetti metallici per collegare i due poli della batteria, in caso contrario la batteria verrà danneggiata gravemente a causa di un corto circuito.
- 3) Mai mettere la batteria vicino al fuoco o fonti di calore.
- 4) Mai agitare fortemente, urtare e/o gettare la batteria.
- 5) Quando la batteria viene rimossa dalla bicicletta, tenere fuori della portata dei bambini per evitare qualsiasi incidente inatteso.
- 6) È vietato smontare la batteria.

7. UTILIZZO E MANUTENZIONE DEL CARICABATTERIA.

Prima di caricare la batteria, si prega di leggere il manuale utente e il manuale del caricabatterie che accompagna la vostra bicicletta. Inoltre, si prega di notare le seguenti considerazioni in merito al caricabatteria.

- Non utilizzare il caricabatteria in un ambiente con gas esplosivi e sostanze corrosive.
- Non scuotere o urtare il caricabatteria per proteggerlo da eventuali danni.
- Proteggere sempre il caricabatterie da pioggia ed umidità!
- Questo caricabatteria può essere normalmente utilizzato in condizioni di temperatura variabile tra 0°C a +40°C
- È vietato smontare il caricabatterie
- Si deve utilizzare solo il caricabatterie fornito con la bicicletta elettrica, altrimenti si potrebbero verificare danni alla batteria e invalidare la garanzia.
- Durante il caricamento sia la batteria sia il caricabatterie deve essere minimo di 10cm di distanza dalle pareti per garantire la ventilazione per il raffreddamento. Non lasciate nulla intorno al caricabatterie, durante l'uso!

Procedura di ricarica. Si prega di caricare la batteria secondo la procedura seguente:

7.1 La batteria può essere caricata dalla presa di corrente, l'interruttore non è necessario che sia acceso.

7.2 Inserire la spina di uscita del caricabatterie nella batteria in modo sicuro e successivamente collega il cavo di alimentazione del caricabatterie alla presa di corrente;

7.3 Durante la ricarica, il LED del caricabatteria diventa rosso. Quando diventa verde, è possibile terminare la carica della batteria.

7.4 Per terminare la carica, si deve scollegare il caricabatterie dalla presa di corrente e dopo scollegare il caricabatteria dalla batteria. Infine, chiudere il coperchio della presa di ricarica della batteria.

8. USO E MANUTENZIONE DEL MOTORE ELETTRICO

8.1 Le nostre E-bikes sono programmate per dare supporto durante l'avvio mediante l'assistenza elettrica compiendo una rotazione della pedivella.

8.2 Non utilizzare la bici in acqua o durante un violento temporale. Non immergere le parti elettriche in acqua. In caso contrario, i componenti elettrici possono essere danneggiati.

8.3 Evitare qualsiasi impatto contro il motore, altrimenti il coperchio di alluminio e il corpo possono rompersi.

8.4 Effettuare controlli regolari sulle viti su entrambi i lati del motore; fissarli anche se sono un po' allentate.

8.5 È necessario controllare che i cablaggi elettrici siano correttamente collegati.

9. MANUTENZIONE DEL CONTROLLER

Nelle nostre biciclette a pedalata assistita il controller è alloggiato all'interno del vano dove è posta la batteria.

È molto importante prendersi cura di questo componente elettronico secondo i seguenti controlli:

9.1 Prestare attenzione e proteggere il controller da infiltrazioni di acqua ed immersioni che possono danneggiarlo.

Nota: se l'acqua si infila nel controller, spegnere l'alimentazione immediatamente e pedalare senza assistenza elettrica. È possibile pedalare con assistenza elettrica non appena la centralina è asciugata.

9.2 Prestare attenzione a proteggere il controller da qualsiasi colpo forte o scuotimento che possono danneggiarlo.

9.3 Il controller deve essere usato nel normale range di temperatura di esercizio da -15°C a +40°C.



Attenzione: non aprire la scatola della centralina. Qualsiasi tentativo di aprire la scatola della centralina, modificare o regolare il controllore invaliderà la garanzia. Si prega di contattare il proprio rivenditore locale o centro autorizzato per riparare la bicicletta.

10. MANUTENZIONE DEL SISTEMA "POWER OFF" MEDIANTE LEVA FRENO*

Questa è una componente molto importante per la guida in sicurezza. Per prima cosa prestare molta attenzione al fine di proteggerlo da urti ed evitare eventuali danni. Secondo, effettuare regolarmente il controllo su tutti i bulloni e i dadi e serrarli saldamente.

11. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI SEMPLICI.

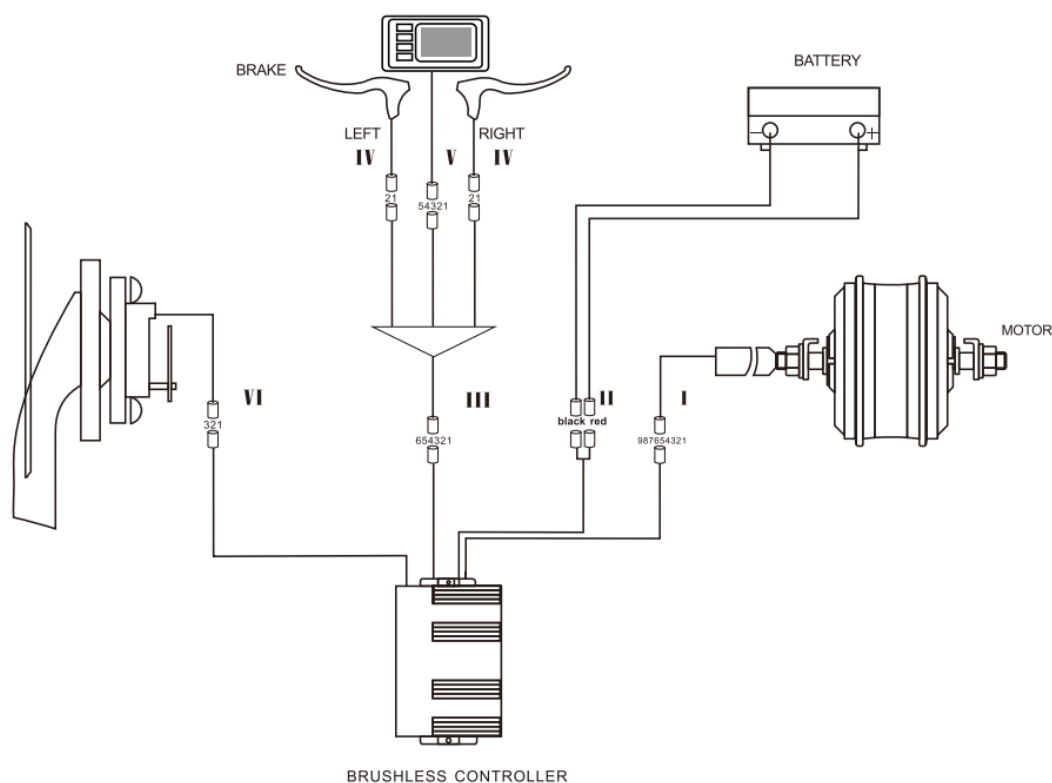
Le informazioni di seguito sono a scopo di spiegazione e non come una raccomandazione per l'utente per effettuare la riparazione. Qualsiasi rimedio indicato deve essere effettuata da una persona competente che è al corrente dei problemi di sicurezza e sufficientemente familiarizzate con la manutenzione elettrica.

DESCRIZIONE DEL PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI
Dopo l'accensione della batteria principale, il motore non genera assistenza alla pedalata.	1) il cavo a motore (giuntura di collegamento a tenuta d'acqua) è lento; 2) la leva di freno non ritorna bene e tiene l'interruttore nel "power-off" acceso; 3) il fusibile di batteria è rotto; 4) il sensore di velocità è troppo lontano dall'anello magnetico sul movimento centrale; 5) il collegamento tra il sensore ed il controllore è allentato o non collegato bene.	Controlli che la batteria sia carica. Se no, ricarichi immediatamente la batteria. 1) controlla se il collegamento è serrato sicuramente. Se sciolto, li congiunga ermeticamente. 2) controlli che la leva del freno ritorni alla sua posizione normale senza frenare. 3) apra la scatola della batteria, e controlla se il fusibile è rotto. Se sì, per favore visiti il Suo venditore o servizio autorizzato per installare un fusibile nuovo; 4) regoli la distanza tra l'anello magnetico ed il sensore, si assicuri che la distanza sia meno di 3mm; 5) fissi strettamente il collegamento tra il sensore ed il controller.
L'autonomia per ogni ricarica è ridotta (Nota: la prestazione della batteria è rapportata al peso del ciclista, ai sovraccarichi, vento,	1) il tempo di ricarica non è sufficiente. 2) la temperatura di ambiente è così bassa che influisce sul	1) per favore ricarichi la batteria secondo le istruzioni (il capitolo 7.3); 2) in inverno o sotto 0°C, conservi

condizioni della strada e frenate)	funzionamento della batteria. 3) andando in salita frequentemente, o guidando con vento sfavorevole, o su condizione di strada brutta. 4) gli pneumatici hanno pressione bassa; 5) frenate frequenti e ripartenze. 6) la batteria è stata inutilizzata per un tempo molto lungo.	la batteria in un luogo chiuso e riscaldato; 3) È normale, se le condizioni di guida diventeranno più regolari, migliorerà l'autonomia. 4) gonfi gli pneumatici mantenga la pressione a 45psi / 3bar 5) È normale, se le condizioni di guida diventeranno più regolari, migliorerà l'autonomia. 6) faccia ricariche regolari secondo questo manuale di istruzione (vedi Capitolo 6.3). Se quanto sopra di non ha effetti positivi, per favore contatti il Suo venditore o servizio autorizzato.
Dopo avere collegato il caricabatterie, nessun LED dell'indicatore del caricatore è acceso.	1) problema al caricabatterie; 2) contatto debole tra spina elettrica ed il caricatore; 3) la temperatura è troppo bassa.	1) controlli e ripari l'uscita di corrente. 2) controlli ed inserisca ermeticamente lo l'uscita di corrente. 3) effettui la carica in casa. Se quanto sopra di non ha effetto, per favore contatti il Suo venditore o servizio autorizzato
Dopo avere ricaricato per più di 4-5 ore, il LED dell'indicatore del caricatore ancora è rosso, la batteria non è ancora su pieno (Nota: è molto importante caricare secondo le istruzioni contenute nel Capitolo 7, al fine di evitare problemi e danni alla Sua bicicletta.	1) la temperatura dell'ambiente è 40°C o superiore. 2) la temperatura dell'ambiente è sotto 0°C. 3) non si riesce a ricaricare bicicletta dopo averla usata, risultando comunque scarico. 4) la tensione è troppo bassa per ricaricare la batteria.	1) ricarichi la batteria in un'area a temperatura inferiore a 40°C, o secondo le istruzioni del capitolo 7; 2). ricarichi la batteria in casa, o secondo le istruzioni del capitolo 7; 3) mantenga bene la batteria secondo il Capitolo 6.3 per evitare naturali perdite di carica; 4) nessuna ricarica quando l'alimentazione elettrica è più bassa di 100V. Se quanto sopra di non ha effetti positivi, per favore contatti il Suo venditore o servizio autorizzato.

12. SCHEMA E SPECIFICHE

Ci riserviamo il diritto, senza ulteriore avviso, di apportare modifiche al prodotto. Per ulteriori consigli, Vi preghiamo di contattare il venditore.



Electric Circuit Diagram
(Fig. 17)

III. Connessione motore – cavo motore 10) Verde (motore HA) 11) Giallo (motore HB) 12) 3Blu (motore HC) 13) Rosso (+5V) 14) Giallo (motore H2) 15) Verde (motore H3) 16) Blu (motore H1) 17) Nero (terra) 18) Bianco (segnale di velocità)	IV. Connessione alimentazione 3) Rosso (36V) 4) Nero (terra)	III. 7) Giallo (display segnale ZF) 8) Verde (display segnale IL) 9) Blu (cavo bloccaggio) 10) Nero (-) 11) Rosso (+) 12) Bianco (segnale freno)
VII. Connessione display 6) Giallo (segnale ZF) 7) Verde (segnale IL) 8) Blu (cavo bloccaggio) 9) Nero (-) 10) Rosso (+)	VIII. Connessione leva freni 3) Bianco (segnale freno) 4) Nero (5V)	IX. Connessione sensore di velocità – controller 4) Blu (segnale) 5) Rosso (+5V) 6) Nero (terra)

13. PRINCIPALI SPECIFICHE TECNICHE

Si prega di trovare il nome del modello della tua bicicletta qui sotto:

Modello	Osservazioni
FORWARD XR 27,5	E3000

Alcuni dati tecnici generali per questa bici a pedalata assistita:

velocità massima con assistenza elettrica:	25km/h $\pm$ 5%
Distanza per carica completa:	36V: 50~60km (il carico totale $\leq$ 75kgs)
Protezione da sovracorrente valore:	13 $\pm$ 1A (sotto 36V)
sotto tensione il valore di protezione:	31.5V $\pm$ 0,5V (sotto 36V)

Dati tecnici riguardanti il motore dell'e-bike qui sotto:

tipo di motore:	Motore senza spazzole
Massimo Rumore:	<60db
Potenza Nominale:	200 W di
Potenza Di Uscita Massima:	250W
Tensione nominale:	36V

Dati tecnici batteria e il caricabatteria riportate di seguito:

Tipo di batteria:	Litio
Tensione:	36V
Capacità:	10.4Ah

USER'S MANUAL FOR E3000

MTB 27.5"



Congratulations on your purchase of this E3000. It has been carefully designed and manufactured according to the latest international quality standards, including:

EN 15194

ISO 4210

Please read this instruction manual carefully and thoroughly before riding.

It contains important information on safety, and maintenance.

It is the owner's responsibility to read this manual before riding.

Should any original component prove defective in terms of workmanship within its warranty period, we will replace it. Warranty period for the electric bikes is as follows.

Frame: - 5 years

Electrical Components: - 2 years with proper care and maintenance

All other components: 2 years years with proper care and maintenance.

This warranty does not include labors and transportation charges. The company cannot accept any responsibility for consequential or special damage. This warranty applies only to the original retail purchaser who must have a proof of purchase in order to validate any claim. This warranty applies only in the case of defective components and does not cover the effects of normal wear, nor damage caused by accident, abuse, excessive loads, neglect, improper assembly, improper maintenance or the addition of any item inconsistent with the original intended use of the bicycle.

No bicycle is indestructible and no claims can be accepted for damage caused by improper use, competition use, stunt riding, ramp jumping and leaping or similar activities. Claims must be submitted through your retailer. Your statutory rights are not affected.

The company reserves the right to change or amend any specification without notice. All information and specifications within this brochure are correct at time of printing.

I . Conditions for riding:

This E3000 is designed for riding on road or riding on a paved surface where the tyres do not lose ground contact. It must be properly maintained according to the instructions found within this book;

The maximum weight of the rider, bike and loading is required to be less than 100kg.

Safe cycling and safety tips:

Before you ride this e-bike, always make sure it is in a safe operating condition. Particularly check that your:

- Nuts, bolts, quick-release and parts refastened tight and not worn or damaged
- Riding position is comfortable
- Brakes are operating effectively
- Steering is free with no excessive play
- Wheels run true and hub bearings are correctly adjusted
- Wheels are properly secured and locked to frame/fork
- Tyres are in good condition and inflated to correct pressure
- Pedals are securely tightened to pedal cranks
- Gears are correctly adjusted
- All reflectors are in position.



WARNING WHEELS: Every six months, your pedal electric assistance bicycle should be professionally checked to ensure that it is in correct and safe working order. It is the responsibility of the rider to ensure all parts are in working order prior to riding.

REGULAR ATTENTION MUST BE PAID TO THE SPOKE TENSION.



Warning: You are warned that you assume the risk for personal injury, damage or losses if you breach the above conditions and, the warranty will be void automatically.

II . Name of E3000 Components



(Fig 1)



(Fig.1.1)

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Rim | 16. Chain |
| 2. Tyre & tubes | 17. Kickstand |
| 3. Spokes | 18. Rear derailleur |
| 4. Disc brake | 19. Rear motor hub |
| 5. Suspension fork | 20. Freewheel |
| 6. Front hub | 21. Grip Shifter |
| 7. Handlebar & stem | 22. Front derailleur |
| 8. Bell | 23. Battery |
| 9. Brake lever | 24. Controller |
| 10. Frame | 25. Battery lock |
| 11. Seat clamp | 26. Motor cable |
| 12. Seat post | 27. Speed sensor |
| 13. Saddle | 28. Power showing |
| 14. Crank set | 29. Charging port |
| 15. Pedal | 30. Display |

Assembly instruction

THIS PRODUCT MUST BE ASSEMBLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN AND SHOULD NOT BE ATTEMPTED BY ANY ONE WHO IS NOT TRAINED

III. MANUAL FOR THE ELECTRIC PARTS OF THE E-BIKE

The rider must pedal forward to obtain any assistance from the motor. This is an important safety feature. This electric pedal assistance bikes will provide assistance up to 25 Km/h, after that the motor will cut out. You may go faster but must do so under your own effort without the electric assistance.

To start the bike, turn on the main switch on the side of the battery, the LCD on the handlebar panel will light up. The motor will not work until you pedal a full revolution of the chain wheel. This feature protects the motor and controller from damage and extends the service life of the electric components.

Contents

1. Structure of an electric assistance bike
2. Important safety cautions
3. Operation
4. Battery Installation & Usage
5. LCD and function
6. Using and Maintaining the Battery
7. Using and Maintaining the Charger
8. Using and Maintaining the Motor

9. Maintaining the Controller
 10. Maintaining the Power-off Control of the Brake Lever
 11. Simple troubleshooting
 12. Electric circuit diagram and specifications
 13. Main Technical Specification Sheet
-

1.STRUCTURE OF THIS E-BIKE (SEE PART. FIG 1.)

2. IMPORTANT SAFETY CAUTIONS:

We strongly advise wearing an approved helmet, which meets local standards.

- Obey local road rules when riding on public roads.
- Be aware of traffic conditions
- The rider must be over 14 years old.
- Have your bike serviced only by authorized bicycle shops.
- Regular servicing will ensure a better and safe riding performance.
- Do not exceed more than 100kg load on bicycle, including the bicycle and rider himself.
- Never have more than one rider on the bicycle.
- Ensure regular maintenance is carried out on the bike according to this owner's manual
- Do not open or attempt maintenance on any electrical components yourself. Contact your local bicycle specialist for qualified service and maintenance when needed.
- Never jump, race, perform stunts or abuse your bicycle.
- Never ride under the influence of intoxicating drugs or alcohol.
- We strongly recommend using lights, when riding in the dark, fog or poor visibility.
- When cleaning this bike, please wipe the surface with a piece of soft cloth. For very dirty areas you can wipe it with a little neutral soap and water.

Warning: do not wash this electric bike direct with spraying water especially pressure washers. Avoid water entering electric components as this may result in damage of the electric components.

3. OPERATION



E3000 is a revolutionary transport means, applying aluminum frame, Li-ion battery, a super high efficiency electric motor and controller with electric pedal assistance system, to support normal pedaling. The above-mentioned equipment will ensure safe riding with excellent function and performance. It is important for you to note the following guidelines to ensure getting the best possible experience from your electric bicycle.

Checklist before riding

3.1. Please ensure tyres are fully inflated as indicated on the tyre-wall, before riding.

Remember, performance of the bike is directly related to the weight of the rider and baggage/load, together with the stored energy in the battery;

3.1.2 Charge overnight, prior to riding the next day;

3.1.3 Apply chain oil periodically and clean if dirty or gummed up, using degreaser, then wipe clean and oil bicycle chain again.

4. BATTERY INSTALLATION & USAGE

The electric bikes have the battery positioned onto the frame down tube (the battery pack is directly connected to the controller box which is under battery bottom (fig 2 - Fig 2.3).

1. Lift the battery above the frame down tube, aligned position of battery slides and controller on the tube horizontally.
2. Put the battery on the slide, slide down to the bottom position of the main controller, ensure a snug fit. Make sure the battery pack is firmly pushed into the controller housing and its connector is securely inserted

Fixing the battery well, use the key to lock the battery with slide.

4. Remove the keys, see the following pictures for reference.



Pic. 2



Pic. 2.1



Pic. 2.2



Pic. 2.3



Pic. 2.4



Pic. 2.5

Notice the battery lock (Fig.2.4, 2.5)

From the initial position 12 o'clock (where the battery and carrier are unlocked), insert the key into the key slot, and turn it clockwise to position 3 o'clock (Then the battery is locked with the carrier). On the contrary, you can unlock it.

Battery charge

If an AC outlet is available within reach of your bike, you can charge your bike directly with the battery still attached to the bike. The charging port is covered by a plastic cap (Fig 4.3). Please open it then you charge the battery directly (Fig 4.4).

Removing the battery is useful for charging in a location where the bicycle may not fit or when no reachable AC power supply exists at the place where the bike is parked

Before removing the battery from the bike, you need to unlock as following steps:

- * Turn it anticlockwise from 3 o'clock to 12 o'clock position. (refer Fig 2.5)
- * **Remember to take off and care about the key after you withdraw from the battery!!!**



Pic. 4.3

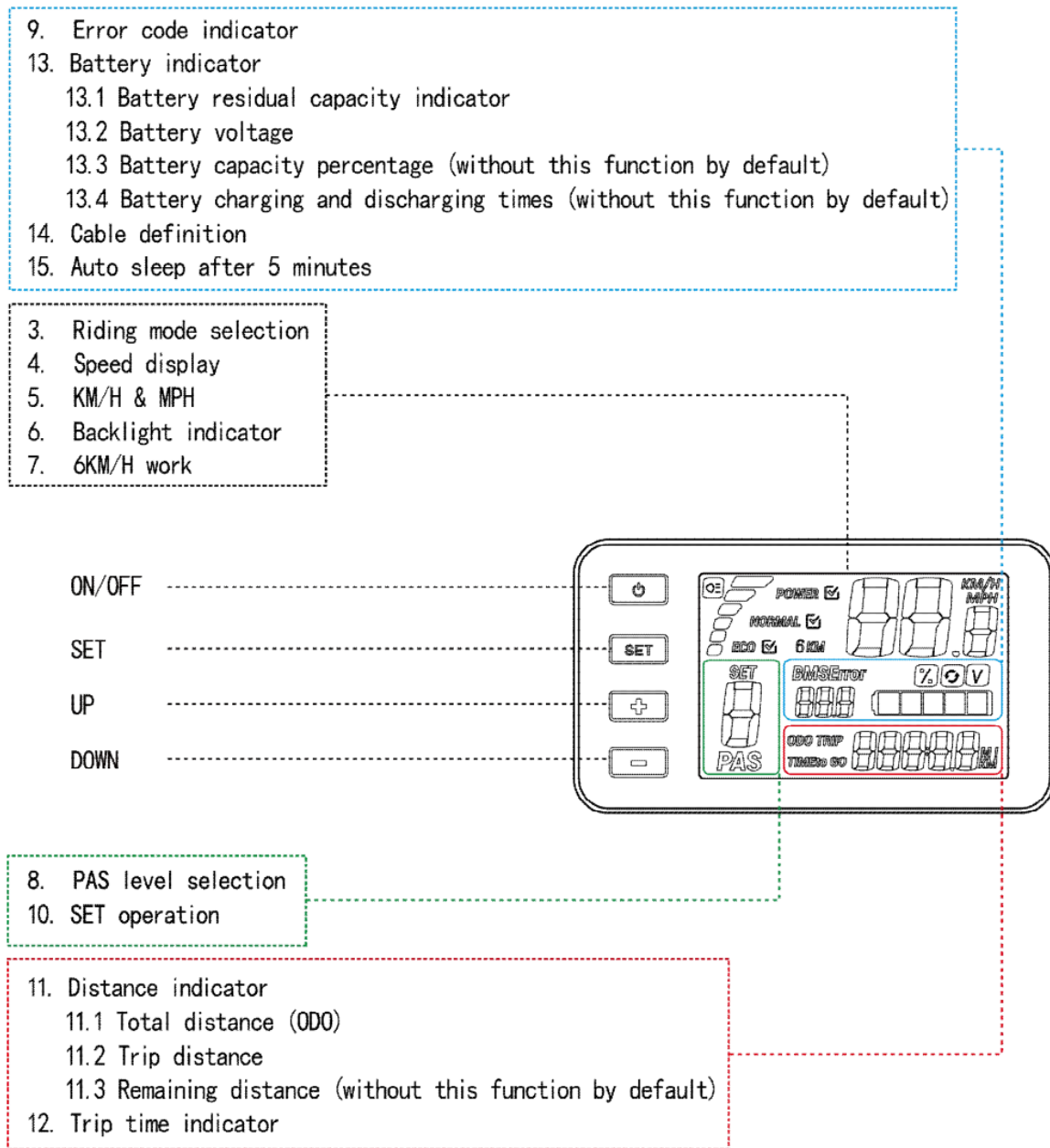


Pic.4.4



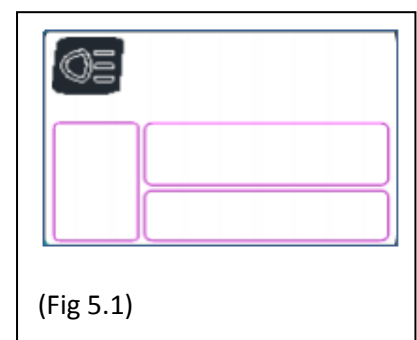
Pic. 4.5

5. LCD WITH FUNCTION:



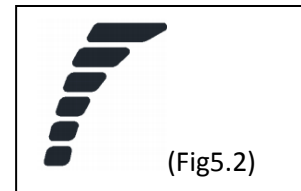
(Fig. 5.0)

5.1 ON/OFF: Press the power button  once, the LCD starts for working, press power button twice, the background screen light is on. If there is headlight on e-bike, when the screen background light is on, then the headlight is on (see Fig. 5.1), when the background light is off, the headlight is off. (This headlight control is not default setting). If you want to switch off, press power button for 3 seconds, then the LCD background light is off. Usually when the e-bike stayed more than 5 minutes, the display will automatically shut down.



5.2 CURRENT SHOW (see Fig. 5.2):

It shows the current controller of the discharge current, each grid shows for 2A, 6 grids show 12A or more.



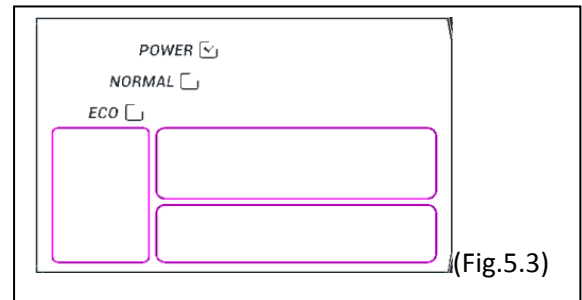
5.3 RIDING MODE SELECTION(Fig.5.3):

Three modes: POWER, NORMAL AND ECO. The arrow Near the mode shows the selection. NORMAL is the default setting.

POWER: under the assistance mode, the e-bike max speed is top speed.

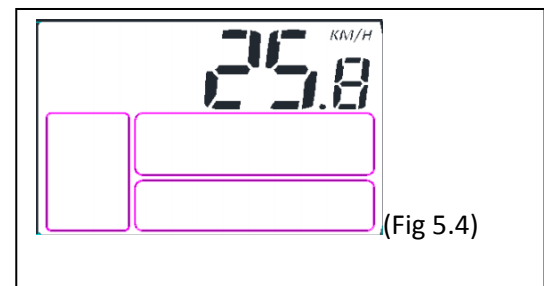
NORMAL: under the assistance mode, the e-bike Max speed is 64% of top speed.

ECO: under the assistance mode, the e-bike Max speed is 58% of top speed.



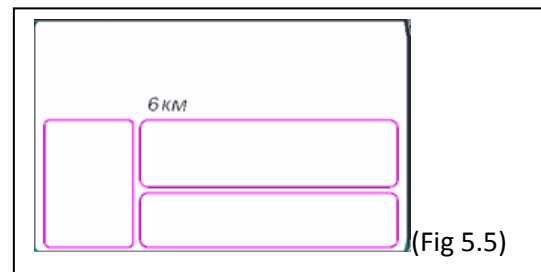
5.4 REAL-TIME SPEED:

Display shows the real-time riding speed, the Kilometer and Mile can be selected by SET 4.



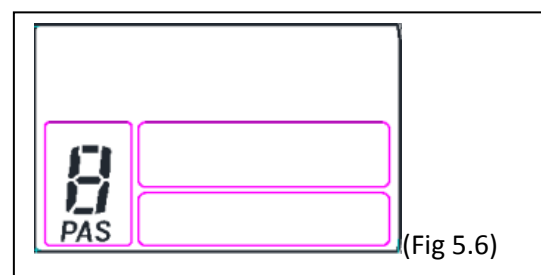
5.5 6KM/H:

Long press the key “-” 2 seconds then the 6KM/H function start, the icon will be displayed on the screen. It means even though you don’t pedal the bike forward, the bike can start moving directly at max speed of 6KM/H only, provided this button is kept pressing. As soon as this button is released, the bike will stop immediately.



5.6 PAS LEVEL SELECTION:

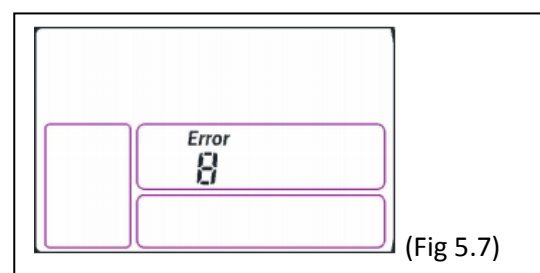
Press “+” or “-” to change the assistance level, 1 level is the default setting.



5.7 ERROR CODE INDICATOR:

When the system fails, the error icon and error code will flicker at the frequency of 1Hz.

Different fault codes represent different fault information.



Error codes are defined:

ERROR CODE	DEFINITION
0	No fault
1	Current anomaly or MOS tube damage
2	Grip shifter anomaly (boot detection)
3	Motor phase failure
4	Abnormal motor Hall signal
5	Brake abnormal (boot detection)
6	Under voltage
7	Motor stop protection
8	Controller communication anomaly
9	Display communication anomaly

Only when the fault is excluded, the fault display interface can exit.

5.8 SET OPERATION:

Press the set key for 3 seconds to enter the set interface in the normal boot mode, and the set icon is in the state of 1Hz flash.

Press the set button to switch from 0 to 4 cycle settings interfaces, long press the set key to exit the setup interface.

In the current settings, press the key “+” or “-” to select the desired Parameter configuration. Long press the SET key 1 second to save and exit.

5.9 DISTANCE INDICATOR.

Total distance (ODO): Total (Km) mileage recording from first riding to the current (Km) mileage, this parameter in the conventional interface can be cleared by press “+” and “-” in 12s.

Trip distance: Single (Km) mileage, can be cleared by pressing “-” key in SET 1.(More than 500km automatically cleared).

5.10 TRIP TIME INDICATOR: This parameter is automatically cleared after shutdown.

5.11 BATTERY CAPACITY:

The battery consists of five grids, each grid represents 20% of the electricity, when five are bright, power is full, when the last grid flashes, the battery is very low, need to be recharged immediately.



(Fig 5.8)

6. USING AND MAINTAINING THE BATTERY:

Advantages of Li-ion battery. this e-bikes is supplied with high quality Li-ion batteries, which are light and create no pollution to the environment, as a typical green energy source. As well as the above features, the Li-ion batteries have the following advantages:

- charging without memory effect
- big electric energy capacity, small volume, light in weight, with large current output, suitable for high power vehicles.
- long life
- a wide working range of temperature: -10°C to +40°C

To ensure a longer battery life and protecting it from damage, please use and maintain it according to the guideline below:

6.1 During your riding, when you find the power decreased to 20% on the LCD. (See the Fig. 6.1), the battery must be charged in short time!

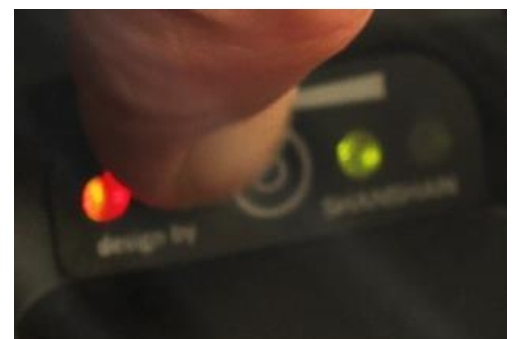


(Pic 6.1)

6.2 Remember to charge the battery full before you will ride for a long trip!

Or press the button on the top of battery case (Fig 6.2),

when the power decrease, the light is not bright from right to left, when the two lights of the right are all not bright, you need to charge immediately.



(Pic. 6.2)

6.3 If the bike is ridden less frequently or stored for quite a long time, it must be fully charged every month.



Warning:

- 1) The battery life may be reduced after long storage without regular charging as instructed above, due to natural discharge;
- 2) Never use any metals directly to connect the two poles of the battery, otherwise, the battery will be damaged due to short circuit.
- 3) Never put the battery near to fire or heat source.
- 4) Never strongly shake, punch and toss the battery.
- 5) When the battery pack is removed from the bike, keep it out of reach of children, to avoid any unexpected accident.
- 6) The battery is forbidden to be disassembled.

7. USING AND MAINTAINING THE BATTERY CHARGER

Before charging the battery, please read the owner's manual and the charger manual accompanied with your bike, if any. Also, please note the following points regarding battery charger.

- * Do not use this charger in an environment of explosive gas and corrosive substances.
- * Never shake, punch or toss the battery charger, to protect it from damage.
- * Always protect the battery charger from rain and moisture!
- * This battery charger should be normally used under temperature, ranged between 0°C to +40°C
- * The charger is forbidden to be disassembled.
- * You should only use the charger provided with the electric bike, otherwise damage could occur to your battery and void the guarantee.
- * When charging, both battery and charger should be minimum 10cm away from the wall, or under a condition of ventilation for cooling. Place nothing around the charger, while in use!

Procedure for Charging. Please charge the bike battery according to the following procedure:

- 7.1 The battery can be charged by the AC, the switch is not necessary to be turned on.
- 7.2 Insert the charger output plug into the battery securely and then, plug the main cable of the charger into a reachable AC outlet;
- 7.3 When charging, the LED on the charger will become red, showing the charging is on. When it becomes green, you can finish charging the battery.
- 7.4 To finish charging, you must disconnect the charger input plug first from the AC outlet, and after that, disconnect the charger output plug from the battery pack. Finally, close the cover on the charging socket of the battery pack and check the socket, is covered

8. USING AND MAINTAINING THE ELECTRIC MOTOR

- 8.1 Our intelligent e-bikes are programmed to start with the electric assistance after rotation of the chain wheel.
- 8.2 Do not use the bike in flood waters or thunderstorm. Do not immerse the electric parts in water. Otherwise, the electric components may be damaged.
- 8.3 Avoid any impact towards the motor, otherwise, the casting alloy aluminum cover and body may break.
- 8.4 Make regular checks on the screws on both sides of the motor; fasten them even if they are just a little bit loose.
- 8.5 It is necessary to check the cable connection to the motor.

9. MAINTAINING THE CONTROLLER

For our electric bikes the controller is usually equipped inside the battery pack holder.

It is very important to take care of this electronic component, according to the following guideline:

- 9.1 Pay attention to protect from ingress of water and immersion in water, which may damage the controller. **Note:** If you think water may have got into the control box, please switch off the power immediately and pedal without electric assistance. You can pedal with electric assistance as soon as the controller has dried out.
- 9.2 Pay attention to protect from any strong shaking and punching, which may damage this controller
- 9.3 The controller should be used in normal working temperature range from -15°C to +40°C



Warning: Do not open the controller box. Any attempt to open the controller box, modify or adjust the controller will void the warranty. Please ask your local dealer or authorized service specialist to repair your bike.

10. MAINTAINING THE POWER-OFF CONTROL OF THE BRAKE LEVER*

This is a very important component for riding with safety. First, you should pay attention to protect it from impact and avoid any damage. Second, make regular check on all bolts and nuts, and fasten them securely.

11. SIMPLE TROUBLE SHOOTING

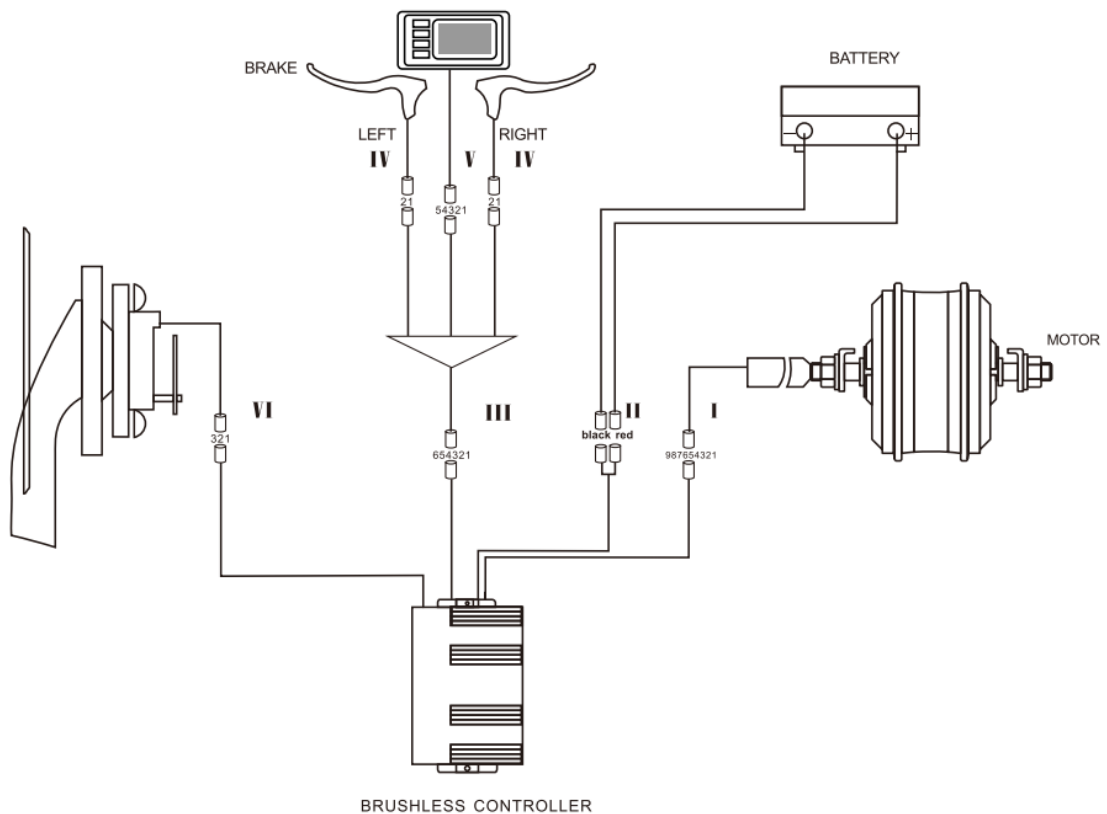
The information below is for purpose of explanation, not as a recommendation for user to carry out repair. Any remedy outlined must be carried out by a competent person who is aware of the safety issues and sufficiently familiar with electrical maintenance.

TROUBLE DESCRIPTION	POSSIBLE CAUSES	TROUBLE SHOOTING
After the main battery switched on, the motor does not generate assistance when pedaling.	1)the motor cable (waterproof connection joint) is loose; 2)brake lever did not return well, which keeps the switch in “power off” position; 3)battery fuse is broken; 4) the speed sensor is too far away from the magnetic ring on the B.B. axle; 5) the connection between the sensor and the controller is loosen or not connected well.	First of all, please check the battery if it is empty. If yes, charge the battery immediately. 1) check if the connection is securely fixed. If loose, joint them tightly. 2) make the brake lever come back to its normal position with care, without braking; 3) open the battery pack top, and check if the fuse is broken. If yes, please visit your vendor or authorized service for installing a new fuse; 4) adjusting the distance between the magnetic ring and the sensor, to make sure the distance is within 3mm; 5) fix tight the connection between the sensor and the controller.
The distance per charge becomes short (Note: performance of the bike battery is directly related to weight of the rider and any baggage/load / wind / road / constant braking).	1) charging time is not enough; 2) the environment temperature is so low that it affects the battery working. 3) frequently going uphill, or riding with head wind, or on poor road condition, 4) the tyres have low pressure (to be inflated); 5) frequently braking and starting. 6) battery has been stored without using for quite a long time.	1) please charge the battery according the instruction (chapter 7.3); 2) in winter or under 0°C, you’d better store the battery inside the house; 3) it will be normal if the riding conditions are improved as regular; 4) pump the tyres and ensure tyres are fully inflated to 45psi for your bike; 5) it becomes normal when the riding situation will be better. No worry about such a trouble; 6) make regular charging according to this instruction manual (refer to Chapter 6.3) If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service.
After plugging the power outlet, no charger indicator LED is lit.	1) trouble from the power outlet; 2) poor contact between charger input plug and power outlet; 3) the temperature is too low.	1) check and repair the power outlet. 2) check and insert the power outlet tightly. 3) charge it in house. If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service
After charging over 4-5 hours, the charger indicator LED is still red, while the battery is still	1) environment temperature is 40°C and above. 2) environment temperature is under 0°C.	1) charge the battery in an area under 40°C, or according to this instruction chapter 7; 2). charge the battery inside the house, or according to this instruction chapter 7;

above not full (Note: it is very important to charge your bike strictly according to this instruction stated in Chapter 7, to avoid any trouble and damage occurred to your bike.	3) failed to charge bike after riding, resulting in over discharge. 4) the output voltage is too low to charge the battery.	3) please well maintain the battery according to the Chapter 6.3 to avoid natural over-discharge; 4) no charging when the power supply is lower than 100V. If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service.
There is no speed/KM show on the LCD	The magnetic ball point on the wheel spoke is in too far away distance from the wheel speed sensor (fixed to frame chain stay or front fork), which make the sensor can not get any signals of the revolving wheel.	Check the distance between the magnetic ball point and the wheel speed sensor, and make sure the distance should within 5mm.

12. DIAGRAM AND SPECIFICATION

We reserve the right, without further notice, makes modifications to the product. For further advice, please contact your vendor.



Electric Circuit Diagram

I. motor wire is connected with motor 1.Green(motor HA) 2.Yellow(motor HB) 3.Blue(motor HC) 4. Red (+5V) 5. Yellow(motor H2) 6. Green(motor H3) 7. Blue(motor H1) 8. Black (ground) 9. White(wheel speed signal)	II. power wire is connected with the power 1.Red (36V) 2.Black(ground)	III. 1.Yellow(displayer signal ZF) 2.Green(displayer signal IL) 3.Blue(lock wire) 4.Black(-) 5.Red(+) 6.White(brake signal)
IV. Displayer wire is connected with the displayer 1.Yellow(displayer signal ZF) 2.Green(displayer signal IL) 3.Blue(lock wire) 4.Black(-) 5.Red(+) 	V .Brake lever wire is connected with the brake lever 1.White(brake signal) 2.Black(5V)	VI.Power wire of the speed sensor is connected with the controller 1. Blue(signal) 2. Red(+5V) 3. Black(ground)

13. MAIN TECHNICAL SPECIFICATION SHEET

Please find model name of your bike below:

Model	Remark (for reference)
FORWARD XR 27,5	E3000

Here is some of the general technical Data for these electric bikes:

Maximum Speed with Electric Assistance:	25km/h $\pm$ 5%
Distance per full charge:	36V: 50~60km (total loading $\leq$ 75kgs)
Over Current Protection Value:	13 $\pm$ 1A (Under 36V)
Under Voltage Protection Value:	31.5V $\pm$ 0.5V (Under 36V)

Please find the crossed technical data regarding the e-bike motor below:

Motor Type:	Brushless with Starry Gears_ with Hall
Maximum Riding Noise:	<60db
Rated power:	200W
Maximum output power:	250W
Rated voltage:	36V

Please find the crossed technical data battery and charger below:

Battery Type:	Lithium
Voltage:	36V
Capacity:	10.4Ah