

E-2100RM

(E-2000 ECO LS)



INSTRUCTIONS FOR USE AND MAINTENANCE

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN

GEBRUIKSAANWIJZING EN ONDERHOUD

USER'S MANUAL FOR

E-2100RM

(E-2000 ECO LS)



Indicative photo

Congratulations for your purchase of this electric bike E-2100RM (E-2000 ECO LS). It has been carefully designed and manufactured according to the latest international quality standards, including:

EN 15194

Please read this instruction manual carefully and thoroughly before riding.
It contains important information on safety, and maintenance.

It is the owner's responsibility to read this manual before riding.

Should any original component prove defective in terms of workmanship within its warranty period, we will replace it. Warranty period for the electric bikes is as follows.

Frames and rigid forks: 5 years

Electrical components: 2 years with proper care and maintenance

All other components: 2 years with proper care and maintenance.

This warranty does not include labors and transportation charges. The company cannot accept any responsibility for consequential or special damage. This warranty applies only to the original retail purchaser who must have a proof of purchase in order to validate any claim. This warranty applies only in the case of defective components and does not cover the effects of normal wear, nor damage caused by accident, abuse, excessive loads, neglect, improper assembly, improper maintenance or the addition of any item inconsistent with the original intended use of the bicycle.

No bicycle is indestructible and no claims can be accepted for damage caused by improper use, competition use, stunt riding, ramp jumping and leaping or similar activities. Claims must be submitted through your retailer. Your statutory rights are not affected.

The company reserves the right to change or amend any specification without notice. All information and specifications within this brochure are correct at time of printing.

I . Conditions for riding

This pedal electric assistance bicycle is designed for riding on road or riding on a paved surface where the tyres do not lose ground contact. It must be properly maintained according to the instructions found within this book;

The maximum weight of the rider, bike and load is required to be less than 100kg.

Safe Cycling and Safety Tips

Before you ride your pedal electric assistance bicycle always make sure it is in a safe operating condition. Particularly check that your:

- Nuts, bolts, quick-release and parts refastened tight and not worn or damaged
- Riding position is comfortable
- Brakes are operating effectively
- Steering is free with no excessive play
- Wheels run true and hub bearings are correctly adjusted
- Wheels are properly secured and locked to frame/fork
- Tyres are in good condition and inflated to correct pressure
- Pedals are securely tightened to pedal cranks
- Gears are correctly adjusted
- All reflectors are in position



WARNING WHEELS: Every six months, your pedal electric assistance bicycle should be professionally checked to ensure that it is in correct and safe working order. It is the responsibility of the rider to ensure all parts are in working order prior to riding. It is very important to check the rim wear monthly and monitor the rim wear line, if these grooves become invisible, the rim is past its safe working life. A severely worn rim is very dangerous and must be replaced. Adjust the brake shoes accordingly to make the clearance at 1-1.5mm from the track of rim.

REGULAR ATTENTION MUST BE PAID TO THE HUB MOTOR SPOKE TENSION.



Warning: You are warned that you assume the risk for personal injury, damage or losses if you breach the above conditions and, the warranty will be void automatically.

II . Name of components E-2100RM (E-2000 ECO LS)



(Fig. 1)

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 1. Tyres & tubes | 12. Seat clamp |
| 2. Rims | 13. Saddle & Seat post |
| 3. Spokes | 14. Controller box |
| 4. Front brake | 15. Battery box |
| 5. Front fork | 16. Rear carrier |
| 6. Front mudguard | 17. Rear mudguard |
| 7. Frame | 18. Pedals |
| 8. Handlebar & stem | 19. Cranks & chain wheels |
| 9. Brake levers | 20. Rear hub motor |
| 10. Display LED | 21. Kick-stand |
| 11. Rear brake | |

Assembly Instruction

THIS PRODUCT MUST BE ASSEMBLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN AND SHOULD NOT BE ATTEMPTED BY ANY ONE WHO IS NOT TRAINED

III. MANUAL FOR THE ELECTRIC PARTS OF E-2100RM (E-2000 ECO LS)

The rider must pedal forward to obtain any assistance from the motor. This is an important safety feature. This electric pedal assistance bikes will provide assistance up to 25 Km/h, after that the motor will cut out. You may go faster but must do so under your own effort without the electric assistance.

To start the bike, turn on the main switch on the side of the battery, the LED on the handlebar panel will light up. The motor will not work until you pedal a full revolution of the chain wheel. This feature protects the motor and controller from damage and extends the service life of the electric components.

Contents

1. Structure of an electric assistance bike
2. Important safety cautions
3. Operation
4. Battery Installation & usage
5. LED and function
6. Using and maintaining the battery
7. Using and maintaining the charger
8. Using and maintaining the electric hub motor
9. Maintaining the controller
10. Maintaining the “Power-off Control” of the brake lever
- 11.. Simple trouble shooting
12. Electric circuit diagram and specifications
13. Main technical specification sheet

1. Structure of electric bikes (See part I . Fig 1.)

2. Important safety cautions:

- We strongly advise wear an approved helmet, which meets local standards.
- Obey local road rules when riding on public roads.
- Be aware of traffic conditions
- The rider must be over 14 years old.
- Have your bike serviced only by authorized bicycle shops.

- Regular servicing will ensure a better and safe riding performance.
- Do not exceed more than 100kg load on bicycle, including rider himself.
- Never have more than one rider on the bicycle.
- Ensure regular maintenance is carried out on the bike according to this owner's manual
- Do not open or attempt maintenance on any electrical components by yourself. Contact your local bicycle specialist for qualified service and maintenance when needed.
- Never jump, race, perform stunts or abuse your bicycle.
- Never ride under the influence of intoxicating drugs or alcohol.
- We strongly recommend using lights, when riding in the dark, fog or poor visibility.
- When cleaning this bike, please wipe the surface with a piece of soft cloth. For very dirty areas you can wipe it with a little neutral soap and water.



Warning: do not wash this electric bike direct with spraying water, especially pressure washers. Avoid water entering electric components as this may result in damage of the electric components.

3. Operation

Your new electric assistance bicycle is a revolutionary transport means, applying aluminum frame, Li-ion battery, a super high efficiency electric hub motor and controller with electric pedal assistance system, to support normal pedaling. The above-mentioned equipment will ensure safe riding with excellent function and performance. It is important for you to note the following guidelines to ensure getting the best possible experience from your electric bicycle.

Checklist before riding

3.1.1 Please ensure tyres are fully inflated as indicated on the tyre wall, before riding.

Remember, performance of the bike is directly related to the weight of the rider and baggage/load, together with the stored energy in the battery;

3.1.2 Charge overnight, prior to riding the next day;

3.1.3 Apply chain oil periodically and clean if dirty or gummed up, using a degreaser, then wipe clean oil bicycle chain again.

4. Battery installation & usage

The electric bikes have the battery positioned within the rear carrier, the battery pack is directly connected to the controller box in the front (fig. 2).

The slider of battery is fixed on carrier.

Then the battery case is locked by the key see the operation details below. (Fig. 4.1 Fig. 4.2)



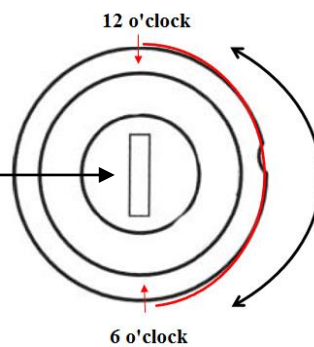
(Fig. 2)

Firstly, please put the battery case along this slider horizontally (as Fig. 2), then push it into and ensure a snug fit. Second, make sure the battery pack is firmly pushed into the controller housing and its connector is securely inserted inside the controller box.

Notice the battery lock (Fig. 4.1, 4.2)



(Fig. 4.1)



(Fig. 4.2)

From the initial position 12 o'clock (where the battery and carrier are unlocked), insert the key into the key slot, press and turn it clockwise to position 6 o'clock (Then the battery is locked with the carrier). On the contrary, you can unlock it.

Battery charge

If an AC outlet is available within reach of your bike, you can charge your bike directly with the battery still attached to the bike. The charging port is covered by a plastic cap, with a yellow arrow for notice (Fig 4.3). Please open it, then you charge the battery directly.

Removing the battery is useful for charging in a location where the bicycle may not fit or when no reachable AC power supply exists at the place where the bike is parked

Before removing the battery from the bike, you need to unlock as following steps

- * make sure the switch is off (Fig4.4).
- * Press the key and turn it anti clockwise from 6 o'clock to 12 o'clock position. (refer Fig 4.2)
- * **Remember to take off and care about the key after you withdraw the battery from the carrier!!!**



(Fig. 4.3)



(Fig. 4.4)

5. Display LED and function:

5.1 6Km/h button with a red circle

Pressing the button  in red (Fig. 5) turns on or off turn off the display, this is only possible when the battery is switched on.



(Fig. 5)

The bike can be power-assistance at the speed of 6 km/h when you keep pressing this button . After the motor starts working and the bike running, you could easily pedal and release the button.

5.2 Power display on handlebar panel

Under normal state, turn on the power supply, the four LED lights will be displayed from low to high power levels. When all LED lights are bright, this condition indicates that the electricity is full. If only the last light is bright, this is a warning, power is getting low to set off soon, the battery needs to be charged immediately.

5.3 Select assistance level on handlebar panel

When the power is on, you can shift to 3 assistance levels, Low, Middle and High. Press the button MODE to shift the assistance level (Low, middle, and high). Here below the way how to set the assistance level: When the power is on, the “middle” LED is on, which means the power-assistance is in the 2nd grade. Then you can press the MODE button to choose the Low, Middle and High.

When selecting the high assistance level, meaning more electric power and less human propulsion are applied to the bike. This level is suitable for uphill, windy day or heavy load riding.

When shifting to middle assistance level, it means electric and human propulsion almost fifty/fifty applied to this bike. We suggest you select this assistance level, when riding in a regular flat paved road.

When shifting to low assistance level, it means less electric and more human propulsion being applied to the bike. Therefore, this is an electric saving level (or economical level). We suggest you select this level when you ride this bike for leisure, sports or fitness.

Moreover, this power display function can also alert users through these four LED lights, as shown below:

If the user forgets to turn off the battery switch after five minutes of stopping the ride, the lights of the four LED will turn one after another. In this way to remind the user to turn off the power immediately to save energy.



Warning: Please turn off the main switch on the battery, if you stop riding the bike. This is very important for saving the electric energy, stored in the battery.

6. Using and maintaining the battery

Advantages of Li-ion battery. This electric assistance bicycles are supplied with high quality Li-ion batteries, which are light and create no pollution to the environment, as a typical green energy source. As well as the above features, the Li-ion batteries have the following advantages:

- charging without memory effect
- big electric energy capacity, small volume, light in weight, with large current output, suitable for high power vehicles.
- long life
- a wide working range of temperature: -10°C to +40°C

To ensure a longer battery life and protect it from damage, please use and maintain it according to the guideline below:

6.1 During your riding, when you find the power decreased to 5% on the LED (see the Fig. 6.1), the battery must be charged in short time!

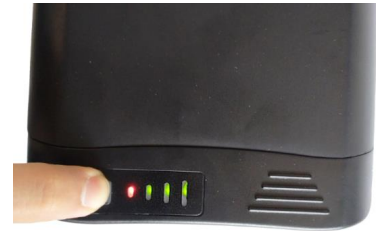
0 - 5% CAPACITY



(Fig. 6.1)

6.2 Remember to charge the battery full before you will ride for a long trip!

Press the button on the end of battery case, when the 3 lights are all greencolor, it shows the battery is full of power, when the red light near the button (on/off) is on, it means you must charge it. (Fig. 6.2)



(Fig. 6.2)

6.3 If the bike is ridden less frequently or stored for quite a long time, it must be fully charged every month.



Warning:

- 1) The battery life may be reduced after long storage without regular charging as instructed above, due to natural discharge;
- 2) Never use any metals directly to connect the two poles of the battery, otherwise, the battery will be damaged due to short circuit.
- 3) Never put the battery near to fire or heat source.
- 4) Never strongly shake, punch and toss the battery.
- 5) When the battery pack is removed from the bike, keep it out of reach of children, to avoid any unexpected accident.
- 6) The battery is forbidden to be disassembled.

7. Using and maintaining the battery charger

Before charging the battery, please read the owner's manual and the charger manual accompanied with your bike, if any. Also, please note the following points regarding battery charger.

- * Do not use this charger in an environment of explosive gas and corrosive substances.
- * Never shake, punch or toss the battery charger, to protect it from damage.
- * Always protect the battery charger from rain and moisture!
- * This battery charger should be normally used under temperature, ranged between 0°C to +40°C
- * The charger is forbidden to be disassembled.
- * You should only use the charger provided with the electric bike, otherwise damage could occur to your battery and void the guarantee.
- * When charging, both battery and charger should be minimum 10cm away from the wall, or under a condition of ventilation for cooling. Place nothing around the charger, while in use.

Procedure for charging

Please charge the bike battery according to the following procedure:

- 7.1 The battery can be charged by the AC, the switch is not necessary to be turned on.
- 7.2 Insert the charger output plug into the battery securely and then, plug the main cable of the charger into a reachable AC outlet;
- 7.3 When charging, the LED on the charger will become red, showing the charging is on. When it becomes green, you can finish charging the battery.
- 7.4 To finish charging, you must disconnect the charger input plug first from the AC outlet, and after that, disconnect the charger output plug from the battery pack. Finally, close the cover on the charging socket of the battery pack and check the socket, is covered.

8. Using and maintaining the electric hub motor

8.1 Our intelligent e-bikes are programmed to start with the electric assistance after rotation of the chain wheel.

8.2 Do not use the bike in flood waters or thunderstorm. Do not immerse the electric parts in water. Otherwise, the electric components may be damaged.

8.3 Avoid any impact towards the hub motor, otherwise, the casting alloy aluminum cover and body may break.

8.4 Make regular checks on the screws on both sides of the hub motor; fasten them even if they are just a little bit loose.

8.5 It is necessary to check the cable connection to the motor.

9. Maintaining the controller

For our electric bikes the controller is usually equipped inside the battery pack holder.

It is very important to take care of this electronic component, according to the following guideline:

9.1 Pay attention to protect from ingress of water and immersion in water, which may damage the controller.

Note: If you think water may have got into the control box, please switch off the power immediately and pedal without electric assistance. You can pedal with electric assistance as soon as the controller has dried out.

9.2 Pay attention to protect from any strong shaking and punching, which may damage this controller

9.3 The controller should be used in normal working temperature range from -15°C to +40°C



Warning: Do not open the controller box. Any attempt to open the controller box, modify or adjust the controller will void the warranty. Please ask your local dealer or authorized service specialist to repair your bike.

10. Maintaining the Power-off control of the brake lever*

This is a very important component for riding with safety. First, you should pay attention to protect it from impact and avoid any damage. Second, make regular check on all bolts and nuts, and fasten them securely.

11. Simple trouble shooting

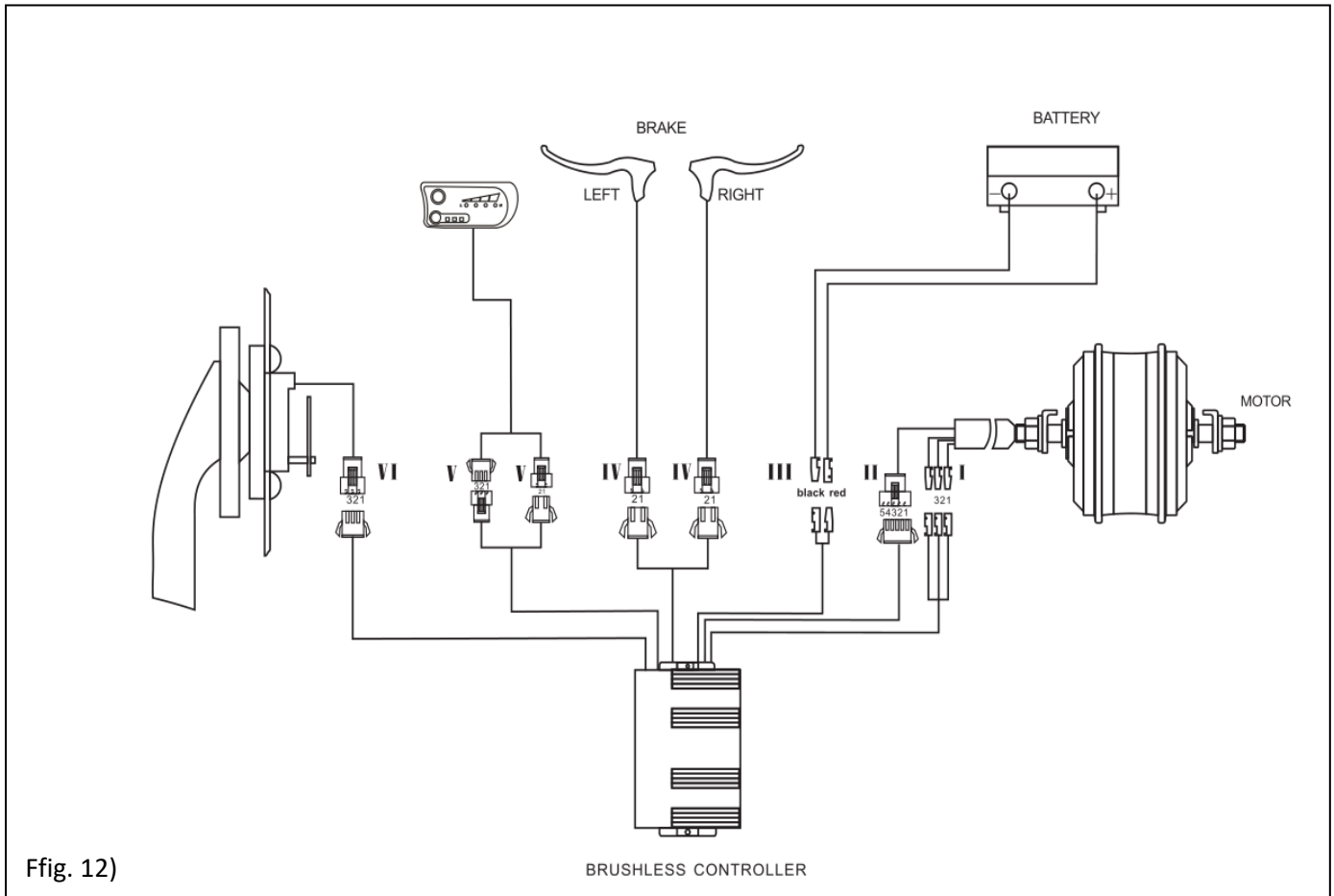
The information below is for purpose of explanation, not as a recommendation for user to carry out repair. Any remedy outlined must be carried out by a competent person who is aware of the safety issues and sufficiently familiar with electrical maintenance.

Trouble Description	Possible Causes	Trouble shooting
After the main battery switched on, the motor does not generate assistance when pedaling.	1)the motor cable (waterproof connection joint) is loose; 2) brake lever did not return well, which keeps the switch in “power off” position; 3) battery fuse is broken; 4) the speed sensor is too far away from the magnetic ring on the B.B. axle; 5) the connection between the sensor and the controller is loosen or not connected well.	First of all, please check the battery if it is empty. If yes, charge the battery immediately. 1) check if the connection is securely fixed. If loose, joint them tightly. 2) make the brake lever come back to its normal position with care, without braking; 3) open the battery pack top, and check if the fuse is broken. If yes, please visit your vendor or authorized service for installing a new fuse; 4) adjusting the distance between the magnetic ring and the sensor, to make sure the distance is within 3mm; 5) fix tight the connection between the sensor and the controller.
The distance per charge becomes short (Note: performance of the bike battery is directly related to weight of the rider and any baggage/load / wind / road / constant braking).	1) charging time is not enough; 2) the environment temperature is so low that it affects the battery working. 3) frequently going uphill, or riding with wind, or on poor road condition, 4) the tyres have low pressure (to be inflated); 5) frequently braking and starting. 6) battery has been stored without using for quite a long time.	1) please charge the battery according to the instruction (chapter 7.3); 2) in winter or under 0°C, you’d better store the battery inside the house; 3) it will be normal if the riding conditions are improved as regular; 4) pump the tyres and ensure tyres are fully inflated to 45psi for your bike; 5) it becomes normal when the riding situation will be better. No worry about such a trouble; 6) make regular charging according to this instruction manual (refer to Chapter 6.3) If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service.
After plugging the power outlet, no	1) trouble from the power outlet; 2) poor contact between charger	1) check and repair the power outlet. 2) check and insert the power outlet tightly.

charger indicator LED is lit.	input plug and power outlet; 3) the temperature is too low.	3) charge it in house. If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service
After charging over 4-5 hours, the charger indicator LED is still red, while the battery is still above not full (Note: it is very important to charge your bike strictly according to this instruction stated in Chapter 7, to avoid any trouble and damage occurred to your bike.	1) environment temperature is 40°C and above. 2) environment temperature is under 0°C. 3) failed to charge bike after riding, resulting in over discharge. 4) the output voltage is too low to charge the battery.	1) charge the battery in an area under 40°C, or according to this instruction chapter 7; 2). charge the battery inside the house, or according to this instruction chapter 7; 3) please well maintain the battery according to the Chapter 6.3 to avoid natural over-discharge; 4) no charging when the power supply is lower than 100V. If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service.
There is no speed/KM show on the LED	The magnetic ball point on the wheel spoke is in too far away distance from the wheel speed sensor (fixed to frame chain stay or front fork), which makes the sensor can not get any signals of the revolving wheel.	Check the distance between the magnetic ball point and the wheel speed sensor, and make sure the distance should within 5mm.

12. Diagram and Specification

We reserve the right, without further notice, makes modifications to the product. For further advice, please contact your vendor.



Ffig. 12)

I. motor 3 phase wire is connected with motor 1.Green(motor HA) 2.Yellow(motor HB) 3.Blue(motor HC)	II.Motor 1. Red (+5V) 2. Yellow(motor H3) 3. Green(motor H2) 4. Blue(motor H1) 5.Black (ground)	III.power wire is connected with the power 1.Red (36V) 2.Black(ground)
IV.Brake lever wire is connected with the brake lever 1.Blue(ground) 2.Red(brake lever signal)	V. Displyer wire is connected with the displayer 1.Red (+) 2.Blue (lock wire) 3.Black (-) 4.Green (signal) 5.-----	VI.Power wire of the speed sensor is connected with the controller 1. Blue(signal) 2. Red(+5V) 3. Black(ground)

13. Main technical specification sheet

Please find model name of your bike below:

Model	Remark (for reference)
E-2000 ECO LS	E-2100RM (E-2000 ECO LS)

Here is some of the general technical Data for this electric bike:

Maximum speed with electric assistance:	25km/h $\pm 5\%$
Distance per full charge:	36V: 30~40km (total loading $\leq 75\text{kgs}$)
Over current protection value:	12 $\pm$ 1A
Under voltage protection value:	31 $\pm$ 0,5V

Please find the crossed technical data regarding the bike motor below:

Motor type:	Brushless
Maximum riding noise:	<60db
Rated power:	200W
Maximum output power:	250W
Rated voltage:	36V

Please find the crossed technical data battery and charger below:

Battery type:	Lithium
Voltage:	36V
Capacity:	7,8AH

MANUALE D'USO PER E-2100RM (E-2000 ECO LS)



Foto indicativa

Congratulazioni per l'acquisto della Vostra nuova bicicletta mod. E-2100RM (E-2000 ECO LS) accuratamente progettata e prodotta in accordo con i più aggiornati standard qualitativi a livello internazionale includendo altresì la seguente norma:

EN 15194

Per un corretto utilizzo della bicicletta si prega di leggere attentamente il manuale d'uso in essere prima dell'utilizzo.

Esso contiene importanti informazioni riguardanti la Vs. sicurezza ed il mantenimento della Vs. bicicletta.

È fondamentale ed obbligatorio che il possessore/utilizzatore della bicicletta sia al corrente delle norme di utilizzo del mezzo prima di essere adoperato.

Nel caso in cui un componente originale dovesse risultare difettoso in termini di lavorazione entro il periodo di garanzia, verrà debitamente sostituito.

Di seguito la durata e validità della garanzia:

Telaio e forcella rigida: 5 anni

Componenti elettrici: 2 anni osservando cura e manutenzione adeguate

Tutti gli altri componenti: 2 anni osservando cura e manutenzione adeguate.

Questa garanzia non include i lavori di messa a punto e relative spese di trasporto. La compagnia non può assumersi alcuna responsabilità per danni consequenziali o speciali. Questa garanzia si applica solo ed esclusivamente all'acquirente originale il quale dovrà avere una prova dell'avvenuto acquisto al fine di convalidare qualsiasi tipologia di reclamo. Questa garanzia si applica solo in caso di componenti difettosi e non copre gli effetti dovuti alla normale usura, né danni causati da incidenti, abusi, carichi eccessivi, negligenza, montaggio improprio, manutenzione impropria o l'aggiunta di qualsiasi oggetto incoerente con l'uso previsto originale della bicicletta.

Nessuna bicicletta è indistruttibile e nessun reclamo può essere accettato per danni causati da uso improprio, uso da competizione, acrobazie, salti o attività similari a quanto descritto. Le richieste devono essere inviate tramite il rivenditore. I Vs. diritti legali non sono interessati.

La società si riserva il diritto di apportare modifiche a qualsiasi specifica senza dover dare preavviso. Tutte le informazioni e le specifiche contenute in questa brochure sono corrette al momento della stampa.

I . Condizioni per una corretta guida

Il modello E-2100RM (E-2000 ECO LS) è progettato per la guida su strada o su superficie pavimentata, dove i pneumatici forniti in dotazione non perdono il contatto con il terreno. Ciò deve essere correttamente mantenuto secondo le istruzioni contenute in questo manuale; il peso complessivo del ciclista, della bici compreso il carico non dovrà superare i 100 kg.

Consigli sulla Vostra sicurezza:

Prima di adoperare la bicicletta a pedalata assistita elettrica, assicurarsi sempre che sia in condizioni operative sicure.

Verifica in particolare che:

- ✓dadi, bulloni, lo sgancio rapido e parti strutturali siano saldamente correttamente e non usurate o danneggiate
- ✓la posizione di guida sia sempre confortevole
- ✓i freni funzionano in modo efficace
- ✓lo sterzo è libero senza gioco eccessivo
- ✓le ruote funzionano correttamente e i cuscinetti del mozzo sono regolati correttamente
- ✓le ruote sono correttamente fissate e bloccate al telaio/forcella
- ✓i pneumatici sono in buone condizioni e gonfiati con la giusta pressione
- ✓i pedali sono serrati saldamente alle pedivelle
- ✓gli ingranaggi sono regolati correttamente
- ✓tutti i riflettori sono in posizione.

AVVERTENZE: la bicicletta elettrica a pedalata assistita deve essere controllata in modo professionale e minuzioso ogni sei mesi per garantire che sia in condizioni operative corrette e sicure. È responsabilità del ciclista assicurarsi che tutte le parti siano funzionanti prima della guida. È molto importante controllare l'usura del cerchio mensilmente e monitorare la linea di usura della copertura, se questa scanalatura non è più visibile la copertura ha superato la sua vita utile sicura. Un bordo molto usurato è molto pericoloso e deve essere sostituito. Regolare le ganasce del freno in base alla distanza di 1-1,5 mm dalla pista del cerchio.



BISOGNA CONTROLLARE REGOLARMENTE LA TENSIONE DEI RAGGI.



Attenzione: Si avverte che in caso di violazione delle condizioni sopracitate, con conseguente rischio di lesioni personali, danni o perdite, la garanzia decadrà automaticamente.

II . Glossario componenti bicicletta E-2100RM (E-2000 ECO LS)



(Fig. 1)

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Copertura e camera d'aria | 12. Collarino reggisella |
| 2. Cerchi | 13. Sella e montante sella |
| 3. Raggi | 14. Unità di controllo |
| 4. Freno anteriore | 15. Batteria |
| 5. Forcella anteriore | 16. Portapacchi posteriore |
| 6. Parafango anteriore | 17. Parafango posteriore |
| 7. Telaio | 18. Pedali |
| 8. Manubrio e piantone | 19. Pedivelle e guarnitura |
| 9. Leve freno | 20. Motore mozzo posteriore |
| 10. Display LED | 21. Cavalletto |
| 11. Freno posteriore | |

Istruzioni di assemblaggio

QUESTO PRODOTTO DEVE ESSERE ASSEMBLATO ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO QUALIFICATO AVENTE UN'ADEGUATA FORMAZIONE.

MANUALE E-2100RM (E-2000 ECO LS)

Il ciclista dovrà pedalare in senso orario per ottenere la dovuta assistenza dal motore. Questa è un'importante funzionalità di sicurezza. Questa bici elettrica a pedalata assistita fornirà assistenza fino ad una velocità pari a 25 Km / h dopodiché, raggiunto la velocità indicata, il motore si spegnerà. Logicamente è possibile aumentare la velocità ma adoperando esclusivamente il proprio sforzo a livello motorio senza l'assistenza elettrica.

Per avviare la bicicletta è necessario attivare l'interruttore principale sul lato della batteria per fornire corrente all'apparato, il monitor LED sul pannello del manubrio si accende fornendo tutte le informazioni. Il motore non funzionerà finché non si effettua un giro completo della ruota posteriore. Questa funzione protegge il motore e il controller da eventuali danni e prolunga la durata dei componenti elettrici.

Contenuto:

1. Struttura di una bici ad assistenza elettrica
2. Importanti precauzioni di sicurezza
3. Funzionamento
4. Installazione e utilizzo della batteria
5. LED e funzione
6. Uso e manutenzione della batteria
7. Uso e manutenzione del caricabatterie
8. Uso e manutenzione del motore elettrico
9. Manutenzione dell'unità di controllo
10. Manutenzione del comando di spegnimento della leva del freno
11. Risoluzione dei problemi
12. Schema elettrico e specifiche tecniche
13. Scheda tecnica principale

1. Struttura “Bici Elettriche” (vedere paragrafo I . Fig 1.)

2. Precauzioni per la sicurezza:

- Si consiglia vivamente di indossare un casco approvato, conforme agli standard locali
- Rispettare le regole stradali locali quando si percorrono strade pubbliche
- Essere a conoscenza delle condizioni del traffico
- Il ciclista deve avere obbligatoriamente un'età superiore di 14 anni
- La manutenzione della bici deve essere eseguita solo da negozi di biciclette e tecnici autorizzati
- La manutenzione regolare garantirà prestazioni di guida migliori e sicure
- Non superare più di 100 kg di carico sulla bicicletta, incluso il pilota stesso
- L'utilizzo corretto della bicicletta deve essere effettuato da un solo individuo
- Garantire una manutenzione regolare sulla bicicletta seguendo rigorosamente questo manuale
- Non aprire o effettuare la manutenzione di componenti elettrici autonomamente. Rivolgersi al proprio negoziante/tecnico di biciclette locale per assistenza e manutenzione qualificata quando necessario
- Non saltare mai, correre, eseguire acrobazie o abusare della bicicletta
- Non guidare mai sotto l'effetto di droghe o alcolici
- Si consiglia vivamente di azionare sempre l'impianto d'illuminazione in dotazione, quando si guida al buio, nebbia o scarsa visibilità
- Per effettuare la pulizia della bicicletta pulire la superficie con un panno morbido. Nel caso vi sia un'area molto sporca, è possibile pulirla con un po' di sapone neutro e acqua.



Attenzione: non lavare la bicicletta elettrica direttamente con un getto d'acqua diretto, specialmente mediante idropulitrice. Evitare l'utilizzo dell'acqua in quanto potrebbe penetrare all'interno dei componenti elettrici, recando così eventuali danni ingenti.

3. Funzionamento

La Vs. nuova bicicletta ad assistenza elettrica è un mezzo di trasporto rivoluzionario, con telaio in alluminio, batteria agli ioni di litio, motore anteriore elettrico ad altissima efficienza e controller con sistema di assistenza elettrica, per supportare la normale pedalata. Le attrezzature sopra citate garantiranno una guida sicura con funzioni e prestazioni eccellenti. È importante che prendiate nota delle seguenti linee guida per assicurarvi di ottenere la migliore esperienza dalla vostra bicicletta elettrica.

Lista di controllo per andare in bicicletta

3.1.1 Prima di guidare, assicurarsi che i pneumatici siano completamente gonfiati secondo le diciture riportate sul lato della copertura.

Le prestazioni della bici sono direttamente correlate al peso del pilota e del bagaglio/carico, insieme all'energia immagazzinata nella batteria;

3.1.2 Caricare la batteria durante la notte, prima di riutilizzare il mezzo il giorno successivo;

3.1.3 Applicare periodicamente l'olio lubrificante alla catena procedendo alla pulizia in caso di sporco o residui dannosi all'utilizzo, si consiglia l'uso di uno sgrassante.

4. Installazione e utilizzo della batteria

La bicicletta elettrica ha la batteria posizionata all'interno del portapacchi posteriore, il pacco batteria è collegato direttamente alla scatola dell'unità di controllo nella parte anteriore. (Fig. 2)

La struttura portante della batteria è fissata sul supporto del portapacchi.

La custodia della batteria è bloccata dalla chiave (Fig. 4.1 e 4.2).



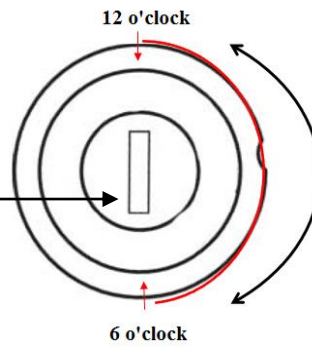
(Fig. 2)

Innanzitutto, posizionare la batteria lungo il dispositivo di scorrimento in senso orizzontale (come in Fig. 2), spingerla all'interno e assicurare una perfetta aderenza. In secondo luogo, assicurarsi che il pacco batteria sia inserito saldamente al connettore interno nell'alloggiamento dell'unità di controllo.

Bloccaggio batteria (Fig. 4.1, 4.2)



(Fig. 4.1)



(Fig. 4.2)

Dalla posizione iniziale (ore 12), premere la chiave e ruotare in senso orario in posizione ore 6 per effettuare il bloccaggio. Effettuare il procedimento inverso per lo sbloccaggio.

Caricabatterie

Se è disponibile una presa alla portata della bicicletta, è possibile caricare la bici direttamente con la batteria montata senza l'obbligo di doverla sfilare dal proprio alloggiamento. La porta di ricarica è coperta da un cappuccio di plastica, con una freccia gialla per la notifica (Fig. 4.3).

Si prega di aprire la copertura di sicurezza, quindi caricare la batteria direttamente. Rimuovere la batteria è utile per la ricarica in un luogo appropriato in cui la bicicletta potrebbe non essere adatta o quando non è disponibile alcuna alimentazione nel luogo in cui è parcheggiata la bicicletta. Prima di rimuovere la batteria dalla bici, è necessario procedere come segue:

- * assicurarsi che l'interruttore sia spento, controllare la posizione del pulsante di accensione (Fig. 4.4).
- * Premere il tasto e girare la chiave in senso antiorario per sbloccare la batteria. (vedi Fig. 4.2)
- * **Per la vostra sicurezza e della bicicletta stessa ricordatevi di togliere sempre la chiave dalla batteria!!!**



(Fig. 4.3)



(Fig. 4.4)



Attenzione:

- 1) La durata della batteria può ridursi dopo una lunga conservazione senza ricarica regolare come indicato sopra, a causa dello scarico naturale di energia
- 2) Non bisogna mai utilizzare cavi o metalli di alcun genere per collegare i due poli della batteria, altrimenti la batteria si danneggerebbe provocando un cortocircuito
- 3) Non mettere mai la batteria vicino al fuoco o ad eventuali fonti di calore
- 4) Non agitare, rompere o lanciare la batteria
- 5) Quando la batteria viene rimossa dalla bici, tenerlo fuori dalla portata dei bambini per evitare qualsiasi incidente imprevisto
- 6) È severamente vietato aprire o smontare la batteria.

5. Comando LED e funzioni:

5.1 Km/h (fig 5):

Premendo il pulsante  rosso (Fig. 5) si accende o si spegne il display, questo è possibile solo quando la batteria è accesa.



Premendo il pulsante , l'e-bike raggiunge direttamente la velocità di 6 km/h. Normalmente la funzione è utilizzata come ausilio all'avvio e quando il pulsante viene rilasciato, l'assistenza viene disinserita se non si inizia a pedalare.

5.2 Indicatore carica su comando LED

In condizioni normali, accendere l'alimentazione, i quattro LED rossi si accenderanno nel caso in cui la batteria è completamente carica. Se rimane accesa solo un LED su quattro la carica si sta esaurendo, indicando che è necessario provvedere alla ricarica immediatamente.

5.3 Selezione livello di assistenza

Quando l'alimentazione è attiva, è possibile scegliere tra 3 livelli di assistenza, LOW, MID, HIGH. Premere il pulsante MODE per selezionare il livello di assistenza (basso, medio e alto). Ecco come impostare il livello di assistenza:

- ✓ quando l'alimentazione è attiva, il LED "centrale" è acceso, il che significa che l'assistenza elettrica è impostata sulla modalità MID. Per modificare il livello premere il pulsante MODE per scegliere Low, Mid e high.
- ✓ quando si seleziona il livello di assistenza HIGH, significa che vengono applicati alla moto più energia e meno propulsione umana. Questo livello è adatto in caso di salita, vento o carico pesante
- ✓ quando si passa al livello MID di assistenza, significa che la propulsione elettrica e umana applicate viene suddivisa su una percentuale paritaria di 50/50%. Sugeriamo di selezionare questo livello di assistenza, quando si guida su una strada asfaltata regolare.
- ✓ quando si passa ad un livello di assistenza LOW, significa meno propulsione elettrica e più umana applicata alla bicicletta. Pertanto, questo è un livello atto al risparmio della batteria (o livello economico). Sugeriamo di selezionare questo livello quando si utilizza la bicicletta per il tempo libero, lo sport o il fitness.

Se l'utente si dimentica di spegnere l'interruttore della batteria dopo cinque minuti di sosta, i quattro LED posizionati sul display di comando si accendono uno dopo l'altro per ricordare all'utente di spegnere immediatamente l'alimentazione per risparmiare energia.



Attenzione:

- 1) La durata della batteria può ridursi dopo una lunga conservazione senza ricarica regolare come indicato sopra, a causa dello scarico naturale di energia
- 2) Non bisogna mai utilizzare cavi o metalli di alcun genere per collegare i due poli della batteria, altrimenti la batteria si danneggerebbe provocando un cortocircuito
- 3) Non mettere mai la batteria vicino al fuoco o ad eventuali fonti di calore
- 4) Non agitare, rompere o lanciare la batteria
- 5) Quando la batteria viene rimossa dalla bici, tenerlo fuori dalla portata dei bambini per evitare qualsiasi incidente imprevisto
- 6) È severamente vietato aprire o smontare la batteria.

6. Utilizzo e mantenimento carica della batteria

Prima di effettuare la ricarica della batteria, si prega di leggere il manuale dell'utente ed il manuale del caricabatterie, accompagnati dalla bicicletta. Inoltre, si prega di notare i seguenti punti riguardanti il caricabatterie.

- * Non utilizzare questo caricabatterie in un ambiente con gas esplosivi e sostanze corrosive
- * Non agitare mai, perforare o lanciare il caricabatterie per proteggerlo da eventuali danni
- * Proteggi sempre il caricabatterie da pioggia ed umidità!
- * Questo caricabatterie dovrebbe essere normalmente utilizzato a temperatura compresa tra 0 ° C e + 40 ° C
- * Il caricatore non deve essere smontato

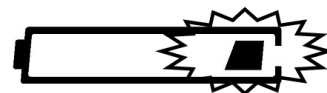
* Si deve usare solo il caricabatterie fornito con la bici elettrica, altrimenti si potrebbe danneggiare la batteria invalidando così la garanzia

* Durante la ricarica, sia la batteria che il caricabatterie devono trovarsi a una distanza minima di 10 cm dalla parete o in condizioni di ventilazione per il raffreddamento. Non mettere nulla attorno al caricatore, mentre è in uso!

Per assicurare il corretto funzionamento e durata nel tempo della batteria e per proteggerla da eventuali danni si prega di seguire la seguente linea guida:

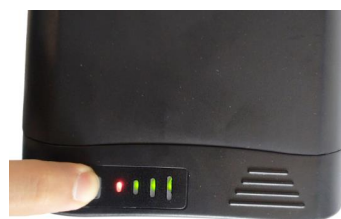
0 - 5% CAPACITY

6.1 Quando la carica arriva al 5% (Fig. 6.1), la batteria deve essere messa rapidamente in ricarica!



(Fig. 6.1)

6.2 Premere il pulsante all'estremità del vano batteria, nel momento in cui i 3 led di colore verde sono accesi, dimostra che la batteria è completamente carica. Quando il led rosso vicino al pulsante di accensione della batteria è acceso significa che è necessario effettuare il caricamento (Fig. 6.2).



(Fig. 6.2)

6.3 Nel caso in cui la bicicletta non viene utilizzata in modo frequente o immagazzinata per un periodo lungo, Deve essere effettuata la ricarica completa della batteria ogni mese per evitare il deterioramento.



Attenzione:

- 1) La durata della batteria può ridursi dopo una lunga conservazione senza ricarica regolare come indicato sopra, a causa dello scarico naturale di energia
- 2) Non bisogna mai utilizzare cavi o metalli di alcun genere per collegare i due poli della batteria, altrimenti la batteria si danneggerebbe provocando un cortocircuito
- 3) Non mettere mai la batteria vicino al fuoco o ad eventuali fonti di calore
- 4) Non agitare, rompere o lanciare la batteria
- 5) Quando la batteria viene rimossa dalla bici, tenerlo fuori dalla portata dei bambini per evitare qualsiasi incidente imprevisto
- 6) È severamente vietato aprire o smontare la batteria.

7. Utilizzo e mantenimento carica della batteria

Prima di effettuare la ricarica della batteria, si prega di leggere il manuale dell'utente e il manuale del caricabatterie, accompagnati dalla bicicletta. Inoltre, si prega di notare i seguenti punti riguardanti il caricabatterie.

- * Non utilizzare questo caricabatterie in un ambiente con gas esplosivi e sostanze corrosive
- * Non agitare mai, perforare o lanciare il caricabatterie per proteggerlo da eventuali danni
- * Proteggi sempre il caricabatterie da pioggia ed umidità!
- * Questo caricabatterie dovrebbe essere normalmente utilizzato a temperatura compresa tra 0°C e + 40° C
- * Il caricatore deve essere smontato
- * Si deve usare solo il caricabatterie fornito con la bici elettrica, altrimenti si potrebbe danneggiare la batteria invalidando così la garanzia
- * Durante la ricarica, sia la batteria che il caricabatterie devono trovarsi a una distanza minima di 10 cm dalla parete o in condizioni di ventilazione per il raffreddamento. Non mettere nulla attorno al caricatore, mentre è in uso!

Procedura per il caricamento

Caricare la batteria attenendosi alla seguente procedura:

- 7.1 La batteria può essere caricata in corrente alternata, non è necessario che l'interruttore rimanga acceso
- 7.2 Inserire saldamente la spina di uscita del caricabatterie nella batteria, quindi collegare il cavo principale del caricabatterie a una presa raggiungibile
- 7.3 Durante la ricarica, il LED sul caricabatterie diventa rosso, a indicare che la ricarica è attiva. Quando diventa verde la carica sarà ultimata
- 7.4 Per terminare la ricarica, è necessario scollegare prima la spina di ingresso del caricatore dalla presa CA e, successivamente, scollegare la spina di uscita del caricabatterie dal pacco batteria. Infine, chiudere il coperchio sulla presa di ricarica del pacco batteria.

8. Utilizzo e mantenimento del motore elettrico

- 8.1 Le nostre biciclette elettriche intelligenti sono programmate per azionare l'assistenza elettrica nel momento in cui avvertono l'inizio di rotazione della ruota dentata.
- 8.2 non utilizzare la bicicletta su terreni bagnati o durante temporali, non immergere i componenti elettrici in acqua altrimenti potrebbero essere danneggiati.
- 8.3 Evitare qualsiasi impatto con il motore, altrimenti il coperchio e il corpo in lega di alluminio potrebbero rompersi.
- 8.4 Effettuare controlli regolari sulle viti su entrambi i lati del motore, serrare le viti qualora siano allentate
- 8.5 verificare sempre il corretto collegamento del cavo al motore.

9. Mantenimento dell'unità di controllo

Nelle nostre bici elettriche l'unità di controllo è solitamente alloggiata all'interno del supporto del pacco batterie.

È molto importante prendersi cura di questo componente elettronico, secondo la seguente linea guida:

9.1 proteggere i connettori dall'ingresso di acqua o da un eventuale immersione che potrebbe danneggiare l'unità.

Nota: se pensate che l'acqua possa essere entrata nella scatola di controllo, è necessario spegnere immediatamente la corrente e pedalare senza assistenza elettrica. Sarà possibile pedalare mediante l'assistenza elettrica non appena l'unità di controllo si sarà correttamente asciugata.

9.2 proteggere l'unità di controllo da scuotimenti, perforazioni o percosse che potrebbero danneggiarla

9.3 L'unità deve essere utilizzata nel normale intervallo di temperatura di lavoro da -15 ° C a + 40 ° C



Avvertenza: non aprire la scatola dell'unità di controllo. Qualsiasi tentativo o manomissione invaliderà la garanzia. Rivolgersi al rivenditore locale o al servizio di assistenza autorizzato per riparare la bicicletta

10. Manutenzione del comando di spegnimento della leva freno*

Questo è un componente molto importante per garantire la guida in sicurezza. In primo luogo, è necessario proteggere le leve freno da impatti ed eventuali danni. In secondo luogo, controllare regolarmente tutti i bulloni e i dadi che siano fissati saldamente.

11. Risoluzione semplice dei problemi

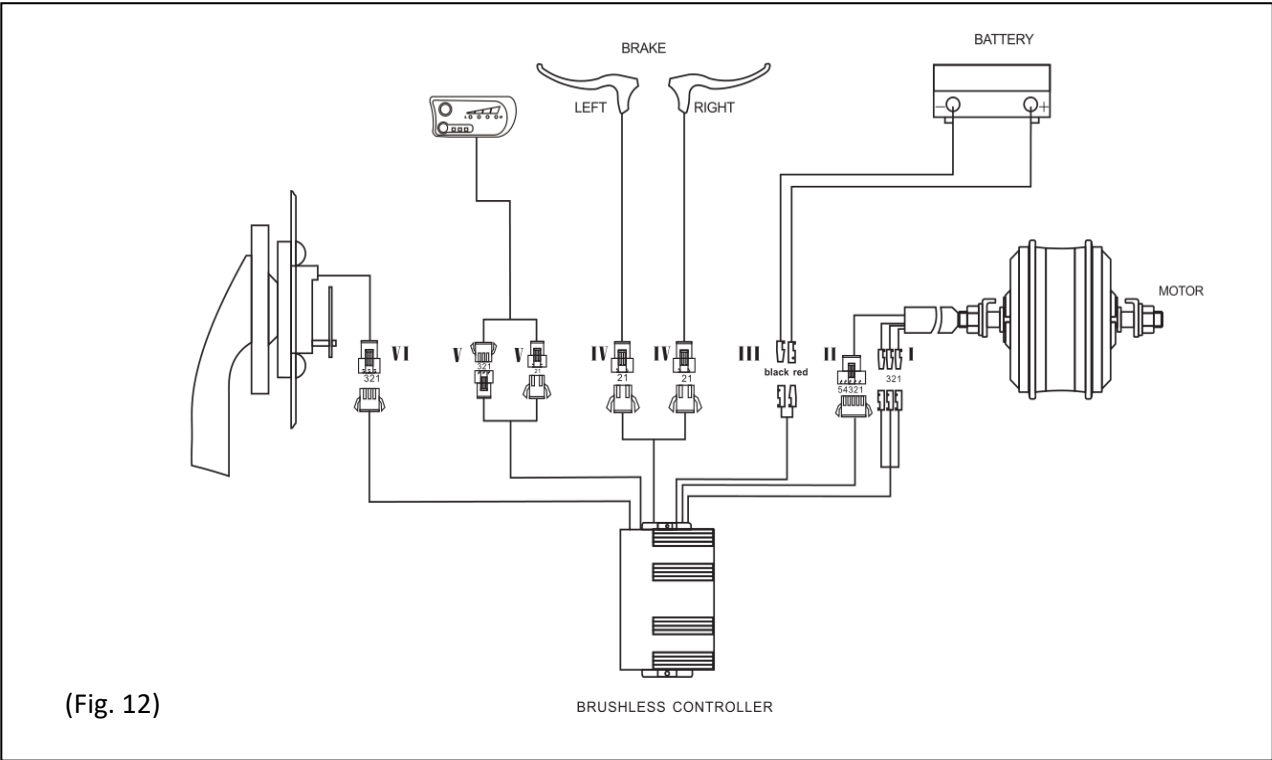
Le informazioni seguenti sono a scopo di fornire una rapida spiegazione, non sono da intendersi come una raccomandazione per gli utenti di effettuare riparazioni, al contrario qualsiasi rimedio delineato deve essere eseguito da una persona competente che sia a conoscenza dei problemi di sicurezza e abbia sufficiente familiarità con la manutenzione dei componenti di genere.

Descrizione problema	Possibili cause	Risoluzione problema
Dopo aver premuto il pulsante di accensione il motore non genera la pedalata assistita	1) il cavo motore (giunto di collegamento impermeabile) è allentato; 2) la leva del freno non ritorna bene mantenendo l'interruttore in posizione "spento"; 3) il fusibile della batteria è rotto; 4) il sensore di velocità è troppo lontano dalla sfera magnetica posta sul raggio 5) la connessione tra il sensore e l'unità di controllo è allentata o non collegata bene	Prima di tutto controllare che la batteria non sia scarica, in tal caso effettuare la ricarica completa. 1) controllare se la connessione è fissata in modo sicuro. Se scollegata, unirli correttamente 2) riportare la leva del freno nella sua posizione normale con cura, senza frenare; 3) aprire la parte superiore della batteria e controllare se il fusibile è rotto. In caso affermativo, si prega di visitare il proprio fornitore o il servizio autorizzato per l'installazione di un nuovo fusibile; 4) regolare la distanza tra l'anello magnetico e il sensore, per assicurarsi che la distanza sia non superiore ai 3 mm; 5) fissare saldamente la connessione tra il sensore e il l'unità di controllo
La durata della batteria diminuisce (Nota: le prestazioni della batteria della bici sono direttamente correlate al peso del ciclista e di eventuali bagagli / carico / vento / strada / frenata costante)	1) il tempo di carico della batteria non è sufficiente; 2) la temperatura dell'ambiente è così bassa da influire sul funzionamento della batteria 3) si procede frequentemente in salita o con vento contro o in cattive condizioni stradali 4) le gomme non hanno una corretta pressione (da gonfiare) 5) frenata e partenza frequente 6) la batteria è stata inutilizzata per un lungo periodo di tempo	1) caricare la batteria secondo le istruzioni (capitolo 7.3) 2) in inverno o a - 0 ° C, è meglio conservare la batteria all'interno dell'abitazione 3) sarà normale se le condizioni di guida sono più regolari; 4) gonfiare i pneumatici a 45psi come da prassi; 5) è normale dal momento in cui la situazione di guida è regolare. Non vi è motivo di preoccuparsi per un simile problema; 6) effettuare la ricarica regolare come descritto nel manuale di istruzioni (fare riferimento al Capitolo 6.3) Se le indicazioni citate non hanno sortito alcun effetto, contattare il rivenditore o il servizio autorizzato.
Dopo aver collegato la presa di corrente, l'indicatore dell'avanzamento di carica sul monitor LED non è acceso	1) problemi dalla presa di corrente 2) contatto non corretto tra la spina di ingresso del caricabatterie e la presa di corrente 3) la temperatura è troppo bassa	1) controlla ed eventualmente ripara la presa di corrente 2) controllare e inserire saldamente la presa di corrente 3) effettuare la ricarica in casa. Se le indicazioni citate non hanno sortito alcun effetto, contattare il rivenditore o il servizio autorizzato.

Dopo aver caricato per più di 4-5 ore, l'indicatore LED del caricabatterie è ancora rosso (Nota: è molto importante ricaricare la bicicletta secondo le istruzioni riportate nel Capitolo 7, per evitare problemi e danni al vs. mezzo)	1) la temperatura dell'ambiente è superiore a 40 °C ed oltre 2) la temperatura dell'ambiente è inferiore a 0 °C 3) non è riuscito a caricare la bici dopo la guida, causando una scarica eccessiva 4) la tensione di uscita è troppo bassa per caricare la batteria	1) caricare la batteria in un'area ove la temperatura è inferiore a 40 ° C (vedere capitolo 7) 2) caricare la batteria all'interno dell'abitazione (vedere capitolo 7) 3) si prega di mantenere la batteria secondo le indicazioni riportate nel capitolo 6.3 per evitare un eccessivo scaricamento naturale; 4) non è possibile ricaricare la batteria se la tensione di alimentazione è inferiore a 100V Se le indicazioni citate non hanno sortito alcun effetto, contattare il rivenditore o il servizio autorizzato
Non viene visualizzata la velocità sul monitor LED	La sfera magnetica posta sul raggio della ruota si trova ad una distanza troppo lontana dal sensore di rilevamento della velocità (fissato alla forcella della catena o alla forcella anteriore), il che impedisce al sensore di ricevere correttamente il segnale	Verificare la distanza tra la sfera magnetica ed il sensore di velocità ed assicurarsi che la distanza sia $\leq$ a 5mm

12. Schema e specifiche tecniche

Ci riserviamo il diritto, senza alcun preavviso, di effettuare modifiche al prodotto. Per ulteriori consigli od eventuali domande Vi preghiamo di contattare direttamente il rivenditore.



(Fig. 12)

I. Connessione motore 3 fasi 1) Verde (motore HA) 2) Giallo (motore HB) 3) Blu (motore HC)	II. Motore 1) Rosso (+5V) 2) Giallo (motore H3) 3) Verde (motore H2) 4) Blu (motore H1) 5) Nero (terra)	III. Connessione alimentazione 1) Rosso (36V) 2) Nero (terra)
IV. Connessione leve freni 1) Blu (terra) 2) Rosso (segnale leve freno)	V. Connessione display 1) Rosso (+) 2) Blu (blocco cavo) 3) Nero (-) 4) Verde (segnale)	VI. Connessione sensore di velocità 1) Blu (segnale) 2) Rosso (+5V) 3) Nero (terra)

13. Principali specifiche tecniche

Di seguito il modello della Vs. bicicletta:

Modello	Osservazioni
E-2000 ECO LS	E-2100RM (E-2000 ECO LS)

Alcuni dati tecnici generali in merito alla bicicletta a pedalata assistita:

Velocità massima con pedalata ad assistenza elettrica:	25km/h $\pm 5\%$
Distanza con batteria a carica completa:	36V: 30~40km (carico totale $\leq 75\text{kgs}$)
Valore di protezione da sovracorrente:	12 $\pm$ 1A
Valore di protezione sotto tensione:	31 $\pm$ 0,5V

Dati tecnici riguardanti il motore della bici elettrica:

Motore:	Motore Brushless
Potenza di uscita massima:	<60db
Potenza nominale:	200W
Uscita massima voltaggio:	250W
Tensione nominale:	36V

Dati tecnici batteria e caricabatteria:

Batteria:	Litio
Tensione:	36V
Capacità:	7,8Ah

MODE D'EMPLOI VÉLO E-2100RM (E-2000 ECO LS)



Photo indicative

Nous vous félicitons d'avoir acheté votre vélo à assistance électrique E-2100RM (E-2000 ECO LS), soigneusement conçu et produit selon les derniers standards de qualité internationaux, y compris:

EN 15194

Nous vous prions de lire attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant l'utilisation du vélo. Ce mode d'emploi contient des informations importantes sur la sécurité et sur l'entretien. L'acheteur a la responsabilité de lire attentivement ce manuel avant l'utilisation.

Au cas où les pièces originales présenteraient des défauts d'usinage avant l'échéance de la période de garantie, nous les remplacerons. La durée de la garantie pour les vélos électriques est la suivante:

Cadre et fourche rigide: 5 ans

Pièces électriques: 2 ans avec les soins et l'entretien appropriés

Toutes les autres pièces: 2 ans avec les soins et l'entretien appropriés.

Cette garantie ne comprend ni la main-d'oeuvre ni les frais de transport. La société n'assume aucune responsabilité pour dommages indirects ou spéciaux. Cette garantie est applicable seule à l'acheteur original de vente au détail possédant une preuve d'achat qui valide toute réclamation. Cette garantie est applicable seulement en cas de pièces défectueuses et ne couvre ni les effets d'utilisation usuelle, ni les dommages causés par accidents, abus, charges excessives, négligence, assemblage impropre, entretien impropre ou ajout d'objets incohérents avec l'utilisation normale du vélo.

Aucun vélo n'est indestructible et aucune réclamation ne peut être acceptée pour les dommages causés pour une utilisation impropre, pour une utilisation en compétitions, acrobaties, sauts sur rampe, bonds ou activités semblables. Les réclamations doivent être faites auprès du revendeur. Vos droits légaux ne sont pas concernés.

La société se réserve le droit de changer ou de corriger tout détail sans avertir. Toutes les informations et les précisions sur ce mode d'emploi sont corrigées au moment de l'impression.

I. Conditions pour l'utilisation de ce vélo à assistance électrique

Ce vélo à assistance électrique est conçu pour être utilisé sur route ou sur surfaces pavées où les pneus ne perdent pas le contact avec le terrain. Il doit être entretenu selon les instructions présentes dans ce livret. Le poids maximum du cycliste, vélo y compris la charge doit être inférieur à 100 kg.

Utilisation en toute sécurité et recommandations sur la sécurité

Avant d'utiliser le vélo à assistance électrique, toujours s'assurer qu'il est en parfaites conditions de fonctionnement.

Contrôler notamment que:

- écrous, boulons, blocages et toutes les pièces réinsérées soient serrées et non consommées ou endommagées
- la position de conduite soit confortable- les freins soient efficaces
- la direction soit libre mais sans trop de jeu
- les roues soient alignées que les coussinets des moyeux soient correctement réglés
- les roues soient parfaitement fixées et bloquées au châssis/fourche
- les pneus ne soient pas endommagés et qu'ils soient gonflés à la juste pression
- les pédales soient vissées correctement aux manivelles- les vitesses soient correctement réglées
- tous les réflecteurs soient bien positionnés.



ATTENTION AUX ROUES:

Tous les six mois, votre vélo à assistance électrique devrait être contrôlé professionnellement pour assurer un fonctionnement correct et en sécurité. L'utilisateur a la responsabilité de s'assurer que toutes les pièces puissent garantir un fonctionnement correct. Il est très important de contrôler mensuellement l'usure des jantes et de contrôler la ligne d'usure de la jante et, si ce repère devient invisible, alors la jante ne travaille plus en sécurité. Une jante particulièrement usée est très dangereuse et doit être remplacée.

Régler les patins des freins en conséquence à une distance de 1-1.5mm du socle de la jante.

PORTER UNE ATTENTION PARTICULIÈRE À LA TENSION DES RAYONS DES MOYEUX DU MOTEUR



Attention. Vous êtes avertis que vous vous assumez le risque de lésions personnelles, de dommages ou de perte en cas de non-respect des conditions ci-dessus, la garantie sera automatiquement annulée.

II . Noms des pièces du vélo à assistance électrique E-2100RM (E-2000 ECO LS)



(Fig. 1)

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Pneus et chambre à air | 12. Collier tige et selle |
| 2. Jante | 13. Selle et tige |
| 3. Rayons | 14. Boîte de controleur |
| 4. Frein avant | 15. Batterie |
| 5. Fourche avant | 16. Porte bagages arriere |
| 6. Guard boue avant | 17. Garde boue arriere |
| 7. Cadre | 18. Pedales |
| 8. Guidon et potence | 19. Pedalier |
| 9. Leviers des freins | 20. Moteur moyeu arriere |
| 10. Display LED | 21. Bequille |
| 11. Frein arriere | |

Instructions d'assemblage

CE PRODUIT DOIT ÊTRE ASSEMBLÉ PAR UN TECHNICIEN PROFESSIONNEL ET QUI N'EST PAS QUALIFIÉ POUR LE FAIRE NE DOIT PAS ESSAYER DE L'ASSEMBLER

III. MODE D'EMPLOI PARTIES ÉLECTRIQUES DU VÉLO E-2100RM (E-2000 ECO LS)

Le cycliste doit pédaler en avant pour obtenir l'assistance du moteur électrique. C'est une importante mesure de sécurité. Ce vélo à assistance électrique fournit une assistance jusqu'à 25 km/h, après quoi le moteur électrique ne travaille plus. On peut aller plus vite, mais seulement grâce à l'effort personnel sans assistance électrique.

Pour actionner le vélo, activer l'interrupteur principal présent sur le côté de la batterie, l'écran LED sur le guidon s'allumera. Le moteur s'actionnera seulement après un tour complet de la roue de la chaîne. Cette caractéristique protège le moteur et le contrôleur contre les dommages préserve la durée des différentes pièces électriques

Contenus

- 1-Structure du vélo à assistance électrique
- 2-Avertissement sur la sécurité
- 3-Fonctionnement
- 4-Installation et utilisation batterie
- 5-LED et fonctionnement
- 6-Utilisation et entretien de la batterie
- 7-Utilisation et entretien du chargeur
- 8-Utilisation et entretien du moyeu du moteur électrique
- 9-Entretien centrale électrique
- 10-Entretien du "Power-off control" des leviers de frein
- 11-Résolution problèmes simples
- 12-Caractéristiques techniques générales
- 13- Fiche des principales caractéristiques techniques

1 – Structure du vélo à assistance électrique (Cf partie II Fig.1)

2 – Avertissement sur la sécurité

- On conseille vivement de porter un casque homologué, qui correspondent aux standards locaux.
- Respecter les normes du code de la route locales quand on pédale sur des routes publiques
- Être conscients des conditions de la circulation

- Faire contrôler régulièrement votre vélo uniquement par des magasins de vélos autorisés
- Un entretien régulier garantira une utilisation meilleure et plus sûre
- Ne pas dépasser les 100kg de charge sur le vélo, y compris le cycliste et les bagages
- Ne jamais monter à plusieurs sur le vélo
- S'assurer que l'entretien est effectué en accord avec le mode d'emploi de l'utilisateur
- Ne pas ouvrir seul ou tenter de réparer seul les composants électriques. Contacter votre spécialiste de bicyclette local pour une assistance et un entretien qualifié en cas de nécessité
- Ne faites pas de sauts, de courses, de cascades ou d'usage non conforme à celui prévu avec votre vélo
- Nous recommandons vivement d'utiliser un éclairage en cas d'utilisation dans la nuit, avec brouillard ou en cas de mauvaise visibilité
- Pour nettoyer le vélo, frottez la surface avec un chiffon mouillé. Pour les zones très sales, utilisez un peu de savon neutre et d'eau.



ÉVITER QUE L'EAU N'ENTRE DANS LES PIÈCES VU QUE LES PIÈCES ÉLECTRIQUES POURRAIENT ÊTRE ENDOMMAGÉES.

ATTENTION: NE PAS LAVER LE VÉLO ÉLECTRIQUE DIRECTEMENT AVEC DES JETS D'EAU, SURTOUT À PRESSION. ÉVITER QUE L'EAU N'ENTRE DANS LES PIÈCES VU QUE LES PIÈCES ÉLECTRIQUES POURRAIENT ÊTRE ENDOMMAGÉES.

3. Fonctionnement

Votre nouveau vélo à assistance électrique est un moyen de transport révolutionnaire, avec un châssis en aluminium, une batterie au Lithium, un moteur dans le moyeu avant de haute qualité et une centrale avec système d'assistance électrique pour faciliter le pédalage normal. L'équipement mentionné ci-dessus garantit une conduite sûre avec d'excellentes prestations. Il est important pour vous de suivre les lignes guide suivantes pour toujours avoir la meilleure expérience possible avec ce vélo.

Liste de Contrôle avant l'utilisation

- 3.1.1 Avant d'utiliser le vélo, s'assurer que les pneus soient complètement gonflés comme indiqué sur le côté des pneus. Rappelez-vous que la performance du vélo est directement liée au poids du cycliste et bagages/charge avec l'énergie emmagasinée dans la batterie
- 3.1.2 Charger la nuit avant d'utiliser le vélo le lendemain
- 3.1.3 Appliquer périodiquement de l'huile sur la chaîne et la nettoyer si elle est sale ou gluante. Utilisez un dégraisseur, ensuite frotter et nettoyer la chaîne et la huiler de nouveau.

4. Installation et usage de la batterie

Le bicyclette électrique a le batterie placée à l'intérieur du porte-bagages, le batterie est directement reliée à au boitier de contrôle dans la partie antérieure (Fig. 2).

Le curseur de la batterie est fixé sur le support par des vis inférieures.

Ensuite la boîte de le batterie est bloqué par la clé (Fig. 4.1 et 4.2) voir le détail des opérations ci-dessous.



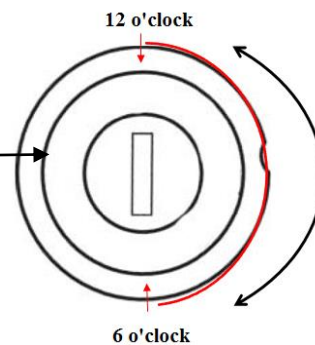
(Fig. 2)

Avant tout, mettre le bloc de le batterie le long de ce rail horizontal, (Fig. 2), ensuite la pousser devant et s'assurer qu'elle adhère parfaitement. Ensuite, s'assurer qu'il soit correctement insérée dans la boîte de contrôle et que son connecteur soit inséré solidement à l'intérieur de la boîte de contrôle.

Signal de fermeture de le batterie (Fig. 4.1; Fig. 4.2)



(Fig. 4.1)



(Fig. 4.2)

Partir de la position 12 heures (où le batterie et le support ne sont pas fixé), insérer la clé dans la serrure, appuyer et tourner dans le sens horaire jusqu'à la position 6 heures. (A ce point le batterie est fixée avec le support). On peut la débloquer en effectuant la manoeuvre inverse.

Chargement de le batterie

Si vous avez à disposition une prise de courant à portée de votre vélo, vous pouvez recharger directement votre vélo avec le batterie encore montée sur le véhicule. La prise de branchement pour la recharge est couverte par un capuchon en plastique et elle indiquée avec une flèche jaune.

Le porte doit être ouverte quand le batterie est chargée directement.

Il peut être nécessaire d'enlever le batterie pour la recharger dans des endroits où le vélo ne rentre pas ou quand il n'y a pas de prise de courant là où est garé le vélo.

Avant d'enlever le batterie du vélo, il faut la débloquent de la manière suivante:

* s'assurer que l'interrupteur soit éteint (Fig. 4.4)

* Enfoncer la clé en appuyant et la tourner en sens antihoraire de la position 6:00 heures à la position 12:00 heures (Fig. 4.2)

* **Rappelez-vous d'enlever et de prendre la clé après avoir extrait le batterie du support!!!**



(Fig. 4.3)



(Fig. 4.4)



Attention:

- 1) La durée de vie naturelle de le batterie peut être réduite après un long remisage si elle n'est pas rechargée régulièrement comme dit précédemment à cause du déchargement naturel
- 2) Ne jamais utiliser directement aucun métal pour brancher les deux pôles de le batterie autrement elle sera endommagée à cause de court circuit
- 3) ne jamais approcher le batterie du feu ou de source de chaleur
- 4) ne jamais secouer fort, cogner ou lancer le batterie
- 5) Quand le blocage de le batterie est enlevée du vélo, la garder hors de la portée des enfants pour éviter des incidents inattendus
- 6) Il est interdit de démonter le batterie.

5. Display LED et fonctionnement

5.1 Bouton de DÉBUT AIDE ASSISTÉ



Appuyer sur le bouton  rouge (Fig. 5) et éteindre l'affichage ou l'arrêt de display, cela c'est possible que lorsque la batterie est allumée.

Le vélo peut être de 6 km/h lorsque vous continuez à appuyer sur ce bouton . Après le moteur, vous avez commencé à travailler et le vélo en marche, vous pouvez facilement pédaler et relâcher le bouton.

5.2. Niveau de charge de la batterie

Dans des conditions normales, allumez l'alimentation, les quatre LED rouges s'allumeront au cas où la batterie est complètement chargée. Si une seule LED sur quatre reste allumée c'est nécessaire de recharger immédiatement.

5.3 Réglage du niveau d'assistance

Lorsque l'appareil est sous tension, vous pouvez choisir entre 3 niveaux d'assistance, LOW, MEDIUM, HIGH. Appuyez sur le bouton "MODE" pour déplacer le niveau d'assistance (LOW, MEDIUM et High). Voici comment définir le niveau d'assistance:

- lorsque le LED centrale est allumée, ce signifie que l'assistance électrique est réglée sur le mode MEDIUM. Pour changer le niveau, appuyez sur le bouton "MODE" pour choisir LOW, MEDIUM, HIGH.
- en sélectionnant le niveau d'assistance HIGH, cela signifie que plus d'énergie et moins de propulsion humaine sont appliquées au vélo. Ce niveau convient en cas d'ascension, de vent ou de charge lourde
- lorsque vous passez au niveau d'assistance MEDIUM, cela signifie que la propulsion électrique et humaine appliquée est subdivisée sur un pourcentage égal de 50/50%. Nous suggérons de sélectionner ce niveau d'assistance lorsque vous conduisez sur une route asphaltée normale.
- en passant à un niveau d'assistance LOW, cela signifie une propulsion moins électrique et plus humaine appliquée à la bicyclette. Par conséquent, il s'agit d'un niveau approprié pour économiser la batterie (ou niveau économique). Nous suggérons de choisir ce niveau lorsque vous utilisez un vélo pour les loisirs, le sport ou la remise en forme.

Si l'utilisateur oublie d'éteindre l'interrupteur de la batterie après cinq minutes d'arrêt, les quatre voyants de l'écran de contrôle s'allument l'un après l'autre pour rappeler à l'utilisateur de couper l'alimentation immédiatement pour économiser de l'énergie.

Attention:



1) La durée de vie naturelle de la batterie peut être réduite après un long remisage si elle n'est pas rechargée régulièrement comme dit précédemment à cause du déchargement naturel

2) Ne jamais utiliser directement aucun métal pour brancher les deux pôles de la batterie autrement elle sera endommagée à cause de court circuit

3) ne jamais approcher la batterie du feu ou de source de chaleur

4) ne jamais secouer fort, cogner ou lancer la batterie

5) Quand le blocage de la batterie est enlevée du vélo, la garder hors de la portée des enfants pour éviter des incidents inattendus

6) Il est interdit de démonter la batterie.

6. Utilisation et entretien de la batterie

Avantages d'une batterie Lithium. Ces vélos à assistance électrique sont équipés de batteries à Lithium de grande qualité, légères et qui ne polluent pas l'environnement.

Outre les caractéristiques ci-dessus, les batteries à ions de lithium ont les avantages suivants:

- recharge sans effet mémoire
- grande capacité d'énergie électrique, petit volume, légères, avec grand courant de sortie
- longue durée de vie
- une ample gamme de température de travail de: de -10°C à +40°C.

Pour garantir une durée de vie de la batterie plus longue et la protéger contre les dommages, utilisez-la et faites-la entretenir selon les lignes guide suivantes:

0 - 5% CAPACITY

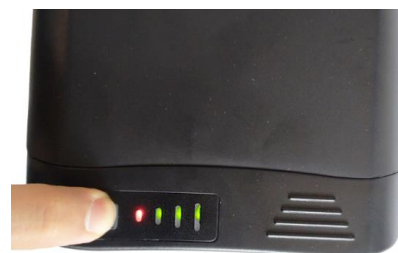
6.1 Lorsque vous remarquez que la charge descend à 5 % sur l'écran LED (voir Fig. 6.1), la batterie doit rapidement être rechargée!



(Fig. 6.1)

6.2. Rappelez vous de charger complètement la batterie avant un long tour en vélo. Appuyez sur le bouton situé au fond de l'étui de la batterie, quand les 3 voyants sont tous vert, cela signifie que la batterie est chargée, quand seulement le voyant rouge s'allume, cela signifie qu'il faut charger le batterie rapidement.

6.3. Si le vélo n'est pas fréquemment utilisé ou remisé pour une certaine période, il faut entièrement rechargée chaque mois.



(Fig. 6.2)



AVERTISSEMENT:

- 1)** La durée de vie de la batterie peut être réduite en cas de stockage prolongé sans rechargement régulier comme mentionné plus haut.
- 2)** N'utilisez aucun métal pour connecter directement deux pôles de la batterie, ce qui pourrait provoquer un court-circuit.
- 3)** Ne placez jamais la batterie près d'une cheminée ou toute autre source de chaleur.
- 4)** Ne secouez pas la batterie, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- 5)** Lorsque le bloc batterie est retiré du vélo, gardez-le hors de portée des enfants pour éviter tout accident.
- 6)** Il est interdit de démonter la batterie.

7. Procédure pour le chargement

Charger le batterie du vélo selon la procédure suivante:

7.1 Le batterie peut être chargée par courant alternatif, l'interrupteur ne doit pas être nécessairement allumée.

7.2 Insérer la prise de sortie du chargeur de batterie dans le batterie de façon sure et ensuite brancher le câble principal du chargeur à une prise de courant accessible

7.3 Durant le chargement, le LED sur le chargeur de batterie deviendra rouge, montrant qu'elle est en train de se charger. Quand le voyant devient vert, on peut interrompre le chargement de le batterie

7.4 Pour interrompre le chargement, il est nécessaire de débrancher la prise d'entrée du chargeur de batterie de la prise de courant, et ensuite débranchez la prise de sortie du chargeur du bloc de le batterie. Enfin refermez le couvercle sur la prise de chargement de le batterie et contrôler que la prise soit couverte.

8. Utilisation et entretien des moyeux du moteur électrique

8.1 nos e-vélos sont intelligents et programmés pour démarrer avec l'assistance électrique après un tour de pédale

8.2 Ne pas utiliser le vélo durant les inondations ou durant un orage. Ne pas plonger les parties électrique dans l'eau autrement les composants électriques peuvent être endommagés

8.3 Éviter tout impact contre le moyeu du moteur autrement le couvercle et le corps en alliage d'aluminium pourraient se casser

8.4 Effectuer des contrôles réguliers sur les vis sur les deux cotés du moyeu du moteur, resserrez-les même si elles sont seulement un peu dévissées

8.5. Il est nécessaire de contrôler le branchement du câble au moteur.

9. Entretien du régleur

Sur nos vélos électriques, le régleur est placé habituellement à l'intérieur du support du bloc batterie. Il est très important de prendre soin de cette pièce électrique en suivant les lignes guide ci-dessous cura:

9.1 Faire attention à le protéger contre l'eau et éviter son immersion dans l'eau, ce qui peut endommager le régleur. Note: Si vous pensez qu'il peut être entrée de l'eau dans la boîte de contrôle, débranchez le courant immédiatement et pédalez sans assistance électrique, Vous pouvez recommencer à pédaler avec l'assistance électrique dès que le régleur sera sec.

9.2 Faire attention à ne pas secouer le régleur et à ne pas le cogner car cela pourrait l'endommager

9.3 Le régleur doit être utilisé à un intervalle de température de travail normal qui va de -15°C à +40°C.

Attention: Ne pas ouvrir la boîte du chargeur. Toute tentative pour ouvrir la boîte du régleur, modifier ou régler le régleur annule la garantie. Demander à votre revendeur local ou au service autorisé de réparer votre bicyclette.

10. Maintien du power-off control des leviers de frein*

C'est une pièce très importante pour utiliser le vélo de façon sûre. Avant tout, vous devez faire attention à le protéger contre les coups et éviter les dommages. En outre, contrôlez régulièrement tous les boulons et les écrous et les visser de façon sûre.

11. Résolution des problèmes simples

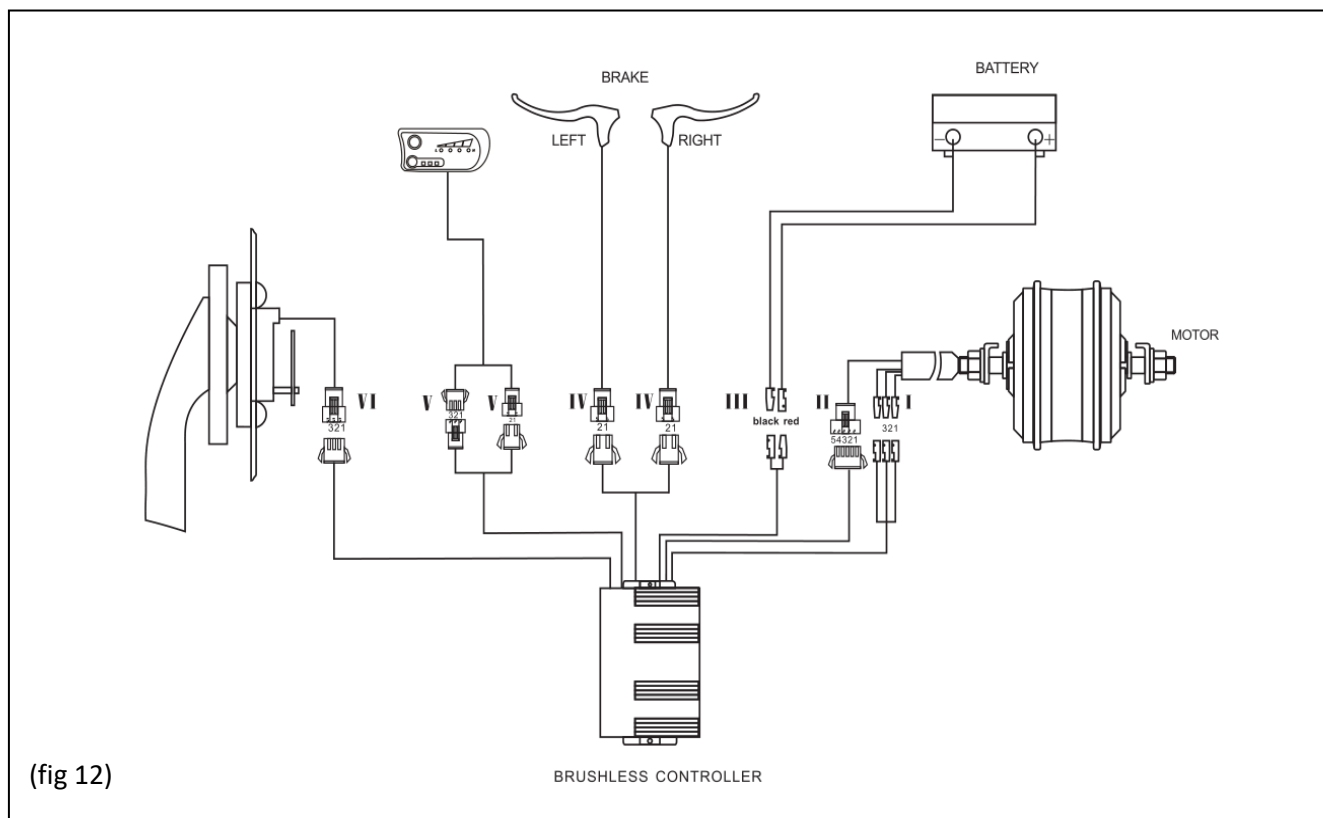
Les informations suivantes sont fournies comme illustration et non comme une recommandation pour l'utilisateur sur la façon d'effectuer les réparations. Toute solution décrite doit être effectuée par une personne compétente qui est conscient des problèmes de sécurité et connaît suffisamment l'entretien électrique.

Description problème	Causes possibles	Résolution problème
Après avoir allumé le batterie, le moteur ne génère pas l'assistance électrique durant le pédalage	1) Le câble moteur (joint de liaison étanche à l'eau) est détendu; 2) Le levier de frein ne remonte pas bien et maintient ainsi l'allumage sur la position "off"; 3) Le fusible de la batterie est cassé; 4) Le capteur de vitesse est trop loin de l'anneau magnétique sur la série mouvement; 5) Le branchement entre le capteur et la centrale est relâché ou n'est pas relié correctement	Avant tout, contrôler si la batterie est chargée. Si elle ne l'est pas, la charger immédiatement. 1) Contrôler si le branchement est correctement fixé. S'il est détendu, le brancher solidement 2) Faire en sorte que le levier de frein retourne dans sa position normale, avec soin, sans freiner; 3) Ouvrir le compartiment de la batterie et contrôler si le fusible est cassé. Si c'est le cas, contacter votre revendeur ou un spécialiste autorisé pour installer un nouveau fusible. 4) Régler la distance entre l'anneau magnétique et le capteur, en s'assurant que la distance entre eux soit inférieure à 3 mm; 5) Fixer étroitement le branchement entre le senseur et la centrale
La distance que l'on peut parcourir avec une recharge diminue (Note: la performance de la batterie du vélo est directement liée au poids du cycliste et de toute autre charge, au vent, à la condition de la route et aux coups de frein constants)	1) La durée du chargement n'est pas suffisante; 2) La température de l'environnement est si froide qu'elle influence le fonctionnement de la batterie. 3) Sur des routes avec des pentes différentes, en roulant face au vent, ou sur une route en mauvaises conditions 4) Les pneus ont une pression trop basse (à gonfler); 5) Avec des coups de freins et des redémarrages trop fréquents 6) La batterie est restée inutilisée pendant longtemps	1) Charger la batterie en suivant les instructions (chapitre 7.3); 2) En hiver ou à -0°C, il vaut mieux garder la batterie à l'intérieur dans un milieu chauffé (maison); 3) Elle sera de nouveau régulière si les conditions externes sont normales; 4) Gonfler les pneus en s'assurant qu'ils soient gonflés jusqu'à 3,1 bar; 5) Aucun problème, elle sera à nouveau normale quand les conditions s'amélioreront; 6) Charger régulièrement comme décrit dans ce mode d'emploi (Chap.6.3) Si le problème persiste, contacter le revendeur ou le service autorisé
Après avoir branché le 18 chargeur à la prise le LED ne s'allume pas	1) Problème à la prise de courant; 2) Contact faible entre la prise d'entrée du chargeur et la prise de courant; 3) La température est trop	1) Contrôler et réparer la prise de courant. 2) Contrôler et réinsérer le chargeur dans la prise plus solidement. 3) Charger dans un milieu plus chaud. Si le problème persiste

	basse	contacter le revendeur ou le service autorisé
Après 4 ou 5 heures de chargement, le voyant LED du chargeur est encore rouge et la batterie n'est pas encore complètement chargée (Attention: Il est très important de charger le vélo selon les instructions présentes au Chapitre 7, pour éviter tout problème ou dommage au vélo	1) La température de l'air est de 40°C ou plus 2) La température de l'air est sous 0°C 3) Après l'utilisation le vélo ne s'est pas rechargé causant un déchargement excessif, 4) Le voltage de la prise est trop bas pour charger la batterie	1) Charger la batterie dans une aire à une température inférieure à 40° C, ou selon les instructions du Chap.7; 2) Charger la batterie dans un milieu plus chaud, ou selon les instructions du Chap.7; 3) Maintenir la batterie comme au Chap.6.3 pour éviter qu'elle ne se décharge excessivement de façon naturelle"; 4) Ne pas charger quand la prise fournit de l'énergie pour moins de 100V. Si le problème persiste contacter le revendeur ou le service autorisé
Il n'y a pas de vitesse/KM indiquée sur l'écran LED	Le point de la sphère magnétique sur les rayons de la roue est trop éloigné du capteur de vitesse de la roue (fixée au châssis de la fourche postérieure ou de la fourche antérieure), ce qui fait qu'il n'arrive aucun signal de la route qui tourne au senseur	Contrôlez la distance entre la sphère magnétique et capteur de vitesse et assurez-vous qu'elle soit de moins de 5mm

12. Schéma électrique et specifications

Nous nous réservons le droit, sans préavis, d'apporter des modifications au produit. Pour plus de conseils, veuillez contacter votre fournisseur.



I. Cable moteur 3 phases 1) Vert (moteur HA) 2)Jaune (moteur HB) 3)Bleu (moteur HC)	II. Moteur 1) Rouge (+5V) 2) Jaune (motore H3) 3) Vert (motore H2) 4) Bleu (motore H1) 5) Noire (terre)	III. Cable alimentation 1) Rouge (36V) 2) Noire (terre)
IV. Cable levier du frein 1) Bleu (terre) 2) Rouge (signal levier de frein)	V. Cable monitor 1) Rouge (+) 2)Blu (cable verrouillage) 3) Noire (-) 4) Vert (signal)	VI. Cable senseur de vitesse 1) Bleu (signal) 2) Rouge (+5V) 3) Noire (terre)

13. Fiches des principales spécifications techniques

Vous trouverez ci dessous le modèle de votre vélo:

Modèle	Observations
E-2000 ECO LS	E-2100RM (E-2000 ECO LS)

Quelques données techniques de ce vélo:

Vitesse maximum et assistance électrique	25km/h $\pm$ 5%
Distance pour chargement complet	36V: 30~40km (chargement total $\leq$ 75kgs)
Valeur de protection sur tension	12 $\pm$ 1A
Valeur de protection sous tension	31 $\pm$ 0,5V

Données techniques croisées du moteur du vélo:

Motore:	Motore Brushless
Bruit maximum de course:	<60db
Tension nominale:	200W
Puissance maximum de sortie:	250W
Tension nominale:	36V

Données techniques croisées de la batterie et du chargeur de batteries:

Type de Batterie:	Litio
Voltage:	36V
Capacité:	7,8Ah

GEBRUIKSHANDLEIDING VOOR E-2100RM (E-2000 ECO LS)



Indicatieve foto's

Gefeliciteerd met uw aankoop van deze E-2100RM (E-2000 ECO LS) Elektrische Fiets. Deze werd nauwkeurig ontwikkeld en geproduceerd volgens de meest recente internationale kwaliteitsnormen, waaronder:

EN 15194

Wij vragen u deze gebruikshandleiding grondig door te nemen alvorens de fiets te gebruiken. Deze bevat belangrijke informatie omtrent veiligheid en onderhoud.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om deze handleiding voor het fietsen te lezen.

Mocht een origineel onderdeel een defect vertonen op het vlak van kwaliteit binnen de garantieperiode, dan zullen wij dit vervangen. De garantieperiode voor de elektrische fietsen is als volgt:

Kaders en stijve vorken: 5 jaar

Elektrische componenten: 2 jaar mits degelijke zorg en onderhoud

Alle andere componenten: 2 jaar mits degelijke zorg en onderhoud.

Deze garantie geldt niet voor de werkuren en de transportkosten. Het bedrijf kan geen verantwoordelijkheid nemen voor indirecte of bijzondere schade. Deze garantie is enkel van toepassing voor de oorspronkelijke koper die in het bezit moet zijn van een aankoopbewijs om een claim te laten goedkeuren. De garantie geldt enkel voor defecte onderdelen en dekt de gevolgen niet van normale slijtage, noch voor schade door een ongeval, misbruik, overbelasting, onachtzaamheid, onjuiste montage, onjuist onderhoud of de toevoeging van een item dat niet gepaard gaat met het originele, beoogde gebruik van de fiets.

Geen enkele fiets is onverwoestbaar en er kunnen dan ook geen claims goedgekeurd worden voor schade door incorrect gebruik, gebruik in competities, stunts, schansrijden en springen of soortgelijke activiteiten. Claims moeten via de verdeler doorgegeven worden. Uw wettelijke rechten worden niet beïnvloed.

Het bedrijf behoudt zich het recht om zonder kennisgeving bepaalde kenmerken te wijzigen. Alle informatie en kenmerken uit deze brochure zijn correct op het ogenblik van drukken.

I. VOORWAARDEN VOOR HET GEBRUIK VAN DEZE ELEKTRISCHE FIETS MET TRAPONDERSTEUNING

Deze elektrische fiets met trapondersteuning werd ontwikkeld om te rijden op de weg of op een verharde ondergrond waarbij de banden het contact met de grond niet verliezen. Hij moet eveneens goed onderhouden worden volgens de instructies die in deze handleiding te vinden zijn; Het gewicht van de fietser en de lading samen mag niet meer dan 100kg bedragen.

Tips inzake Veiligheid en Veilig Rijden

Alvorens gebruik te maken van uw elektrische fiets met trapondersteuning, zorg er dan steeds voor dat de fiets zich in een veilige toestand bevindt. Controleer in het bijzonder dat:

- Moeren, bouten, snelspanners en onderdelen strak aangespannen zijn en niet versleten of beschadigd zijn.
- De rijpositie comfortabel is.
- De remmen efficiënt werken.
- Het sturen vlot gaat zonder een te grote speling.
- De wielen vlot draaien en de naaflagers correct aangepast werden.
- De wielen goed vastgemaakt werden en bevestigd aan het kader / de vork.
- De banden zich in een goede staat bevinden en tot de juiste luchtdruk opgeblazen werden.
- De pedalen stevig vastgemaakt werden aan de trapas.
- De versnellingen correct werden aangepast.
- Alle reflectoren zich op de goede plaats bevinden.



OPGEPAST WIELEN: Om de zes maanden dient uw elektrische fiets met trapondersteuning nagekeken te worden door een professional om er zeker van te zijn dat alles correct en op een veilige manier werkt. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat alle onderdelen werken alvorens te gaan fietsen. Het is zeer belangrijk om maandelijks de slijtage van de banden te controleren en de lijn op de banden op te volgen. Wanneer deze groef onzichtbaar geworden is, kan de band niet meer op een veilige manier gebruikt worden. Een band die ernstig versleten is, is zeer gevaarlijk en moet vervangen worden. Pas de remblokken aan zodat deze op een afstand van 1-1,5mm van de band komen te staan.

NORMALE AANDACHT MOET BESTEED WORDEN AAN DE SPAAKSPANNING VAN DE NAAFAANDRIJVING.



OPGELET: U neemt een risico op lichamelijke letsels, schade of verliezen en dit op eigen verantwoordelijkheid indien u de bovenstaande voorwaarden niet naleeft en de garantie vervalt bijgevolg automatisch.

II. BENAMING VAN DE ONDERDELEN VAN DE ELEKTRISCHE FIETS MET TRAPONDERSTEUNING E-2100RM (E-2000 ECO LS)



- | | |
|---------------------|----------------------------|
| 1. Wiel & banden | 12. Snelspanner zadelpen |
| 2. Velgen | 13. Zadel |
| 3. Spaken | 14. Regelaar |
| 4. Voorrem | 15. Batterij |
| 5. Voorvork | 16. Bagagedrager achteraan |
| 6. Spatbord vooraan | 17. Spatbord achteraan |
| 7. Kader | 18. Pedaal |
| 8. Stuur | 19. Krukas & kettingwiel |
| 9. Remhendels | 20. Motornaaf vooraan |
| 10. Paneel LED | 21. Fietsenrek |
| 11. Achterrem | |

Montage-instructie

DIT PRODUCT MOET GEMONTEERD WORDEN DOOR EEN BEKWAME TECHNIEKER EN NIET DOOR IEMAND DIE HIER NIET VOOR OPGELEID IS

III. HANDLEIDING VOOR DE ELEKTRISCHE ONDERDELEN VAN DE FIETS

De fietser moet voorwaarts trappen om ondersteuning te krijgen van de motor. Dit is een belangrijk veiligheidsaspect. De elektrische fietsen met trapondersteuning bieden hulp tot een snelheid van 25 km/u, daarna zal de motor uitschakelen. U kunt sneller rijden maar dit is afhankelijk van uw eigen trapkracht, er zal geen elektrische ondersteuning meer zijn.

Om de fiets te starten, schakelt u de hoofdschakelaar aan de zijkant van de batterij aan, het LED-scherm op het stuurpaneel zal oplichten. De motor zal pas inschakelen zodra het kettingwiel een volledige omwenteling gedraaid heeft. Dit zorgt ervoor dat de motor en de regelaar beschermd worden tegen schade en verlengt de levensduur van de elektrische onderdelen.

Inhoud

1. Structuur van een elektrische fiets met ondersteuning
2. Belangrijke veiligheidsvoorschriften
3. Gebruik
4. Installatie en gebruik van de batterij
5. LED's en functies
6. De batterij gebruiken en onderhouden
7. De lader gebruiken en onderhouden
8. De elektrische naafmotor gebruiken en onderhouden
9. De regelaar onderhouden
10. Uitschakelen van de motor via de remhendel
11. Eenvoudige foutopsporing
12. Elektrische schema's en kenmerken
13. Overzicht technische specificaties

1. Structuur van een Elektrische Fiets (Zie deel I. Fig. 1.2)

2. Belangrijke veiligheidsvoorschriften

- Wij raden sterk aan een goedgekeurde helm te dragen die beantwoordt aan de lokale veiligheidsnormen.
- Gehoorzaam de lokale verkeersregels op de openbare weg.
- Houd rekening met de verkeersomstandigheden.
- De fietser moet minstens 18 jaar oud zijn.

- Laat uw fiets enkel nakijken in erkende fietswinkels.
- Regelmatig onderhoud zorgt voor een betere en veiligere rijprestatie.
- Laad niet meer dan 100kg op de fiets, dit inclusief de fietser zelf.
- Op de fiets mag slechts één persoon plaatsnemen.
- Zorg voor een regelmatig onderhoud van de fiets volgens de gebruikshandleiding.
- Open de elektrische onderdelen niet of probeer deze niet zelf te onderhouden. Neem indien nodig contact op met uw lokale fietshandelaar voor een bekwame dienstverlening.
- Spring of race nooit met de fiets, voer er ook geen stunts mee uit en misbruik de fiets niet.
- Rijd nooit onder invloed van drugs of alcohol.
- We raden sterk aan om lichten te gebruiken wanneer het donker of mistig is, alsook bij een slechte zichtbaarheid.
- Reinig de fiets door het oppervlak af te vegen met een zachte doek. Hardnekkige vlekken kunt u afwassen met wat water en neutrale zeep.



OPGELET: was de elektrische fiets niet rechtstreeks met de tuinslang of een hogedrukreiniger. Vermijd dat water kan binnendringen in de elektrische onderdelen aangezien dit de onderdelen kan beschadigen.

3. Gebruik

Uw nieuwe elektrische fiets met trapondersteuning is een revolutionair transportmiddel dat bestaat uit een aluminium kader, een Li-ion batterij, een uiterst efficiënte elektrische naafmotor en regelaar met een elektrisch systeem voor trapondersteuning die de normale pedaaltrap bijstaat. Het voornoemde materiaal zorgt voor een veilige fietservaring, een optimaal gebruik en kwaliteit. Het is dan ook belangrijk de volgende richtlijnen na te streven om op de best mogelijke manier van uw fiets te kunnen genieten.

Checklist voor het Fietsen

- 3.1. Zorg ervoor dat de banden volledig opgeblazen zijn zoals aangegeven op de velg alvorens ermee te fietsen. Zoals u weet, is de performantie van de fiets rechtstreeks afhankelijk van het gewicht van de fietser en de bagage/lading, dit samen met de opgeslagen energie in de batterij.
- 3.2. Laad 's nachts op, alvorens er de volgende dag mee te rijden.
- 3.3. Smeer de ketting regelmatig en reinig indien deze vuil of verharst is door gebruik te maken van een ontvetter, veeg vervolgens schoon en smeer de ketting opnieuw.

4. Installatie en gebruik van de accu

Bij de elektrische fietsen bevindt de batterij zich in de achterdrager, het batterijpakket is rechtstreeks verbonden met de controller-kast vooraan (fig. 2).

De schuif van de batterij is bevestigd op de drager.

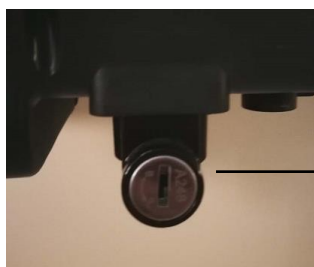
Vervolgens wordt de batterijhouder vergrendeld met de sleutel, zie de bedieningsdetails hieronder. (Fig. 4.1 Fig. 4.2)



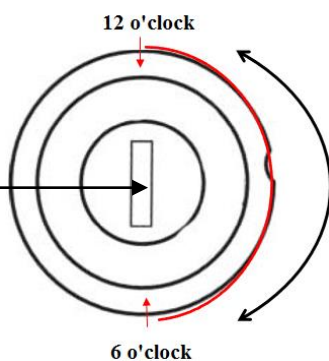
(Fig. 2)

Plaats eerst de batterijhouder horizontaal langs deze schuifregelaar (zoals fig. 2), duw hem dan in en zorg voor een goede pasvorm. Ten tweede, zorg ervoor dat de batterij stevig in de controllerbehuizing is gedruwd en dat de connector goed in de controllerbox is geplaatst.

Accuslot (Fig. 4.1, 4.2)



(Fig. 4.1)



(Fig. 4.2)

Steek vanuit de beginpositie 12 uur (waarbij de batterij en de drager zijn ontgrendeld) de sleutel in de sleuf, druk op en draai hem met de klok mee naar positie 6 uur (de batterij wordt dan vergrendeld met de drager). Integendeel, je kunt het ontgrendelen.

Acculading

Als er een stopcontact beschikbaar is binnen het bereik van uw fiets, kunt u uw fiets rechtstreeks opladen met de batterij nog aan de fiets bevestigd. De oplaadpoort is bedekt met een plastic dop, met een gele pijl voor kennisgeving (Fig 4.3). Open het, dan laad je de batterij direct op.

Het verwijderen van de batterij is handig voor het opladen op een locatie waar de fiets niet past of wanneer er geen bereikbare wisselstroomvoeding aanwezig is op de plaats waar de fiets geparkeerd staat. Voordat u de batterij uit de fiets verwijdert, moet u de volgende stappen ontgrendelen:

- * zorg ervoor dat de schakelaar uit staat (Fig.4.4).
 - * Druk op de sleutel en draai hem tegen de klok in van 6 uur naar 12 uur positie. (zie Fig 4.2)
 - * **Vergeet niet om de sleutel uit te halen en te verzorgen nadat u de batterij uit de drager hebt gehaald**
- !!!



(Fig. 4.3)



(Fig. 4.4)

5. DISPLAY EN FUNCTIES



5.1. ON/OFF-knop op het paneel en on/off van de lichten (Fig. 5)

De knop “” (met de **rood/witte kleur** zie **Fig. 5**): het stuurpaneel schakelt aan of uit wanneer u op deze knop drukt, indien de batterij in werking is. Enkel wanneer deze knop op On staat, kunt u het stuurpaneel gebruiken.

De “”-knop (6km/h): wanneer u blijft drukken op deze knop, gaat de elektrische fiets onmiddellijk naar een snelheid van 6km/uur. Meestal wordt dit gebruikt als assistentie bij het starten van de fiets, wanneer u de knop loslaat, stopt de assistentie en kunt u weer normaal rijden.

5.2. Batterijvermogen op het stuurpaneel

In normale omstandigheden zullen de vier LED-lampjes van laag naar hoog branden wanneer u de stroomtoevoer aansluit. Wanneer alle LED-lampjes helder schijnen, betekent dit dat de batterij volledig opgeladen is. Indien het laatste lampje knippert, staat dit voor een waarschuwing en moet de batterij onmiddellijk opgeladen worden alvorens opnieuw te fietsen.

1 LED brandt maar knippert: het vermogen is bijna op, de batterij moet onmiddellijk opgeladen worden.

5.3. Selecteer het assistentieniveau op het stuurpaneel (in totaal 3 assistentieniveau's)

Wanneer het paneel in werking is, kunt u kiezen uit 3 assistentieniveau's: laag, gemiddeld en hoog. Druk op de knoppen MODE om het assistentieniveau te wijzigen (Laag, gemiddeld en hoog). Op deze manier kunt u het assistentieniveau wijzigen:

Wanneer de stroom ingeschakeld is, zal het LED-lampje "Gemiddeld" branden. Dit betekent dat de vermogensassistentie op niveau 2 werkt. Vervolgens kunt u op de knoppen “MODE” drukken om te verhogen of verlagen van niveau.

Indien u het hoogste assistentieniveau kiest, betekent dit dat er meer elektrisch vermogen en dus minder menselijke aandrijving gevraagd wordt voor de fiets. Dit niveau is geschikt om bergop te rijden, wanneer de wind op kop staat of bij een zwaardere belasting van de fiets.

Schakelt u naar het middelste assistentieniveau, betekent dit dat het elektrisch vermogen en de menselijke aandrijving gelijkmatig verdeeld worden over de fiets. We raden dit assistentieniveau aan wanneer u op een vlakke, verharde weg rijdt.

Indien u kiest voor het laagste assistentieniveau, betekent dit dat er minder elektrisch vermogen en dus meer menselijke aandrijving gevraagd wordt voor de fiets. Hierdoor is dit een assistentieniveau om energie te besparen. We raden aan dit niveau te gebruiken wanneer u voor het plezier fietst of als sport.

Verder kan de vermogensfunctie op het paneel de gebruikers ook waarschuwen aan de hand van de vier LED-lampjes:

Indien de gebruiker vergeet de batterij uit te schakelen nadat hij vijf minuten niet meer gereden heeft, zullen alle LED-lampjes één voor één oplichten. Op deze manier wordt de gebruiker eraan herinnerd dat hij de batterij moet uitschakelen om energie te besparen.

6. De batterij gebruiken en onderhouden

Voordelen van een Li-ion-batterij.

Deze elektrische fietsen met trapondersteuning zijn voorzien van hoogwaardige Li-ion-batterijen, een typische bron van groene stroom die heel licht is en het milieu niet vervuult. Daarnaast hebben de Li-ion-batterijen ook de volgende voordelen:

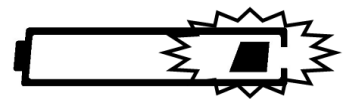
- Laden zonder geheugeneffect;
- Hoge elektrische energiecapaciteit, klein volume, lichtgewicht, hoge uitgangsstroom, geschikt voor veeleisende voertuigen;
- Lange levensduur;
- Werkt in een breed temperatuurspectrum: -10°C tot +40°C.

Om de levensduur van de batterij te verzekeren en deze tegen

schade te beschermen, vragen wij u de onderstaande richtlijnen voor gebruik en onderhoud na te leven:

6.1 Wanneer tijdens het fietsen het display aangeeft dat er nog maar 5% lading is, (zie Fig. 6,1), dan moet de accu zo snel mogelijk worden opgeladen!

0 - 5% CAPACITY



(Fig. 6.1)

6.2 Vergeet niet om de batterij volledig op te laden voordat u een lange reis gaat maken!

Druk op de knop aan het uiteinde van de batterijhouder, wanneer de 3 voorlichten allemaal groen zijn, geeft dit aan dat de batterij is opgeladen. Wanneer het rode lampje bij de knop (aan / uit) brandt, betekent dit dat deze moet worden opgeladen (fig. 6.2).



(Fig. 6.2)

6.3 Als de fiets minder frequent of een tijdje niet wordt gebruikt, moet de accu elke maand volledig worden opgeladen.



OPGELET:

1. De levensduur van de batterij kan dalen na een lange opslag zonder regelmatig op te laden zoals hierboven omschreven, dit ten gevolge van natuurlijke ontlading.
2. Gebruik nooit een stuk metaal om de twee polen van de batterij rechtstreeks met elkaar te verbinden, zo niet zal de batterij beschadigd worden door kortsluiting.
3. Plaats de batterij niet bij een vuur of een andere warmtebron.
4. Schud, stoot of gooi nooit hevig met de batterij.
5. Houd de batterij buiten het bereik van kinderen indien u deze uit de fiets haalt om onverwachte ongelukken te vermijden.
6. De batterij mag niet gedemonteerd worden.

7. De batterijlader gebruiken en onderhouden

Vooraleer u de batterij oplaadt, dient u deze gebruikshandleiding alsook de eventuele handleiding van de lader, die bij de fiets geleverd wordt, door te nemen. Houd eveneens rekening met onderstaande punten wat betreft de batterijlader.

- * Gebruik de lader niet in een omgeving met explosieve gassen of corrosieve stoffen.
- * Schud, stoot of gooi nooit met de batterijlader om schade te voorkomen.
- * Bescherm de batterijlader steeds tegen regen en vochtigheid!
- * De batterijlader dient gebruikt te worden binnen een temperatuurbereik tussen 0°C en +40°C.
- * De lader mag nooit gedemonteerd worden.
- * Gebruik enkel de lader die bij de elektrische fiets meegeleverd wordt, zo niet kan de batterij beschadigd raken en vervalt de garantie.
- * Tijdens het laden moeten zowel de batterij als de lader zich op een minimale afstand van 10 cm van de muur bevinden, tenzij er ventilatie mogelijk is voor de afkoeling. Plaats niets rond de lader wanneer deze in werking is!

Procedure voor het laden

Laad de batterij van de fiets op volgens onderstaande procedure:

- 7.1. De batterij kan opgeladen worden via het stopcontact, de schakelaar moet niet ingeschakeld zijn.
- 7.2. Steek de uitgangstekker van de lader stevig in de batterij en steek vervolgens de hoofdkabel van de lader in het dichtstbijzijnde stopcontact.
- 7.3. Tijdens het laden zal het LED-lampje van de lader rood oplichten, wat betekent dat de batterij aan het opladen is. Wanneer het lampje groen wordt, is de batterij volledig opgeladen.
- 7.4. Na het laden haalt u de stekker van de lader eerst uit het stopcontact en vervolgens trekt u de uitgangstekker van de lader uit de batterij. Sluit tot slot het deksel van de laderingang op de batterij en controleer of dit goed afgedekt is.

8. De elektrische naafmotor gebruiken en onderhouden

- 8.1 Onze intelligente e-fietsen zijn zo ingesteld dat de elektrische ondersteuning slechts in werking treedt na een volledige rotatie van het kettingwiel.
- 8.2 Gebruik de fiets niet bij wassend water of onweer om schade aan de elektrische onderdelen te vermijden.
- 8.3 Vermijd hevige schokken op de naafmotor, zo niet kan de aluminium kap of behuizing breken.

8.4 Controleer regelmatig de schroeven aan beide zijden van de naafmotor, draai ze stevig aan van zodra ze ietwat loskomen.

8.5 Controleer de kabels die verbinding maken met de motor.

9. De regelaar onderhouden

Bij onze elektrische fietsen zit de regelaar gebruikelijk in de batterijhouder.

Het is van groot belang dit elektronisch onderdeel te onderhouden a.d.h.v. de volgende richtlijnen:

9.1 Zorg ervoor dat er geen water kan instromen of blijven staan, dit kan de regelaar beschadigen.

Opmerking: Indien u denkt dat er water in de besturingskast is terechtgekomen, schakel de batterij dan onmiddellijk uit en fiets zonder elektrische ondersteuning. U kunt de elektrische ondersteuning opnieuw gebruiken zodra de besturingskast weer volledig droog is.

9.2 Zorg ervoor dat de regelaar niet stevig geschud wordt of stoten ondergaat om schade te vermijden.

9.3 De regelaar dient gebruikt te worden binnen een temperatuurbereik tussen -15°C en +40°C.



OPGELET: Open de besturingskast niet. Elke poging om de besturingskast te openen of de regelaar te wijzigen, zal tot gevolg hebben dat de garantie vervalt. Vraag uw lokale verdeler of erkende fietshandelaar om uw fiets te herstellen.

10. Uitschakelen van de motor via de remhendel*

Dit is een uiterst belangrijk onderdeel om veilig te kunnen rijden. Zorg er in de eerste plaats voor dat het beschermd wordt tegen stoten en schade. Controleer ook regelmatig de bouten en moeren en draai ze stevig vast.

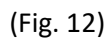
11. Eenvoudige foutopsporing

De onderstaande informatie dient als uitleg, het is geen werkwijze voor de gebruiker om de herstelling zelf uit te voeren. Elke herstelling dient te gebeuren door een bekwame persoon die rekening houdt met de veiligheidsvoorwaarden en voldoende vertrouwd is met elektrisch onderhoud.

Omschrijving Probleem	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing
Nadat u de batterij hebt ingeschakeld, geeft de motor geen ondersteuning tijdens het fietsen.	1) De motorkabel (waterbestendige dichting) zit los; 2) De remhendel keerde niet goed terug waardoor deze in "power off" blijft staan; 3) De zekering van de batterij is stuk; 4) De snelheidssensor is te ver verwijderd van de magnetische ring op de trapas; 5) De verbinding tussen de sensor en de regelaar zit los of werkt niet goed.	Controleer eerst en vooral of de batterij opgeladen is, zo niet laadt u haar op. 1) Ga na of de kabel goed vastzit. Indien hij los is, steekt u hem weer vast; 2) Trek de remhendel voorzichtig terug naar zijn normale positie, zonder te remmen; 3) Open het deksel van de batterij en controleer of de zekering stuk is. Zo ja, ga naar uw verdeler of erkende handelaar om een nieuwe zekering te plaatsen; 4) Pas de afstand tussen de magnetische ring en de sensor aan, deze mag maximum 3 mm bedragen; 5) Verbind de sensor en de regelaar opnieuw met elkaar.
De afstand per laadbeurt wordt korter (Opgelet: de efficiëntie van de batterij is afhankelijk van het gewicht van de fietser en de extra lading/bagage/wind / weg/constant remmen).	1) De laadtijd is te kort; 2) De omgevingstemperatuur is te laag waardoor de werking van de batterij verstoord is; 3) Regelmatig bergop rijden, met tegenwind of op slechte ondergronden; 4) De bandenspanning is laag (op te blazen); 5) Regelmatig remmen en starten.; 6) De batterij werd opgeslagen voor een lange tijd zonder gebruikt te worden.	1) Laad de batterij op volgens de instructies (hoofdstuk 7.3); 2) 's winters of onder 0°C bewaart u de batterij beter binnen; 3) Dit wordt opnieuw normaal wanneer de rij-omstandigheden verbeteren; 4) Pomp de banden op en zorgt dat deze volledig opgeblazen werden tot 45psi voor uw fiets; 5) Dit wordt opnieuw normaal wanneer de rij-omstandigheden verbeteren. U hoeft zich geen zorgen te maken; 6) Laad de batterij regelmatig op zoals aangegeven in deze handleiding (zie hoofdstuk 6.3). Indien bovenstaande geen oplossing biedt, contacteer dan uw verdeler of erkende handelaar.
Na het insteken van de stekker, licht de LED-indicator van de lader niet op.	1) Probleem met het stopcontact; 2) Slecht contact tussen de stekker van de lader en het stopcontact; 3) De temperatuur is te laag.	1) Controleer en herstel het stopcontact; 2) Controleer en steek de stekker stevig vast; 3) Laad de batterij op binnenshuis. Indien bovenstaande geen oplossing

		biedt, contacteer dan uw verdeler of erkende handelaar.
Na 4-5 uur laden is de LED-indicator nog steeds rood en de batterij dus nog niet volledig opgeladen (Opgelet: het is zeer belangrijk uw fiets op te laden volgens de instructies die vermeld worden in hoofdstuk 7 om problemen of schade aan de fiets te vermijden.	1) De omgevingstemperatuur is 40°C of hoger; 2) De omgevingstemperatuur is lager dan 0°C; 3) De fiets werd niet opgeladen na het rijden, waardoor de batterij volledig ontladen werd; 4) De uitgangsspanning is te laag om de batterij op te laden.	1) Laad de batterij op in een ruimte boven 40°C, of volgens de instructies in hoofdstuk 7; 2). Laad de batterij binnenshuis op, of volgens de instructies in hoofdstuk 7; 3) Onderhoud de batterij goed volgens hoofdstuk 6.3 om natuurlijke ontlading te vermijden; 4) Er kan niet geladen worden indien de stroomtoevoer lager is dan 100V. Indien bovenstaande geen oplossing biedt, contacteer dan uw verdeler of erkende handelaar.
De snelheid/KM wordt niet getoond op het LED-scherm.	Het magnetische contact op de wielspaak bevindt zich te ver van de snelheidssensor (bevestigd op de kettinghouder of de voorvork van het kader), waardoor de sensor onvoldoende signalen krijgt van het roterende wiel.	Controleer de afstand tussen het magnetische contact en de snelheidssensor, zorg ervoor dat dit minder is dan 5mm.

We behouden ons het recht om, zonder voorafgaande mededeling, wijzigingen aan te brengen aan het product. Voor meer informatie kunt u terecht bij uw verdeler.

63/64

13. Overzicht technische specificaties

Hieronder vindt u de benaming van het model van uw fiets:

Model	Opmerking (ter referentie)
E-2000 ECO LS	E-2100RM (E-2000 ECO LS)

Algemene technische gegevens van deze elektrische fietsen:

Max. Snelheid met Elektrische Ondersteuning:	25km/u $\pm 5\%$
Afstand indien volledig opgeladen:	36V: 30~40km (totale lading $\leq 75\text{kg}$)
Beschermingswaarde Overstroom:	12 $\pm$ 1A
Beschermingswaarde Onderspanning:	31 $\pm$ 0,5V

Technische gegevens omtrent de motor van de fiets:

Motortype:	Borstelloos met Stary versnellingen en Hall
Maximaal Rijgeluid:	<60db
Nominaal Vermogen:	200W
Maximaal Uitgangsvermogen:	250W
Nominale Spanning:	36V

Technische gegevens omtrent de batterij en de lader:

Type Batterij:	Lithium
Spanning:	36V
Capaciteit:	7,8Ah